**Dodatek č. 4**

**k dohodě o narovnání**

**týkající se spolupráce ve veřejné linkové osobní dopravě**

uzavřené dne 27. 5. 2019 mezi smluvními stranami

(dále také jako ***„Dodatek č. 4“***)

**Olomoucký kraj**

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 606 09 460

zastoupený: **Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**

na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014

zastoupený: **Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA**, ředitelkou KIDSOK, p. o.

sídlo: **Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc**

IČO: 725 56 064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-8577310237/0100

(dále také jako ***„Olomoucký kraj“***)

a

**Pardubický kraj**

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 708 92 822

DIČ: CZ70892822

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako ***„Pardubický kraj“***)

1. **ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

Smluvní strany uzavřely Dohodu o narovnání týkající se spolupráce ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jako „smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. VI. odst. 2 a čl. III. odst. 9 smlouvy uzavírají tento Dodatek č. 4.

1. **Předmět dodatku č. 4**
2. Tímto dodatkem se mění číselné označení linek a spojů, které jsou předmětem smlouvy. Současně dochází také k úpravě délky spojů.
3. Smluvní strany se dohodly, že nedojde ke změně výše kompenzace za období roku 2022. Změna v dopravním rozsahu (snížení) spojů bude promítnuta do vyúčtování za rok 2022.
4. Nový rozsah dopravních výkonů je uveden v příloze č. 1 tohoto Dodatku. Platnost změn je od celostátní změny jízdních řádů od 12. 6. 2022. Součástí přílohy je  
    i porovnání přehledu linek a spojů vč. rozsahu před a po této změně.
5. **závěrečná ustanovení**
6. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají platná a účinná beze změny.
7. Dodatek č. 4 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
8. Dodatek č. 4 nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou   
   na vědomí, že nebude-li Dodatek č. 4 zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku.
9. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po uzavření tohoto Dodatku č. 4 odešle Dodatek č. 4 k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění Dodatku č. 4 Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
10. Smluvní strany prohlašují, že žádná část textu Dodatku č. 4 nenaplňuje znaky obchodního tajemství Dopravce (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,   
    ve znění pozdějších právních předpisů).
11. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek č. 4 v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto Dodatku č. 4 budou použity výhradně pro účely plnění tohoto Dodatku č. 4 nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje [www.pardubickykraj.cz/gdpr](http://www.pardubickykraj.cz/gdpr).
12. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4 je příloha č. 1 *„Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran v roce 2022“*.
13. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento Dodatek č. 4 vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.
14. Smluvní strany shodně prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku č. 4 jimi byla akceptována od 12. 6. 2022 a považují je za platná a účinná od uvedeného data. Případná pozdější platnost či účinnost tohoto dodatku než 12. 6. 2022 není překážkou ke vzájemnému plnění od 12. 6. 2022 dle ustanovení tohoto dodatku.
15. Tento Dodatek č. 4 byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na XXX. zasedání konaném dne XXXXXX, usnesením č. UZ/XXXXXX nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.
16. Tento Dodatek č. 4 byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje na ... zasedání konaném dne …………………, usnesením č. …………………..

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
| V Olomouci dne................................. | V Pardubicích dne................................. |
|  |  |
| ......................................................  **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**  **Ing. Kateřina Suchánková, MBA**  Ředitelka KIDSOK, p.o. | ......................................................  **JUDr. Martin Netolický, Ph.D.**  hejtman Pardubického kraje |
|  |  |

Příloha č. 1 Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran v roce 2022

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Seznam mezikrajských linek a spojů mezi Pardubickým krajem a Olomouckým krajem** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **období: od 12. 6. 2022** | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Dopravce | Linka | Spoj | Počet spojů za období | Celková délka spoje | Délka spoje po OLK |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680862 | 1 | 139 | 16 | 2,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680862 | 2 | 139 | 20 | 2,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680862 | 4 | 139 | 23 | 2,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680862 | 7 | 139 | 23 | 2,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680862 | 9 | 139 | 23 | 2,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680862 | 10 | 139 | 23 | 2,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680862 | 11 | 139 | 19 | 2,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680862 | 12 | 139 | 19 | 2,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680862 | 13 | 139 | 15 | 2,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680862 | 14 | 139 | 15 | 2,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680885 | 1 | 22 | 24 | 14,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 680885 | 2 | 22 | 24 | 14,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 681948 | 1 | 34 | 117 | 20,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 681948 | 2 | 34 | 99 | 20,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 1 | 139 | 19 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 2 | 139 | 19 | 1,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 3 | 139 | 32 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 4 | 139 | 17 | 6,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 5 | 139 | 19 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 6 | 97 | 35 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 7 | 97 | 35 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 8 | 97 | 39 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 9 | 139 | 19 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 10 | 139 | 35 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 11 | 139 | 18 | 1,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 12 | 139 | 20 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 13 | 139 | 15 | 5,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 14 | 139 | 35 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 15 | 139 | 33 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 16 | 139 | 17 | 6,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 19 | 139 | 17 | 6,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 20 | 139 | 35 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 21 | 139 | 33 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 22 | 139 | 35 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 23 | 139 | 33 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 24 | 139 | 35 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 25 | 112 | 33 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 26 | 139 | 16 | 5,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 27 | 28 | 33 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 28 | 139 | 17 | 6,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 29 | 139 | 19 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 30 | 139 | 20 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 31 | 139 | 17 | 6,5 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 100 | 29 | 21 | 8,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 101 | 29 | 21 | 8,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 102 | 64 | 36 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 103 | 64 | 35 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 104 | 36 | 21 | 8,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 105 | 36 | 35 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 106 | 29 | 36 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 107 | 29 | 35 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 109 | 35 | 19 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 110 | 35 | 19 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700950 | 208 | 42 | 35 | 7,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 1 | 139 | 18 | 12,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 2 | 139 | 19 | 12,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 3 | 139 | 18 | 12,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 4 | 139 | 18 | 12,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 5 | 139 | 19 | 12,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 6 | 139 | 19 | 12,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 7 | 97 | 18 | 12,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 8 | 97 | 18 | 12,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 9 | 139 | 18 | 12,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 10 | 139 | 18 | 12,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 11 | 139 | 19 | 12,0 |
| BusLine Pardubicko s.r.o. | 700951 | 12 | 139 | 18 | 12,0 |
| **Celkem** |  |  | **7 281** | **1 743** | **505,5** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Seznam mezikrajských linek a spojů, které po území Olomouckého kraje zajišťuje Pardubický kraj** | | | | | | | |
| Nové číslo linky | Původní číslo linky | Nové číslo spoje | Původní číslo spoje | Nová celková délka spoje | Původní celková délka spoje | Nová délka spoje po OLK | Původní délka spoje po OLK |
| 680862 | 680872 | 1 | 1 | 16 | 19 | 2,5 | 3,5 |
| 680862 | 680872 | 2 | 2 | 20 | 23 | 2,5 | 3,5 |
| 680862 | 680872 | 4 | 4 | 23 | 25 | 2,5 | 3,5 |
| 680862 | 680872 | 7 | 7 | 23 | 25 | 2,5 | 3,5 |
| 680862 | 680872 | 9 | 9 | 23 | 25 | 2,5 | 3,5 |
| 680862 | 680872 | 10 | 10 | 23 | 25 | 2,5 | 3,5 |
| 680862 | 680872 | 11 | 11 | 19 | 21 | 2,5 | 3,5 |
| 680862 | 680872 | 12 | 12 | 19 | 21 | 2,5 | 3,5 |
| 680862 | 680872 | 13 | 13 | 15 | 17 | 2,5 | 3,5 |
| 680862 | 680872 | 14 | 14 | 15 | 17 | 2,5 | 3,5 |
| 680885 | 680885 | 1 | 1 | 24 | 25 | 14,5 | 16,0 |
| 680885 | 680885 | 2 | 2 | 24 | 25 | 14,5 | 16,0 |
| 681948 | 680948 | 1 | 1 | 117 | 117 | 20,5 | 20,5 |
| 681948 | 680948 | 2 | 2 | 99 | 99 | 20,5 | 20,5 |
| 700950 | 700950 | 1 | 1 | 19 | 20 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 2 | 2 | 19 | 19 | 1,5 | 1,5 |
| 700950 | 700950 | 3 | 3 | 32 | 33 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700026 | 4 | 1 | 17 | 17 | 6,5 | 7,5 |
| 700950 | 700026 | 5 | 2 | 19 | 19 | 7,0 | 8,0 |
| 700950 | 700950 | 6 | 4 | 35 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 7 | 5 | 35 | 36 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 8 | 6 | 39 | 39 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 9 | 13 | 19 | 20 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 10 | 10 | 35 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 11 | 9 | 18 | 19 | 1,5 | 1,5 |
| 700950 | 700950 | 12 | 14 | 20 | 20 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 13 | 15 | 15 | 16 | 5,5 | 5,5 |
| 700950 | 700950 | 14 | 18 | 35 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 15 | 17 | 33 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700026 | 16 | 3 | 17 | 17 | 6,5 | 7,5 |
| 700950 | 700026 | 19 | 4 | 17 | 17 | 6,5 | 7,5 |
| 700950 | 700950 | 20 | 22 | 35 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 21 | 21 | 33 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 22 | 24 | 35 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 23 | 23 | 33 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 24 | 26 | 35 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 25 | 29 | 33 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 26 | 30 | 16 | 16 | 5,5 | 5,5 |
| 700950 | 700950 | 27 | 31 | 33 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700026 | 28 | 5 | 17 | 17 | 6,5 | 7,5 |
| 700950 | 700950 | 29 | 33 | 19 | 20 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 30 | 38 | 20 | 20 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700026 | 31 | 6 | 17 | 17 | 6,5 | 7,5 |
| 700950 | 700950 | 100 | 100 | 21 | 21 | 8,0 | 8,0 |
| 700950 | 700950 | 101 | 101 | 21 | 21 | 8,0 | 8,0 |
| 700950 | 700950 | 102 | 102 | 36 | 36 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 106 | 36 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 103 | 107 | 35 | 36 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 103 | 36 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 104 | 110 | 21 | 21 | 8,0 | 8,0 |
| 700950 | 700950 | 105 | 111 | 35 | 36 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 106 | 104 | 36 | 36 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700950 | 107 | 105 | 35 | 36 | 7,0 | 7,0 |
| 700950 | 700026 | 109 | 100 | 19 | 19 | 7,0 | 8,0 |
| 700950 | 700026 | 110 | 101 | 19 | 19 | 7,0 | 8,0 |
| 700950 | 700950 | 208 | 206 | 35 | 35 | 7,0 | 7,0 |
| 700951 | 700180 | 1 | 51 | 18 | 18 | 12,0 | 11,5 |
| 700951 | 700180 | 2 | 58 | 19 | 19 | 12,0 | 11,5 |
| 700951 | 700180 | 3 | 59 | 18 | 18 | 12,0 | 11,5 |
| 700951 | 700180 | 4 | 62 | 18 | 18 | 12,0 | 11,5 |
| 700951 | 700180 | 5 | 61 | 19 | 19 | 12,0 | 11,5 |
| 700951 | 700180 | 6 | 64 | 19 | 19 | 12,0 | 11,5 |
| 700951 | 700180 | 7 | 63 | 18 | 18 | 12,0 | 11,5 |
| 700951 | 700180 | 8 | 68 | 18 | 18 | 12,0 | 11,5 |
| 700951 | 700180 | 9 | 67 | 18 | 18 | 12,0 | 11,5 |
| 700951 | 700180 | 10 | 72 | 18 | 18 | 12,0 | 11,5 |
| 700951 | 700180 | 11 | 69 | 19 | 19 | 12,0 | 11,5 |
| 700951 | 700180 | 12 | 74 | 18 | 18 | 12,0 | 11,5 |
| **Celkem** |  |  |  | **1 743,0** | **1 859,0** | **505,5** | **534,5** |