**Důvodová zpráva:**

Rada Olomouckého kraje usnesením č. UR/41/29/2014 ze dne 29 5. 2014 schválila předložení 5 předběžných projektových žádostí do Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko prostřednictvím Prioritní osy 2 „Rozvoj potenciálu přírodních a kulturních zdrojů pro podporu zaměstnanosti“, Investiční priority 2.1: Podpora růstu podporujícího zaměstnanost rozvojem vnitřního potenciálu jako součásti územní strategie pro konkrétní oblasti, včetně přeměny upadajících průmyslových oblastí a zlepšení dostupnosti a rozvoje zvláštních přírodních a kulturních zdrojů.

V rámci jednotlivých žádostí se jednalo o stavební úpravy silnic II. a III. třídy v majetku Olomouckého kraje a stavební úpravy silnic příslušných polských partnerů. Součástí projektových žádostí bylo i povinné dopravní značení k památkám kulturního a přírodního dědictví, jejichž dostupnost projekt zvyšuje, propagace, apod., a to včetně finančního vyjádření.

Konkrétně byly předloženy předběžné projektové žádosti:

1. Zvýšení přeshraniční dostupnosti Hanušovice – Stronie Ślaskie
2. Stezka Mariany Oranžské vedoucí k zámku Jánský vrch
3. Zvýšení přeshraniční dostupnosti Písečná – Nysa
4. Zvýšení přeshraniční dostupnosti Žulová – Wilamowa
5. Turistické pohraničí dopravně přístupné

V rámci této výzvy bylo všemi žadateli předloženo celkem 21 předběžných projektových žádostí, z toho k dopracování byly doporučeny 4 žádosti. Dvě z těchto žádostí jsou i žádosti Olomouckého kraje - **„Zvýšení přeshraniční dostupnosti Hanušovice – Stronie Ślaskie“** a **„Zvýšení přeshraniční dostupnosti Písečná – Nysa“**.

**Projektové žádosti včetně všech povinných příloh musí být dle metodiky dopracovány a předloženy v termínu do 30. 9. 2015.**

**Jednou z povinných příloh je i *„Dohoda o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko“* (dále „dohoda o spolupráci“). Jedná se o mezinárodní dohodu, jejíž uzavření musí schválit Zastupitelstvo Olomouckého kraje. Dohoda o spolupráci musí být předložena v obou jazykových mutacích, přičemž jejich neměnný vzor je dán metodikou dotačního programu. Dohoda o spolupráci specifikuje povinnosti vedoucího a projektového partnera a nastavuje základní principy spolupráce mezi partnery.**

1. Projekt **„Zvýšení přeshraniční dostupnosti Hanušovice – Stronie Ślaskie“**

|  |  |
| --- | --- |
| Vedoucí partner projektu: | - Olomoucký kraj |
| Partneři projektu: | - Okres Kladsko (PL) |

Předmětem realizace projektu jsou stavební úpravy silnice II/446 od Hanušovic směrem k Nové Senince až po křižovatku se silnicí č. III/44649 v délce 12,7 km na straně české a okresní silnice č. 3230D od obce Stronie Śląskie přes Bolesławów - Nowa Morawa – ke státní hranici v délce 9,3 km na straně polské.

Při přípravě předběžné projektové žádosti v květnu 2014 se vzhledem k omezeným finančním možnostem dotačního programu uvažovalo pouze o stavebních úpravách povrchu komunikace ve stávající šířce. Při zpracování projektové studie a projednávání technického řešení s příslušným stavebním úřadem a Policií ČR byl vznesen požadavek dotčených orgánů na rozšíření komunikace II/446 v úseku Staré Město – Nová Seninka a stavební úpravy mostů v celém úseku komunikace.

V trase české části projektu se nachází celkem 8 mostních objektů, u kterých vzhledem k jejich technickému stavu musí být provedena rekonstrukce. V úseku Staré Město – Nová Seninka, ve kterém dojde k rozšíření komunikace, se nachází 3 mosty. Jejich rekonstrukce přímo souvisí se šířkovou úpravou silnice v daném úseku, a bude proto provedena v rámci česko-polského projektu.

V původní projektové žádosti se s náklady na rekonstrukci mostů nepočítalo, nutnost jejich stavebních úprav vyplynula až při zpracování projektové studie v srpnu 2015. Náklady na rekonstrukci těchto 3 mostních objektů převyšují předběžně schválenou výši dotace, z tohoto důvodu se v rámci rozpočtu projektu jedná o nezpůsobilé výdaje. Zbývajících 5 mostů bude řešeno v období 2016 – 2018 z rozpočtu Správy silnic Olomouckého kraje, p. o. (dále jen „SSOK“), případně z jiných finančních zdrojů (SFDI apod.).

Celkové způsobilé náklady projektu: 5 925 492 EUR

z toho způsobilé výdaje Olomouckého kraje: 3 443 200 EUR

z toho způsobilé výdaje polského partnera: 2 482 292 EUR

Financování české části projektu

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Způsobilé výdaje OK | Dotace z ERDF – max. 85 % | Podíl státního rozpočtu ČR – max. 5 % | Podíl OK – min. 10 % | Nezpůsobilé výdaje – hradí OK |
| 3 443 200,00 EUR | 2 926 720,00 EUR | 172 160,00 EUR | 344 320,00 EUR | 815 740,37 EUR |
| 93 362 368,00 Kč | 79 358 012,80 Kč | 4 668 118,40 Kč | 9 336 236,80 Kč | 22 118 800,00 Kč |

Financování české části projektu:

* Náklady na realizaci české části projektu budou hrazeny z rozpočtu Olomouckého kraje v letech 2016 - 2018.

Dohoda o spolupráci v českém jazyce k projektové žádosti **„Zvýšení přeshraniční dostupnosti Hanušovice – Stronie Ślaskie“** tvoří přílohu číslo 1 této důvodové zprávy.

1. Projekt „**Zvýšení přeshraniční dostupnosti Písečná – Nysa“**

|  |  |
| --- | --- |
| Vedoucí partner projektu: | - Olomoucký kraj |
| Partneři projektu: | - Okres Nysa (PL) |

Předmětem realizace projektu jsou stavební úpravy silnice III/4578 od státní hranice po křižovatku se silnicí II/455 a dále stavební úpravy silnice II/455 až po křižovatku s I/44 (Velké Kunětice – Písečná) v délce 7,75 km na straně české a rekonstrukce okresních silnic v úseku Nysa - Biała Nyska – Morów – Kijów – Sławniowice v délce 16,42 km na straně polské.

Při přípravě předběžné projektové žádosti v květnu 2014 se vzhledem k omezeným finančním možnostem dotačního programu uvažovalo pouze o stavebních úpravách povrchu komunikace ve stávající šířce.

V rámci hodnocení předběžné projektové žádosti na podzim 2014 bylo expertní komisí dotačního programu poukázáno na dle jejich názoru nedostatečnou šířku komunikace III/4578 v intravilánu obce Velké Kunětice pro očekávaný zvýšený průjezd osobních automobilů a autobusů po realizaci projektu.

Při zpracovávání projektové dokumentace stavby a projednávání technického řešení s příslušným stavebním úřadem a Policií ČR byl vznesen požadavek dotčených orgánů na rozšíření komunikace III/4578 na normovou šířku pro zajištění průjezdu autobusů. S rozšířením vozovky přímo souvisí i nutné stavební úpravy opěrných zdí. V původní projektové žádosti se s rozšířením vozovky ani se stavebními úpravami opěrných zdí nepočítalo, náklady na tyto stavební práce jsou nad rámec předběžně schválené výše dotace a z hlediska rozpočtu projektu se tedy jedná o nezpůsobilé výdaje.

V trase české části projektu se nachází 2 mostní objekty, jejichž rekonstrukce bude řešena v období 2016 – 2018 z rozpočtu SSOK, případně z jiných finančních zdrojů (SFDI apod.).

Celkové způsobilé náklady projektu: 4 346 766 EUR

z toho způsobilé výdaje Olomouckého kraje: 930 100 EUR

z toho způsobilé výdaje polských partnerů: 3 416 666 EUR

Financování české části projektu

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Způsobilé výdaje OK | Dotace z ERDF – max. 85 % | Podíl státního rozpočtu ČR – max. 5 % | Podíl OK – min. 10 % | Nezpůsobilé výdaje – hradí OK |
| 930 100,00 EUR | 790 585,00 EUR | 46 505,00 EUR | 93 010,00 EUR | 1 655 051,42 EUR |
| 25 219 661,50 Kč | 21 436 712,28 Kč | 1 260 983,07 Kč  | 2 521 966,05 Kč | 44 876 719,12 Kč |

V průběhu září 2015 bude na řídící orgán dotačního programu v souvislosti s požadavkem expertní komise na rozšíření komunikace III/4578 předložena žádost o možné zvýšení způsobilých výdajů Olomouckého kraje v rozpočtu projektu.

Financování české části projektu:

* Náklady na realizaci české části projektu budou hrazeny z rozpočtu Olomouckého kraje v letech 2016 - 2018.

Dohoda o spolupráci v českém jazyce k projektové žádosti „**Zvýšení přeshraniční dostupnosti Písečná – Nysa“** tvoří přílohu číslo 2 této důvodové zprávy.

**Návrh předkladatele:**

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého** **kraje:**

* **schválit uzavření *Dohody o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko* k projektům „Zvýšení přeshraniční dostupnosti Hanušovice – Stronie Ślaskie“** **a** **„Zvýšení přeshraniční dostupnosti Písečná – Nysa“**
* **doporučit Zastupitelstvu Olomouckého kraje schválit spolufinancování 10 % způsobilých výdajů a nezpůsobilých výdajů Olomouckého kraje u projektů „Zvýšení přeshraniční dostupnosti Hanušovice – Stronie Ślaskie“** **a** **„Zvýšení přeshraniční dostupnosti Písečná – Nysa“**

Přílohy:

Příloha č. 1:

Dohoda o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko k projektové žádosti „Zvýšení přeshraniční dostupnosti Hanušovice – Stronie Ślaskie“ (strana 5 – 12)

Příloha č. 2:

Dohoda o spolupráci na projektu realizovaného z prostředků Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko k projektové žádosti „Zvýšení přeshraniční dostupnosti Písečná – Nysa“ (strana 13– 19)