Příloha č. 3 – Návrh rozhodnutí o námitce

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OBEC** | **NÁMITKA** | **NÁVRH ROZHODNUTÍ O NÁMITCE** |
| **Obec Měrovice nad Hanou, Měrovice nad Hanou 131, 752 01 Kojetín**ze dne 12. 11. 2018 | Koridor vysokorychlostní tratě se v části k.ú. Měrovice nad Hanou přibližuje k rodinným domům, hřbitovu a dochází k neúměrnému záboru zahrad soukromých vlastníků. Vlivem těchto okolností dojde ke zhoršení kvality života v obci. Dotčené území: část obce Měrovice nad Hanou v blízkosti železniční zastávky a dále na západ. | **Námitka se zamítá.** |

**ODŮVODNĚNÍ:**

Koridor pro modernizaci trati Brno – Přerov je v Aktualizaci č. 3 ZÚR OK vymezen na základě Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (dále jen PÚR), schválené vládou ČR dne 15. 4. 2015 usnesením č. 276, kde je tento koridor vymezen pod označením ŽD 1 v článku č. 89. Dle ustanovení § 31 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, je politika územního rozvoje závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje. Součástí PÚR je Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z PÚR a z příslušných usnesení vlády, kde je sledován úkol pro Ministerstvo dopravy – „Připravit podklady pro vymezení koridoru“ s konstatováním splnění úkolu – „Studie proveditelnosti Brno – Přerov byla prověřována a schválena ve variantě M2 Centrální komisí MD v září 2015“. Varianta M2 byla doporučena na základě závěrů Studie proveditelnosti Brno – Přerov jako jediná varianta s kladným výsledkem ekonomického hodnocení splňující požadavky TSI na tratě zařazené do základní sítě TEN-T se zohledněním analýzy citlivosti a rizik a s přihlédnutím k výsledkům procesu EIA. Povinností České republiky je respektovat zatřídění do sítě TEN-T a modernizovat trať Brno – Přerov na předepsané parametry, tj. zdvoukolejnění, zvýšení traťové rychlosti, komfortu pro cestující, kapacity a úpravu dalších parametrů.

V Územním plánu Měrovice nad Hanou z roku 2017 je již připravovaná modernizace trati Brno – Přerov řešena, a to z části jako návrh a veřejně prospěšná stavba s označením VD01 a z části jako územní rezerva - tam, kde se koridor pro navrhovanou modernizaci trati nachází mimo koridor vymezený v Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších aktualizací. V úseku, kterého se týká obcí uplatněná námitka, je koridor řešený v územním plánu jako návrh součástí koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu modernizace železniční tratě s označením D47 vymezeného již v rámci ZÚR OK vydaných Zastupitelstvem Olomouckého kraje v roce 2008. To znamená, že obec byla již v roce 2008 s plánovanou modernizací trati seznámena a následně svým usnesením Zastupitelstva obce o vydání Územního plánu Měrovice nad Hanou toto řešení potvrdila. Územní plán byl vydán Zastupitelstvem obce Měrovice nad Hanou usnesením č. 21/10 ze dne 30. 8. 2017 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 14. 9. 2017.

Požadavek zvýšení rychlosti na 200 km/hod vyžaduje návrh oblouků o větším poloměru, což neumožňuje zachovat stávající vedení tratě. V blízkosti obce Měrovice nad Hanou, v oblasti železniční zastávky řešení kopíruje dosavadní stav. Zájmem investora je zjevně nezabírat další mimodrážní pozemky severně od trati v místě železniční zastávky a neprodlužovat docházkovou vzdálenost na zastávku. Na obě strany mimo zastavěnou část obce směrem k hranicím k.ú. Měrovice nad Hanou se vzdálenost nové a dosavadní trati zvětšuje, přičemž v okrajových částech k.ú. Měrovice nad Hanou přesahuje nová trať koridor celkové šířky 200 m zanesený v dosud platných ZÚR OK. Přeložka tratě v lokalitách, na které poukazuje ve své námitce obec Měrovice nad Hanou, je tedy plně v souladu s dosud platnými ZUR OK.

V květnu 2017 byla zveřejněna dokumentace EIA na veřejně přístupných internetových stránkách, včetně uvedení informace na úřední desce kraje. Obec Měrovice nad Hanou byla vyzvána Ministerstvem ŽP vyjádřit se ke zpracované dokumentaci EIA. Z příloh dokumentace EIA je nové vedení tratě zřejmé, součástí je i výčet předpokládaných záborů. Obec Měrovice nad Hanou se nevyjádřila a dne 16. 2. 2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko k záměru.

Investor i zpracovatel následujících projektových stupňů je povinen dbát závěru procesu EIA včetně uvažované trasy dráhy a je vázán platnou legislativou ve věci ochrany lidského zdraví. V souladu s dokumentací EIA bude navrhována protihluková stěna, v dokumentaci pro stavební povolení bude vyhodnocen vliv vibrací. V oblasti u hřbitova dochází k záboru zadních částí zahrad, zábor činní maximálně 1/3 jejich délky. Není nijak zřejmé, že by realizací záměru mělo dojít ke zhoršení kvality života v obci, taktéž zábor zahrad se nejeví neúměrný.

Projektové práce na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byly fakticky zahájeny dne 3. 8. 2017. Zástupce obce Měrovice nad Hanou byl přítomen několika jednání. Až v době, kdy projektové práce značně pokročily - dne 30. 1. 2018 obec sdělila výhrady k vedení trasy.

Řešení vyplývá z technických požadavků na stavbu (zvýšení rychlosti, úprava poloměrů oblouků), ze snahy v co největší míře využívat stávající trať a ze snahy o ekonomické řešení modernizace trati.

S ohledem na pokročilost projektové přípravy a na pasívní přístup obce Měrovice nad Hanou v přechozích etapách pořizovatel doporučuje námitku zamítnout.