

**Smlouva o veřejných službách
v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje**

Smluvní strany

Objednatel: **Olomoucký kraj**
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
IČO: 60609460

Zastoupený: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace
(„dále jen KIDSOK“)**
Olomouc - Hodolany, Jeremenkova 1211/40b, PSČ 779 00
IČO: 72556064

na straně jedné

a

Dodavatel: **Obec Ptení**
Ptení 36
(dopravce) Ptení 798 43
zastoupený: Jiřím Portešem, starostou obce
IČO: 00288691
DIČ: CZ 00288691
registrace u Živnostenského úřadu Prostějov,
ev.č. 370900-49483-00

na straně druhé

ČI. I Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících spočívajících v provozu veřejné linkové osobní dopravy, a to za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje v období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2020 v rozsahu vymezeném v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „závazek veřejné služby“). Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se považuje též zajištění dopravní obslužnosti dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného v příloze č. 1 této smlouvy v případě, že rozsah závazku veřejné služby dle přílohy č. 1 byl překročen ve veřejném zájmu na zajištění dopravní obslužnosti kraje uplatněným objednatelům v případě objížděk (dále jen „vícenáklady“).

2. Dopravce touto smlouvou přebírá závazek veřejné služby specifikovaný v čl. I odst. 1 této smlouvy a zavazuje se tento závazek plnit v období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2020 podle této smlouvy, za podmínek stanovených v této smlouvě a v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy.

3. Objednatel se touto smlouvou zavazuje uhradit dopravci kompenzaci za závazek veřejné služby v období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2020 podle této smlouvy a případné vícenáklady za toto období, za podmínek stanovených dále touto smlouvou (dále jen „kompenzace“).

ČI. II Kompenzace

1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci za období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2020 maximálně ve výši 200 000 Kč ročně. Tato maximální výše kompenzace je v souladu s výchozím finančním modelem dle přílohy č. 2 této Smlouvy.

2. Vícenáklady dle čl. I odst. 1 věty druhé této smlouvy se za rok 2019 vypočítají jako součin počtu kilometrů ujetých nad předpokládaný výkon daný schváleným jízdním řádem a součtu jednotkových cen na kilometr následujících položek dle skutečného vyúčtování za uplynulý rok: - Pohonné hmoty a oleje - Mzdové náklady - Sociální a zdravotní pojištění. O částku vícenákladů se zvyšuje maximální částka kompenzace dle odst. 1 tohoto článku smlouvy. Vyúčtování vícenákladů je dopravce povinen objednateli předložit v písemné podobě do 15 dnů od ukončení objížděky.

3. Dopravce je povinen měsíčně vyčíslit počet skutečně ujetých kilometrů s odlišením počtu ujetých kilometrů na objížděkách a skutečné výnosy v závazku veřejné služby dle této smlouvy v příslušném měsíci, a to dle vzoru, který je uveden v příloze č. 3 této smlouvy (dále jen „měsíční vyčíslení“).

4. Do jakéhokoliv výkazu skutečných nákladů a výnosů nesmí být započítány náklady a výnosy, které dopravci vznikly v souvislosti s provozováním linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do závazku veřejné služby dle přílohy č. 1 této smlouvy.

5. Do jakéhokoliv výkazu skutečných nákladů a výnosů nesmí být započítány náklady na nejeté spoje. Měsíční výkazy plně nejetých, částečně nejetých a nadjetých spojů a zpožděných spojů bude dopravce přikládat k pravidelnému měsíčnímu vyčíslení. Vzor měsíčního výkazu zpožděných spojů je přílohou č. 4 a plně nejetých, částečně nejetých a nadjetých spojů je přílohou č. 5 této smlouvy. Za nevykázání zpožděného nebo nejetého spoje v měsíčním výkazu zpožděných spojů nebo v měsíčním výkazu plně nejetých, částečně nejetých a nadjetých spojů je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,-Kč za každý nevykázaný nejetý nebo zpožděný spoj.

6. Měsíční vyčíslení s výkazy dle odst. 3 a 5 tohoto článku smlouvy dopravce předloží objednateli v elektronické podobě (tabulka v MS Excel) nejpozději do konce patnáctého dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, za který dopravce předkládá měsíční vyčíslení.

7. Objednatel má právo vyzvat dopravce následně po předložení měsíčního vyčíslení s výkazy, k doložení dalších skutečností prokazujících oprávněnost jeho finančních nároků dle této smlouvy. Dpravce je povinen takové výzvě objednatele ve lhůtě stanovené objednatelům vyhovět.

8. Veškeré údaje uvedené ve všech předkládaných měsíčních vyčísleních, výkazech a v případných dalších podkladech musí být v souladu s účetnictvím dopravce a musí co nejpřesněji zobrazovat skutečné ekonomicky oprávněné náklady, výnosy, případně další finanční částky, které souvisí s plněním této smlouvy.

9. Smluvní strany se dohodly, že náklady uvedené v § 4 odst. 1 písm. b) – c) a e) – i) vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), nebudou zahrnuty do výchozích a skutečných ekonomicky oprávněných nákladů souvisejících s plněním dle této smlouvy. Obdobně nebudou do výchozích ani skutečných výnosů zahrnuty ani výnosy při prodeji majetku při zpětném leasingu. Výnosy z jízdného na jednotlivých linkách uvedených v příloze č. 1 této smlouvy budou přiřazeny k této smlouvě ve výši skutečných výnosů na dané lince.

Čl. III Úhrada kompenzace

1. Objednatel uhradí bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce vždy nejpozději do 30. března příslušného kalendářního roku zálohu na úhradu kompenzace dle výchozího finančního modelu dle přílohy č. 2 této smlouvy. Objednatel má právo pozastavit platbu záloh dle předchozí věty v případě, že dopravce neplní některou ze svých povinností dle této smlouvy. Vícenáklady za roky 2019 a 2020 uhradí objednatel dopravci vždy na základě vyúčtování

vícenákladů dle čl. II odst. 2 této smlouvy, a to do 15 dnů od odsouhlasení vyúčtování vícenákladů objednatelům.

2. V případě, že dopravci za plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy vznikne za období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 a od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 nárok na kompenzaci nižší, než kolik činila celková částka vyplacená dopravci na zálohách na kompenzaci dle čl. III odst. 1 této smlouvy (dále jen „přeplatek“), je dopravce povinen tento přeplatek vrátit na účet objednatele do 15 dní od doručení výzvy objednatele k vrácení přeplatku na účet uvedený v této výzvě.

3. Dopravce odpovídá za správnost veškerých vyčíslení a výkazů předávaných objednateli. Zjištění chyby a stanovení lhůty (termínu) k jejímu odstranění oznámí objednatel dopravci elektronickou poštou.

Čl. IV Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce prohlašuje, že všechny údaje ekonomického a provozního charakteru, předávané ve veškerých dokladech objednateli v průběhu plnění této smlouvy, jsou jeho obchodním tajemstvím ve smyslu ust. § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, za předpokladu, že splňují všechny znaky obchodního tajemství. Tím nejsou dotčena příslušná ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

2. Dopravce je povinen dodržovat schválený jízdní řád.

Pokud dojde k neprovedení spoje nebo ke zpoždění spoje zaviněnému Dopravcem, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli za každý kontrolním zjištěním prokázaný případ nebo případ vyplývající z Dopravcem zpracovaných výkazů zpožděných spojů a výkazů plně nejetých, částečně nejetých a nadjetých spojů smluvní pokutu takto:

- a) v případě zpoždění spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut, smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč,
- b) v případě zpoždění spoje v rozmezí od 30 minut až do 60 minut, smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč,
- c) v případě nejetí spoje nebo zpoždění spoje o více než 60 minut smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč,
- d) v případě, že spoj z kterékoli jízdním řádem stanovené zastávky odjede před časem uvedeným v platném jízdním řádu, smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč.

3. Smluvní pokuty dle čl. IV odst. 2 této smlouvy není dopravce povinen zaplatit pouze v případě, že sankcionované skutečnosti nezavinil. Za zavinění se však vždy považují případy, kdy dopravce zanedbal odbornou péči. Za zavinění dopravce se považují i případy, kdy jde o zavinění jeho zaměstnance či osoby, která pro něj

na smluvním základě vykonává činnost, pro jejíž porušení je stanovena sankce dle této smlouvy.

4. Smluvní pokuty dle této smlouvy zaplatí dopravce na základě faktury, kterou objednatel vystaví dopravci, a to na bankovní účet objednatele a v době splatnosti, uvedené na faktuře, přičemž však doba splatnosti bude činit nejméně 15 dnů od doručení faktury dopravci.

5. Dopravce je povinen ve vozidlech užívaných při plnění povinností dopravce dle této smlouvy používat elektronické odbavovací zařízení.

6. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci předplatných jízdních dokladů při plnění povinností dopravce dle této smlouvy.

7. Dopravce je povinen zajišťovat obnovu poškozených nebo nečitelných jízdních řádů. V případě že dopravce oznámenou vadu neodstraní ani na základě výzvy objednatele v náhradním termínu, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 500,-Kč. Tuto smluvní pokutu je dopravce povinen zaplatit i opakovaně na základě opakovaných výzev objednatele.

8. Uplatněním kterékoliv smluvní pokuty dle této smlouvy není dotčeno oprávnění domáhat se náhrady škody v plné výši.

9. Dopravce je povinen provádět přepravní kontrolu nad dodržováním tarifu a smluvních přepravních podmínek cestujícími a kontrolu nad dodržováním povinností řidiče při provádění přepravy na spojích uvedených v příloze č. 1.

10. Nejpozději do tří dnů ode dne, kdy se dopravce dozví, že na něj byl podán insolvenční návrh nebo že je dopravce v úpadku a vznikla mu povinnost podat insolvenční návrh, je dopravce povinen o těchto skutečnostech informovat objednatele. Porušení této povinnosti dopravce je podstatným porušením této smlouvy a důvodem pro odstoupení od této smlouvy ze strany objednatele.

ČI. V Doba plnění závazku

Závazek veřejné služby dle této smlouvy se dopravce zavazuje plnit po dobu od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2020.

ČI. VI Ostatní ujednání

1. Tato smlouva může být změněna jen oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným dodatkem k této smlouvě. Objednatel prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky.

2. Tato smlouva končí:

- a) uplynutím doby stanovené v čl. V. této smlouvy,
- b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- c) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- d) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
- e) odstoupením od této smlouvy ze zákonných nebo v této smlouvě sjednaných důvodů.

3. Smlouvu může písemně vypovědět kterákoliv smluvní strana v pětačtyřicetidenní výpovědní lhůtě, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla písemná výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce však může vypovědět tuto smlouvu pouze z důvodu prodlení objednatele s úhradou zálohy na úhradu kompenzace dle čl. III odst. 1 smlouvy delším než 30 dnů, s výjimkou případů, kdy objednatel pozastaví platbu zálohy dle čl. III odst. 1 věty druhé nebo čl. III odst. 3 věty druhé této smlouvy.

4. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou objednatel a dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.

5. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé smlouvy.

Čl. VII Závěrečná ustanovení

1. V otázkách, které tato smlouva výslovně neřeší, řídí se tato smlouva příslušnými ustanoveními platných právních předpisů, přičemž strany si dohodly, že veškerá ustanovení zákona mají přednost před obecně zachovávanými zvyklostmi či zvyklostmi zavedenými mezi stranami a dohodly se, že obchodní zvyklosti nemají přednost před ustanovením zákona.

2. Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

3. Objednatel i dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví tohoto dodatku, především pak název, sídlo, IČO, DIČ a číslo účtu.

4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhuující smluvní straně. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně mění podmínky návrhu, je vyloučena.

5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto smlouvu připojují své podpisy.

6. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Seznam linek a spojů

Příloha č. 2: Cenová kalkulace

Příloha č. 3: Kontrola počtu ujetých kilometrů

Příloha č. 4: Výkaz zpožděných spojů

Příloha č. 5: Výkaz plně nejetých, částečně nejetých a nadjetých spojů

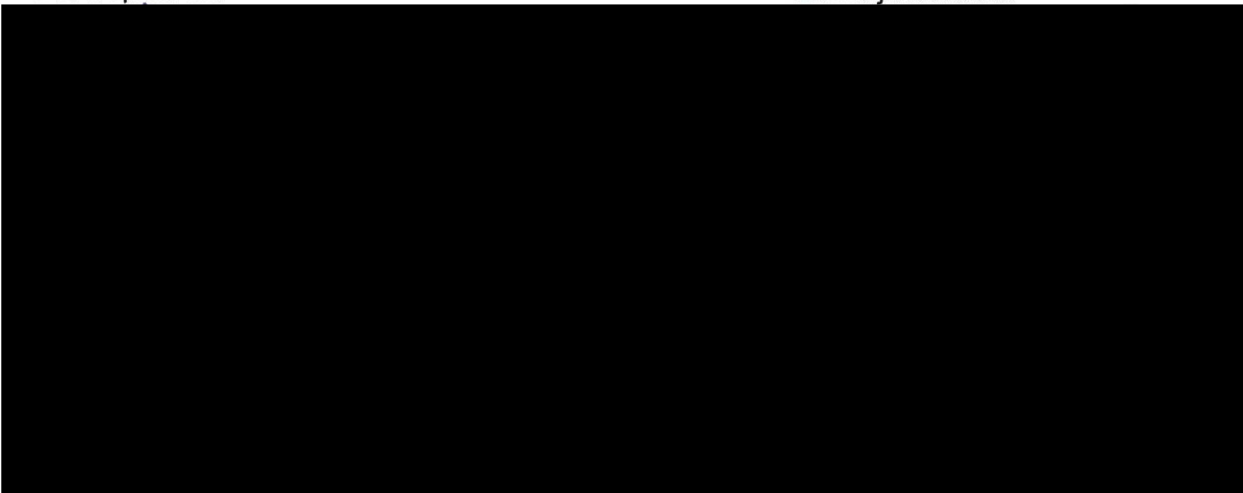
7. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na její 12. zasedání, konané dne 17. 9. 2018, usnesením č. UZ/12/21/2018.

Tato smlouva byla schválena v orgánech obce Ptení na ustavujícím zasedání konaném dne 1. 11. 2018, bodem 14.

V Olomouci dne: 6. 11. 2018

Za dopravce:

Za objednatele:



Příloha č. 1

Rozsah dopravní obslužnosti

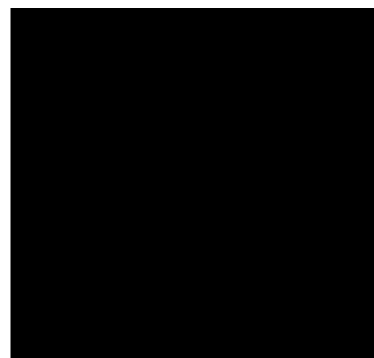
Linka	Spoj	Km na spoj	Počet dnů platnosti	Km celkem



Příloha č. 1

Rozsah dopravní obslužnosti

Linka	Spoj	Km na spoj	Počet dnů platnosti	Km celkem
780694	1	10	192	1 920
	2	11	192	2 112
	3	2	192	384
	4	2	192	384
	5	5	192	960
	6	4	192	768
	7	5	116	580
	8	11	116	1 276
	9	5	76	380
	10	11	76	836
	11	11	76	836
	12	4	116	464
	13	11	116	1 276
	14	4	76	304
Celkem km				12 480



CENOVÁ KALKULACE

Řádek	Ukazatel	Rozdělení	Kč/km
1	Pohonné hmoty a oleje	nafta	3,10
2	Přímý materiál a energie		0,16
3	pneumatiky		1,00
4	Opravy a udržování		1,32
5	Odpisy		
6	Leasing (pronájem)		
7	Přímé mzdy	řidič	7,40
8		ostatní	
9	Sociální a zdravotní pojištění		2,59
10	Cestovné		
11	Úhrada za použití infrastruktury		
12	Elektronické mýtné		
13	Pojištění zákonné odpovědnosti		2,39
14	Ostatní přímé náklady		1,16
15	Ostatní služby		
16	Režijní náklady		
17	Náklady celkem		
	Celková částka		19,12

VÝKAZ ZPOŽDĚNÝCH SPOJŮ
ROK, MĚSÍC:

Dopravce:

linka č.	spoj č.	datum	délka zpoždění v min. ¹⁾	důvod
Celkem			0	

¹⁾ zpoždění spoje nad 10 min.

Ve výkazu nejsou zahrnuta zpoždění způsobená velkou hustotou provozu a odbavováním velkého počtu cestujících.

Vystavil:

Dne:

Telefon:

Doručeno na KIDSOK dne:

Příloha č. 5

**VÝKAZ PLNĚ NEJETÝCH, ČÁSTEČNĚ NEJETÝCH A NADJETÝCH SPOJŮ
ROK, MĚSÍC:**

Dopravce:

linka č.	spoj č.	datum	plně nejetý nejetý	částečně nadjetý spoj	počet nejetých km	důvod
Celkem					0	

Vystavil:

Dne:

Telefon:

Doručeno na KIDSOK dne: