

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

AKTUALIZACE č. 3

ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE



OBSAH:**VÝROKOVÁ ČÁST AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE****TEXTOVÁ ČÁST****I. TEXTOVÁ ČÁST VÚROKU****6****VÝKRESOVÁ ČÁST**

B.3.	SCHÉMA KONCEPCE DOPRAVY	VÝŘEZ V MĚŘÍTKU 1:200 000
B.6.	PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	VÝŘEZ V MĚŘÍTKU 1:100 000
B.8.	VÝKRES VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, OPATŘENÍ A ASANACÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	VÝŘEZ V MĚŘÍTKU 1:100 000

ODŮVODNĚNÍ AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE**TEXTOVÁ ČÁST**

I.	POSTUP ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE Č. 3 ZÚR OK	10
II.	VYHODNOCENÍ SOULADU S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE, VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODST. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA	13
III.	VYHODNOCENÍ SOULADU S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODST. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA	17
IV.	VYHODNOCENÍ SOULADU SE ZPRÁVOU O UPLATŇOVÁNÍ ZÚR OK	19
V.	VYHODNOCENÍ SOULADU SE STAVEBNÍM ZÁKONEM, S POŽADAVKY PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ, VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODST. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA	21
VI.	SDĚLENÍ, JAK BYLY ZOHLEDNĚNY PŘIPOMÍNKY SOUSEDNÍCH KRAJŮ	37
VII.	VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK VYPLÝVAJÍCÍCH Z PŘÍPADNÝCH VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ORGÁNŮ SOUSEDNÍCH STÁTŮ A VÝSLEDKŮ KONZULTACÍ S NIMI	41
VIII.	ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDKŮCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	43
IX.	STANOVISKO MŽP K VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ SE SDĚLENÍM, JAK BYLO ZOHLEDNĚNO	45
X.	VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH (NADREGIONÁLNÍCH) VZTAHŮ	47
XI.	ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH VČETNĚ SAMOSTATNÉHO ODŮVODNĚNÍ	49
XII.	VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK	54
XIII.	KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ	61
XIV.	KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORU PŮDNÍHO FONDU PRO PLOCHY A KORIDORY REPUBLIKOVÉHO A NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	67
XV.	VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ TÝKAJÍCÍ SE ROZVOJE ÚZEMÍ STÁTU, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V PŮR ČR	73
XVI.	SROVNÁVACÍ TEXT (VÝROK)	75

VÝKRESOVÁ ČÁST

D.1.	KOORDINAČNÍ VÝKRES	VÝŘEZ V MĚŘÍTKU 1:50 000
D.3.	VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ZEMĚDĚLSKÉ POZEMKY A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	VÝŘEZ V MĚŘÍTKU 1:100 000

Zastupitelstvo Olomouckého kraje, příslušné podle ustanovení § 7 odst. 2 písmene a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), v souladu s ustanovením § 36 odst. 4 a dle § 171 a následných zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (správní řád),

vydává formou opatření obecné povahy

AKTUALIZACI č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE

kteřá je v souladu s ustanovením § 10 a přílohou č. 4 vyhlášky Č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve, znění pozdějších předpisů. Opatření obecné povahy sestává z textové a grafické části Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (ZÚR OK) a z odůvodnění (obsahuje textovou a grafickou část) a z poučení.



ZÁZNAM O ÚČINNOSTI

Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje byla vydána usnesením UZ/.....

ze dne..... Zastupitelstvem Olomouckého kraje formou opatření obecné povahy

pod č.j., které nabylo účinnosti dne.....

Ing. Irena Hendrychová
vedoucí oddělení územního plánování Odboru SR KUOK

URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, spol. s r.o.
602 00 Brno, Příkop 8

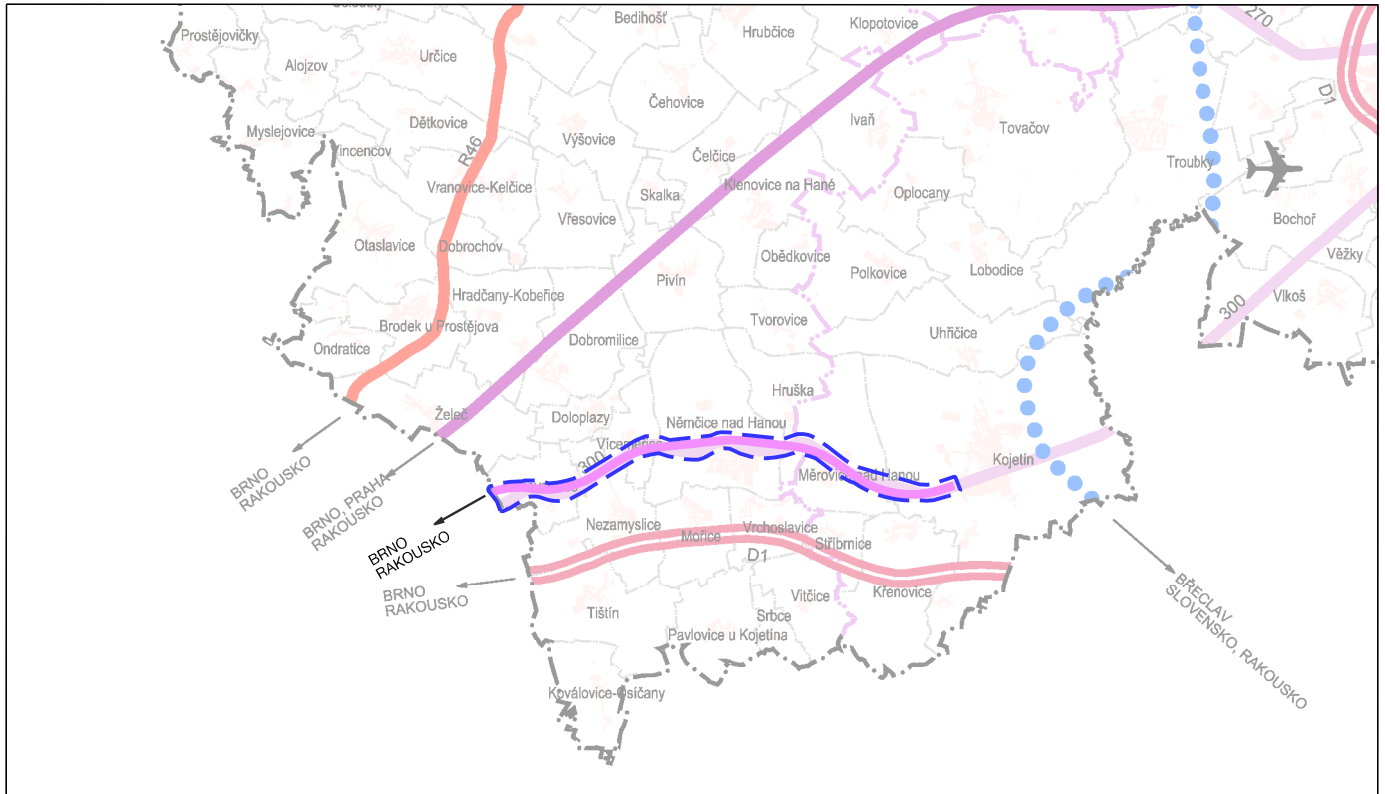


e-mail: ciznerova@usbrno.cz
info@usbrno.cz
tel.: +420 545 175 896
+420 545 175 895
fax: +420 545 175 892









Akce:	AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉ KRAJE	
Evidenční číslo:	218 – 004 – 810	
Objednatel:	Olomoucký kraj Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc Ladislav Okleštěk, hejtman	
Požizovatel:	Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor strategického rozvoje kraje, oddělení územního plánování Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc Ing. Irena Hendrychová, odpovědná osoba pořizovatele	
Zhotovitel:	Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o.	
Jednatelé společnosti:	Ing. arch. Vanda Ciznerová Mgr. Martin Novotný	
Projektanti:	urbanismus, doprava:	Ing. arch. Vanda Ciznerová, Ing. arch. Pavel Ducháček, Ing. arch. Ivana Machek
	vodní hospodářství:	Ing. Pavel Veselý
	energetika, veřejné komunikační sítě:	
	ekologie, životní prostředí:	Mgr. Martin Novotný, Mgr. Lucie Buryšková
	ochrana ZPF, PUPFL:	
	grafické práce, GIS:	
Datum:	leden 2019	www.usbrno.cz

TEXTOVÁ ČÁST VÝROKU







- (1) Textová část Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění Aktualizace č. 2b zůstává nezměněna.
- (2) Grafická část výroku Aktualizace č. 3 ZÚR OK obsahuje tyto výkresy:
 - B.3. Schéma koncepce dopravy (výřez v měřítku 1:200 000);
 - B.6. Plochy a koridory nadmístního významu (výřez v měřítku 1:100 000);
 - B.8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu (výřez v měřítku 1:100 000).





LEGENDA :

-  KORIDORY PÁTEŘNÍCH TAHŮ EVROPSKÉHO VÝZNAMU
-  KORIDORY PÁTEŘNÍCH TAHŮ EVROPSKÉHO VÝZNAMU
-  KORIDORY TAHU REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU
-  KORIDOROVÁ ŽELEZNICE
-  KORIDOR VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ
-  KORIDOR VODNÍ CESTY D-O-L
-  VNITROSTÁTNÍ VEŘEJNÉ A MEZINÁRODNÍ NEVEŘEJNÉ LETIŠTĚ
-  TERMINÁL KOMBINOVANÉ DOPRAVY

VYBRANÉ JEVI MAPOVÉHO PODKLADU:

-  STÁTNÍ HRANICE
-  HRANICE KRAJE
-  HRANICE SPRÁVNÍHO ÚZEMÍ ORP
-  HRANICE OBCE
-  ORIENTAČNÍ VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCÍ
-  DOPRAVNÍ SMĚRY

JEVI ŘEŠENÉ AKTUALIZACÍ Č.3 ZÚR OK

-  ÚZEMÍ ŘEŠENÉ AKTUALIZACÍ Č.3 ZÚR OK
-  KORIDOROVÁ ŽELEZNICE

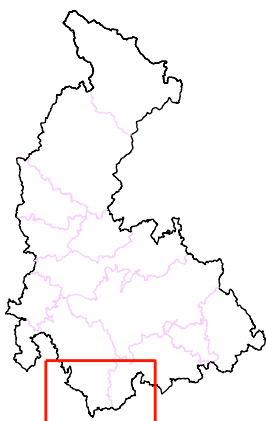

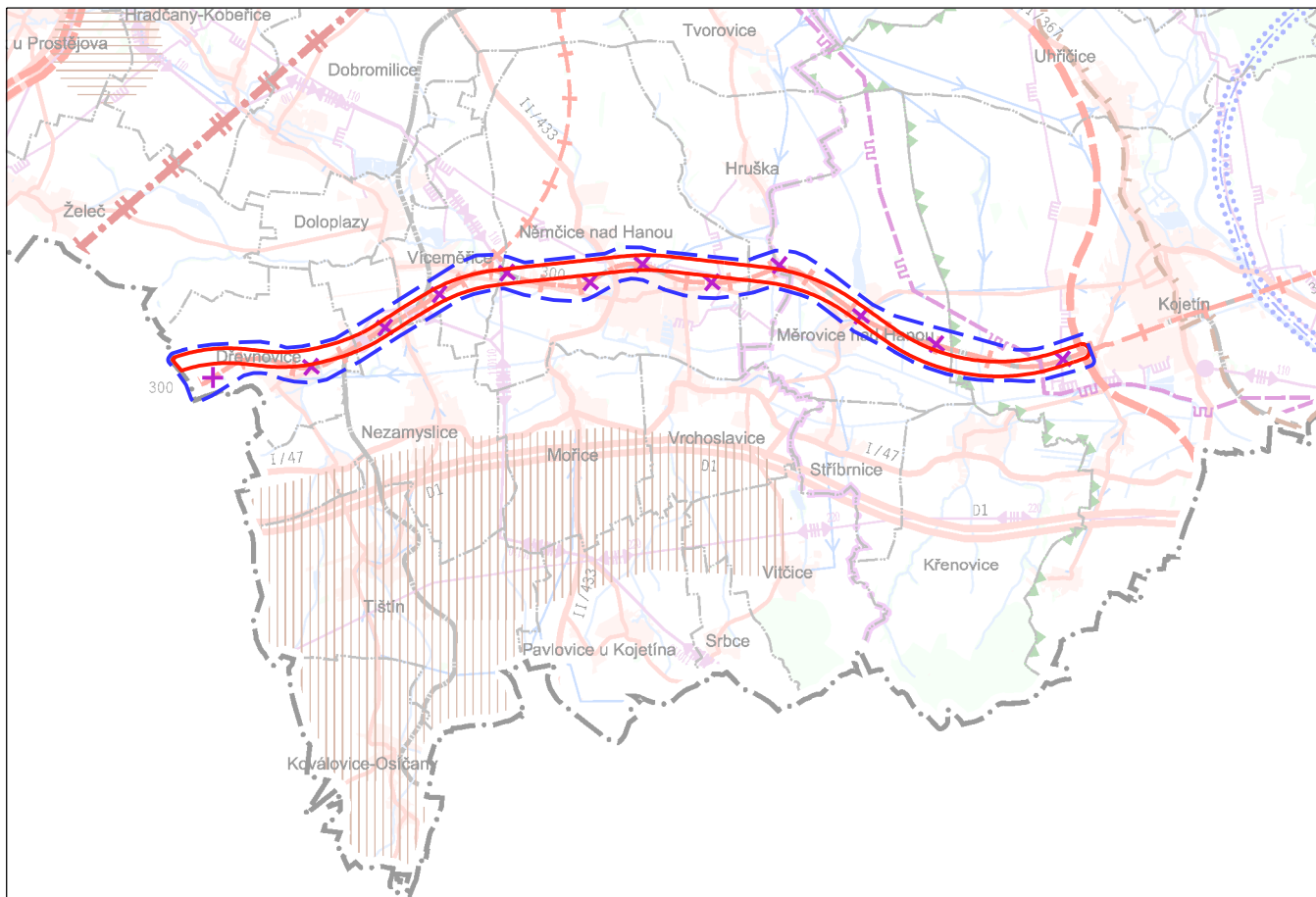


SCHÉMA DOPRAVY

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE - AKTUALIZACE Č. 3		 <small>urbanistické středisko brno</small>
EVIDENČNÍ ČÍSLO :	218 - 004 - 810	
ZHOTOVITEL :	URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, SPOL. S R. O.	<div style="background-color: #4a7ebb; color: white; padding: 10px; font-weight: bold; font-size: 24px; text-align: center;">B.3.</div>
PROJEKTANT :	ING. ARCH. V. CIZNEROVÁ, ING. ARCH. P. DUCHÁČEK ING. P. VESELÝ, MGR. M. NOVOTNÝ	
GRAF. PRÁCE, GIS :	ING. ARCH. I. MACHEK, MGR. L. BURYŠKOVÁ	
POŘIZOVATEL :	KRAJSKÝ ÚŘÁD OLOMOUCKÉHO KRAJE	
MĚŘÍTKO :	1: 200 000	
DATUM :	01 / 2019	



LEGENDA ZÚR OK

VIZ SAMOSTATNÝ LIST

JEVY ŘEŠENÉ AKTUALIZACÍ Č.3 ZÚR OK



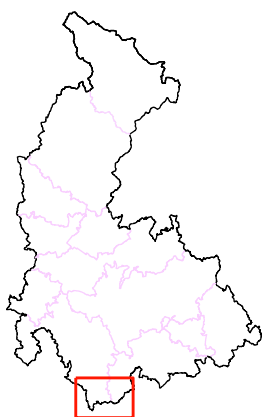
ÚZEMÍ ŘEŠENÉ AKTUALIZACÍ Č.3 ZÚR OK



KORIDOR PRO ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ



RUŠENÝ JEV (ČÁST JEVU)



VÝKRES PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE - AKTUALIZACE Č. 3

EVIDENČNÍ ČÍSLO : 218 - 004 - 810

ZHOTOVITEL : URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, SPOL. S R. O.

PROJEKTANT : ING. ARCH. V. CIZNEROVÁ, ING. ARCH. P. DUCHÁČEK

GRAF, PRÁCE, GIS : ING. P. VESELÝ, MGR. M. NOVOTNÝ
ING. ARCH. I. MACHEK, MGR. L. BURÝŠKOVÁ

POŘIZOVATEL : KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

MĚŘÍTKO : 1: 100 000

DATUM : 01 / 2019

www.usbrno.cz
USB
urbanistické středisko brno

B.6.

LEGENDA :

STABIL. NÁVRH ÚZEMNÍ REZERVA



VÝZNAMNÉ ROZVOJOVÉ POCHY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ORIENTAČNÍ SMĚROVÁNÍ VÝZNAMNÝCH ROZVOJOVÝCH PLOCH PRO PODNIKÁNÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU
ORIENTAČNÍ SMĚROVÁNÍ VÝZNAMNÝCH ROZVOJOVÝCH PLOCH PRO SPORT A REKREACI NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

DOPRAVNÍ KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

OSA KORIDORU PRO DÁLNIČE, RYCHLOSTNÍ A OSTATNÍ ČTYŘPRUHOVÉ KOMUNIKACE

OSA KORIDORU PRO SILNICE I. A II. TŘÍDY DVOUPRUHOVÉ

OSA KORIDORU PRO ŽELEZNIČNÍ TRATĚ - KORIDOR

VODNÍ CESTA

SILNIČNÍ TUNEL

OSA KORIDORU PRO VYSOKORYCHLOSTNÍ DRÁHU EVROPSKÉ DOPRAVNÍ SÍTĚ

VÝZNAMNÉ DOPRAVNÍ PLOCHY A ZAŘÍZENÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

VEŘEJNÉ LETIŠTĚ BEZ ROZLIŠENÍ

PŘÍSTAV NA VODNÍ CESTĚ

TERMINÁL KOMBINOVANÉ DOPRAVY

PLOCHY DRAŽNÍ DOPRAVY

LANOVKA PRO PŘEPRAVU LYŽAŘŮ

HRANIČNÍ PŘECHOD - SILNIČNÍ

HRANIČNÍ PŘECHOD - ŽELEZNIČNÍ

KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

OSA KORIDORU PRO VVTL PLYNOVOD

OSA KORIDORU PRO VTL PLYNOVOD

OSA KORIDORU PRO ELEKTRICKÉ VEDENÍ VVN 400kV

OSA KORIDORU PRO ELEKTRICKÉ VEDENÍ VVN 220kV

OSA KORIDORU PRO ELEKTRICKÉ VEDENÍ VVN 110kV

ZÁSOBOVACÍ VODOVODNÍ ŘÁD

OSA KORIDORU PRO DÁLKOVÝ VODOVODNÍ ŘÁD

VÝZNAMNÉ PLOCHY A ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

LOKALITA VHODNÁ PRO AKUMULACI POVRCHOVÝCH VOD

SUCHÁ NÁDRŽ

ÚZEMÍ VÝZNAMNÉ PRO SITUOVÁNÍ PROTIPOVODŇOVÝCH OPATŘENÍ

ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ

OCHRANNÉ PROTIPOVODŇOVÉ HRÁZE

NAVÝŠENÍ OCHRANNÝCH HRÁZÍ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

SUCHÉ KORYTO

VÝZNAMNÝ ENERGETICKÝ ZDROJ

REGULAČNÍ STANICE PLYNU VTL, STL, NTL

ELEKTRICKÁ STANICE

VYSÍLAČ

ÚPRAVNA VODY

VODOJEM

PLOCHY K OCHRANĚ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

KULTURNÍ KRAJINY OBLASTI (OZNAČ. KKO...)

VYMEZENÍ REKREAČNÍCH KRAJINNÝCH CELKŮ

SPECIFICKÁ OBLAST S VYSOKOU KONCENTRACÍ STÁVAJÍCÍ A OČEKÁVANÉ TĚŽBY NĚROSTNÝCH SUROVIN S OZNAČENÍM

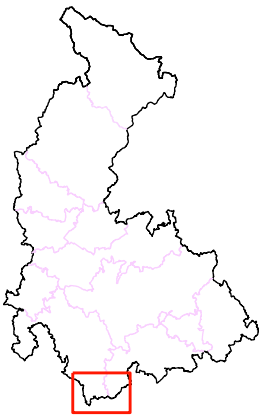
STANOVENÍ ZÁSAD PRO OCHRANU A EXPLOATACI LOŽISEK NĚROSTNÝCH SUROVIN

OBJEKT LZE VYUŽÍT V PLNĚM ROZSAHU (OBJEKT S VYŘEŠENÝMI STŘETÝ ZÁJMY, POPŘ. BEZ STŘETŮ ZÁJMU, NEBO SE STŘETŮ ŘEŠITELNÝMI)

OBJEKT LZE VYUŽÍT ČÁSTEČNĚ, NEBO PODMÍNEČNĚ PO SPLNĚNÍ VYBRANÝCH TECHNICKÝCH A ENVIROMENTÁLNÍCH PODMÍNEK

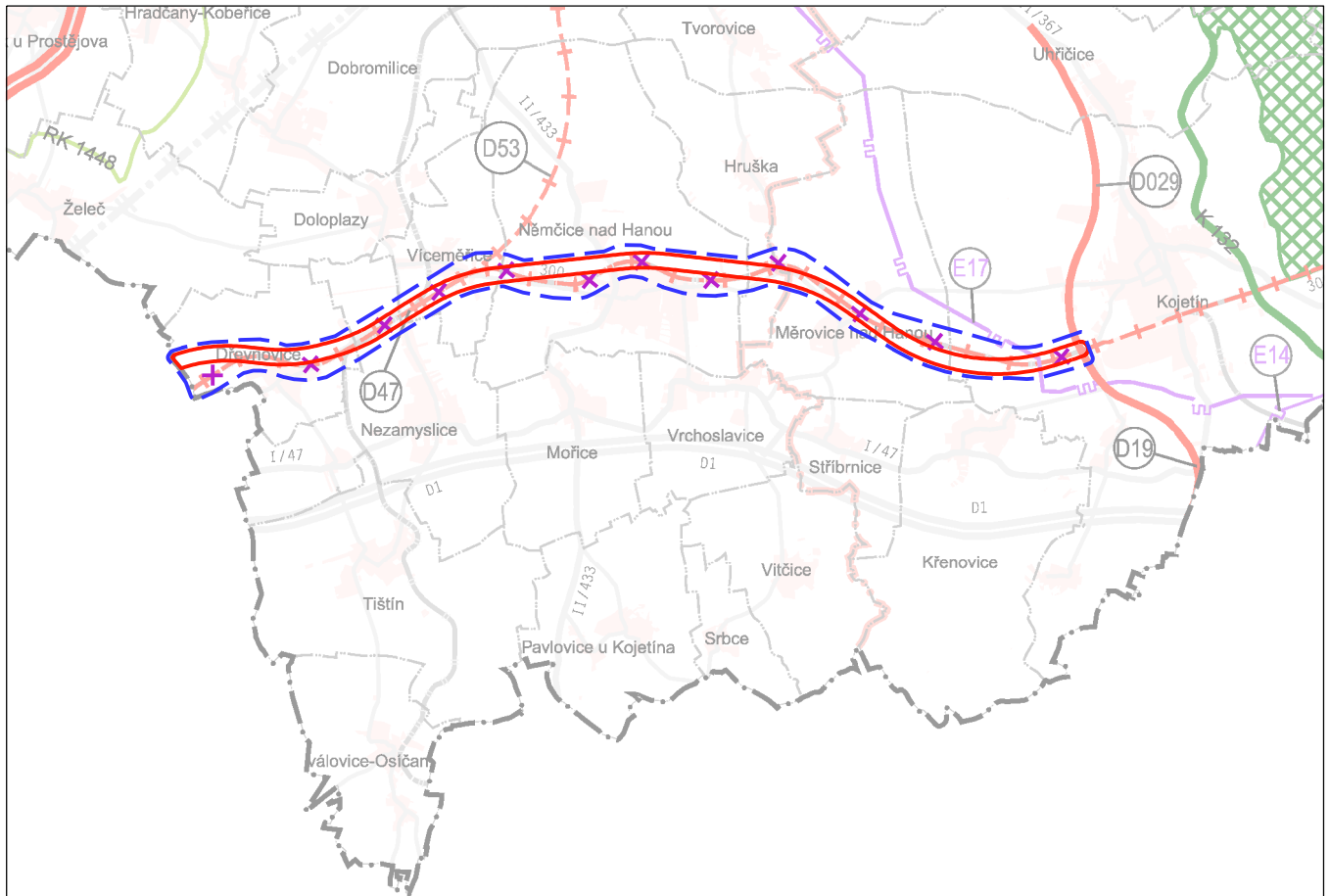
OBJEKT NELZE VYUŽÍT KOMPLEXNĚ (JE DOTČEN LIMIty OCHRANY PŘÍRODY, V SOUČASNĚ DOBĚ PŘEVÁŽUJÍ ZÁKONNĚ ZÁJMY O OCHRANĚ DÍLČÍCH SLOŽEK ŽP NAD ZÁJMY VYUŽITÍ LOŽISKŮ)

JEVY OSTATNÍ:



VÝKRES PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU LEGENDA ZŮR OK




ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE - AKTUALIZACE Č. 3		
EVIDENČNÍ ČÍSLO :	218 - 004 - 810	
ZHOTOVITEL :	URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, SPOL. S R. O.	
PROJEKTANT :	ING. ARCH. V. CIZNEROVÁ, ING. ARCH. P. DUCHÁČEK	
GRAF, PRÁCE, GIS :	ING. P. VESELÝ, MGR. M. NOVOTNÝ ING. ARCH. I. MACHEK, MGR. L. BURÝŠKOVÁ	
POŘIZOVATEL :	KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE	
MĚŘÍTKO :	1: 100 000	
DATUM :	01 / 2019	

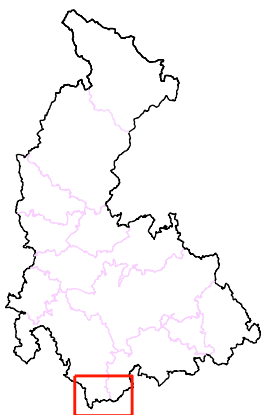


LEGENDA ZÚR OK


VIZ SAMOSTATNÝ LIST

JEVY ŘEŠENÉ AKTUALIZACÍ Č.3 ZÚR OK

-  ÚZEMÍ ŘEŠENÉ AKTUALIZACÍ Č.3 ZÚR OK
-  KORIDOR PRO ŽELEZNIČNÍ TRATĚ
-  RUŠENÝ JEV (ČÁST JEVU)





















VÝKRES VPS, OPATŘENÍ A ASANACÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE - AKTUALIZACE Č. 3		 <small>www.usbrno.cz</small> <small>urbanistické středisko brno</small>
EVIDENČNÍ ČÍSLO :	218 - 004 - 810	
ZHOTOVITEL :	URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, SPOL. S R. O.	
PROJEKTANT :	ING. ARCH. V. CIZNEROVÁ, ING.ARCH. P. DUCHÁČEK ING. P. VESELÝ, MGR. M. NOVOTNÝ	
GRAF, PRÁCE, GIS :	ING. ARCH. I. MACHEK, MGR. L. BURÝŠKOVÁ	
POŘIZOVATEL :	KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE	B.8.
MĚŘÍTKO :	1: 100 000	
DATUM :	01 / 2019	

LEGENDA:







VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	
	DÁLNIČE, RYCHLOSTNÍ A OSTATNÍ ČTYŘPRUHOVÉ KOMUNIKACE
	SILNICE I. A II. TŘÍDY DVOUPRUHOVÉ
	VEŘEJNÉ LETIŠTĚ BEZ ROZLIŠENÍ
	TERMINÁL KOMBINOVANÉ DOPRAVY
	PLOCHA PRO PRODLOUŽENÍ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ
	ŽELEZNIČNÍ TRATĚ - KORIDOR
	SILNIČNÍ TUNEL
	LANOVKA
	ZÁSOBOVACÍ VODOVODNÍ ŘAD
	VODOJEM
	VVTL PLYNOVOD
	VTL PLYNOVOD
	VEDENÍ VVN 400kV
	VEDENÍ VVN 110kV
	REGULAČNÍ STANICE PLYNU VTL, STL, NTL
	ROZVODNA
	HRÁZ SUCHÉ NÁDRŽE
	SUCHÉ KORYTO











OZNAČENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB (VIZ TEXTOVÁ ČÁST KAP. A.7.)

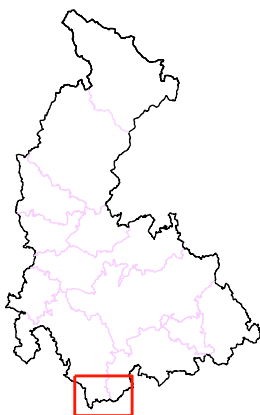
	VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVNÍ
	VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY VODOHOSPODÁŘSKÉ
	VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY ENERGETICKÉ

VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU


	SUCHÁ NÁDRŽ
	OZNAČENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ (VIZ TEXTOVÁ ČÁST KAP. A.7.)
ZALOŽENÍ PRVKŮ ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	
	NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM
	NADREGIONÁLNÍ BIKORIDOR
	REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM S OZNAČENÍM
	REGIONÁLNÍ BIKORIDOR S OZNAČENÍM

OSTATNÍ JEVY:

	STÁTNÍ HRANICE
	HRANICE KRAJE
	HRANICE SPRÁVNÍHO ÚZEMÍ ORP
	HRANICE OBCE
	ORIENTAČNÍ VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCÍ
	VOJENSKÝ VÝCVIKOVÝ PROSTOR
	ŽELEZNIČNÍ TRATĚ
	VYSOKORYCHLOSTNÍ DRÁHA EVROPSKÉ DOPRAVNÍ SÍTĚ
	DÁLNIČE, RYCHLOSTNÍ A OSTATNÍ ČTYŘPRUHOVÉ KOMUNIKACE
	SILNICE I. A II. TŘÍDY DVOUPRUHOVÉ



VÝKRES VPS, OPATŘENÍ A ASANACÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU LEGENDA ŽÚR OK

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE - AKTUALIZACE Č. 3		 www.usbrno.cz urbanistické středisko brno
EVIDENČNÍ ČÍSLO :	218 - 004 - 810	
ZHOTOVITEL :	URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, SPOL. S R. O.	
PROJEKTANT :	ING. ARCH. V. CIZNEROVÁ, ING. ARCH. P. DUCHÁČEK ING. P. VESELÝ, MGR. M. NOVOTNÝ	
GRAF, PRÁCE, GIS :	ING. ARCH. I. MACHEK, MGR. L. BURÝŠKOVÁ	
POŘIZOVATEL :	KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE	B.8.
MĚŘÍTKO :	1: 100 000	
DATUM :	01 / 2019	

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI ODŮVODNĚNÍ AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE

I.	POSTUP ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE Č. 3 ZÚR OK	10
1.	POSTUP ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE	11
II.	VYHODNOCENÍ SOULADU S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE, VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODS. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA	13
1.	SOULAD S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČR	14
III.	VYHODNOCENÍ SOULADU S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODS. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA	17
1.	SOULAD S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ	18
2.	VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODS. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA	18
IV.	VYHODNOCENÍ SOULADU SE ZPRÁVOU O UPLATŇOVÁNÍ ZÚR OK	19
1.	VYHODNOCENÍ SOULADU SE ZPRÁVOU O UPLATŇOVÁNÍ ZÚR OK	20
V.	VYHODNOCENÍ SOULADU SE STAVEBNÍM ZÁKONEM, S POŽADAVKY PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ, VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODS. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA	21
1.	VYHODNOCENÍ SOULADU SE STAVEBNÍM ZÁKONEM A JEHO PROVÁDĚCÍMI PŘEDPISY	22
2.	VYHODNOCENÍ SOULADU S POŽADAVKY PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	22
3.	VYHODNOCENÍ STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ UPLATNĚNÝCH K VEŘEJNÉMU PROJEDNÁNÍ	22
4.	VYHODNOCENÍ STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ UPLATNĚNÝCH K NÁVRHU ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH A NÁVRHU VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK	27
5.	VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODS. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA	35
VI.	SDĚLENÍ, JAK BYLY ZOHLEDNĚNY PŘIPOMÍNKY SOUSEDNÍCH KRAJŮ	37
1.	SEZNAM SOUSEDNÍCH KRAJŮ	38
2.	PŘIPOMÍNKY SOUSEDNÍCH KRAJŮ	38
3.	SDĚLENÍ, JAK BYLY PŘIPOMÍNKY SOUSEDNÍCH KRAJŮ (UPLATNĚNÉ KE VEŘEJNÉMU PROJEDNÁNÍ) ZOHLEDNĚNY	40
VII.	VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK VYPLÝVAJÍCÍCH Z PŘÍPADNÝCH VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ORGÁNŮ SOUSEDNÍCH STÁTŮ A VÝSLEDKŮ KONZULTACÍ S NIMI	41
1.	SEZNAM SOUSEDNÍCH STÁTŮ	42
2.	VYJÁDŘENÍ SOUSEDNÍCH STÁTŮ A VÝSLEDKY KONZULTACÍ S NIMI	42
3.	VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK	42
VIII.	ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDKŮCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	43
1.	INFORMACE O VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 3 ZÚR OK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	44
IX.	STANOVISKO MŽP K VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ SE SDĚLENÍM, JAK BYLO ZOHLEDNĚNO	45
1.	STANOVISKO MŽP K VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	46

X.	VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH (NADREGIONÁLNÍCH) VZTAHŮ	47
1.	ÚVOD	48
2.	POSTAVENÍ LOKALITY (KORIDORU) V SYSTÉMU SÍDELNÍ STRUKTURY	48
3.	POSTAVENÍ LOKALITY (KORIDORU) V SYSTÉMU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY	48
4.	POSTAVENÍ LOKALITY (KORIDORU) V SYSTÉMU TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	48
5.	POSTAVENÍ LOKALITY (KORIDORU) V SYSTÉMU OCHRANY PŘÍRODY A NADMÍSTNÍHO ÚSES	48
6.	POSTAVENÍ LOKALITY (KORIDORU) Z HLEDISKA ZÁPLAV NA VODNÍCH TOCÍCH	48
XI.	ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH VČETNĚ SAMOSTATNÉHO ODŮVODNĚNÍ	49
1.	ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH VČETNĚ SAMOSTANÉHO ODŮVODNĚNÍ	50
XII.	VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK	54
1.	VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK	55
XIII.	KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ	61
1.	ÚVOD	62
2.	PODKLADY	62
3.	VÝCHODISKA	63
4.	ODŮVODNĚNÍ	64
XIV.	KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORU PŮDNÍHO FONDU PRO PLOCHY A KORIDORY REPUBLIKOVÉHO A NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	67
1.	ÚVOD	68
2.	PŘEDMĚT AKTUALIZACE Č.3 ZÚR OK	68
3.	KVALIFIKOVANÝ ODHAD A JEHO ZDŮVODNĚNÍ	68
XV.	VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ TÝKAJÍCÍ SE ROZVOJE ÚZEMÍ STÁTU, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V PÚR ČR	73
1.	ZÁLEŽITOSTI TÝKAJÍCÍ SE ROZVOJE STÁTU, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V PÚR ČR	74
XVI.	SROVNÁVACÍ TEXT (VÝROK)	75

VÝKRESOVÁ ČÁST

D.1. KOORDINAČNÍ VÝKRES

VÝŘEZ V MĚŘÍTKU 1:50 000

D.3. VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ
NA ZEMĚDĚLSKÉ POZEMKY POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

VÝŘEZ V MĚŘÍTKU 1:100 000

I. POSTUP ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE Č. 3 ZÚR OK

1. POSTUP ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Dne 22. 2. 2018 obdržel Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor strategického rozvoje kraje návrh oprávněného investora – Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, na pořízení aktualizace ZÚR OK pro modernizaci trati Brno – Přerov ve variantě M2 podaný v souladu s ust. §42a odst. 2 stavebního zákona.

Trasa modernizace trati Brno – Přerov dle varianty M2 na území Olomouckého kraje v několika částech není v koridoru vymezeném v ZÚR OK, ani v koridorech vymezených v jednotlivých územních plánech dotčených obcí.

Novelou stavebního zákona, která je účinná od 1. 1. 2018, je umožněna samostatná aktualizace ZÚR OK s využitím ust. § 42a – 42c zkrácený postup pořizování aktualizace zásad územního rozvoje pro výše uvedený záměr. Tento postup, který je možný pouze u případů nevyžadující varianty řešení, nezahrnuje zpracování a projednání zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje v uplynulém období a slučuje společné jednání s veřejným projednáním.

Na základě objednávky č. 2018/00660/OSR/OBJ byly zahájeny práce na zpracování návrhu Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje, v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Řešení se týká návrhu koridoru o šířce 100 m od osy navrhované trasy na obě strany (celková šířka 200 m), který vychází ze zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí staveb „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba, Vyškov – Nezamyslice“ a Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“, včetně všech vazeb na stávající a navrhovanou dopravní a technickou infrastrukturu, zohlednění vyhlášených záplavových území Q₁₀₀ a vyznačení případných střetů s přírodními prvky.

Aktualizace č. 3 ZÚR OK je zpracována nad právním stavem ZÚR OK, je vypracována v rozsahu měněných částí vydaného opatření obecné povahy ZÚR OK po jejich aktualizaci č. 2b.

Vzhledem k rozsahu řešeného území Aktualizace č. 3 ZÚR OK je grafická část zpracována formou výřezů.

Řešení Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky je předmětem souběžně zpracovávané Aktualizace č. 2a ZÚR OK; vlastní řešení Aktualizace č. 3 je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1.

S ohledem na to, že uplatňováním Aktualizace č. 3 ZÚR OK nemůže být přímo ovlivněno území sousedního státu (lokalizace řešeného území na střední Moravě při jižní hranici Olomouckého kraje), nebyl při projednávání použit § 37 odst. 4 stavebního zákona.

Návrh Aktualizace č. 3 ZÚR OK pro veřejné projednání byl odevzdán na konci května 2018.

Veřejné projednání návrhu Aktualizace č. 3 ZÚR OK se konalo dne 10. 7. 2018.

Dokumentace byla vystavena k nahlédnutí od 8. 6. 2018 do 17. 7. 2018 na KÚOK (včetně dálkového přístupu). K projednávané dokumentaci pořizovatel obdržel 9 stanovisek a 1 připomínku Spolku Nízký Jeseník.

Výsledky projednání byly vyhodnoceny a dle tohoto vyhodnocení bylo doplněno Odůvodnění návrhu Aktualizace č. 3 ZÚR OK; úprava spočívala především v opravě číslování tří bodů Odůvodnění.

V souladu s ust. § 39 odst. 4 stavebního zákona zaslal pořizovatel dne 16. 8. 2018 návrh vyhodnocení připomínky dotčeným orgánům a MMR s výzvou, aby k nim do 30 dnů od obdržení uplatnily stanoviska. Žádné stanovisko k návrhu vyhodnocení připomínky nebylo záporné.

Vzhledem k tomu, že při veřejném projednání nedošlo k rozeslání veřejné vyhlášky obcím v řešeném území, což vyžaduje ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), nařídil pořizovatel v souladu s ustanovením § 22 odst. 1 stavebního zákona druhé veřejné projednání.

Dokumentace pro druhé veřejné projednání, která byla dopracována v říjnu 2018, byla na základě stanovisek a připomínek k veřejnému projednání upravena v části Odůvodnění, výroková část zůstala beze změn.

Druhé veřejné projednání se konalo v souladu s ust. § 22 odst. 1 stavebního zákona a dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu dne 6. 11. 2018.

Dokumentace byla vystavena k nahlédnutí od 4. 10. 2018 do 14. 11. 2018 na KÚOK (včetně dálkového přístupu). K projednávané dokumentaci pořizovatel obdržel 1 námitku od obce Měrovice nad Hanou a 1 připomínku od občanů obce Měrovice nad Hanou.

V souladu s ust. § 39 odst. 4 stavebního zákona zaslal pořizovatel dne 12. 12. 2018 návrh rozhodnutí o námitce a návrh vyhodnocení připomínky dotčeným orgánům a MMR s výzvou, aby k nim do 30 dnů od obdržení uplatnily stanoviska. Žádné stanovisko k návrhu rozhodnutí o námitce a návrh vyhodnocení připomínky nebylo záporné.

Následně pořizovatel přezkoumal soulad návrhu Aktualizace č. 3 ZÚR OK s politikou územního rozvoje (viz kapitola II. Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje, výsledek přezkoumání dle § 40 odst. 1 a 2 stavebního zákona), s cíli a úkoly územního plánování (viz kapitola III. Vyhodnocení souladu s cíli a úkoly územního plánování, výsledek přezkoumání dle § 40 odst. 1 a 2 stavebního zákona), s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů a s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů (viz kapitola V. Vyhodnocení souladu se stavebním zákonem, s požadavky podle zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů, výsledek přezkoumání dle § 40 odst. 1 a 2 stavebního zákona).

Protože při pořizování a projednávání byly splněny všechny podmínky a požadavky stanovené stavebním zákonem a dalšími právními předpisy, po projednání ve Výboru pro regionální rozvoj dne 12. 9. 2018, předložil pořizovatel v souladu s ust. § 41 stavebního zákona Zastupitelstvu Olomouckého kraje návrh na vydání Aktualizace č. 3 ZÚR OK s jejím odůvodněním.

II. VYHODNOCENÍ SOULADU S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE, VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODS. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA

1. SOULAD S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČR

1.1. Úvod

Vláda České republiky schválila dne 20. 7. 2009 Politiku územního rozvoje České republiky 2008. Vláda České republiky schválila dne 15. 4. 2015 Aktualizaci č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky (dále také PÚR ČR).

1.2. Požadavky vyplývající z PÚR ČR pro lokalitu řešenou v Aktualizaci č. 3 ZÚR OK a jejich vyhodnocení

1.2.1. Republikové priority dotýkající se řešené lokality

- a) *Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území; při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území; vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR. (viz článek 16 PÚR ČR)*
> Řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK je navrženo na základě komplexního prověření možností území i strategického významu koridoru a vytváří vhodné podmínky pro účelné využívání a uspořádání území a tím také pro zlepšení sociální soudržnosti obyvatel.
- b) *Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek. (viz článek 16a PÚR ČR)*
> Aktualizace č. 3 ZÚR OK vytváří podmínky pro posílení hospodářského potenciálu, který má pozitivní vliv na integrovaný rozvoj regionu SO ORP Přerov a SO ORP Prostějov.
- c) *Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. (viz článek 17 PÚR ČR)*
> Tato problematika není předmětem řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK.
- d) *Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestavb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporně v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území. (viz článek 19 PÚR ČR)*
> Tato problematika není předmětem řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK.
- e) *Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů. (viz článek 20 PÚR ČR)*
> Vymezením koridoru železniční dopravy nejsou dotčena žádná zvláště chráněná území přírody ani lokality soustavy Natura 2000, mokřady, ochranná pásma vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství. Nedochází k narušení krajinného rázu ani prvků územního systému ekologické stability. Vymezený koridor bezprostředně navazuje na koridor stávající železniční tratě.
- f) *Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sidel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny. (viz článek 20a PÚR ČR)*

> Aktualizace č. 3 ZÚR OK migrační propustnost krajiny oproti současnému stavu významně nezhoršuje vzhledem k tomu, že se jedná o upřesnění koridoru pro modernizaci železniční trati č.300 Přerov – Brno v parametrech koridorové trati s dvoukolejným uspořádáním včetně elektrifikace.

- g) *Vymezit a chránit před zastavěním, ve spolupráci s dotčenými obcemi, pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. (viz článek 21 PÚR ČR)*

> Tato problematika není předmětem řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK.

- h) *Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podminít. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou). (viz článek 24 PÚR ČR)*

> Aktualizace č. 3 ZÚR OK vytváří vhodné podmínky pro zlepšení parametrů koridorové železnice Brno – Přerov (stávající trať č. 300).

- i) *Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů. (viz článek 24a PÚR ČR)*

> Tato problematika není předmětem řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK.

- j) *Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech; vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod. (viz článek 26 PÚR ČR)*

> Minimální část koridoru železniční dopravy je navržena v místě záplavového území Q100 vodního toku Brodečka. Vzhledem k vybrané variantě řešení M2 dle Studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ (SUDOP Brno, spol. s r.o.) a poloze stávající trati č. 300 se jedná o odůvodněný případ, který byl podrobně prověřen.

- k) *Vytvářet podmínky pro koordinované umisťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury; vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami; při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje; při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech. (viz článek 27 PÚR ČR)*

> Aktualizace č. 3 ZÚR OK vytváří podmínky pro kvalitní kapacitní dopravní obsluhu zlepšením parametrů koridorové železnice Brno – Přerov (stávající trať č. 300).

1.2.2. Rozvojové oblasti a osy dotýkající se řešené lokality

Území řešené Aktualizací 3 ZÚR OK neleží na žádné rozvojové ose ani oblasti vymezené PÚR ČR.

1.2.3. Specifické oblasti dotýkající se řešené lokality

Území řešené Aktualizací č. 3 ZÚR OK neleží v žádné specifické oblasti vymezené PÚR ČR.

1.2.4. Koridory a plochy dopravní infrastruktury dotýkající se řešené lokality

Řešenou lokalitou Aktualizace č. 3 ZÚR OK je část koridoru konvenční železniční vymezeného v PÚR ČR:

- a) *ŽD1 – konvenční železniční trať v trase Koridor Brno-Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž–Otrokovice–Zlín–Vizovice. (viz článek 89 PÚR ČR)*

> Aktualizace č. 3 ZÚR OK respektuje koridor pro přestavbu železniční tratě č. 300 Brno – Přerov vymezený v ZÚR OK a upřesňuje jeho vymezení v řešeném území.

1.2.5. **Koridory a plochy technické infrastruktury dotýkající se řešené lokality**

Lokalita řešená Aktualizací č. 3 ZÚR OK se nedotýká ploch a koridorů technické infrastruktury vymezené v PÚR ČR.

1.3. **Výsledek přezkoumání dle § 40 odst. 1 písm. a) stavebního zákona**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, coby pořizovatel Aktualizace č. 3 ZÚR OK, přezkoumal řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK a zjistil, že toto je v souladu s PÚR ČR – Aktualizace č. 3 upřesňuje vymezení koridoru pro přestavbu železniční tratě č. 300 Brno – Přerov označeného v PÚR ČR jako ŽD1. Řešení z PÚR ČR nacházející se mimo území řešené Aktualizací č. 3 ZÚR OK je předmětem souběžně pořizované Aktualizace č. 2a ZÚR OK.

III. VYHODNOCENÍ SOULADU S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODS. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA

1. SOULAD S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Aktualizace č. 3 ZÚR OK naplňuje cíle a úkoly územního plánování stanovené v § 18 a 19 zákona č. 183/2006 Sb., o čemž svědčí zejména níže uvedené skutečnosti:

- Řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK je zpracováno dle dokumentace pro územní rozhodnutí staveb „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba, Vyškov – Nezamyslice a „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba, Nezamyslice – Kojetín.
- Aktualizace č. 3 ZÚR OK vytváří v souladu s §18 odst. 1) zákona 183/2006Sb. vhodné předpoklady pro realizaci modernizace trati č. 300 a udržitelný rozvoj území a to upřesněním vymezení koridoru (viz výkres B.6. a kapitola XIII. Komplexní zdůvodnění přijatého řešení), to vše s ohledem na potenciál rozvoje daného území. Zdvoukolejnění trati a tím zvýšení přepravní kapacity trati bude znamenat zásadní zlepšení hospodářských podmínek v území.
- Záměr zpracovaný do Aktualizace č. 3 ZÚR OK přináší výrazné impulzy pro zlepšení hospodářského rozvoje i soudržnosti společenství obyvatel území, aniž by se to činilo na úkor environmentálního pilíře, což povede i celkově ke zlepšení udržitelného rozvoje území Olomouckého kraje.

2. VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODS. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, coby pořizovatel Aktualizace č. 3 ZÚR OK, přezkoumal řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK a zjistil, že toto je v souladu s cíli a úkoly územního plánování; řešení v celkovém kontextu splňuje požadavky na udržitelný rozvoj území, když posiluje hospodářský a sociální pilíř při akceptovatelnosti z hlediska životního prostředí.

IV. VYHODNOCENÍ SOULADU SE ZPRÁVOU O UPLATŇOVÁNÍ ZÚR OK

1. VYHODNOCENÍ SOULADU SE ZPRÁVOU O UPLATŇOVÁNÍ ZÚR OK

Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje není zpracována na základě zprávy o uplatňování ZÚR OK. V souladu s novelou stavebního zákona, která je účinná od 1. 1. 2018, byla umožněna samostatná aktualizace ZÚR OK s využitím ust. § 42a – 42c zkrácený postup pořizování aktualizace zásad územního rozvoje jen pro záměr úpravy vymezení koridorové železnice.

V. VYHODNOCENÍ SOULADU SE STAVEBNÍM ZÁKONEM, S POŽADAVKY PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ, VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 ODS. 1 A 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA

1. VYHODNOCENÍ SOULADU SE STAVEBNÍM ZÁKONEM A JEHO PROVÁDĚCÍMI PŘEDPISY

Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje je vyhotovena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména s cíli a úkoly územního plánování (viz kap. IV. odůvodnění Aktualizace č. 3 ZÚR OK).

Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje je vyhotovena v souladu s prováděcími předpisy stavebního zákona, zejména s:

- vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů;

Obsahem Aktualizace č. 3 ZÚR OK je v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky č. 500/2006 Sb. textová část a grafická část (aktualizace těch výkresů ZÚR OK, na jejichž obsah má řešení vliv, konkrétněji viz kap. XIII. odůvodnění Aktualizace č. 3 ZÚR OK).

Obsahem odůvodnění Aktualizace č. 3 ZÚR OK jsou náležitosti vyplývající z požadavků stavebního zákona, § 40 odst. 1 a 2, přílohy č. 4 vyhlášky č. 500/2006 Sb. textová část a grafická část (výkresy, které odůvodňují její obsah, konkrétněji viz kap. XIII. odůvodnění Aktualizace č. 3 ZÚR OK) a zákona č. 500/2004 Sb, správní řád. Součástí odůvodnění je také příloha č. 1, která obsahuje srovnávací text ve znění Aktualizace č. 3.

Vzhledem k rozsahu Aktualizace č. 3 ZÚR OK jsou výkresy výrokové části i odůvodnění zpracovány jako výřezy.

Řešení Aktualizace č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky je předmětem souběžně zpracovávané Aktualizace č. 2a ZÚR OK.

S ohledem na to, že uplatňováním Aktualizace č. 3 ZÚR OK nemůže být přímo ovlivněno území sousedního státu (lokalizace řešeného území na střední Moravě při jižní hranici Olomouckého kraje), nebyl při projednávání použit § 37 odst. 4 stavebního zákona.

V souladu s § 36 odst. 3) zákona č. 183/2006 Sb. Aktualizace č. 3 ZÚR OK neobsahuje podrobnosti náležející svým obsahem podrobnější územně plánovací dokumentaci.

MMR na základě zaslání návrhu Aktualizace č. 3 ZÚR OK, stanovisek dotčených orgánů a připomínek uplatnilo dne 3. 8. 2018 pod č.j. MMR-34736/2018-81-1 stanovisko v souladu s ust. § 42b odst. 5 stavebního zákona z hledisek zajištění koordinace využívání území, zejména s ohledem na širší územní vztahy a mezinárodní závazky, a v souladu s politikou územního rozvoje se závěrem, že MMR neuplatňuje k návrhu Aktualizace č. 3 ZÚR OK žádné požadavky ani připomínky a lze pokračovat v řízení o aktualizaci.

2. VYHODNOCENÍ SOULADU S POŽADAVKY PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje je z hlediska požadavků vztahující se k jejímu obsahu zpracována v souladu se zvláštními právními předpisy, zejména se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), ve znění pozdějších předpisů, se zákonem č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů a se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

3. VYHODNOCENÍ STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ UPLATNĚNÝCH K VEŘEJNÉMU PROJEDNÁNÍ

Vyhodnocení stanovisek dotčených po veřejném projednání – viz následující tabulka:

VYHODNOCENÍ VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ - AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE DOTČENÉ ORGÁNY

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
1	Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
2	Ministerstvo kultury, Maltézské náměstí 1, 118 11 Praha 1	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
3	Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha 6	Viz stanovisko č. 11 - Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů	
4	Ministerstvo práce a sociálních věcí Na Poříčním právu 1 128 01 Praha 2	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu, Na Františku 32, 110 15 Praha 1 ze dne 16. 7. 2018	Souhlasí za podmínky respektování plynárenských zařízení a respektování jejich ochranných a bezpečnostních pásem. Žádají o zajištění další územně plánovací koordinace se záměrem stavby VTL plynovodu DN700/PN63 Hrušky – Příbor a dodržení potřebné šíře návrhového koridoru pro záměr výše uvedeného plynovodu.	Vazba na konkrétní plynárenská zařízení a jejich ochranná a bezpečnostní pásma bude řešena v dalších stupních územně plánovací a projektové dokumentace.
6	Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7 ze dne 13. 7. 2018	Doporučují v celém posuzovaném návrhu upravit názvy komunikací, a to z „rychlostní komunikace“ na „dálnice“.	Toto není předmětem řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK. Změna názvů komunikací z „rychlostní komunikace“ na „dálnice“ je řešena v Aktualizaci č. 2a ZÚR OK.
7	Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
8	Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřídels, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
9	Ministerstvo zemědělství, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 ze dne 18. 7. 2018	Z hlediska vodohospodářského nemá připomínky.	Bereme na vědomí.
10	Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10 ze dne 11. 7. 2018 a ze dne 13. 7. 2018	Nemá připomínky. Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, požadují respektovat požadavky uvedené v „Programu zlepšování kvality ovzduší – zóna Střední Morava – CZ07“. Dále upozorňují na „Národní program snižování emisí ČR“ a na „Střednědobou strategii (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR“. Za úsek ochrany zemědělského půdního fondu nemá námitek.	Bereme na vědomí. Tato problematika není předmětem Aktualizace č. 3 ZÚR OK, požadavek je zapracován v bodu 7.6.4. Aktualizace č. 2a ZÚR OK. Bereme na vědomí.
11	Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova 84, 662 10 Brno ze dne 13. 7. 2018	Souhlasné stanovisko k návrhu Aktualizace č. 3 ZÚR OK.	Bereme na vědomí.
12	Státní úřad pro jadernou bezpečnost, Senovážné náměstí 9, 110 00 Praha	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
13	Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Olomoucký kraj, tř. Míru 273/99, 779 00 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
14	Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 91, 772 11	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
	Olomouc		
15	Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Wolkerova 6, 779 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
16	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Kaplanova 1931/1, 140 00 Praha 4	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
17	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Litovelské Pomoraví, Husova 906/5, 784 01 Litovel	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
18	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Jeseníky, Šumperská 93, 790 01 Jeseník	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
19	Český báňský úřad, Kozi 748/4, P.O. BOX 140, 110 01 Praha 1 – Staré Město ze dne 2. 7. 2018	Souhlasné stanovisko.	Bereme na vědomí.
20	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
21	Státní plavební správa, Jankovcova 6, 170 04 Praha 7	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
22	Úřad pro civilní letectví ČR, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 68	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
23a	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40 a, 779 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí
23b	Krajský úřad Olomouckého kraje,	Ve fázi stavebních činností budou důsledně realizována a dodržována	Bude řešeno v dalších stupních projektové dokumentace.

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
	Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40 a, 779 11 Olomouc ze dne ze dne 2. 7. 2018	opatření pro zamezení šíření prašnosti do okolí. Při projektové činnosti respektovat legislativní povinnosti na úseku vodního hospodářství. Stavba V6 napojení Potštátska na skupinový vodovod Hranice je již realizována. Dále bez připomínek.	Bude řešeno v dalších stupních projektové dokumentace. Bereme na vědomí. Bereme na vědomí.
23c	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor sportu, kultury a památkové péče, Jeremenkova 40 a, 779 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
23d	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor kanceláře ředitele, oddělení krizového řízení, Jeremenkova 40 a, 779 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.

4. VYHODNOCENÍ STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ UPLATNĚNÝCH K NÁVRHU ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH A NÁVRHU VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK

V souladu s ust. § 39 odst. 4 stavebního zákona zaslal pořizovatel dne 16. 8. 2018 návrh vyhodnocení připomínky (uplatněné k veřejnému projednání) a dne 12. 12. 2018 návrh rozhodnutí o námitce a návrh vyhodnocení připomínky (uplatněných k druhému veřejnému projednání) dotčeným orgánům a MMR s výzvou, aby k nim do 30 dnů od obdržení uplatnily stanoviska.

Pořizovatel v zákonem stanovených lhůtách obdržel k návrhu vyhodnocení připomínky uplatněné k veřejnému projednání 5 souhlasných stanovisek a k návrhu rozhodnutí o námitce a návrhu vyhodnocení připomínky uplatněných k druhému veřejnému projednání 5 souhlasných stanovisek. Viz následující tabulka

VYHODNOCENÍ STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ K NÁVRHU VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNKY K NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE - VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
1	Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
2	Ministerstvo kultury, Maltézské náměstí 1, 118 11 Praha 1	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
3	Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha 6	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
4	Ministerstvo práce a sociálních věcí Na Poříčním právu 1 128 01 Praha 2	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu, Na Františku 32, 110 15 Praha 1 ze dne 13. 9. 2018	Uplatněné připomínky se nedotýkají problematiky ochrany a využívání nerostných surovin, takže jejich vyhodnocení nemá na ochranu a využití nerostného bohatství na území Olomouckého kraje žádný vliv.	Bereme na vědomí.
6	Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
7	Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
8	Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřídel, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
9	Ministerstvo zemědělství, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 ze dne 17. 8. 2018	Nemá připomínky.	Bereme na vědomí.
10	Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10 ze dne 11. 9. 2018	Nemá námitek k návrhu vyhodnocení připomínek.	Bereme na vědomí.
11	Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova 84, 662 10 Brno	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
12	Státní úřad pro jadernou bezpečnost, Senovážné náměstí 9, 110 00 Praha	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
13	Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Olomoucký kraj, tř. Míru 273/99, 779 00 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
14	Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 91, 772 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
15	Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Wolkerova 6, 779 11 Olomouc 13. 9. 2018	Souhlasné stanovisko.	Bereme na vědomí.
16	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Kaplanova 1931/1, 140 00 Praha 4	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
17	Agentura ochrany přírody a	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
	krajiny ČR, Správa CHKO Litovelské Pomoraví, Husova 906/5, 784 01 Litovel		
18	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Jeseníky, Šumperská 93, 790 01 Jeseník	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
19	Český báňský úřad, Kozi 748/4, P.O. BOX 140, 110 01 Praha 1 – Staré Město	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
20	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
21	Státní plavební správa, Jankovcova 6, 170 04 Praha 7	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
22	Úřad pro civilní letectví ČR, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
23a	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40 a, 779 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí
23b	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40 a, 779 11 Olomouc ze dne ze dne 13. 9. 2018	Bez připomínek.	Bereme na vědomí.
23c	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor sportu, kultury a památkové péče, Jeremenkova 40 a, 779 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
23d	Krajský úřad Olomouckého kraje,	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
	Odbor kanceláře ředitele, oddělení krizového řízení, Jeremenkova 40 a, 779 11 Olomouc		
24	Ministerstvo pro místní rozvoj, Odbor územního plánování, Staroměstské náměstí 6, 110 15 Praha 1	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.

VYHODNOCENÍ STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ K NÁVRHU ROZHODNUTÍ O NÁMITCE A K NÁVRHU VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNKY K NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE - DRUHÉ VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
1	Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 ze dne 21. 12. 2018	S návrhem rozhodnutí o námitce a s návrhem vyhodnocení připomínky souhlasí.	Bereme na vědomí.
2	Ministerstvo kultury, Maltézské náměstí 1, 118 11 Praha 1	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
3	Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha 6	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
4	Ministerstvo práce a sociálních věcí Na Poříčním právu 1 128 01 Praha 2	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
5	Ministerstvo průmyslu a obchodu, Na Františku 32, 110 15	Uplatněné připomínky se nedotýkají problematiky ochrany a využívání nerostných surovin, takže jejich vyhodnocení nemá na ochranu a využití	Bereme na vědomí.

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
	Praha 1 ze dne 10. 1. 2019	nerostného bohatství na území Olomouckého kraje žádný vliv.	
6	Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
7	Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
8	Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zříděl, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
9	Ministerstvo zemědělství, Těšnov 17, 117 05 Praha 1 ze dne 21. 12. 2018	Nemá z hlediska vodohospodářského připomínky.	Bereme na vědomí.
10	Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10 ze dne 9. 1. 2019	Nemá námitek jak k návrhu vyhodnocení připomínky, tak k návrhu rozhodnutí o námitce.	Bereme na vědomí.
11	Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova 84, 662 10 Brno	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
12	Státní úřad pro jadernou bezpečnost, Senovážné náměstí 9, 110 00 Praha	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
13	Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Olomoucký kraj, tř. Míru 273/99, 779 00 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
14	Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 91, 772 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
15	Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Wolkerova 6, 779 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
16	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Kaplanova 1931/1, 140 00 Praha 4	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
17	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Litovelské Pomoraví, Husova 906/5, 784 01 Litovel	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
18	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Jeseníky, Šumperská 93, 790 01 Jeseník	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
19	Český báňský úřad, Kozí 748/4, P.O. BOX 140, 110 01 Praha 1 – Staré Město	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
20	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
21	Státní plavební správa, Jankovcova 6, 170 04 Praha 7	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
22	Úřad pro civilní letectví ČR, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 68	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
23a	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40 a,	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí

	DOTČENÉ ORGÁNY	STANOVISKO	VYHODNOCENÍ
	779 11 Olomouc		
23b	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40 a, 779 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
23c	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor sportu, kultury a památkové péče, Jeremenkova 40 a, 779 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
23d	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor kanceláře ředitele, oddělení krizového řízení, Jeremenkova 40 a, 779 11 Olomouc	Nevydali stanovisko.	Vzato na vědomí.
24	Ministerstvo pro místní rozvoj, Odbor územního plánování, Staroměstské náměstí 6, 110 15 Praha 1 ze dne 14. 12. 2018	S návrhem rozhodnutí o námitce a s návrhem vyhodnocení připomínky souhlasí.	Bereme na vědomí.

5. VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 Odst. 1 a 2 STAVEBNÍHO ZÁKONA

Aktualizace č. 3 ZÚR OK je vyhotovena v souladu se stavebním zákonem, vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Při pořizování Aktualizace č. 3 ZÚR OK byly splněny všechny podmínky a požadavky stanovené stavebním zákonem a souvisejícími právními předpisy.

Aktualizace č. 3 ZÚR OK je zpracována v souladu s požadavky vyplývajícími ze zvláštních právních předpisů.

VI. SDĚLENÍ, JAK BYLY ZOHLEDNĚNY PŘIPOMÍNKY SOUSEDNÍCH KRAJŮ

1. SEZNAM SOUSEDNÍCH KRAJŮ

Území Olomouckého kraje má z hlediska územních vazeb společnou hranici:

- Na jihozápadě s Jihomoravským krajem (JMK),
- na východě s Moravskoslezským krajem (MSK),
- na západě s Pardubickým krajem (PK),
- na jihovýchodě se Zlínským krajem (ZLK).

2. PŘIPOMÍNKY SOUSEDNÍCH KRAJŮ

Viz následující tabulka:

VYHODNOCENÍ VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ - AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE SOUSEDNÍ KRAJE

	SOUSEDNÍ KRAJE	VYJÁDŘENÍ	VYHODNOCENÍ
	Krajský úřad Jihomoravského kraje ze dne 16. 7. 2018	Bez připomínek.	Bereme na vědomí.
	Krajský úřad Pardubického kraje ze dne 13. 6. 2018	Bez připomínek.	Bereme na vědomí.
	Krajský úřad Zlínského kraje ze dne 15. 6. 2018	Bez připomínek.	Bereme na vědomí.

3. SDĚLENÍ, JAK BYLY PŘIPOMÍNKY SOUSEDNÍCH KRAJŮ (UPLATNĚNÉ K VEŘEJNÉMU PROJEDNÁNÍ) ZOHLEDNĚNY

K veřejnému projednání obdržel pořizovatel v zákonem stanovené lhůtě 3 vyjádření sousedních krajů – Jihomoravského, Pardubického a Zlínského, ve kterých uvádějí, že neuplatňují do řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK žádné připomínky.

VII. VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK VYPLÝVAJÍCÍCH Z PŘÍPADNÝCH VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ORGÁNŮ SOUSEDNÍCH STÁTŮ A VÝSLEDKŮ KONZULTACÍ S NIMI

1. SEZNAM SOUSEDNÍCH STÁTŮ

Území Olomouckého kraje má z hlediska územních vazeb společnou hranici s Polskou republikou.

2. VYJÁDRĚNÍ SOUSEDNÍCH STÁTŮ A VÝSLEDKY KONZULTACÍ S NIMI

Aktualizace č. 3 ZÚR OK nemá žádný vliv na sousední státy, především z důvodu lokalizace při jižní hranici Olomouckého kraje, prakticky v nejbližší oblasti od hranice s Polskem.

S ohledem na to, že uplatňováním Aktualizace č. 3 ZÚR OK nemůže být přímo ovlivněno území sousedního státu, nebyl při projednávání použit § 37 odst. 4 stavebního zákona.

3. VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK

Bez požadavků.

VIII. ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDČÍCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. INFORMACE O VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 3 ZÚR OK NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na základě stanoviska MŽP k potřebě posouzení návrhu obsahu Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (AZÚR č. 3 ZÚR OK) z hlediska vlivů na životní prostředí č.j. MZP/2008/710/193, nebylo nutné návrh AZÚR č. 3 ZÚR OK posuzovat z hlediska jeho vlivů na životní prostředí, jelikož tento návrh aktualizace nemůže mít významný vliv na životní prostředí.

IX. STANOVISKO MŽP K VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ SE SDĚLENÍM, JAK BYLO ZOHLEDNĚNO

1. STANOVISKO MŽP K VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnocení vlivů na životní prostředí nebylo provedeno, viz kap. VIII.

X. VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH (NADREGIONÁLNÍCH) VZTAHŮ

1. ÚVOD

Řešení Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (ZÚR OK) se dotýká záměru železničního koridoru ve správních území obcí Dřevnovice (k.ú. Dřevnovice), Nezamyslice (k.ú. Nezamyslice nad Hanou), Víceměřice (k.ú. Víceměřice), Němčice nad Hanou (k.ú. Němčice nad Hanou), Hruška (k.ú. Hruška), Měrovce nad Hanou (k.ú. Měrovce nad Hanou) a Kojetín (k.ú. Kojetín).

Správní území obce Dřevnovice se nachází v Olomouckém kraji a navazuje na správní území obce Ivanovice na Hané (k.ú. Chvalkovice na Hané) v Jihomoravském kraji.

2. POSTAVENÍ LOKALITY (KORIDORU) V SYSTÉMU SÍDELNÍ STRUKTURY

Železniční koridor se nachází jižní části Olomouckého kraje v úseku od hranic Jihomoravského kraje po k.ú. Kojetín.

Železniční koridor představuje důležitou spojnici pro železniční spojení metropole jižní Moravy – Brna severovýchodním směrem na střední Moravu, a především vytváří nejkratší a přímé železniční spojení s významným okresním městem a železničním uzlem Přerov.

3. POSTAVENÍ LOKALITY (KORIDORU) V SYSTÉMU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Železniční koridor řešený Aktualizací č. 3 ZÚR OK je nedílnou součástí záměru „Modernizace trati Brno – Přerov“. Leží na hlavní síti TEN-T pro osobní dopravu jakožto spojnice Brna s Ostravskem a Polskem.

Návrh železničního koridoru je koordinován s vymezeným návrhem železničního koridoru celostátní železniční trati DZ01 „Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)“, včetně souvisejících staveb v ZÚR JMK. Šířka obou koridorů je 200 m.

4. POSTAVENÍ LOKALITY (KORIDORU) V SYSTÉMU TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Přes návrh železničního koridoru prochází el. vedení VVN 400 kV (k.ú. Měrovce nad Hanou), zásobovací vodovodní řád (k.ú. Měrovce nad Hanou, Hruška, Nezamyslice nad Hanou, Dřevnovice).

Na hranici Olomouckého a Jihomoravského kraje se nenachází žádné sítě technické infrastruktury nadregionálního významu, které by bylo nutno koordinovat s Jihomoravským krajem a zajistit jejich návaznost.

5. POSTAVENÍ LOKALITY (KORIDORU) V SYSTÉMU OCHRANY PŘÍRODY A NADMÍSTNÍHO ÚSES

Návrh železničního koridoru se nedotýká zvláště chráněných území přírody. Nejbližší chráněná území přírody se nacházejí v nivě řeky Moravy nebo na jižní hranici Olomouckého kraje.

Návrh železničního koridoru nekoliduje s žádnou z vymezených skladebných částí ÚSES.

6. POSTAVENÍ LOKALITY (KORIDORU) Z HLEDISKA ZÁPLAV NA VODNÍCH TOCÍCH

Do střední části navrhovaného koridoru v k.ú. Víceměřice zasahuje záplavové území vodního toku Brodečka.

Tato problematika bude řešena v podrobnější dokumentaci a nemá vliv z hlediska širších vztahů na koordinaci s Jihomoravským krajem.

XI. ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH VČETNĚ SAMOSTATNÉHO ODŮVODNĚNÍ

1. ROZHODNUTÍ O NÁMITKÁCH VČETNĚ SAMOSTANÉHO ODŮVODNĚNÍ

Pořizovatel v rámci veřejného projednání Aktualizace č. 3 ZÚR OK neobdržel žádnou námitku, v rámci druhého veřejného projednání obdržel v souladu s ust. § 39 odst. 2 stavebního zákona 1 námitku, kterou uplatnila obec Měřovice nad Hanou.

OSR KÚOK, coby pořizovatel, vyhodnotil uvedenou námitku a zpracoval návrh rozhodnutí o námitce včetně odůvodnění. Rozhodnutí o námitce včetně samostatného odůvodnění je uvedeno v následující tabulce:

VYHODNOCENÍ DRUHÉHO VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ - AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE NÁVRH ROZHODNUTÍ O NÁMITCE - NÁMITKA SE ZAMÍTÁ

	OBEC	NÁMITKA	ODŮVODNĚNÍ
	<p>Obec Měrovice nad Hanou, Měrovice nad Hanou 131, 752 01 Kojetín ze dne 12. 11. 2018</p>	<p>Koridor vysokorychlostní tratě se v části k.ú. Měrovice nad Hanou přibližuje k rodinným domům, hřbitovu a dochází k neúměrnému záboru zahrad soukromých vlastníků. Vlivem těchto okolností dojde ke zhoršení kvality života v obci. Dotčené území: část obce Měrovice nad Hanou v blízkosti železniční zastávky a dále na západ.</p>	<p>Koridor pro modernizaci trati Brno – Přerov je v Aktualizaci č. 3 ZÚR OK vymezen na základě Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (dále jen PÚR), schválené vládou ČR dne 15. 4. 2015 usnesením č. 276, kde je tento koridor vymezen pod označením ŽD 1 v článku č. 89. Dle ustanovení § 31 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, je politika územního rozvoje závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje. Součástí PÚR je Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z PÚR a z příslušných usnesení vlády, kde je sledován úkol pro Ministerstvo dopravy – „Připravit podklady pro vymezení koridoru“ s konstatováním splnění úkolu – „Studie proveditelnosti Brno – Přerov byla prověřována a schválena ve variantě M2 Centrální komisí MD v září 2015“. Varianta M2 byla doporučena na základě závěrů Studie proveditelnosti Brno – Přerov jako jediná varianta s kladným výsledkem ekonomického hodnocení splňující požadavky TSI na tratě zařazené do základní sítě TEN-T se zohledněním analýzy citlivosti a rizik a s přihlédnutím k výsledkům procesu EIA. Povinností České republiky je respektovat zařazení do sítě TEN-T a modernizovat trať Brno – Přerov na předepsané parametry, tj. zdvoukolejnění, zvýšení traťové rychlosti, komfortu pro cestující, kapacity a úpravu dalších parametrů.</p> <p>V Územním plánu Měrovice nad Hanou z roku 2017 je již připravovaná modernizace trati Brno – Přerov řešena, a to z části jako návrh a veřejně prospěšná stavba s označením VD01 a z části jako územní rezerva - tam, kde se koridor pro navrhovanou</p>

	OBEC	NÁMITKA	ODŮVODNĚNÍ
			<p>modernizaci trati nachází mimo koridor vymezený v Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších aktualizací. V úseku, kterého se týká obcí uplatněná námitka, je koridor řešený v územním plánu jako návrh součástí koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu modernizace železniční tratě s označením D47 vymezeného již v rámci ZÚR OK vydaných Zastupitelstvem Olomouckého kraje v roce 2008. To znamená, že obec byla již v roce 2008 s plánovanou modernizací trati seznámena a následně svým usnesením Zastupitelstva obce o vydání Územního plánu Měrovice nad Hanou toto řešení potvrdila. Územní plán byl vydán Zastupitelstvem obce Měrovice nad Hanou usnesením č. 21/10 ze dne 30. 8. 2017 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 14. 9. 2017.</p> <p>Požadavek zvýšení rychlosti na 200 km/hod vyžaduje návrh oblouků o větším poloměru, což neumožňuje zachovat stávající vedení tratě. V blízkosti obce Měrovice nad Hanou, v oblasti železniční zastávky řešení kopíruje dosavadní stav. Zájem investora je zjevně nezabírat další mimodrážní pozemky severně od trati v místě železniční zastávky a neprodlužovat docházkovou vzdálenost na zastávku. Na obě strany mimo zastavěnou část obce směrem k hranicím k.ú. Měrovice nad Hanou se vzdálenost nové a dosavadní trati zvětšuje, přičemž v okrajových částech k.ú. Měrovice nad Hanou přesahuje nová trať koridor celkové šířky 200 m zanesený v dosud platných ZÚR OK. Přeložka tratě v lokalitách, na které poukazuje ve své námitce obec Měrovice nad Hanou, je tedy plně v souladu s dosud platnými ZUR OK.</p> <p>V květnu 2017 byla zveřejněna dokumentace EIA na veřejně přístupných internetových stránkách, včetně uvedení informace na úřední desce kraje. Obec Měrovice nad Hanou byla vyzvána Ministerstvem ŽP vyjádřit se ke zpracované dokumentaci EIA. Z příloh dokumentace EIA je nové vedení tratě zřejmé, součástí je i výčet předpokládaných záborů. Obec Měrovice nad Hanou se nevyjádřila a dne 16. 2. 2018 bylo vydáno souhlasné stanovisko k záměru.</p> <p>Investor i zpracovatel následujících projektových stupňů je povinen dbát závěru procesu EIA včetně uvažované trasy dráhy a je vázán platnou legislativou ve věci ochrany lidského zdraví. V souladu</p>

	OBEC	NÁMITKA	ODŮVODNĚNÍ
			<p>s dokumentací EIA bude navrhována protihluková stěna, v dokumentaci pro stavební povolení bude vyhodnocen vliv vibrací. V oblasti u hřbitova dochází k záboru zadních částí zahrad, zábor činní maximálně 1/3 jejich délky. Není nijak zřejmé, že by realizací záměru mělo dojít ke zhoršení kvality života v obci, taktéž zábor zahrad se nejeví neúměrný.</p> <p>Projektové práce na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byly fakticky zahájeny dne 3. 8. 2017. Zástupce obce Měřovice nad Hanou byl přítomen několika jednání. Až v době, kdy projektové práce značně pokročily - dne 30. 1. 2018 obec sdělila výhrady k vedení trasy.</p> <p>Řešení vyplývá z technických požadavků na stavbu (zvýšení rychlosti, úprava poloměrů oblouků), ze snahy v co největší míře využívat stávající trať a ze snahy o ekonomické řešení modernizace trati.</p> <p>S ohledem na pokročilost projektové přípravy a na pasivní přístup obce Měřovice nad Hanou v přechozích etapách pořizovatel doporučuje námitku zamítnout.</p>

XII. VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK

1. VYHODNOCENÍ PŘIPOMÍNEK

Pořizovatel v rámci veřejného projednání a druhého veřejného projednání obdržel v souladu s ust. § 39 odst. 2 stavebního zákona 2 připomínky – Spolku Nízký Jeseník a občanů obce Měrovice nad Hanou.

Vyhodnocení připomínek je uvedeno v následujících tabulkách:

VYHODNOCENÍ VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ - AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE PŘIPOMÍNKA

	OSTATNÍ	VYJÁDŘENÍ	VYHODNOCENÍ
	<p>Spolek Nizký Jeseník, Těšíkov 9, Šternberk ze dne 17. 7. 2018</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="658 596 1312 746">V textové části návrhu Aktualizace č. 3 ZÚR OK v kapitole A.5.1. Koncepce ochrany přírodních hodnot jsou číslovány jednotlivé body ZÚR od čísla 77, zatímco v aktuální verzi po Aktualizaci č. 2b jsou jednotlivé body této kapitoly číslovány od čísla 74. Tyto případné změny nebyly řádně projednány. <li data-bbox="658 912 1312 1031">Podklady pro zpracování Aktualizace č. 3 neodpovídají původně schválené a zveřejněné verzi po Aktualizaci č. 2b, přičemž rozdíl mezi správnou a předloženou verzí je v bodu 74.7. 	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1384 612 2051 865">K chybě v číslování srovnávacího textu, který je součástí Odůvodnění Aktualizace č. 3 ZÚR OK, došlo tím, že body 65. – 67. jsou zopakováním bodů 62. – 64. a tedy do textu nepatří – z tohoto důvodu došlo k posunu číslování následujících bodů. Textová část Aktualizace č. 3 ZÚR OK zůstává oproti textu právního stavu ZÚR OK po Aktualizaci č. 2b nezměněna. Ve výsledné dokumentaci bude číslování napraveno a bude shodné s předchozími vydanými ZÚR OK. <li data-bbox="1384 871 2051 1327">V případě právního stavu po Aktualizaci č. 1 ZÚR OK došlo k technickému pochybení, když oproti platné Aktualizaci č. 1 ZÚR OK v bodě 74.7. ve větě: „<i>Při využívání území nepřipustit umístování staveb a zařízení obnovitelných zdrojů energie (...), v chráněných částech přírody, ... a jen výjimečně na půdách I. a II. tř. ochrany</i>“ vypadla slova „jen výjimečně“. K této chybě došlo při přepisování textu Aktualizace č. 1 ZÚR OK do formy právního stavu po Aktualizaci č. 1 ZÚR OK. Přes tuto skutečnost platnou a závaznou dokumentací zůstávaly (do doby vydání Aktualizace č. 2b ZÚR OK) - ZÚR OK, vydané usnesením Zastupitelstva Olomouckého kraje č. UZ/21/32/2008 ze dne 22. 2. 2008 pod č. j. KUOK/8832/2008/OSR-1/274 a Aktualizace č. 1 ZÚR OK vydaná usnesením Zastupitelstva Olomouckého kraje č. UZ/19/44/2011 ze dne 22. 4. 2011 pod č. j. KUOK 28400/2011. <p data-bbox="1429 1362 2051 1447">Pro projednání Aktualizace č. 2b byl součástí Odůvodnění text s vyznačením změn (tzv. úplné znění či srovnávací text), a to v pracovní verzi. Bod 74.7. nebyl předmětem řešení Aktualizace</p>

	OSTATNÍ	VYJÁDRĚNÍ	VYHODNOCENÍ
			<p>č. 2b ZÚR OK. Jako podklad pro úplné znění byl použit právní stav po Aktualizaci č. 1 ZÚR OK, kde byla v době projednávání Aktualizace č. 2b ZÚR OK ještě výše uvedená chyba. Zastupitelstvo Olomouckého kraje vydalo v souladu se stavebním zákonem pouze měněnou část – Aktualizaci č. 2b ZÚR OK. Teprve poté byl vypracován právní stav po Aktualizaci č. 2b.</p> <p>Napravení této technické chyby bylo provedeno dne 20. 11. 2017 při zveřejnění právního stavu ZÚR OK po Aktualizaci č. 2b, která byla vydána usnesením Zastupitelstva Olomouckého kraje č. UZ/4/41/2017 ze dne 24. 4. 2017 pod č. j. KUOK 41993/2017.</p>

VYHODNOCENÍ DRUHÉHO VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ - AKTUALIZACE Č. 3 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE PŘIPOMÍNKA

	OSTATNÍ	VYJÁDRĚNÍ	VYHODNOCENÍ
	<p>Ing. Milan Šebesta, [redacted] ze dne 12. 11. 2018</p> <p>Milan Šebesta, [redacted] ze dne 12. 11. 2018</p> <p>Libuše Šebestová, [redacted] ze dne 12. 11. 2018</p> <p>Libor Šebesta, [redacted] ze dne 12. 11. 2018</p>	<p>Současná varianta modernizace trati velmi zasáhla do honu o výměře 34 ha (lokalita Podlučí p.č. 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, Svárov p.č. 1306 k. ú. Měrovice nad Hanou), na kterém hospodaří</p>	<p>Koridor pro modernizaci trati Brno – Přerov je v Aktualizaci č. 3 ZÚR OK vymezen na základě Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (dále jen PÚR), schválené vládou ČR dne 15. 4. 2015 usnesením č. 276, kde je tento koridor vymezen pod označením ŽD 1 v článku č. 89. Dle ustanovení § 31 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, je politika územního rozvoje závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje. Součástí PÚR je Přehled o stavu plnění úkolů pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady vyplývajících z PÚR a z příslušných usnesení vlády, kde je sledován úkol pro Ministerstvo dopravy – „Připravit podklady pro vymezení koridoru“ s konstatováním splnění úkolu – „Studie proveditelnosti Brno – Přerov byla prověřována a schválena ve variantě M2 Centrální komisí MD v září 2015“. Varianta M2 byla doporučena na základě závěrů Studie proveditelnosti Brno – Přerov jako jediná varianta s kladným výsledkem ekonomického hodnocení splňující požadavky TSI na tratě zařazené do základní sítě TEN-T se zohledněním analýzy citlivosti a rizik a s přihlédnutím k výsledkům procesu EIA. Povinností České republiky je respektovat zařazení do sítě TEN-T a modernizovat trať Brno – Přerov na předepsané parametry, tj. zdvoukolejnění, zvýšení traťové rychlosti, komfortu pro cestující, kapacity a úpravu dalších parametrů.</p> <p>V Územním plánu Měrovice nad Hanou z roku 2017 je již připravovaná modernizace trati Brno – Přerov řešena, a to z části jako návrh a veřejně prospěšná stavba s označením VD01 a z části jako územní rezerva - tam, kde se koridor pro navrhovanou modernizaci trati nachází mimo koridor vymezený v Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších</p>

	OSTATNÍ	VYJÁDRĚNÍ	VYHODNOCENÍ
			<p>aktualizací. V úseku, kterého se týká uplatněná připomínka, je koridor řešený v územním plánu jako územní rezerva (k řešení koridoru pro modernizaci železniční trati nebyly vzneseny žádné námítky ani připomínky). Územní plán byl vydán Zastupitelstvem obce Měrovice nad Hanou usnesením č. 21/10 ze dne 30. 8. 2017 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 14. 9. 2017. V rámci projednávání Územního plánu Měrovice nad Hanou jste k řešení koridoru pro modernizaci železniční trati neuplatnili žádné námítky.</p> <p>Projektové práce na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byly fakticky zahájeny dne 3. 8. 2017.</p> <p>Řešení vyplývá z technických požadavků na stavbu (zvýšení rychlosti, úprava poloměrů oblouků), ze snahy v co největší míře využívat stávající trať a ze snahy o ekonomické řešení modernizace trati.</p> <p>S ohledem na výše uvedené a na pokročilost projektové přípravy pořizovatel připomínku neakceptuje.</p>

XIII. KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ

1. ÚVOD

Aktualizace č. 3 ZÚR OK je zpracována na základě § 42 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále také „stavební zákon“), který upravuje náležitosti aktualizací zásad územního rozvoje. Aktualizace č. 3 ZÚR OK je zpracována v souladu se stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy.

Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje je zpracována na základě žádosti oprávněného investora, Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a týká se záměru modernizace trati Brno – Přerov v k.ú. Dřevnovice, Nezamyslice nad Hanou, Víceměřice, Němčice nad Hanou, Hruška, Měrovce nad Hanou a Kojetín.

2. PODKLADY

Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého je zpracována zejména nad těmito podklady:

2.1. Politika územní rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1 (MMR ČR, 2015)

2.2. Územně plánovací dokumentace:

- Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění Aktualizace č. 2b
- Územní plán obce Dřevnovice (nabytí účinnosti – 26. 3. 2004)
- Územní plán Nezamyslice (nabytí účinnosti 30. 12. 2010)
- Územní plán Víceměřice (nabytí účinnosti 12. 4. 2017)
- Územní plán Němčice nad Hanou (nabytí účinnosti 11. 2. 2005)
- Územní plán Hruška – dokumentace není, zahájeny práce
- Územní plán Měrovce nad Hanou (nabytí účinnosti 14. 9. 2017)
- Územní plán Kojetín (nabytí účinnosti 18. 6. 2013)

2.3. Územně plánovací podklady:

- ÚAP Olomouckého kraje, aktualizace č. 4 (září 2017)
- ÚAP ORP Přerov 2016, ÚAP ORP Prostějov 2016

2.4. Odborné podklady Olomouckého kraje:

- Studie ochrany před povodněmi na území Olomouckého kraje (Pöyry Environment a.s., 2007)
- Generel nadregionálního a regionálního ÚSES na území Olomouckého kraje (AGERIS s.r.o., 2006)

2.5. Strategické plány rozvoje kraje a obcí:

- Strategie rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje 2015-2020 (GaREP, spol. s r.o., 2015)

2.6. Koncepční dokumenty MMR ČR:

- Politika architektury a stavební kultury České republiky
- Společná strategie územního rozvoje států V4+2
- Dohoda o partnerství pro programové období 2014–2020
- Strategie regionálního rozvoje 2014–2020

2.7. Koncepční dokumenty MD ČR:

- Dopravní politika 2014–2020 s výhledem do roku 2050 (MD ČR, 2013)
- Dopravní sektorové strategie 2. fáze (MD ČR, 2013)

2.8. Ostatní dokumentace a podklady:

- Program zlepšování kvality ovzduší zóny Střední Morava - CZ07
- Studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ (SUDOP Brno, spol. s r.o.) ve variantě „M2“
- Žádost oprávněného investora, Správy železniční dopravní cesty, státní organizace o pořízení Aktualizace Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje č. 3

3. VÝCHODISKA

- 3.1. Řešené území se nachází v jižní části Olomouckého kraje. Jeho vymezení zahrnuje správní území obcí Dřevnovice, Nezamyslice, Víceměřice, Němčice nad Hanou, Hruška, Měrovice nad Hanou a Kojetín.
- 3.2. Řešené území Aktualizace č. 3 je ve výkresové části dokumentace vymezeno hranicí řešeného území, která je tvořena obalovou křivkou stávajícího koridoru železnice a navrhovaného koridoru v šířce 100 m od osy navrhované trasy na obě strany (tj. celkové šířky 200 m).
- 3.3. Z hlediska podrobnosti, které přináší zpracování zásad územního rozvoje, zejména s ohledem na § 36 odst. 3 stavebního zákona, který říká, že „Zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím“ jsou určujícím faktorem pro řešené území pouze takové limity, které zásadním způsobem ovlivňují řešené území v úrovni zpracování koncepce. Takovými limity jsou zejména: stanovené záplavové území Q_{100} významného vodního toku Brodečka a jeho údolní niva, ochranné pásmo vojenských leteckých zařízení, el. vedení VVN 400 kV, zásobovací vodovodní řád, VVTL plynovod a zemědělská půda I. a II. třídy ochrany ZPF.
- 3.3.1. Ochranné pásmo vojenských leteckých zařízení nebylo aktualizováno. Jedná se o koordinaci řešení s dohodnutým řešením Aktualizace č. 2a ZÚR OK. Podrobné zapracování limitů zájmového území MO bude obsaženo v Aktualizaci č. 2a ZÚR OK.
- 3.3.2. V území řešeném Aktualizací č. 3 dominují zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany. Ve východní části řešeného území jsou zastoupeny zemědělské půdy III. třídy ochrany, v menší míře IV. a V. třídy ochrany, které se také lokálně vyskytují v ose trasy i ve střední části řešeného území, v katastrech obcí Němčice nad Hanou, Hruška a západní části Měrovic nad Hanou. Podrobnější vyhodnocení dopadu navrženého řešení na půdní fond je uvedeno v kap. XIV tohoto odůvodnění.
- 3.3.3. V řešeném území se nachází pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) pouze v podobě izolovaných fragmentů. Navržený koridor pro úpravu trati Brno Přerov v řešeném území do PUPFL nezasahuje.
- 3.3.4. Z hlediska vlivu Programu zlepšování kvality ovzduší zóny Střední Morava - CZ07 na Aktualizaci č. 3 ZÚR OK lze konstatovat, že vymezení koridoru železniční trati, kdy dojde k celkovému narovnání a výstavbě několika tunelů, stávající imisní situaci nezhorší. Aspekty ochrany ovzduší je třeba následně řešit v podrobnější dokumentaci, kde jsou již známy konkrétní emisní parametry zdrojů a přesné nároky na dopravní obslužnost.

4. ODŮVODNĚNÍ

- 4.1. Řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK vytváří územní předpoklad pro realizaci dílčí části záměru „Modernizace trati Brno – Přerov“, ležícího na hlavní síti TEN-T pro osobní dopravu jakožto spojnice Brna s Ostravskem a Polskem.
- 4.2. V Politice územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1 je vymezen koridor konvenční železniční dopravy s označením ŽD1 Koridor Brno-Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž-Otrokovice-Zlín-Vizovice. ZÚR OK tento koridor upřesnil viz grafická část (výkres B.3. Schéma koncepce dopravy a B.6. Plochy a koridory nadmístního významu).
- 4.3. Jedná se o zdvoukolejnění trati a tím zvýšení přepravní kapacity trati v souladu s koncepčními dokumenty státu – Dopravní politika ČR a Dopravní sektorové strategie, 2. fáze, dle kterých byl projekt vyhodnocen jako jeden z nejvíce potřebných k realizaci.
- 4.4. Trať představuje důležitou spojnicí pro železniční spojení metropole jižní Moravy – Brna severovýchodním směrem na střední Moravu, a především vytváří nejkratší a přímé železniční spojení s významným okresním městem a železničním uzlem Přerov. Výhledová podoba tratě bude sloužit pro dálkovou, regionální a příměstskou železniční dopravu i nákladní železniční dopravu. Současný technický stav trati i její stavebně-technické parametry nevyhovují současným a zejména budoucím nárokům na zajištění kvalitní a konkurenceschopné železniční dopravy, a to jak v potřebné frekvenci spojů, tak v jejich optimálním časovém uspořádání a zkracování jízdních dob.
- 4.5. Záměr „Modernizace trati Brno – Přerov“ byl prověřen „Studii proveditelnosti Modernizace trati Brno – Přerov“, která byla zpracována v 8 variantách (varianta BP, varianta O2+, varianta M1, varianta M2, varianta K3, varianta 55, varianta N1 a varianta N2). Jednotlivé varianty byly hodnoceny z hlediska:
- životního prostředí – z pohledu míry kontaktu s prvky životního prostředí
 - technického řešení – z pohledu dosažení parametrů TSI dle zatřídění tratě
 - ekonomické řešení – z pohledu celkových alokovaných prostředků na železniční dopravu v ročním rozpočtu SFDI, z pohledu ekonomické návratnosti
 - bezpečnost – z pohledu zda dosažený způsob zabezpečení odpovídá dnešním standardům
 - organizace provozu – z pohledu požadovaných cestovních dob a předpokládané dopravy
 - připravenost staveb – z pohledu překážek v legislativním procesu k získání potřebných povolení
 - přepravních výkonů – z pohledu obsazenosti vlaků
- Jako nejvýhodnější byla vyhodnocena varianta M2.
- 4.6. Při realizaci záměru podle varianty M2 dojde k přeložení tělesa trati z důvodu celkového narovnání trati, včetně stavby tzv. Dřevnovického a Němčického tunelu. Tato úprava tratě (přeložka) je situována z větší části mimo stávající trať a není v souladu s aktuálně platným koridorem vymezeným v ZÚR OK (návrh na modernizaci tratě ČD č. 300 Přerov – Brno v parametrech koridorové tratě s dvoukolejným uspořádáním vč. elektrifikace). Proto Správa železnice dopravní cesty, státní organizace (IČ 70994234, DIČ CZ70994234) se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384, která je vlastníkem, správcem a provozovatelem veřejné dopravní nebo veřejné technické infrastruktury a v souladu s § 23a stavebního zákona vystupuje z pozice oprávněného investora, požádala o pořízení Aktualizace č. 3 ZÚR OK.
- 4.7. Jedná se o záměr, který je dlouhodobě sledován a je zapotřebí vytvořit územní podmínky pro jeho realizaci.
- 4.8. Tento záměr je v souladu s textovou částí (výrok) ZÚR OK v platném znění, aktualizace je provedena pouze v grafické části ve výkresech ZÚR OK, na jejichž obsah má řešení vliv; konkrétně:
- B.3. Schéma koncepce dopravy (výřez v měřítku 1:200 000),

- B.6. Plochy a koridory nadmístního významu (výřez v měřítku 1:100 000),
 - B.8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanačních nadmístního významu (výřez v měřítku 1:100 000).
- 4.9. Součástí Aktualizace č. 3 ZÚR OK jsou výkresy, které odůvodňují její obsah; konkrétně:
- D.1. Koordinační výkres (výřez v měřítku 1:50 000) – sekce č. 23
 - D.3. Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělské pozemky a pozemky určené k plnění funkce lesa (výřez v měřítku 1:100 000).
- Jedná se o koordinaci řešení s dohodnutým řešením Aktualizace č. 2a ZÚR OK.**
- 4.10. Názvy výkresů jsou totožné s názvy výkresů s Aktualizací č.2a ZÚR OK, jedná se o koordinaci s dohodnutou aktualizací názvů výkresů.
- 4.11. Širší vztahy jsou popsány v kapitole X. Odůvodnění Aktualizace č. 3 ZÚR OK.
- 4.12. Kvalifikovaný odhad záboru půdního fondu (ZPF a PUPFL) je uveden v kapitole XIV. Odůvodnění Aktualizace č. 3 ZÚR OK.

XIV. KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORU PŮDNÍHO FONDU PRO PLOCHY A KORIDORY REPUBLIKOVÉHO A NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

1. ÚVOD

Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů, stanovuje v příloze č. 4 části II. písm. e) provést kvalifikovaný odhad záboru půdního fondu, který je součástí odůvodnění návrhu ZÚR OK. Grafická příloha není vyžadována, nicméně je doložena v měřítku hlavního výkresu, tedy 1: 100 000, v souladu s požadavkem § 3 vyhl. 13/1994 Sb. Dle přílohy 3 odst. 1 vyhl. 13/1994 Sb. se vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení územně plánovací dokumentace na zemědělský půdní fond zpracovává v rozsahu a přesnosti dle stupně a kategorie zpracovávané územně plánovací dokumentace. Přitom grafickým podkladem doplňujícího výkresu jsou dle § 3 odst. 3 vyhl. č. 13 mapy měřítek použitých pro hlavní výkresy, které umožňují znázornění vyhodnocovaných údajů. V případě ZÚR OK se jedná o měřítko 1 : 100 000.

2. PŘEDMĚT AKTUALIZACE č.3 ZÚR OK

Obsahem řešení Aktualizace č. 3 ZÚR OK je vymezení železničního koridoru Brno – Přerov. Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje (po Aktualizaci č.2b) řeší v souladu dlouhodobou koncepcí rozvoje železniční dopravy trasu Brno – Přerov ve stávající trati, a to jako lokalitu záboru ZPF č. D47. Aktualizace č. 3 ZÚR OK vymezuje novou osu trati, a to podle výsledků studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ (SUDOP Brno, spol. s r.o., 2015). Jedná se konkrétně o variantu „M2“. Tato varianta řeší trať s cílem dosažení souvislé traťové rychlosti max. 200 km/h a počítá úplným zdvoukolejněním trati. Aktualizace č. 3 ZÚR OK vymezuje pro potřeby upřesnění nové železniční trasy koridor o šířce 200m (100 m od osy).

Na území Olomouckého kraje je koridor vymezen v úseku od hranice kraje v k.ú. Dřevnovice po návrh silničního obchvatu v k.ú. Kojetín.

Stavba Modernizace trati Brno - Přerov je jednou z nejdůležitějších dopravních staveb nejen na území Jihomoravského, Olomouckého a Zlínského kraje, ale i v rámci České republiky a i Evropy. Umožňuje nejen výrazné zkvalitnění regionální, ale především dálkové železniční dopravy. Trať Brno – Přerov je zařazena v rámci EU do základní (jádrové) sítě TEN-T pro osobní železniční dopravu.

V Politice územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č.2b je uveden pod označením ŽD1 jako koridor konvenční železniční dopravy.

Koridor je vymezen v Koordinačním výkresu č. D1 a osa koridoru v je součástí výkresu D3 (vyhodnocení předpokládaných důsledků Aktualizace č. 3 ZÚR OK na půdní fond).

3. KVALIFIKOVANÝ ODHAD A JEHO ZDŮVODNĚNÍ

3.1. Kvalifikovaný odhad předpokládaných záborů ZPF a PUPFL

Celková délka železniční tratě č. 300 Brno – Přerov dosahuje na území Olomouckého kraje délku cca 18 km. Z toho úsek řešený Aktualizací č. 3 ZÚR OK má délku 13 km, a to od hranice Olomouckého kraje v k.ú. Dřevnovice po návrh trasy obchvatu Kojetína (JZ část k.ú. Kojetín).

V ZÚR OK z r. 2011 byl vymezen územní rozsah koridoru (D47) pro železniční trať Brno – Přerov na 114,2 ha, z čehož 30,7 ha bylo vymezeno v třídě ochrany I. a 41,4 ha v třídě ochrany II.

Aktualizace č. 3 ZÚR OK vyhodnocuje územní dopad osy koridoru v proměnné šířce (vyčíslení a popis metody viz níže). Tak je docíleno přesnějšího odhadu, který zohledňuje stávající charakter území, jeho využívání území a zejména to, že návrh nové osy železniční tratě kopíruje stávající trať a v několika místech využívá jejího tělesa, které je nezemědělskou půdou. Využitím stávajícího tělesa železniční trati tak dochází ke snížení dopadu do ZPF ve srovnání s variantami, které jsou trasovány zcela mimo stávající železniční trať.

Koridor pro železniční trať byl prověřen i z hlediska dopadu do ploch určených k plnění funkcí lesa. **V navrhovaném koridoru se pozemky určené k plnění funkcí lesa nenachází.**

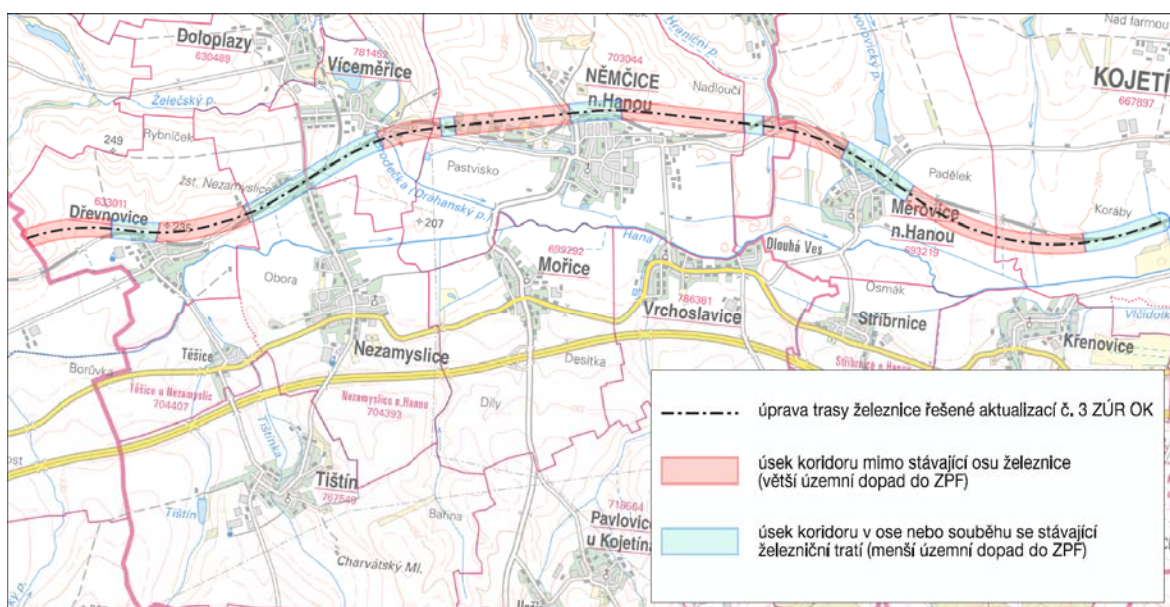
3.1.1. Metoda vyhodnocení

Pro účely kvalifikovaného odhadu dopadu do ZPF byla koridor pro umístění trasy železnice rozdělen na úseky (viz obrázek), kde je trasa vymezena zcela mimo stávající železnici (modrozeleně podbarveno) a na úseky, kde navrhovaná trasa v převážné míře využívá existující těleso železnice, a to včetně ploch železničních stanic a zastávek. Na základě tohoto členění byly stanoveny dvě šířky využívané pro kvalifikovaný odhad, a to 60 a 20 m.

60 m šířka zvolená pro výpočet v části koridoru pro nově vymezovanou trať mimo stávající těleso železnice. Důvodem pro stanovení této šířky je fakt, že trať je vedena mírně zvlněným pahorkatinným reliéfem a vzhledem k vyšší navrhované traťové rychlosti je i poloměr oblouků relativně vysoký. Do této šířky jsou tedy zakalkulovány i případné vyšší nároky na terénní úpravy pro nové těleso železnice a případné další nároky na vyvolané úpravy stávajících křižovatek apod.

20 m šířka zvolená pro výpočet v úsecích, kde nově vymezená trať využívá stávající těleso železnice, nebo jeho část a je tedy vymezena na nezemědělské půdě. Z důvodu možných vyvolaných dopadů do infrastruktury tratě a jejího okolí (související stavby) je i v těchto úsecích koridoru kalkulována šířka 20 m.

Na území obce Měřovice nad Hanou je kalkulace navýšena o cca 2 ha pro případ nutnosti řešit úpravu polohy železniční stanice.



Obr.: Podklad pro kalkulaci kvalifikovaného odhadu záboru ZPF

Na základě rozboru je kvalifikovaný odhad záboru ZPF vyčíslen následovně:

úsek koridoru	délka v m	kalkulovaná šířka v m	výměra v ha
úseky koridoru mimo stávající těleso železniční trati	cca 8000	60	48
úseky koridoru v ose nebo souběhu se stávající železniční tratí	cca 5000	20	10
železniční stanice Němčice nad Hanou			1
Celkem			59

Na základě zvolené metody kvalifikovaného odhadu byl zábor ZPF vyčíslen celkem na 59 ha ZPF.

3.1.2. Vyčíslení záboru ZPF dle kvality zemědělské půdy a na území jednotlivých obcí

V následující tabulce je uveden kvalifikovaný odhad záboru ZPF dle aktuálního zařazení zemědělské půdy do tříd ochrany ZPF, a to za jednotlivá katastrální území.

výměra v hektarech	I.třída ochrany	II.třída ochrany	III. třída ochrany	IV.třída ochrany	V.třída ochrany	výměra celkem (ha)	převažující dotčené druhy pozemků
Dřevnovice	3,5	1,5	5	1,5	1	12,5	orná půda
Nezamyslice nad H.	1,0	0	0	0	0	1	nezemědělské půdy
Víceměřice	3,5	3,5	0	0	0	7	orná půda zahrada
Němčice nad H.	4,0	9,5	0,5	4,5	0	18,5	orná půda zahrada
Hruška	0	0,5	0,5	2	0	3	orná půda
Měrovce nad H.	5,5	3,5	0	1,5	0	10,5	orná půda
Kojetín	5,5	0,5	0	0,5	0	6,5	orná půda
CELKEM	23,0	19,0	6,0	10,0	1,0	59,0	

Uvedené hodnoty v tabulce jsou vyčísleny nad podrobnost dokumentace ZÚR.

Z hlediska dopadu do ZPF dosahuje předpokládaný zábor ZPF nevyšších výměr v katastrech obcí Dřevnovice a Němčice nad Hanou, resp. i Měrovce nad Hanou.

V **Dřevnovicích** vstupuje osa navrhované tratě na území Olomouckého kraje mimo stávající těleso železnice. V západní části katastru obce převažuje orná půda v III. a IV. třídě ochrany. Ve střední části katastru osa koridoru částečně využívá stávajícího tělesa železnice. Ve východní části (v návaznosti na nádraží Nezamyslice) pokračuje opět mimo stávající těleso. V tomto prostoru převažují zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany. Na území obce Dřevnovice je kvalifikovaný odhad záboru ZPF vyčíslen na hodnotu 12,5 ha.

Na území obce **Nezamyslice** je navrhovaná osa vedena výhradně po nezemědělských půdách (žel. stanice Nezamyslice). Kvalifikovaný odhad vyčísluje zábor ZPF na sumu 1 ha, a to především z důvodu případných souvisejících staveb v rámci koridoru, které mohou být po upřesnění záměru vyvolány.

Na území obce **Víceměřice** je navrhovaná osa v západní části vymezena převážně v ose stávajícího tělesa železnice. Ve východní části katastru se od ní odklání a přes jižní část zastavěného území obce pokračuje k východu. V platném územním plánu Víceměřic je zábor vyhodnocen a odsouhlasen, a to i pro navrhovanou modernizaci železniční tratě Nezamyslice – Olomouc (v ZÚR OK označeno D53). Na území obce dominují zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany.

Na území obce **Němčice nad Hanou** je navrhovaná osa železniční trati vedena převážně mimo stávající těleso, a to zejména z důvodu zajištění potřebného poloměru trati. Ke stávajícímu tělesu se tečně přimyká severně od zastavěného území. Dotčeny jsou zejména zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany, ve východní a západní části katastru jsou výrazně zastoupeny půdy v IV. a V. třídě ochrany. Z důvodu, že je navrhovaná trať vedena mimo dosah stávající železniční stanice, je v rámci kvalifikovaného odhadu navýšen zábor ZPF o 1 ha pro případné dopady do ZPF související s vybudováním nové stanice. Na území obce Němčice nad Hanou je kvalifikovaný odhad záboru ZPF vyčíslen na hodnotu 18,5 ha.

Na území obce **Hruška** navrhovaná osa železničního koridoru kříží stávající těleso železniční tratě, částečně je vymezena mimo něj. Na území obce převažují zemědělské půdy IV. třídy ochrany, kvalifikovaný odhad záboru ZPF vyčíslen na hodnotu 3 ha.

Na území obce **Měrovce nad Hanou** je navrhovaná osa železničního koridoru vedena převážně mimo těleso stávající trati. V západní části jsou navrhovaným koridorem dotčeny zemědělské půdy zejména v IV. třídě ochrany, ve východní části se jedná o zemědělské půdy převážně v I. třídě ochrany. Kvalifikovaný odhad záboru ZPF vyčíslen na hodnotu 10,5 ha. Stávající těleso železnice je v katastru obce využito v severní části zastavěného území, tedy i v prostoru existující železniční zastávky. Kvalifikovaný odhad záboru ZPF je vyčíslen na 10,5 ha

Na území obce **Kojetín** je navrhovaná osa železničního koridoru vedena převážně mimo těleso stávající trati. V celém úseku jsou navrhovaným koridorem dotčeny zemědělské půdy zejména v I. třídě ochrany. Kvalifikovaný odhad záboru ZPF je vyčíslen na 6,5 ha.

3.2. Odůvodnění navrhovaného řešení

Navrhovaný koridor je vymezen z důvodu potřeby obnovy a zvýšení kapacity a kvality železniční dopravy nejen v rámci Olomouckého kraje, ale i přeshraniční dopravy mimo území České republiky. Je součástí Politiky územního rozvoje ČR.

Záměr na rozvoj železniční dopravy (trasu Brno – Přerov) ve stávající trati je již součástí Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje od r. 2011, a to jako lokalita záboru ZPF č. D47. Aktualizace č. 3 ZÚR OK tuto trasu vymezuje v upravené ose, a to podle výsledků studie proveditelnosti „Modernizace trati Brno – Přerov“ (SUDOP Brno, spol. s r.o., 2015). Studie proveditelnosti hodnotila možnosti rozvoje v několika variantách. Výsledná varianta „M2“ řeší trať s cílem dosažení souvislé traťové rychlosti max 200 km/h a počítá úplným zdvoukolejněním trati.

Po dokončení modernizace II. tranzitního koridoru v úseku Přerov – Ostrava stoupla výrazně intenzita dálkové železniční dopravy na rameni Brno – Ostrava a v současné době jednokolejná trať neumožňuje provozování regionální osobní dopravy s jízdními dobami, které by byly konkurenceschopné vůči silniční dopravě. Stávající trať již výrazně za hranicí své životnosti. Důvody potřeby řešení nové trasy železnice Brno – Přerov jsou následující:

- výrazná nedostatečná provozní kapacita a to především v jednokolejném úseku Blažovice – Nezamyslice. Z těchto důvodů není v současné době v úseku Brno – Vyškov provozována regionální doprava.
- železniční infrastruktura (vyjma trakčního vedení) je výrazně za hranicí životnosti a všeobecně zastaralá. Náhradní díly již nejsou k dispozici a ani se nevyrobějí.
- infrastruktura neodpovídá dnešním standardům.
- směrové poměry na trati neumožňují zvýšení traťové rychlosti.
- dopravní a zastávky jsou v mnoha případech ve větší vzdálenosti než 500 m od přirozeného středu obcí a tímto prodlužují docházkovou vzdálenost cestujících a tedy i atraktivitu spojení.
- stávající nástupiště jsou převážně sypaná s úroňovým přístupem a neumožňují tedy nástup a výstup osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
- silniční doprava především díky paralelní dálnici D1 velmi výrazně konkuruje železniční dopravě.

Zajištění konkurenceschopného a komfortního dopravního propojení regionálního a nadregionálního významu v rámci České republiky je veřejným zájmem převyšujícím veřejný zájem na ochraně zemědělské půdy I. nebo II. třídy ochrany.

Navrhovaný záměr v rámci technických možností zohledňuje stávající těleso železnice a tím ve zvolené variantě přispívá k využití nezemědělské půdy pro daný záměr.

Z hlediska kvality zemědělské půdy nelze záměr umístit mimo méně bonitní zemědělské půdy, a to především z důvodu, že v širokém územním obvodu se méně kvalitní půdy nenachází.

XV. VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ TÝKAJÍCÍ SE ROZVOJE ÚZEMÍ STÁTU, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V PÚR ČR

1. ZÁLEŽITOSTI TÝKAJÍCÍ SE ROZVOJE STÁTU, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V PÚR ČR

Záležitosti týkající se rozvoje státu, které nejsou obsaženy v Politice územního rozvoje, nebyly Aktualizací č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje stanoveny.

XVI. SROVNÁVACÍ TEXT (VÝROK)

A. TEXTOVÁ ČÁST (VÝROK)

V textové části Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje nedochází k žádným úpravám. Dochází pouze k úpravám v grafické části.

A.1. STANOVENÍ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

1. Priority územního plánování na území Olomouckého kraje se stanovují s cílem vytvořit vyvážený vztah podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. V souladu s charakterem území kraje jsou v ZÚR OK zohledněny republikové a krajské priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje vyjádřené v dokumentech Politika územního rozvoje ČR, Strategie udržitelného rozvoje ČR a v rozvojových dokumentech pořízených Olomouckým krajem;
2. ZÚR OK vymezují tyto cíle a souběžně navrhuji podmínky pro hledání řešení k jejich naplnění:
 - 2.1. stanovit koncepci rozvoje území se zaměřením zejména na:
 - 2.1.1. urbanistickou koncepci (vymezení rozvojových oblastí a os, specifických oblastí a stanovení podmínek pro provádění změn v území);
 - 2.1.2. koncepci rozvoje technické a dopravní infrastruktury;
 - 2.1.3. koncepci ochrany přírodních zdrojů;
 - 2.1.4. koncepci systému ekologické stability, při respektování přírodních a kulturních hodnot v území;
 - 2.2. konkretizovat ochranu veřejných zájmů v území;
 - 2.3. promítnout do řešení území strategické cíle vyplývající zejména z Politiky územního rozvoje ČR, Programu rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje a dalších rozvojových dokumentů včetně dokumentů přijatých EU;
3. Priority v oblasti soudržnosti společenství obyvatel:
 - 3.1. udržení soudržnosti v území je posilováno v ZÚR OK zejména:
 - 3.1.1. vytvořením podmínek pro rozvoj a udržení pracovních míst vymezením rozvojových oblastí, rozvojových os a zejména vymezením specifických oblastí, ve kterých je již narušen udržitelný rozvoj právě v oblasti sociální soudržnosti obyvatel a hospodářského rozvoje území (se sociálně ekonomickými problémy);
 - 3.1.2. zajištění dopravní obsluhy sídel a zajištění napojení na technickou infrastrukturu zejména ve specifických oblastech se sociálně ekonomickými problémy;
 - 3.2. pro územní plány obcí se v oblasti posílení sociální soudržnosti v území stanovuje zejména:
 - 3.2.1. zachovat a rozvíjet současný stav polycentrického osídlení Olomouckého kraje;
 - 3.2.2. vymezit plochy a koridory veřejné infrastruktury přiměřené velikosti a funkčnímu významu obce, a to zejména vzhledem ke stavu a očekávanému vývoji dopravní obslužnosti území;
 - 3.2.3. plochy bydlení vymezovat s ohledem na posílení sociální soudržnosti obyvatel území, zejména zamezovat územní segregaci obyvatel na

- základě požadavků vyplývajících z regionálního a oborového plánování (zejména komunitního plánování);
- 3.2.4. věnovat maximální pozornost lokalizaci území se zvýšenou mírou nezaměstnanosti a negativních sociálně ekonomických jevů, zejména velkých sídlišť, která vytvářejí ohrožení soudržnosti společenství obyvatel území. Tato území navrhovat k řešení v rámci systému regionálního, komunitního a jiných forem podpory (např. programů regenerace sídlišť);
 - 3.3. respektovat stávající a navržené dopravní tahy umožňující zajištění územních vazeb s Polskou republikou a sousedními kraji;
 4. Priority v oblasti hospodářského rozvoje:
 - 4.1. změnami v území vytvářet podmínky pro posílení hospodářské výkonnosti Olomouckého kraje, zejména ve specifických oblastech se sociálně ekonomickými problémy;
 - 4.2. spoluvytváření předpokladů pro řešení podmínek zaměstnanosti obyvatel v Olomouckém kraji vnímat jako jeden z hlavních úkolů změn v území. Vytvářet územně plánovací předpoklady pro snižování nezaměstnanosti obyvatel, především posílením nabídky ploch pro podnikání a s ohledem na diferencované předpoklady jednotlivých regionů a obcí (zejména ve specifických oblastech rozlišovat jejich charakter);
 - 4.3. vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn;
 - 4.4. navrženou koncepcí územního rozvoje vytvořit podmínky k omezení, nebo alespoň k minimalizaci negativních dopadů na zaměstnanost Olomouckého kraje;
 - 4.5. ZÚR OK k zabezpečení hospodářského rozvoje vymezují:
 - 4.5.1. podmínky pro umístění významných průmyslových zón posílením nabídky pracovních míst;
 - 4.5.2. podmínky pro posílení hospodářského rozvoje specifických oblastí, rozvojových oblastí a rozvojových os;
 - 4.5.3. koridory nadmístního významu na úseku dopravní a technické infrastruktury pro zajištění dobré obslužnosti všech částí území kraje;
 - 4.5.4. podmínky pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu;
 - 4.5.5. podmínky pro přípravu a využití místních zdrojů nerostných surovin k zabezpečení zejména vnitřních a celorepublikových potřeb území;
 - 4.6. vzhledem k velkému rozsahu chráněných částí území z hlediska ochrany přírody v oblasti rozvoje zemědělské výroby a lesního hospodářství, podporovat mimoprodukční funkce zemědělství v krajině a mimoprodukční (zejména rekreační a ekologické) funkce lesů v oblastech zvýšeného veřejného zájmu o využití ploch pro rozvoj rekreace;
 - 4.7. pro územní plány obcí se v oblasti hospodářského rozvoje stanovuje zejména:
 - 4.7.1. zpřesnit vymezení strategických ploch kraje pro aktivity republikového a nadmístního významu (dále „strategické plochy kraje“) dle bodu 7.3
 - 4.7.2. vymezit plochy pro umístění podnikatelských aktivit, zohlednit při tom:
 - 4.7.2.1. význam a polohu obce v rámci vymezených rozvojových os a oblastí;
 - 4.7.2.2. návaznosti na vymezený nadřazený systém dopravní a technické infrastruktury;

- 4.7.2.3. stanovené zásady pro ochranu přírodních a kulturních hodnot území;
- 4.7.3. vymežit koridory pro dopravní a technickou infrastrukturu v souladu se ZÚR OK a upřesnit jejich polohu při zohlednění environmentálních limitů území;
- 5. Priority v oblasti ochrany životního prostředí:
 - 5.1. chránit a rozvíjet přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví;
 - 5.2. při návrhu ploch, koridorů a konkrétních záměrů v maximální možné míře respektovat vyloučení negativního vlivu na území EVL a PO;
 - 5.3. ZÚR OK k zabezpečení priorit v oblasti ochrany životního prostředí vymezují:
 - 5.3.1. podmínky pro účinnou ochranu životního prostředí a šetrné a racionální využívání přírodních zdrojů (půda a nerostné suroviny);
 - 5.3.2. podmínky pro ochranu a regeneraci cenných částí krajiny; ochranu přírodních a kulturních hodnot v kulturních krajinných oblastech (dále v textu KKO);
 - 5.3.3. prvky ÚSES nadmístního významu;
 - 5.3.4. zásady pro ochranu krajinného rázu;
 - 5.3.5. zrušen;
 - 5.3.6. zásady k ochraně životního prostředí v ÚP obcí;
 - 5.4. pro ÚP obcí se v oblasti ochrany životního prostředí stanovují zejména tyto priority a zásady pro změny území:
 - 5.4.1. priority v oblasti ochrany ovzduší:
 - 5.4.1.1. vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů ploch s koncentrovanou výrobní činností na plochy bydlení;
 - 5.4.1.2. v lokalitách, ve kterých nedochází ke střetu zájmů (chápe se, že umístěním nedojde ke střetu např. s chráněnými částmi přírody, zejména CHKO, MZCHÚ, přírodními parky, oblastmi NATURA 2000 a nadregionálními a regionálními skladebnými prvky ÚSES a ochranou krajinného rázu, ZPF I. a II. tř. ochrany), podporovat využívání větrné a vodní energie a netradičních zdrojů energie (např. biomasa, sluneční energie, tepelná čerpadla aj.), a to zejména v oblastech se zhoršenou koncentrací škodlivin v ovzduší;
 - 5.4.1.3. podporovat rozšíření plynofikace, budování skupinových VTL, případně i STL pro více obcí;
 - 5.4.1.4. zrušen
 - 5.4.1.5. nenavrhovat plochy pro umístění nových, zvláště velkých zdrojů znečišťování ovzduší v CHKO, MZCHÚ a přírodních parcích, evropských významných lokalitách, ptačích oblastech a v oblastech se zhoršenou koncentrací škodlivin v ovzduší, v těchto oblastech připouštět rozšíření (navýšení výkonu či výroby) stávajících velkých zdrojů znečišťování ovzduší jen za podmínky zachování či snížení současných povolených emisí (pro které je oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší vyhlášena) pro tyto zdroje;
 - 5.4.1.6. podporovat, kde je to technologicky možné a ekonomicky výhodné, centrální vytápění;
 - 5.4.1.7. upřesnit vymezení koridorů pro přeložení vysoce zatížených silničních tahů mimo zastavěná a zastavitelná území obcí jako

- opatření pro snížení rizika překračování koncentrace přízemního ozónu a oxidů dusíku a omezení emisí mobilních zdrojů znečišťování ovzduší;
- 5.4.1.8. podporovat provádění pozemkových úprav směřujících k ochraně půdy proti větrné erozi;
- 5.4.2. Priority v oblasti ochrany vod:
- 5.4.2.1. podporovat rozvoj infrastruktury v oblasti dodávky kvalitní pitné vody a nakládání s městskými odpadními vodami;
- 5.4.2.2. za prioritní na úseku odkanalizování a čištění odpadních vod považovat zajištění potřebné kapacity a účinnosti čištění ČOV, z nichž jsou vyčištěné vody vypouštěny do vodních toků s kvalitou lososových vod, nebo se nacházejí v CHOPAV, v území Ramzovského nasunutí, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů;
- 5.4.2.3. postupně odkanalizovat a zajistit výstavbu komunálních ČOV u obcí s počtem obyvatel nad 2000 tak, aby byly naplněny požadavky platné legislativy;
- 5.4.2.4. při návrhu ploch pro bydlení v nízkopodlažní zástavbě z rodinných domků vyžadovat v místech, která nejsou napojena na obecní nebo městskou ČOV, čištění splaškových vod v malé domovní čistírně. Výjimečně řešit odvádění odpadních vod do jímek s jejich následným odvozem na ČOV, a to pouze u rozvolněné zástavby ve velkých vzdálenostech od nejbližší ČOV;
- 5.4.2.5. nepovolovat zavážení ramen vodních toků. Provéřit vhodnost a případně zajistit možnost znovu napojení ramen na vodní tok zejména u řek Moravy a Bečvy. V místech, kde je vhodná koncepční revitalizace, obnovovat tůňe a mokřady a vytvářet podmínky pro rozšiřování lužních lesů a trvalých travních porostů podél vodotečí. Navrhovat a podporovat revitalizace vodních toků za účelem zvyšování biologické rozmanitosti krajiny, zlepšování podmínek pro samočištění vod, zvyšování aktuálních zásob vody ve vodních tocích, zvyšování zásob pořičních podzemních vod, obnovy přirozené dynamiky toků, obnovy migrační prostupnosti toků pro vodní organismy, tlumení velkých vod rozlivem v nivách vodních toků;
- 5.4.2.6. těžbu nerostných surovin nepovažovat při jejich posuzování za prvotní nástroj k vytváření skladebných prvků ÚSES a k revitalizaci toků a vzniku mokřadů; případné využití těžbou dotčeného území řešit na základě podrobnější dokumentace zpracované dle platných právních předpisů a zajistit tak plnohodnotnou a ekostabilizační funkci území;
- 5.4.2.7. z důvodů prokazatelně vyšší kvality vody ve vodárenských rezervoárech vzniklých po těžbě štěrkopísků více podporovat jejich vodohospodářské využití;
- 5.4.2.8. neplánovat výstavbu nových údolních nádrží jako protipovodňových opatření nad rámec stávajících koncepčních materiálů, upřednostňovat a podporovat zvýšení retenční schopnosti krajiny zejména v záplavovém území převedením orné půdy na trvalé travní porosty nebo jiným obdobným zvýšením ekologické stability území. Podporovat

- výstavbu suchých retenčních prostorů. Konkrétní záměry na realizaci musí být prověřeny a posouzeny dle platných právních předpisů (EIA) v příslušných správních řízeních;
- 5.4.2.9. urychleně dokončit sanaci významných ekologických zátěží, zejména těch, které ohrožují zdroje hromadného zásobování, nebo se nacházejí v CHOPAV a ve zjištěných nadregionálně a regionálně významných akumulacích vod, jako např. v oblasti tzv. Ramzovského nasunutí. Důsledně trvat na postupné sanaci všech zjištěných a evidovaných ekologických zátěží;
 - 5.4.2.10. návrh nových ploch pro umístění nových průmyslových podniků v CHOPAV a ve zjištěných nadregionálně a regionálně významných akumulacích vod, jako např. v oblasti tzv. Ramzovského nasunutí, povolovat dle platných právních předpisů;
 - 5.4.2.11. v oblasti Ramzovského nasunutí regulovat úroveň znečištění podzemních a povrchových vod rozvíjejícím se turistickým ruchem zvláště v okolí Ramzovského sedla a Ostružné a významné investiční záměry individuálně posuzovat z hlediska ochrany a exploatace podzemních vod;
 - 5.4.2.12. v rámci revitalizace krajiny navrhnout k zalesnění území k tomuto účelu vhodná (např. v lokalitách po ukončené těžbě) a ověřená podrobnou dokumentaci;
 - 5.4.2.13. pro stávající a výhledové zdroje podzemní i povrchové vody uplatňovat preventivní ochranu a zabezpečit tak jejich pozdější bezproblémovou využitelnost;
- 5.4.3. Priority v oblasti ochrany půdy a zemědělství:
- 5.4.3.1. dbát na přiměřené využívání půdy pro jiné, než zemědělské účely, půdu chápat jako jednu ze základních prakticky neobnovitelných složek ŽP, k záboru ZPF (a PUPFL) navrhovat pouze nezbytně nutné plochy, upřednostňovat návrhy na půdách horší kvality při respektování urbanistických principů a zásad;
 - 5.4.3.2. podporovat ochranu půdy před vodní a větrnou erozí a rovněž před negativními jevy způsobenými přívalovými srážkami;
 - 5.4.3.3. postupně odstraňovat „staré ekologické zátěže“ tak, aby byla minimalizována až eliminována z nich plynoucí rizika a využít rozvojový potenciál zdevastovaných či nevyužívaných ploch;
 - 5.4.3.4. prosazovat extenzivní principy ekologického zemědělství;
 - 5.4.3.5. neperspektivním částem zemědělské půdy (velikostně omezených, vklíněných do zastavěného území či PUPFL, problematicky technicky obhospodařovatelných) navrácet jejich ekologické funkce;
- 5.4.4. Priority v oblasti ochrany lesů:
- 5.4.4.1. průběžně zlepšovat druhovou i věkovou skladbu lesů a prostorovou strukturu lesů s cílem blížít se postupně přírodě blízkému stavu; podporovat mimoprodukční funkce lesa;
 - 5.4.4.2. pokračovat v postupné druhové diverzifikaci dřevin v lesích všech kategorií a v průběžném zlepšování prostorové struktury lesů tak, aby směřovaly k přírodě blízkému stavu;

- 5.4.4.3. rozšiřovat na vybraných lokalitách rozlohy lužních lesů jako jedno z protierozních opatření a opatření pro zvýšení retenční schopnosti krajiny;
- 5.4.4.4. podporovat mimoprodukční funkce lesů;
- 5.4.5. Priority v oblasti nakládání s odpady:
 - 5.4.5.1. nepodporovat neodůvodněné návrhy nových ploch pro skládky a spalovny nebezpečných odpadů;
 - 5.4.5.2. nepřipustit návrh nových ploch pro výstavbu zařízení pro odstraňování nebezpečných odpadů v CHKO, CHOPAV a v území tzv. Ramzovského nasunutí, MZCHÚ, přírodních parcích;
 - 5.4.5.3. přednostně využívat stávající síť zařízení pro využívání nebo odstraňování odpadů. Z nových zařízení podporovat zejména budování zařízení pro využívání biologicky rozložitelných odpadů včetně kalů z ČOV (kompostáren, bioplynových stanic apod.), zařízení pro třídění komunálních odpadů a zdrojů k energetickému využití odpadů, které budou umístovány v lokalitách pro tento účel vhodných. Stávající zařízení intenzifikovat a modernizovat tak, aby plnila zákonné požadavky a zajistila při stávajícím trendu produkce odpadů dostatečnou kapacitu pro odstraňování odpadů;
- 5.4.6. Priority v oblasti péče o krajinu:
 - 5.4.6.1. Respektovat nezbytnost ochrany krajiny a jejího krajinného rázu, podporovat a realizovat krajinotvorná opatření podporující žádoucí environmentální i estetické funkce krajiny a ekosystémů; důraz klást na posilování retenční schopnosti krajiny a omezování fragmentace krajiny;
 - 5.4.6.2. respektovat návrh skladebných částí nadmístního ÚSES vymezených v ZÚR, upřesnit a stabilizovat jejich vymezení v rámci ÚP obcí a doplnit prvky lokálního ÚSES;
 - 5.4.6.3. akceptovat stávající charakter ochrany prvků ÚSES, případně podpory jeho funkce v cílovém stavu, a to jak při samotné těžbě nerostných surovin, tak i při ukončování těžby a následné rekultivaci; posoudit důsledky pozitivního vývoje vzniku unikátních biotopů pro potřebnou biodiverzitu a tvorbu ÚSES;
 - 5.4.6.4. vymezení skladebných částí ÚSES v ZÚR kraje a v navazujících územně plánovacích dokumentacích obcí a jejich částí není taxativním důvodem pro případné neuskutečnění těžby v ložisku nerostných surovin. Při těžbě musí být v maximální možné míře respektována funkce ÚSES ve stanoveném rozsahu. V případě omezení funkce ÚSES v důsledku těžby budou v dokumentacích "Povolení k hornické činnosti" a "Plán dobývání" navržena rekultivační opatření k zajištění či obnovení funkce skladebného prvku ÚSES dle pokynů příslušného orgánu ochrany přírody;
 - 5.4.6.5. především při budování liniových staveb - komunikací vyššího řádu dbát na zajištění prostupnosti krajiny v souvislosti s migrací zvěře;
- 5.4.7. Priority v oblasti nerostných surovin

- 5.4.7.1. respektovat nepřemístitelnost stávajících DP, CHLÚ, výhradních a významných ložisek nevyhrazeného nerostu a prognózních zdrojů a nezatěžovat takto chráněné plochy jinými zákonnými limity území;
- 5.4.7.2. preferovat hospodárné využití zásob ve využívaných výhradních ložiskách a ložiskách nevyhrazeného nerostu v souladu s platnými právními předpisy;
- 5.4.7.3. hospodárně využívat nerostné suroviny se zřetelem na reálně disponibilní zásoby požadované kvality suroviny a životnosti zásob stávajících ložisek pro nezbytnou potřebu na klíčové investiční záměry v rámci Olomouckého kraje v souladu s principy udržitelného rozvoje kraje;
- 5.4.7.4. územně respektovat těžbu nerostných surovin ve stanovených prostorách v souladu s dodržováním zásad ochrany přírody a krajiny. Těžbu orientovat do území ploch výhradních ložisek a významných ložisek nevyhrazených nerostů s nejnižšími střety, popřípadě s minimálními územními a ekologickými dopady;
- 5.4.7.5. kvalifikovaně upřesňovat a aktualizovat současné i budoucí využívání a ochranu surovinových zdrojů se zřetelem na reálné potřeby suroviny v souladu s platnými právními předpisy podle průběžně aktualizované Krajské surovinové politiky Olomouckého kraje, plnící funkci územně analytických podkladů;
- 5.4.7.6. Po ukončení těžby zabezpečit realizaci rekultivačních prací v souladu s charakterem daného území a v souladu s výrazem a měřítkem okolní krajiny;
- 5.4.7.7. zrušen;
- 5.4.8. Priority v oblasti ochrany veřejného zdraví pro snížení vlivů hluku na venkovní chráněný prostor podporovat:
 - 5.4.8.1. přemístění významných dopravních tahů zejména mimo plochy bydlení, občanského vybavení a rekreace. U navrhovaných dopravních koridorů řešit ochranu před nepříznivými účinky zejména hluku v rámci zpracování územních plánů a podrobné dokumentace komplexně tj. souběžně navrhovat protihluková opatření (stavby protihlukových bariér, valy, pásy izolační zeleně, aj.), popř. navrhovat vhodné funkční využití ploch navazujících na dopravní koridory (plochy pro umístění aktivit nenáročných na kvalitu prostředí z hlediska hlukové zátěže – např. sklady, objekty výrobního charakteru, které nezatěžují prostředí zvýšenou hladinou hluku aj.) při respektování urbanistických zásad a na základě projednání s dotčenými orgány);
 - 5.4.8.2. rozvoj veřejné dopravy jako alternativy dopravy individuální;
- 5.5. Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje pro naplnění priorit v odstavci 3, 4, 5.1. až 5.4. vymezují tyto plochy a koridory nadmístního významu:
 - 5.5.1. pro zabezpečení priorit v oblasti sociální soudržnosti a hospodářského rozvoje to jsou:
 - 5.5.1.1. strategické plochy kraje a plochy pro rozvoj podnikání v rámci vymezených rozvojových oblastí uvedené v odstavci 7.3.

- Lokalizace ploch je vymezena ve výkrese B. 6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000;
- 5.5.1.2. rozvojové oblasti uvedené v odstavcích 6.1., 6.1.1., 6.2.1., 6.2.1.1., 6.2.2., 6.2.2.1., 6.2.3., 6.2.3.1., 6.2.4., 6.2.4.1., 6.2.6., 6.2.6.1. a rozvojové osy uvedené v odstavcích 8.1, 8.1.1. až 8.1. A (včetně vložených odstavců), 8.2., 8.2.1., 8.2.2., 8.3.2., 8.3.2.1., 8.3.3., 8.3.3.1., 8.3.4. a 8.3.4.1., které jsou graficky vymezené ve výkresu B. 1. Uspořádání území Olomouckého kraje – vymezení rozvojových os a oblastí 1 : 200 000;
 - 5.5.1.3. specifické oblasti s nevyváženými podmínkami pro udržitelný rozvoj území dle odstavců 9. až 11. (včetně vložených odstavců), které jsou graficky vymezené ve výkresu B. 2. Uspořádání území Olomouckého kraje – vymezení specifických oblastí 1 : 200 000. Pro tyto oblasti ZÚR OK stanovuje podmínky v odstavci 13. (včetně vložených odstavců);
 - 5.5.1.4. plochy a koridory pro dopravní infrastrukturu uvedené v odstavcích 17. až 38. (včetně vložených odstavců), které jsou graficky vymezené ve výkresech B. 3. Koncepce dopravy 1 : 200 000, B.6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000 a B. 8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu 1 : 100 000;
 - 5.5.1.5. plochy a koridory pro technickou infrastrukturu uvedené v odstavcích 48. až 66. (včetně vložených odstavců), 85., 86., 87., 89.4. až 89.11., které jsou graficky vymezené ve výkresech B. 3. Koncepce dopravy 1 : 200 000, B. 6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000 a B. 8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu 1 : 100 000;
 - 5.5.1.6. plochy a koridory, ve kterých se ukládá prověřit změny jejich využití územní studii jako podmínky pro rozhodování o změnách ve využití území vymezené v odstavci 94, které jsou graficky vymezené ve výkresu B. 9. Výkres oblastí, ploch a koridorů nadmístního významu, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územní studií, nebo je uloženo pořízení a vydání regulačního plánu 1 : 200 000;
- 5.5.2. pro zabezpečení priorit v oblasti ochrany životního prostředí:
- 5.5.2.1. specifické oblasti s vysokou koncentrací prováděné a připravované (očekávané) těžby nerostných surovin dle odstavců 15. a 15.1. (včetně vložených odstavců) a vymezené ve výkresu B.6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000;
 - 5.5.2.2. plochy pro návrh prvků územního systému ekologické stability krajiny uvedené v odstavcích 71. až 72. (včetně vložených odstavců), které jsou graficky vymezené ve výkresech B. 7. Územní systém ekologické stability nadmístního významu 1 : 100 000;
 - 5.5.2.3. skupiny ložisek nerostných surovin (objekty) vymezené ve výkresu B. 6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000. Pro tyto objekty ZÚR OK stanovuje podmínky uvedené v odstavci 75. (včetně vložených odstavců);

- 5.5.2.4. kulturní krajinné oblasti vymezené v odstavci 77. (včetně vložených odstavců), a vyznačené ve výkresu B. 6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000;
- 5.5.3. pro zabezpečení ochrany obyvatel a obrany státu:
 - 5.5.3.1. plochy uvedené v odstavcích 92.7.1. (včetně vložených odstavců) a 92.7.2. (včetně vložených odstavců).

Plochy a koridory ostatní neuvedené v odstavcích 6.1. a 6.2., 71. budou obce ve svých správních územích dále řešit a vymezovat při zpracovávání svých územních plánů při akceptaci a naplňování cílů a úkolů územního plánování postupem dle § 5 a násl. stavebního zákona.

A.2. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ OBLASTÍ SE ZVÝŠENÝMI POŽADAVKY NA ZMĚNY V ÚZEMÍ, KTERÉ SVÝM VÝZNAMEM PŘESAHOJÍ ÚZEMÍ VÍCE OBCÍ

6. Na území Olomouckého kraje respektovat tyto rozvojové oblasti:
- 6.1. rozvojovou oblast navazující na vymezení v Politice územního rozvoje ČR 2008 – OB8 Rozvojová oblast Olomouc a upřesněnou v Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje ve výkresu B.1. pod označením RO 1 Olomouc;
- 6.1.1. vymezení RO 1 (seznam obcí): Bělkovice – Lašťany, Bohuňovice, Bukovany, Bystročice, Bystrovany, Dolany, Grygov, Hlubočky, Hlušovice, Hněvotín, Kožušany-Tážaly, Krčmaň, Lutín, Majetín, Mrsklesy, Olomouc, Přáslavice, Samotíšky, Tověř, Velká Bystřice, Velký Týnec, Křelov-Břuchotín, Skrbeň, Příkazy, Náklo, Červenka, Haňovice, Litovel, Uničov, Šternberk, Štarnov, Horka nad Moravou, Liboš, Štěpánov, Slatinice;
- 6.1.2. úkoly pro územní plánování obcí:
- 6.1.2.1. řešit územní souvislosti obchvatu rychlostní silnice R35 kolem Olomouce (převzato z PÚR ČR);
- 6.1.2.2. řešit územní souvislosti silnice I/46 Olomouc-Šternberk;
- 6.1.2.3. optimalizovat řešení veřejné infrastruktury v koordinaci s lokalizací průmyslových zón;
- 6.1.2.4. minimalizovat negativní dopady na životní prostředí v návaznosti na hlavní rozvojové impulsy v oblasti, tj. dopravu a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);
- 6.1.2.5. řešit územní souvislosti dopravních vazeb Uničova, Litovle na R35 při minimalizaci dopadů na podmínky životního prostředí;
- 6.1.2.6. řešit územní souvislosti propojení úpravny vody Dubicko se skupinovým vodovodem Litovel;
- 6.1.2.7. z hlediska přípustnosti těžbu nerostných surovin orientovat do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. řešitelnými limity u podmíněně vyhovujícího území;
- 6.1.2.8. pro budoucí exploataci nerostných surovin se považuje za problematickou oblast CHKO Litovelské Pomoraví a kulturní krajina oblasti Nové Zámky KKO3;
- 6.1.2.9. koordinovat rozvojové možnosti sídel s protipovodňovou ochranou území a zájmy ochrany přírody;
- 6.2. další rozvojové oblasti vymezené ZÚR OK:
- rozvojové oblasti nadregionálního významu:**
- 6.2.1. RO 2 Šumperk-Zábřeh-Mohelnice;
- 6.2.1.1. vymezení (seznam obcí): Bludov, Šumperk, Leština, Lukavice, Postřelmov, Rájec, Zábřeh, Zvole, Mohelnice a Rapotín;
- 6.2.1.2. úkoly pro územní plánování obcí:
- a) řešit územní souvislosti:
- silnice I/44;
 - obchvatu rychlostní silnice R35;
 - propojení úpravny Dubicko se skupinovým vodovodem Litovel;
 - napojení vodních zdrojů Leština, Hrabová, Zvole a Lukavice na úpravnu vody Dubicko;

- vedení 400 kV č. 458 Krasíkov – Horní Životice v úseku Postřelmov – Kolšov;
 - propojení VTL plynovodem DN500 Zvole – Zábřeh;
 - b) z hlediska přístupnosti těžbu nerostných surovin orientovat do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. řešitelnými limity a podmíněně vyhovujícího území;
 - c) pro budoucí exploataci nerostných surovin se za problematickou oblast považuje specifická oblast ST1 a CHKO Jeseníky;
 - d) minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);
- 6.2.2. RO 3 Lipník nad Bečvou-Hranice;
- 6.2.2.1. vymezení (seznam obcí): Hranice, Klokočí, Milenov, Jezernice, Lipník nad Bečvou;
 - 6.2.2.2. úkoly pro územní plánování obcí:
 - a) řešit územní souvislosti:
 - dálnice D1;
 - VVTL plynovodu DN700 Hrušky – Příbor;
 - vedení 400 kV č. 456 Nošovice – Prosenice;
 - b) z hlediska přístupnosti orientovat těžbu nerostných surovin do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. řešitelnými limity u podmíněně vyhovujícího území;
 - c) pro budoucí exploataci nerostných surovin za problematickou se považuje kulturní krajinná oblast KKO1 a specifická oblast zvláštního účelu, významná pro obranu státu;
 - d) řešit územní souvislosti veřejné infrastruktury, zejména dopravní, výrazně koncentrované v této rozvojové oblasti;
 - e) řešit zvýšené nároky na provádění změn v území s ochranou krajinných hodnot; minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);
- 6.2.3. RO 6 Přerov;
- 6.2.3.1. vymezení (seznam obcí): Bochoř, Brodek u Přerova, Lhotka, Přerov, Rokytnice;
 - 6.2.3.2. úkoly pro územní plánování obcí:
 - a) řešit územní souvislosti:
 - průchodu dálnice D 1 a silnice R 55;
 - modernizace koridoru železniční tratě č. 300;
 - ochrany územní rezervy pro vodní cestu D-O-L, včetně přístavu;
 - ochrany územní rezervy pro VRT;
 - navrhované strategické plochy kraje;
 - návrhu na lokalizaci terminálu kombinované dopravy;
 - doplnění sítě koridorů distribuční soustavy VTL;

- b) optimalizovat řešení veřejné infrastruktury v koordinaci s lokalizací průmyslových zón;
- c) minimalizovat negativní dopady na životní prostředí v návaznosti na hlavní rozvojové impulsy v oblasti, tj. dopravu a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);
- d) koordinovat rozvojové záměry s exploatací ložisek nerostných surovin;

6.2.4. RO 7 Prostějov;

6.2.4.1. vymezení (seznam obcí): Bedihošť, Držovice, Kralice na Hané, Prostějov, Smržice;

6.2.4.2. úkoly pro územní plánování obcí:

- a) řešit územní souvislosti;
 - úpravy silnice R 46;
 - přeložek silnic II. tř.;
- b) optimalizovat řešení veřejné infrastruktury v koordinaci s lokalizací průmyslových zón;
- c) minimalizovat negativní dopady na životní prostředí v návaznosti na hlavní rozvojové impulsy v oblasti, tj. dopravu a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);

rozvojové oblasti regionálního významu:

6.2.5. zrušen;

6.2.6. RO 5 Jeseník (Mikulovice);

6.2.6.1. vymezení (seznam obcí): Česká Ves, Hradec-Nová Ves, Jeseník, Písečná, Mikulovice;

6.2.6.2. úkoly pro územní plánování obcí:

- a) řešit územní souvislosti přeložky komunikace I/44, rozšíření rozvodny v České Vsi;
- b) z hlediska přístupnosti těžbu nerostných surovin orientovat do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. řešitelnými limity u podmíněně vyhovujícího území;
- c) pro budoucí exploataci nerostných surovin se považuje za problematickou oblast CHKO Jeseníky a specifická oblast KH5;
- d) prověřit důsledky prohloubení integrace regionu s Polskem;

6.3. Vymezení rozvojových oblastí Olomouckého kraje je znázorněno ve výkr. č. B. 1.

7. V rozvojových oblastech se stanovuje:

7.1. na rozvojové oblasti nahlížet jako na území s preferovanou koncentrací antropogenních aktivit vytvářející hodnotové póly sídelního a ekonomického rozvoje území. Současně zde minimalizovat negativní dopady v oblasti životního prostředí;

7.2. v rozvojové oblasti RO 1 (Olomouc) a navazující RO 6 (Přerov), tvořící hlavní pól rozvoje území kraje, lokalizovat zejména strategické rozvojové zóny kraje. Vytvářet podmínky pro jejich umístění zejména v lokalitách v návaznosti na dopravní a technickou infrastrukturu, při respektování urbanistických principů a zásad při využívání území;

7.3. koncentrovat ekonomické aktivity dle velikosti a nároků na změny v území a veřejnou infrastrukturu zejména:

7.3.1. vymezením strategických ploch kraje ve výkrese B.6., přičemž tyto plochy jsou určeny zejména pro oblast výroby, zpracovatelského průmyslu, center strategických služeb, průmyslu vyspělých technologií, technologických center a center vytvářející pracovní místa v oborech vědy a výzkumu; přípustnou součástí ploch mohou být zejména veřejná, technická a dopravní infrastruktura (včetně letiště), skladovací plochy, komerční zařízení apod.; nepřípustnou součástí ploch jsou zejména takové záměry, které by mohly ohrozit jejich převažující strategické využití; rozsah strategických ploch a jejich napojení na dopravní a technickou infrastrukturu se upřesní v navazujících podrobnějších dokumentacích a rozhodnutích podle konkrétních podmínek v daném území:

7.3.1.1. „Strategická rozvojová zóna Přerov” – v rozvojové oblasti RO 6 Přerov při sjezdu z dálnice D1 na silnici II/434 při zachování stávajícího vnitrostátního veřejného a mezinárodního neveřejného letiště;

7.3.2. vymezením ostatních ploch pro podnikání nadmístního významu v procesu pořizování územních plánů měst a obcí se souhlasem nadřízeného orgánu územního plánování, přičemž v případě významnějších rozvojových záměrů s velkými nároky na dopravní infrastrukturu, vymezovat plochy výrobních a nevýrobních areálů s velkým počtem pracovních míst a tím mobilitu pracovních sil zejména do rozvojových oblastí a rozvojových os (vymezených ve výkrese B.1);

7.3.3. z hlediska zatížení území nutno považovat za limitní dále uvedený rozsah nových ploch pro podnikání (novými plochami se rozumí veškeré rozvojové plochy pro podnikání nadmístního významu o souvislé ploše nad 10 ha (vyjma strategických ploch kraje), a to i plochy zastavitelné, tedy ty, které jsou již obsaženy ve schválených ÚP obcí či měst a odpovídají dané charakteristice) v rozvojových oblastech:

rozvojová oblast	spádové území ORP	plocha v ha	poznámka
RO 1	Olomouc a Litovel, Šternberk, Uničov	350	
RO 2	Šumperk – Zábřeh - Mohelnice	150	
RO 3	Lipník nad Bečvou - Hranice	75	
RO 5	Jeseník	50	bez brownfields Mikulovice
RO 6	Přerov	14	bez VLC
RO 7	Prostějov	50	ponechána rezerva za II/367

7.3.3.1. směřování rozvojových ploch pro podnikání nadmístního významu je orientačně vyznačeno grafickou značkou ve výkresech č. B.6 a č. D3 ZÚR OK. Bližší lokalizace bude upřesňována při řešení územních plánů; koordinace vymezování ploch pro podnikání nadmístního významu přísluší v procesu pořizování ÚP pořizovateli a nadřízenému

- orgánu územního plánování – Odboru SR KÚOK (v souladu s ust. §5 odst. 3 - 5 stavebního zákona) za součinnosti s MŽP (orgán ochrany ZPF).
- 7.3.4. do specifických oblastí vymezených dle čl. A. 3 odst. 11. mimo území rozvojových oblastí:
 - 7.3.4.1. koncentrovat zejména malé a střední podnikání;
 - 7.3.4.2. vytvářet podmínky pro vyšší využití rekreačního potenciálu oblasti, zejména pro pobytovou a dlouhodobou rekreaci a lázeňství;
 - 7.3.4.3. vytvářet podmínky pro ekonomický rozvoj zejména v oblasti ekologického zemědělství a zpracování dřeva;
 - 7.3.4.4. podporovat rozvoj tradičních řemesel;
 - 7.4. zvýšenou pozornost a podporu věnovat využití a rekonverzi bývalých a stávajících nevyužitých výrobních areálů tzv. „brownfields“;
 - 7.5. vytvářet podmínky pro lokalizaci zastavitelných ploch pro malé a střední podniky v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích, zejména vysoké nezaměstnanosti;
 - 7.6. v rozvojových oblastech při řešení umístění nových podnikatelských aktivit nadmístního významu je provádění změn podmíněno těmito kroky investorů:
 - 7.6.1. poskytnutí průkazu, že záměr nelze realizovat v obdobných lokalitách s nižší třídou ochrany a menším rozsahem vlivů na životní prostředí, s nižšími nároky na veřejnou infrastrukturu, při respektování urbanistických principů a zásad (při hodnocení nejsou zanedbatelná ani vlastnická práva);
 - 7.6.2. přednostně budou nové záměry umísťovány do stávajících proluk v návaznosti na zastavěná území obcí s akceptací min. vzdálenosti nezbytné k zajištění požadavků na kvalitní prostředí, při zohlednění urbanistických principů a zásad;
 - 7.6.3. při rozhodování o umístění nového záměru v území zohledňovat i možnost lokalizace v nevyužitých plochách výroby a skladů (brownfields).
 8. Na území Olomouckého kraje respektovat vymezení těchto rozvojových os:
 - 8.1. upřesnění rozvojové osy OS10 (Katowice-) hranice Polsko/ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR/Slovensko (Bratislava), vymezené v Politice územního rozvoje ČR;
 - 8.1.1. na území Olomouckého kraje prochází rozvojová osa OS10 územími ORP Hranice, Lipník nad Bečvou, Olomouc a Prostějov;
 - 8.1.2. Obce nacházející se na rozvojové ose (mimo rozvojové oblasti): Bělotín, Olšovec, Polom, Střítež nad Ludinou, Dolní Újezd, Daskabát, Velký Újezd, Brodek u Prostějova, Dětkovice, Dobrochov, Hradčany - Kobeřice, Olšany u Prostějova, Ondratice, Určice, Vranovice - Kelčice, Želeč;
 - 8.1.2.1. úkoly pro územní plánování obcí:
 - a) řešit územní souvislosti spojené zejména:
 - s výstavbou D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – hranice ČR;
 - s přestavbou rychlostní silnice R48 Lipník nad Bečvou - Český Těšín na standardní parametry R;

- s ochranou koridoru pro dopravní napojení ve směru sever – jih výstavbu dálnice D1 v úseku hranice kraje OK/ZK – Přerov – Lipník n. B. – hranice kraje OK /MSK;
 - s návrhem na modernizaci tratě ČD č. 300 Přerov – Brno v parametrech koridorové tratě s dvoukolejným uspořádáním vč. elektrifikace;
 - s návrhem na modernizaci koridorové tratě č. 270 včetně modernizace uzlů Olomouc a Přerov;
 - s ochranou koridorů pro výstavbu el. vedení 400 kV č. 456 Nošovice – Prosenice;
 - s ochranou koridorů pro výstavbu zdvojení VVTL plynovodu v koridoru trasy plynovodu Hrušky – Příbor v parametrech shodných se stávajícím plynovodem tj. DN700/PN63;
- b) upřesňovat lokalizaci a řešit návaznosti na dopravní systém u významných rozvojových ploch pro podnikání nadmístního významu;
- c) ve specifické oblasti ST5 zohledňovat závěry z územní studie „Využití oblastí s vysokou koncentrací prováděné a připravované (očekávané) těžby nerostných surovin ST1-ST6 (štěrkopísky)“ obsažené především v kapitole 5. regulace využití území;
- d) zohlednit závěry z územní studie řešící RKC Teplicko.
- 8.1.A. upřesnění rozvojové osy OS 11 Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR/Rakousko, vymezené v Politice územního rozvoje ČR;
- 8.1.A.1 na území Olomouckého kraje prochází územím ORP Lipník nad Bečvou a Přerov;
- 8.1.A.2 Obce nacházející se na rozvojové ose (mimo rozvojové oblasti): Buk, Horní Moštěnice, Osek nad Bečvou, Prosenice, Radvanice, Říkovice, Veselíčko;
- 8.1.A.2.1. úkoly pro územní plánování obcí:
- a) řešit územní souvislosti spojené zejména:
- s ochranou koridoru pro D1 Kroměříž - Lipník nad Bečvou;
 - s návrhem na modernizaci koridorové tratě č. 270 včetně modernizace uzlů Olomouc a Přerov;
 - s ochranou koridoru územní rezervy pro výstavbu vysokorychlostní tratě včetně kolejových spojek VRT v oblasti Rokytnice, Císařov a Brodek u Přerova;
 - zdvojení VVTL plynovodu v koridoru trasy plynovodu Hrušky – Příbor v parametrech shodných se stávajícím plynovodem tj. DN700/PN63;
 - s ochranou koridoru pro dopravní napojení ve směru sever – jih výstavbu dálnice D1 v úseku hranice kraje OK/ZK – Přerov – Lipník n. B. – hranice kraje OK /MSK;
- b) upřesňovat lokalizaci a řešit návaznosti na dopravní systém u významných rozvojových ploch pro podnikání nadmístního významu.

8.1.3. zrušen

- 8.2. Upřesnění rozvojové osy OS 8 Hradec Králové / Pardubice – Moravská Třebová – Mohelnice – Olomouc - Přerov;
- 8.2.1. na území Olomouckého kraje prochází územím ORP Zábřeh, Mohelnice, Litovel, Olomouc a Přerov, kde se napojuje na koridor OS11;
- 8.2.2. obce nacházející se na rozvojové ose (mimo rozvojové oblasti): Bílá Lhota, Mladeč, Kokory, Krchleby, Loštice, Maletín, Mírov, Moravičany, Palonín;
- 8.2.3. úkoly pro územní plánování obcí:
- 8.2.3.1. základem rozvojové osy je stávající vedení I. a III. tranzitního železničního koridoru, plánované ucelení rychlostní silnice R35 v úseku mezi Hradcem Králové a Mohelnicí s návazností na již existující trasu R35 do Olomouce, čímž vznikne (včetně dálnice D11) druhé kapacitní západovýchodní silniční propojení v ČR s předpokládaným dopadem na rozvoj v přílehlém územním pásu;
- 8.2.3.2. řešit územní souvislosti spojené:
- a) s výstavbou nové komunikace R35, Mohelnice – hranice OLK;
- b) s výstavbou přeložky sil. I/35 (Mohelnice) Podolí;
- c) s úpravou profilu sil. R35 (homogenizace na normový profil směrově dělené komunikace, rekonstrukce křižovatek);
- 8.3. ZÚR OK doplňují vymezení mezinárodních rozvojových os vyplývajících z řešení Politiky územního rozvoje ČR o:
- 8.3.1. zrušen;
- 8.3.2. rozvojovou osu nadregionálního významu OR 1 Olomouc – Šternberk – hranice Olomouckého kraje;
- 8.3.2.1. obce nacházející se na rozvojové ose (mimo rozvojové oblasti): Horní Loděnice, Moravský Beroun, Lipina;
- 8.3.2.2. úkoly pro územní plánování obcí:
- a) řešit územní souvislosti spojené:
- s výstavbou východní tangenty I/46, Olomouc – Šternberk (v úseku Olomouc – Šternberk v parametrech čtyřpruhové komunikace);
 - s výstavbou přeložky II/448, Olomouc (severní spoj);
 - s výstavbou obchvatu I/46 v Horních Loděnicích;
 - s přeložkou I/46 v Lipině;
- 8.3.3. rozvojovou osu nadregionálního významu OR 2 Mohelnice – Zábřeh – Šumperk – Jeseník – Mikulovice - Polsko;
- 8.3.3.1. obce nacházející se na rozvojové ose (mimo rozvojové oblasti): Bělá pod Pradědem, Loučná nad Desnou, Nový Malín, Petrov nad Desnou, Velké Losiny, Vikýřovice;
- 8.3.3.2. úkoly pro územní plánování obcí:
- a) řešit územní souvislosti spojené:
- s výstavbou silnice I/44;
- 8.3.4. OR 3 Hranice - Valašské Meziříčí - Vsetín;
- 8.3.4.1. obce nacházející se na rozvojové ose (mimo rozvojové oblasti): Černotín, Hustopeče nad Bečvou, Milotice nad Bečvou, Špičky, Teplice nad Bečvou;
- 8.3.4.2. úkoly pro územní plánování obcí:
- a) řešit územní souvislosti spojené:

- se sil. R48.

- 8.4. Řešení zvýšených požadavků na změny v území rozvojových os předpokládá aktivní součinnost všech složek veřejné správy.
- 8.5. zrušen.

A.3. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ DALŠÍCH SPECIFICKÝCH OBLASTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

9. Politika územního rozvoje ČR 2008 vymezuje na území Olomouckého kraje specifickou oblast SOB3 (Specifická oblast Jeseníky-Králický Sněžník), jejíž součástí je mimo území obcí s rozšířenou působností Jeseník a Šumperk i území obcí s rozšířenou působností Králíky, Rýmařov a Bruntál. V této oblasti se projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území, tj. významné rozdíly v územních podmínkách pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, které svým významem přesahují území kraje.
10. Hranice části specifické oblasti SOB3, která zasahuje do území Olomouckého kraje, je vymezená ve výkresu B. 2.
11. ZÚR OK navrhuje vymezení další specifické oblasti pro území, ve kterém se projevují problémy v oblasti hospodářského rozvoje a sociální soudržnosti obyvatel území. Význam problémů těchto oblastí přesahuje hranice uvedených obcí a ovlivňuje vyvážený udržitelný rozvoj zejména okrajových částí Olomouckého kraje s přesahem vlivů i do sousedních krajů. Za zásadní problémy se považuje vysoká míra nezaměstnanosti, nevyvážená vzdělanostní struktura, nízká úroveň mezd a omezená mobilita obyvatel za prací. Mezi další specifické oblasti se zařazují:
- 11.1. obce příslušející k ORP Zábřeh;
- 11.2. obce příslušející k ORP Uničov;
- 11.3. obce příslušející k ORP Konice;
- 11.4. západní část území ORP Litovel – obce Bouzov, Slavětín, Luká;
- 11.5. obce příslušející k ORP Šternberk;
- 11.6. obec Potštát v ORP Hranice;
- 11.7. obce příslušející k ORP Lipník nad Bečvou;
- 11.8. jižní část území ORP Prostějov - obce Hruška, Němčice nad Hanou, Vrchoslavice, Mořice, Víceměřice, Nezamyslice, Dřevnovice, Tištin, Koválovice-Osíčany, Pavlovice u Kojetína, Srbce, Vitčice, Doloplazy, Dobromilice;
- 11.9. jihozápadní část území ORP Přerov - Tovačov, Oplocany, Lobodice, Uhřičice, Polkovice, Kojetín, Měrovce nad Hanou, Stříbrnice, Křenovice;
- 11.10. západní část území ORP Prostějov, obce - Bousín, Buková, Drahany, Malé Hradisko, Niva, Otinoves, Protivanov, Rozstání, Krumsín, Myslejovice, Plumlov, Prostějovičky, Ptení, Stínava, Vícov.
12. Hranice vymezení dalších specifických oblastí s nevyváženým udržitelným rozvojem je zobrazena ve výkresu B. 2.
13. Hospodářský rozvoj a sociální soudržnost podporovat zejména ve vymezených oblastech se specifickými problémy uvedenými v odst. 9 a 11. Vytvářet zde podmínky pro:
- 13.1. přiměřenou lokalizaci zastavitelných ploch pro bydlení;
- 13.2. zkvalitnění dopravní, technické a občanské infrastruktury;
- 13.3. územní předpoklady pro rozvoj podnikatelských aktivit, rekreace a cestovního ruchu, ekologického zemědělství a tradičních řemesel vymezením vhodných

- rozvojových území a pravidel pro umístování těchto aktivit v obcích i v krajině v koordinaci s ochranou přírody a krajiny;
- 13.4. optimální využívání zejména stávajících areálů a zastavěných ploch, tj. upřednostňovat intenzifikaci a funkční optimalizaci využití území, nikoliv extenzivní rozvoj zástavby v krajině.
 14. Vymezení specifických oblastí průběžně upřesňovat zejména v souladu s Programem rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje a oborovými výstupy (např. z oblasti podnikání, komunitního plánování).
 15. ZÚR OK mezi specifické oblasti jako území, ve kterém se projevují specifické problémy nadmístního významu, vymezuje mimo již zmíněné oblasti dle odst. 9 a 11 i tyto další specifické oblasti:
 - 15.1. specifické oblasti s vysokou koncentrací prováděné a připravované (očekávané) těžby nerostných surovin označených ST 1 – ST 6 (dle výkresu B. 2.). Ve vymezených oblastech respektovat tyto zásady:
 - 15.1.1. specifická oblast ST1
 - 15.1.1.1. v této vysoce krajinářsky a urbanisticky exponované oblasti se připouští zahájit do budoucna přípravu otvírky dalšího ložiska (podle geografického umístění k realizovaným stavbám a plošnému záboru) za podmínky postupného dotěžování, ukončení a zahlazení těžby v těžném ložisku. Otvírku zahájit v souladu s postupem dle Územní studie využití oblasti s vysokou koncentrací prováděné a připravované (očekávané) těžby nerostných surovin ST1-ST6 (štěrkopísky) na území Olomouckého kraje (v textu označovaná také jen „územní studie štěrkopísků“) za splnění všech zákonných podmínek a požadavků a respektující co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí a na lokalitách, které zejména nenesou rizika střetů zájmů s významnými ochrannými pásmy zdrojů podzemních vod, a které budou situované mimo významné přírodní atributy a aktivní záplavovou oblast s dopravním řešením expedice suroviny mimo dotčené obce;
 - 15.1.2. specifická oblast ST2
 - 15.1.2.1. v této specifické oblasti ST2 se připouští zahájení přípravy dalších těžeb menšího plošného rozsahu s dostatečným objemem zásob a dlouhodobou životností (rozsah všech těžeb prováděných současně celkem nepřekročí plochu 45 ha) postupem dle „územní studie štěrkopísků“, tedy jen za splnění zákonných podmínek respektujících co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí a zejména v oblasti dopravní zátěže mimo zastavěná území obcí; v místě plánovaných těžeb realizovat pokud možno v maximální míře přírodě blízká protipovodňová opatření s maximálním využitím retenční schopnosti a bilance objemů skrývek při stavbě a opravách povodňových hrází, bočních poldrů apod. pro ochranu obcí;
 - 15.1.3. specifická oblast ST3
 - 15.1.3.1. v této specifické oblasti ST3 se vzhledem k příznivému kvalitativně kvantitativnímu nahromadění surovinového potenciálu připouští zahájení další nové těžby menšího plošného rozsahu (max. rozsahu do 25 ha) s optimálním (výhodný poměr plochy k mocnosti suroviny) objemem

zásob a s dlouhodobou životností ložiska při naplnění postupu dle „územní studie štěrkopísků“, tedy jen za splnění zákonných podmínek respektujících co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska dopravní zátěže;

15.1.4. specifická oblast ST4

15.1.4.1. v této velmi rozsáhlé specifické oblasti ST4 se připouští zahájit postupem dle „územní studie štěrkopísků“ přípravu dalších ložisek, a to především v souvislosti s výrazným úbytkem zásob a postupným ukončením a zahlazením těžby stejné komodity na okolních ložiskách. Otvírky zahájit na lokalitách, které budou splňovat všechny zákonné podmínky respektující co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí a které budou podrobeny dokumentaci EIA. V rámci realizovaných těžeb využívat maximální retenční kapacity v údolních nivách a–jejich uvedení do souladu s ostatními nároky na rozdělení architektonického a krajinného prostoru (viz. vybudování cvičné veslařské dráhy), v místě plánovaných těžeb realizovat pokud možno v maximální míře přírodě blízká protipovodňová opatření s využitím skrývek při stavbě a opravách povodňových hrází, bočních poldrů apod. pro ochranu obcí. Konkrétní limity pro minimální přiblížení těžby k sídlu stanoví územní plán (včetně SEA) a posouzení konkrétního záměru (EIA);

15.1.5. specifická oblast ST5

15.1.5.1. v této oblasti žádná velkokapacitní těžba doposud neprobíhá (pouze za hranicí ST5). Postupem dle „územní studie štěrkopísků“ se připouští zahájení souběžných těžeb v plošném rozsahu celkem cca do 40 ha, za splnění zákonných podmínek, respektujících co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí;

15.1.6. specifická oblast ST6

15.1.6.1. v této oblasti se připouští povolit pouze jednu těžbu malého plošného rozsahu (max. do 25–30 ha a dostatečného objemu a životnosti zásob, citlivá k exponované krajině), za splnění všech zákonných podmínek respektujících co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí. Nezbytnou podmínkou pro využití ložisek je vyřešení dopravního napojení tak, aby nebyla expedice suroviny výhradně vedena přes dotčené obce Olšany u Prostějova a Lutín;

15.1.7. ve vymezených specifických oblastech ST 1–6 respektovat tyto obecné zásady s účinností pro všechny oblasti:

15.1.7.1. respektovat kategorizaci území vymezenou na základě výsledků „Územní studie využití oblastí s vysokou koncentrací prováděné a připravované (očekávané) těžby nerostných surovin ST1-ST6 (štěrkopísky) na území Olomouckého kraje“ a vyznačenou v příloze č. 1 (schéma vymezení nevhodného, podmíněčně vhodného a ostatních území) této studie, ve kterých je budoucí těžba ložisek nerostných surovin nejméně zatížená střety zájmů a území, ve kterých lze očekávat

- obtížně řešitelné střety zájmů, bez jejichž vyřešení je případná těžba neřešitelná;
- 15.1.7.2. problematiku sanací a rekultivací těžbou nerostů dotčeného území řešit v souladu s platnými právními předpisy, respektovat schválená a právně platná rozhodnutí o rekultivaci a sanaci těžbou dotčeného území;
- 15.1.7.3. v území s vyšší koncentrací těžných ložisek řešit sanaci a rekultivaci s ohledem na nové využití území (multifunkční využití konkrétního území), ve vybraných případech ponechat území po těžbě nerostných surovin v rámci plnění rekultivačních a sanačních prací k ochraně přírody a krajiny;
- 15.1.7.4. inicializovat změnu minulých a nadále existujících pravomocných rozhodnutí o rekultivaci a sanaci v územích, jejichž dodržení (podmínky) neodpovídají dnešním požadavkům na nové kvalitnější využití těžbou dotčeného území nebo aktuální stupeň biologické rozmanitosti lokality. V rámci rekultivačních prací po dokončení těžby nerostných surovin přehodnotit tvarovou různorodost břehových linií včetně sanace větší části strmých svahů, zakládání širokých litorálních pásů a mělčin s cílem zvýšit pestrost litorálu a břehů včetně lokalizace prvků zvyšujících biodiverzitu a zároveň zabraňujících erozi. Průběh těžby a tvarování terénu podřídí požadavkům na konečný ráz vodních nádrží a jejich okolí;
- 15.1.7.5. hlubší nádrže se připouští využít pro rekreaci i vodní sporty za podmínky zamezení vypouštění splašků, zaústění kanalizace a příliš intenzivního rozvoje kempů. U těchto nádrží omezit zarybnění. Malé a mělké nádrže vzniklé po těžbě se připouští využít pro intenzivní rybářské využití, popř. jako cvičné veslařské kanály;
- 15.1.7.6. nepřipouští se zavážení vodních nádrží odpadním materiálem¹ a ornici;
- 15.1.7.7. v rámci schválených rekultivačních postupů pro částečný závoz a modelaci vzniklých vodních ploch při tvorbě tvarově různorodých břehových linií a litorálů a tím i biodiverzifikovanějšího území jsou hlinitá skrývka a surovinově neproduktivní jílovité polohy vhodným materiálem. Využitím těchto materiálů zamezit vytváření antropogenních deponií, které mohou negativně ovlivňovat krajinný ráz už tak těžbou dotčeného území;
- 15.1.7.8. realizaci rekultivace a sanace preferovat s ohledem na urbanistickou exponovanost území, v zásadě řešit průběžnou sanaci a rekultivaci vytěžených míst po těžbě. V rámci rekultivace vytěžených ploch preferovat řešení orientovaná na vznik „kvalitních“ segmentů krajiny (lesy a ostatní krajinná zeleň, vodní plochy s tvarovanou břehovou linií a s pásem mělčin) apod. Způsob provedení sanací a rekultivaci řešit s ohledem na budoucí využití těžbou dotčeného území;

¹ dle zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

- 15.1.7.9. v místě plánovaných těžeb realizovat v maximální možné míře přírodě blízká protipovodňová opatření s maximálním využitím retenčních schopností a bilance objemu skrývek při stavbě a opravách protipovodňových hrází, bočních poldrů apod. pro ochranu obcí;
- 15.2. specifickou oblast zvláštního účelu, významnou pro obranu státu – Vojenský újezd Libavá. Využití území, možnosti změn v oblasti a v území bezprostředně navazujícího upravují zvláštní předpisy.

A.4. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, OVLIVŇUJÍCÍCH ÚZEMÍ VÍCE OBCÍ, VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY A ÚZEMNÍCH REZERV

A.4.1. PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

16. Rozvojem dopravních ploch a koridorů nadmístního významu zajistit dopravní obslužnost Olomouckého kraje, kvalitní napojení významných sídel na nadřazenou dopravní síť a omezení zatížení sídel tranzitní dopravou. Páteřními prvky komunikační a železniční sítě jsou tahy zařazené do transevropské dopravní sítě.

A.4.1.1. Komunikační síť

17. Na území Olomouckého kraje respektovat koncepci rozvoje základní komunikační sítě, která je tvořena tahy mezinárodního a celostátního významu, tahy nadregionálního významu a tahy krajského významu, a to včetně doprovodných a souvisejících staveb. Rozsah základní komunikační sítě je zobrazen ve výkresu B.3. Koncepce dopravy 1:200 000.
18. V návrhu koncepce rozvoje základní komunikační sítě akceptovat níže uvedené návrhové prvky:
- 18.1. návrhy nových tahů;
 - 18.2. návrhy přeložek vybraných úseků stávajících tahů (např. obchvaty sídel);
 - 18.3. homogenizaci stávajících tahů;
- které jsou graficky znázorněny ve výkresu B.3. Koncepce dopravy 1 : 200 000.
19. Na území kraje a dotčených obcí akceptovat tyto tahy základní komunikační sítě:
- 19.1. tahy mezinárodního a celostátního významu, které tvoří dálnice, rychlostní silnice a vybrané silnice I. třídy:
 - 19.1.1. dálnice D1 (Vyškov – Kroměříž) – Přerov – Lipník n. Bečvou;
 - 19.1.2. dálnice D1 Lipník n. Bečvou – Běloutín – (Ostrava – státní hranice);
 - 19.1.3. rychlostní silnice R35 (Hradec Králové) – Mohelnice – Olomouc – Lipník n. B.;
 - 19.1.4. rychlostní silnice R55 Olomouc – Přerov – (Břeclav);
 - 19.1.5. rychlostní silnice R46 (Vyškov) – Prostějov – Olomouc;
 - 19.1.6. rychlostní silnice R48 Běloutín – Palačov – (Frýdek-Místek – Český Těšín – státní hranice);
 - 19.1.7. silnice I/35 Palačov – (Valašské Meziříčí);
 - 19.1.8. silnice I/44 Mohelnice – Šumperk – Petrov nad Desnou – Jeseník – Mikulovice – státní hranice;

- 19.1.9. silnice I/46 Olomouc – Horní Loděnice;
- 19.1.10. silnice I/45 Horní Loděnice – (Bruntál – Krnov – státní hranice);
- 19.2. významné tahy nadregionálního významu, které tvoří silnice I. třídy a vybrané silnice II. třídy:
 - 19.2.1. silnice I/11 (Hradec Králové) – Postřelmov – Šumperk – (Bruntál – Ostrava – Mosty u J. – státní hranice);
 - 19.2.2. silnice I/43 (Svitavy) – Štítý – sil. I/11;
 - 19.2.3. silnice I/60 Jeseník – Lipová-Lázně – Bílý Potok – státní hranice;
 - 19.2.4. silnice I/46 Horní Loděnice – Opava;
 - 19.2.5. II/150 (Valašské Meziříčí – Bystřice p. H.) – Přerov – Prostějov – Protivanov – (Boskovice);
 - 19.2.6. II/369 Lipová Lázně – Ruda nad Moravou;
 - 19.2.7. II/449 (Rýmařov) – Uničov – Litovel – Unčovice;
- 19.3. tahy krajského významu, které tvoří hlavní a doplňkové tahy. Hlavní tahy krajského významu tvoří silnice II. třídy a stávající silnice I. třídy po dobudování dálnic a rychlostních silnic:
 - 19.3.1. II/366 Prostějov – Konice – (Jevíčko);
 - 19.3.2. II/367 Prostějov – Kojetín;
 - 19.3.3. II/377, II/378 Mostkovice – Plumlov – (Tišnov);
 - 19.3.4. II/434 Prostějov – Přerov;
 - 19.3.5. II/438 Hranice – (Bystřice p. H.);
 - 19.3.6. II/444 Mohelnice – Uničov – Šternberk;
 - 19.3.7. II/449 Unčovice – Prostějov;
 - 19.3.8. I/35, I/46, II/448, Olomouc;
 - 19.3.9. I/55 Přerov;
 - 19.3.10. II/457 Mikulovice – Zlaté Hory – státní hranice;
 - 19.3.11. I/47 (Vyškov) – Nezamyslice – (Kroměříž – Hulín);

Tahy zařazené do základní komunikační sítě, které nejsou výše uvedené, se dále považují za doplňkové tahy krajského významu.

- 20. Na území obcí hájit koridory pro tyto návrhy na dostavbu a modernizaci komunikačních tahů mezinárodního a celostátního významu:
 - 20.1. pro napojení ve směru sever – jih výstavbu dálnice D1 v úseku hranice kraje OK/ZK – Přerov – Lipník n. B. – hranice kraje OK/MSK;
 - 20.2. pro napojení ve směru západ – východ výstavbu rychlostní silnice R35 v úseku Mohelnice – hranice kraje (s pokračováním Pardubice – Hradec Králové, D11) a včetně dostavby západního obchvatu Olomouce (Křelov) a homogenizace šířkového uspořádání a rekonstrukce stávajícího tahu R35 v úseku Křelov – Mohelnice;
 - 20.3. pro zajištění dopravní obsluhy území okresu Jeseník návrh přeložek na trase sil. I/44
 - 20.3.1. v úseku Mohelnice - Šumperk - Petrov nad Desnou jako čtyřpruhové komunikace s výjimkou realizovaného úseku Lukavice - Zábřeh - Postřelmov;
 - 20.3.2. v úseku Petrov nad Desnou - Jeseník - Mikulovice - státní hranice návrh přeložky jako dvoupruhové komunikace, vč. tunelového úseku pod Červenohorským sedlem a Křížovým vrchem (Jeseník);
 - 20.4. pro zajištění vazeb Olomouckého kraje směrem na Bruntál v úseku Olomouc (východní tangenta) – Šternberk – Horní Loděnice návrh přeložek a

- homogenizace sil. I/46 v úseku Olomouc – Šternberk v parametrech čtyřpruhové komunikace, severně Šternberka jako dvoupruhové komunikace;
21. Na území obcí hájit koridory pro tyto návrhy přeložek na komunikačních tazích nadregionálního významu:
 - 21.1. I/11 – Jakubovice, Olšany nad Moravou, Bohutín, Sobotín;
 - 21.2. I/43 – Štítý;
 - 21.3. I/55 – průtah Přerov, MÚK Přerov – Předmostí;
 - 21.4. I/60 – Lipová Lázně, Vápenná, Žulová, Vlčice, Javorník;
 - 21.5. I/46 – Olomouc, Dolany, Bělkovice-Lašťany, Šternberk, Lipina, Horní Loděnice, Moravský Beroun;
 - 21.6. II/150 – Přerov, Želatovice – Křtomil, Horní Újezd, Dub nad M., Brodek u P., Prostějov, Ohrozim, Vícov, Malé Hradisko, Protivanov;
 - 21.7. II/369 – Ruda na Moravě, Hanušovice, Ostružná;
 - 21.8. II/449 – Uničov – Střelice.
 22. Dostavbou a rekonstrukcí základní silniční sítě v příhraniční oblasti a vybraných severojižních tahů sil. I/44, I/60 a II/369 zajistit zkvalitnění územních vazeb v oblasti česko-polského příhraničí.
 23. Hájit územní rezervu pro výstavbu kapacitní silnice od tahu R43 k hranicím Polské republiky v úseku zasahujícím do území Olomouckého kraje a pro přeložku sil. II/449 na území obce Červenka a Litovel.
 24. Na území obcí územně hájit koridory pro další navrhované přeložky. Jejich situování je obsahem hlavního výkresu B.6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000.
 25. Návrhem dostavby komunikační sítě podporovat omezování emisí mobilních zdrojů znečišťování ovzduší a při výstavbě komunikací respektovat splnění imisních limitů látek znečišťujících ovzduší v jejich okolí.
 26. U navrhovaných dopravních koridorů řešit ochranu urbanizovaných území před nepříznivými účinky dopravy, zejména hluku. Pro omezení nepříznivých vlivů dopravy navrhovat vedení významných dopravních tahů mimo obytná území, navrhovat vhodné funkční využití návazných ploch vč. situování překážek proti šíření těchto vlivů (protihlukové clony, valy či pásy izolační zeleně). Podkladem pro návrh opatření na omezení negativních vlivů dopravy budou zpracované hlukové mapy.

A.4.1.2. Železniční síť

27. Na území Olomouckého kraje respektovat železniční síť tvořenou tratěmi:
 - 27.1. nadřazený kolejový systém, tvořený celostátní tratí č. 270 Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Bohumín a č. 330 Přerov – Břeclav, které jsou součástí II. a III. tranzitního železničního koridoru a tratí č. 300 Přerov – Brno;
 - 27.2. ostatní celostátní železniční tratě č. 271 Prostějov – Chornice, 273 Senice na Hané – Červenka, 275 Prostějov – Kostelec na Hané – Olomouc, 280 Hranice na Moravě – Střelná, 290 Olomouc – Šumperk, 291 Zábřeh na Moravě – Šumperk, 292 Šumperk - Krnov, 301 Olomouc - Nezamyslice, 303 Kojetín – Valašské Meziříčí, 310 Olomouc – Opava východ, 021 Týniště nad Orlicí - Štítý, u nichž je možná modernizace s územními dopady;
 - 27.3. územně akceptovat návaznou železniční síť regionálních tratí 025, 274, 293, 294, 295, 296, 297, 302, na níž se nepředpokládají územní nároky při úpravách tratí.
28. Na stávající základní železniční síti sledovat postupné odstraňování kolizí železniční dopravy s ostatními druhy doprav, především na koridorových tratích.

29. Na území Olomouckého kraje územně hájit:
- 29.1. návrh na modernizaci tratě ČD č. 300 Přerov – Brno v parametrech koridorové tratě s dvoukolejným uspořádáním vč. elektrifikace;
 - 29.2. návrh na elektrizaci tratí č. 275, 290, 291, 292, 303. Elektrizace je sledována i na trati č. 293 Šumperk – Kouty n. D.;
 - 29.3. návrh na modernizaci koridorové tratě č. 270 včetně modernizace uzlů Olomouc a Přerov;
 - 29.4. územní rezervu pro výstavbu vysokorychlostní tratě včetně kolejových spojek VRT v oblasti Rokytnice, Císařova a Brodku u Přerova;
 - 29.5. návrh na modernizaci železniční tratě Nezamyslice - Olomouc v parametrech dvoukolejné tratě včetně elektrifikace.

A.4.1.3. Letecká doprava

30. Respektovat v území tyto plochy nadmístního významu:
- 30.1. stávající veřejné mezinárodní letiště Olomouc a stávající vnitrostátní veřejné a mezinárodní neveřejné letiště Přerov. Rozsah územních nároků bude ověřen v podrobné dokumentaci a bude stabilizován v územních plánech příslušných obcí;
 - 30.2. stávající veřejné vnitrostátní letiště Hranice n. M, Šumperk, Mikulovice;
 - 30.3. stávající neveřejné vnitrostátní letiště Prostějov, Stichovice, Bohuňovice;
 - 30.4. stávající neveřejné vrtulníkové letiště pro Leteckou záchrannou službu v Šumperku a Olomouci;
 - 30.5. návrh na výstavbu letišť v lokalitách Bohuňovice a Lužice.

A.4.1.4. Vodní doprava

31. Akceptovat územní rezervu pro výstavbu vodní cesty Dunaj – Odra – Labe včetně přístavu v Přerově a jeho dopravního napojení.

A.4.1.5. Ostatní doprava

32. V návrhu dopravní infrastruktury respektovat základní síť cyklistických tras, která je tvořena cyklistickými trasami I. třídy s mezinárodním významem a cyklistickými trasami II. třídy s neregionálním významem.
33. V ÚP obcí je nutno akceptovat vedení cyklistických tras základní sítě, které jsou ZÚR OK definovány pouze textově níže uvedenými koridory:
- 33.1. cyklistické trasy I. třídy – č. 5 (tzv. Jantarová stezka) v koridoru Lipník nad Bečvou - Přerov - Olomouc - Prostějov – Protivanov;
 - 33.2. cyklistické trasy II. třídy – č. 54 úsek Mikulovice, CZ/PL – Písečná, č. 53 Písečná – Jeseník – Hanušovice, č. 51 Hanušovice – Bludov – Mohelnice – Litovel – Olomouc, č. 47 Olomouc, č. 52 Hanušovice – Králíky – Mladkov, č. 55 Úvalno – Krnov – Město Albrechtice – Heřmanovice – Rejvíz – Jeseník.
34. Podporovat rozvoj cykloturistiky, budování sítě cyklostezek v obcích i cyklostezek spojujících obce v rámci celého kraje pro rekreační využití i pro každodenní dojížděku.
35. Respektovat záměr na výstavbu sedačkové osobní lanovky Koutský Žleb – Červenohorské sedlo a Filipovice – Červenohorské sedlo.
36. Územně hájit návrh na vybudování terminálu kombinované dopravy Střední Morava v Přerově s kontejnerovým překladištěm a logistickým centrem. V ÚP obcí řešit napojení terminálu na přístaviště na vodní cestě, železniční nádraží v Přerově a nadřazenou silniční síť.

37. V souladu s mezivládní dohodou respektovat a rozšířit provoz stávajících silničních a železničních hraničních přechodů s Polskou republikou:
- 37.1. silniční hraniční přechod Bílý Potok – Paczkow pro mezinárodní dopravu do 12,5 tuny (regionální doprava bez omezení);
 - 37.2. Mikulovice – Glucholazy pro mezinárodní dopravu do 3,5 tuny;
 - 37.3. stávající turistický hraniční přechod Staré Město – Nowa Morawa pro motorovou dopravu do 3,5 tuny;
 - 37.4. umožnit realizaci železničního hraničního přechodu Mikulovice – Glucholazy i pro osobní dopravu a Jindřichov – Glucholazy pro osobní a nákladní přepravu.
38. V ÚP obcí vyvářet územní podmínky pro zlepšení funkce hromadné dopravy v rámci integrovaného dopravního systému (přestupní uzly, zastávky a. j.), a to v rámci kraje i vazeb do sousedních krajů a do Polska. Návrhem dostavby a modernizace dopravní infrastruktury vytvářet podmínky pro propojení jednotlivých systémů veřejné osobní dopravy.

A.4.1.6. Obecná ustanovení s účinnosti pro návrhy jednotlivých druhů dopravy

39. Koridor je plocha vymezená zásadami územního rozvoje pro umístění vedení dopravní infrastruktury. V této ploše lze umístit dopravní stavbu v poloze, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám (po prověření v podrobné dokumentaci nebo zapracování v územním plánu obce). Využití plochy koridoru nesmí znemožnit umístění dopravní stavby. Vymezená osa koridoru nemusí být shodná s osou komunikace.
40. Koridorem vymezeným pro navrhované dopravní stavby se rozumí plocha, která je vymezena svislými rovinami ve vzdálenostech uvedených dle odst. 43 od osy koridoru zakreslené ve výkresu B.6. a B.8. na obě dvě strany. Koridor vymezuje možné směrové odchylky osy trasy navrhované liniové stavby. Vymezení koridoru je nutno považovat za maximalistické, tzn., že v koridoru musí být obsaženy i stavby nezbytné k zajištění řádného užívání stavby (mosty, opěrné zdi, propustky, tunely, apod. pokud nejsou graficky vymezeny jako samostatná stavba).
41. Směrové úpravy vlastní trasy v rámci koridoru a zmenšení stanovené šířky dle odst. 43 jsou ve správním území obce přípustné za těchto podmínek:
- 41.1. nebudou narušeny jiné prvky chráněné dle platných právních předpisů (související s ochranou přírody, nerostného bohatství, hygieny prostředí, ochranou kulturních a přírodních hodnot apod.);
 - 41.2. nebudou negativně ovlivněny sousední obce;
 - 41.3. nedojde ke zhoršení možnosti napojení území na měněnou liniovou stavbu;
 - 41.4. nedojde k zásadnímu zhoršení ekonomických a normových parametrů (i požadavků na bezpečnost provozu) vlastní stavby.
42. Změnu průběhu koridoru a jeho případné zvětšení lze provést pouze na základě vydané aktualizace ZÚR OK. Zmenšení stanovené šířky koridoru (chápe se zmenšení šířky uvedené v odst. 43) se připouští v rámci zpracování územního plánu, nebo jeho změny.
43. Pro vymezení koridoru se stanovují jeho následující šířkové parametry uváděné od osy na obě strany:
- 43.1. dálnice, rychlostní komunikace – 300 m, na území obce Křelov - Břuchotín je šířkový parametr zvětšen na 500 m;
 - 43.2. silnice 1. a 2. třídy – 200 m, na území obce Štítý je šířkový parametr zvětšen na 500 m;
 - 43.3. lanová dráha – 100 m;

- 43.4. železnice – 100 m.
44. ZÚR OK připouští mimo návrhy graficky znázorněné ve výkresu B.6. i lokální úpravy na stávající komunikační a železniční síti, sledující dosažení normových parametrů platných v době výstavby, odstranění dopravně závadných úseků a snížení negativních vlivů na plochy bydlení jednotlivých sídel za podmínky akceptace ustanovení odst. 41. Podrobnější specifikace jednotlivých úprav bude obsahem ÚP obcí, do nichž bude zapracována na základě podrobnějších dokumentací.
45. Šířková kategorie navrhovaných komunikací, požadavky na situování a řešení křižovatek budou upřesněny podrobnějšími dokumentacemi a nejsou v těchto bodech vázány na ZÚR OK.
46. Územní rezervu pro realizaci vodní cesty D-O-L a VRT včetně kolejových spojek tvoří pás, jehož osu tvoří zákres v mapě, jeho šíře je 200 m (100 m od osy). Osu koridoru územní rezervy představuje linie graficky znázorněná ve výkresu B.6.
47. Územní rezerva pro vodní cestu D-O-L, VRT vč. kolejových spojek vymezuje plochy pro tyto stavby s předpokládanou realizací v dlouhodobém horizontu jako území speciálních zájmů, jejichž využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil požadované budoucí využití.

A.4.2. PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

A.4.2.1. Plochy vhodné pro akumulaci povrchových vod

48. Chránit plochy územních rezerv území chráněných pro akumulaci povrchových vod:

lokality	ORP	dotčené obce, sousední kraje	vodní tok
POVODÍ ODRY			
Spálov	Vojen. újezd Libavá	Vojenský újezd Libavá, MSK	Odra
POVODÍ MORAVY			
Hanušovice	Šumperk	Hanušovice, Jindřichov, Malá Morava, Staré Město	Morava, Krupá
Hoštejn	Zábřeh	Drozdv, Hoštejn, Jedlí, Štítý, Pardubický kraj	Březná
Dlouhá Loučka	Uničov	Dlouhá Loučka, MSK	Oslava
Úsobrno	Konice	Horní Štěpánov, JMK	Úsobrnka
Otaslavice	Prostějov	Otaslavice, JMK	Brodečka
Radkovy	Přerov, Lipník n. B.	Bezuchov, Dřevohostice, Soběchleby, Radkova Lhota, Žakovice	Dolnonětčický potok
Podlesný Mlýn	Hranice	Potštát, Olšovec, Radíkov	Velička
Šternberk	Šternberk	Lipina, Šternberk	Sítka

- 48.1. Dosavadní využití ploch územních rezerv nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil jejich budoucí využití. Kolize zájmů plynoucích z překryvu záměrů budou vyřešeny v následujících podrobnějších územně plánovacích dokumentacích.
- 48.2. Z důvodů prokazatelně vyšší kvality vody jezer vzniklých po těžbě štěrkopísků podporovat jejich využití pro vodohospodářské účely, jako např. vodárenské rezervoáry pro hromadné zásobování obyvatel.
- 48.3. Při řešení vodohospodářské problematiky v ÚPD kraje a obcí OK budou respektovány Plán hlavních povodí schválený vládou ČR a Plány oblasti povodí Dyje, Moravy a Odry schválené ZOK dne 11. 12. 2009.

49. zrušen.
50. Chránit plochy:
- 50.1. suchá nádrž Teplice;
 - 50.2. Jeřmaň (Loštice), a tato je chráněna již jen v souvislosti s vazbou na Labskou větev průplavního spojení D-O-L (bez konkrétního územního vymezení).

A.4.2.2. Zásobování pitnou vodou

51. zrušen.
52. V území akceptovat a chránit stávající rozsah vodních zdrojů využívaných pro hromadné zásobování pitnou vodou včetně jejich stanovených ochranných pásem.
53. Ruší se využití nádrže Harta na toku Velička na Potštátsku jako zdroje povrchové vody původně uvažované pro zásobování pitnou vodou po napojení Potštátska na skupinový vodovod Hranice.
54. Návrh řešení ZÚR OK vymezuje nové koridory pouze pro vodovodní řady nadmístního významu, a to zejména propojení těchto skupinových vodovodů:
- 54.1. propojení skupinového vodovodu Mohelnice se skupinovým vodovodem Litovel, návrhem vodovodního řadu, přivádějícího vodu z rezervních vodních zdrojů Leština, Zvole a Lukavice přes úpravnu vody Dubicko a Moravičany do Litovle²;
 - 54.2. propojení skupinových vodovodů Prostějov a Pomoraví, návrhem vodovodního řadu propojujícího vodojemy Stráž a Křelov, pro posílení skupinového vodovodu Prostějova, za podmínky splnění stanoviska MŽP k EIA³ ;
 - 54.3. připojení Plumlovka na Vodovod Pomoraví, za podmínky splnění stanoviska MŽP k EIA³ ;
 - 54.4. propojení skupinového vodovodu Dub nad Moravou přes Blatec na skupinový vodovod Olomouc;
 - 54.5. napojení Potštátska na skupinový vodovod Hranice;
55. Chránit územní rezervu pro vodovodní přivaděč Hanušovice – Moravičany, přivádějící pitnou vodu z oblasti Ramzovského nasunutí až do Litovle, včetně propojení s Olomoucí, který je vyznačený v grafické části a bude upřesněn v územní studii.
56. Při aktualizacích zásad územního rozvoje a návrhu zásobování pitnou vodou v územních plánech obcí vycházet z aktuálního Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje a ze schválených Plánů oblasti povodí Dyje, Moravy a Odry.

A.4.2.3. Odvádění a čištění odpadních vod

57. Zabývat se přednostně všemi zdroji znečištění v sídlech s více než 2000 ekvivalentními obyvateli, a to především v sídlech nad 10 000 ekvivalentních obyvatel, kde kvalita vypouštěných odpadních vod není v souladu s požadavky platných právních předpisů⁴.
58. Zvýšenou pozornost věnovat čištění odpadních vod v povodích s tzv. „lososovými vodami“⁵.

² Trasa bude **prověřena územní studií**, která zohlední možnosti průchodu přes území NATURA 2000

³ viz č. j.400/1235/871/2937/94-96/13-Gr

⁴ směrnice Rady č.91/271/EHS, usnesení vlády ČR č. 852 z r. 2005

⁵ nařízení vlády č.71/2003 Sb.

59. Při návrhu odvádění a čištění odpadních vod v územních plánech obcí vycházet z aktuálního znění Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje a ze schválených Plánů oblasti povodí Dyje, Moravy a Odry. V sídlech s méně jak 10 000 ekvivalentními obyvateli upřednostňovat napojení těchto sídel na stávající větší ČOV a budování společných ČOV pro více sídel, ve kterých lze zajistit větší účinnost čištění a tím vyšší kvalitu vypouštěných odpadních vod.

A.4.2.4. Zásobování elektrickou energií

60. Respektovat koncepci zásobování elektrickou energií znázorněnou ve výkresu B. 5. Koncepce zásobování elektrickou energií a plynem 1 : 200 000. Za koncepci se v řešení považuje soubor ploch a koridorů, jejichž existence a funkceschopnost zásadním způsobem ovlivňuje zásobování kraje elektrickou energií. Koncepci tvoří jak stávající, tak i navržené vedení přenosové soustavy a distribuční soustavy včetně zařízení nezbytných pro zabezpečení funkceschopnosti liniových staveb.
61. Na území Olomouckého kraje respektovat tato zařízení a liniové stavby nadmístního významu elektrizační soustavy s jejich ochrannými pásmy:
- 61.1. zdroje elektrické energie:
- 61.1.1. stávající přečerpávací vodní elektrárnu Dlouhé Stráně;
 - 61.1.2. méně významné zdroje elektrické energie vyrábějící elektřinu (např. v teplárnách, průmyslových energetických zdrojích, kogeneračních jednotkách, malých vodních elektrárnách, větrných a fotovoltaických elektrárnách);
 - 61.1.3. nové významné zdroje elektrické energie se nenavrhují;
- 61.2. přenosovou soustavu 220 kV a 400 kV:
- 61.2.1. stávající vedení přenosové soustavy 220 kV a 400 kV a významný uzel přenosové soustavy – transformační stanice 400/220/110 kV Prosenice;
 - 61.2.2. nově navržené koridory pro vedení přenosové soustavy:
 - 61.2.2.1. 400 kV č. 456 Nošovice – Prosenice (zdvojení stávajícího vedení č. 403 ve stejné trase);
 - 61.2.2.2. 400 kV Krasíkov – Horní Životice v upravené poloze koridoru kolem obce Oskava;
 - 61.2.2.3. územní rezervu pro koridor nových vedení 400 kV sloužící k vyvedení elektrického výkonu z plánovaného velkého energetického zdroje v Blahutovicích (Moravskoslezský kraj);
- 61.3. distribuční soustavu 110 kV:
- 61.3.1. stávající vedení distribuční sítě 110 kV včetně rozvodů 110 kV;
 - 61.3.2. koridory a plochy pro nově navržené vedení distribuční sítě 110 kV, rozvodny 110 kV a nové transformační stanice 110/22 kV:
 - 61.3.2.1. rozšíření rozvodny 110 kV Česká Ves o dvě pole;
 - 61.3.2.2. transformační stanice 110/22 kV Šumperk – sever včetně napájecího vedení 110 kV;
 - 61.3.2.3. vedení 110 kV Krasíkov – Králíky (Dolní Lipka);
 - 61.3.2.4. transformační stanice 110/22 kV Moravský Beroun;
 - 61.3.2.5. vedení 110 kV Šternberk – Moravský Beroun;
 - 61.3.2.6. vedení 110 kV Šternberk – Červenka;
 - 61.3.2.7. vedení 110 kV Moravský Beroun – Břidličná;
 - 61.3.2.8. transformační stanice 110/22 kV Prostějov – západ včetně napájecího vedení 110 kV;
 - 61.3.2.9. vedení 110 kV Konice – Velké Opatovice;

- 61.3.2.10. transformační stanice 110/22 kV Rozstání včetně napájecího vedení 110 kV Konice – Rozstání;
- 61.3.2.11. transformační stanice 110/22 kV Slavonín včetně napájecího vedení 110 kV;
- 61.3.2.12. transformační stanice 110/22 kV Hněvotín včetně napájecího vedení 110 kV;
- 61.3.2.13. transformační stanice 110/22 kV Grygov ČD včetně napájecího vedení 110 kV;
- 61.3.2.14. rekonstrukce stávajícího vedení 110 kV Červenka – Hodolany;
- 61.3.2.15. vedení 110 kV Ráječek – Břidličná;
- 61.3.2.16. rekonstrukce stávajícího vedení 110 kV Hranice – Třebovice;
- 61.3.2.17. rozšíření rozvodny 110 kV Hranice o 2 – 4 pole;
- 61.3.2.18. nová transformační stanice 110/22 kV Hranice včetně napájecího vedení 110 kV;

Návrhy nových koridorů pro distribuční a přenosovou soustavu včetně souvisejících zařízení jsou graficky znázorněny ve výkresu B.6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000.

62. rušen.

A.4.2.5. Elektronické komunikace

63. Na území Olomouckého kraje pro zabezpečení elektronických komunikací jednotlivých operátorů respektovat:
- 63.1. stávající elektronické komunikační zařízení a liniové stavby komunikační infrastruktury nadmístního významu;
 - 63.2. stávající rádiové zařízení a rádiové směrové spoje;
 - 63.3. stávající radiokomunikační objekty televizních a rozhlasových vysílačů a televizních převaděčů.
64. Při výstavbě objektů a anténních stožárů veřejných radiokomunikačních sítí, zejména v horských oblastech a chráněných krajinných oblastech vyžadovat koordinaci všech operátorů a povolovat pouze jednu stavbu společnou pro všechny operátory.

65. rušen.

A.4.2.5. Elektronické komunikace

66. Na území Olomouckého kraje pro zabezpečení elektronických komunikací jednotlivých operátorů respektovat:
- 66.1. stávající elektronické komunikační zařízení a liniové stavby komunikační infrastruktury nadmístního významu;
 - 66.2. stávající rádiové zařízení a rádiové směrové spoje;
 - 66.3. stávající radiokomunikační objekty televizních a rozhlasových vysílačů a televizních převaděčů.
67. Při výstavbě objektů a anténních stožárů veřejných radiokomunikačních sítí, zejména v horských oblastech a chráněných krajinných oblastech vyžadovat koordinaci všech operátorů a povolovat pouze jednu stavbu společnou pro všechny operátory.

A.4.2.6. Zásobování plynem

68. Na území Olomouckého kraje respektovat základní koncepci rozvoje zásobování území plynem (plynárství), kterou tvoří:
- 68.1. podzemní zásobník plynu v Lobodících;
 - 68.2. koridory přepravní soustavy, která sestává z potrubí VVTL plynovodu DN700/PN63 Hrušky – Příbor s významem pro zabezpečení zásobování plynem oblasti střední a severní Moravy a Slezska;
 - 68.3. koridory páteřní distribuční soustavy, která sestává ze sítě dálkových a místních VTL plynovodů a regulačních stanic zabezpečujících zásobování území kraje zemním plynem.

Základní koncepce rozvoje plynárství je dokladována ve výkresu B.5. Koncepce zásobování elektrickou energií a plynem 1 : 200 000.

69. V návrhu koncepce rozvoje plynárství akceptovat tyto návrhové prvky:
- 69.1. posílení přepravní soustavy;
 - 69.1.1. zdvojení VVTL plynovodu v koridoru trasy plynovodu Hrušky – Příbor v parametrech shodných se stávajícím plynovodem tj. DN700/PN63;
 - 69.1.2. VVTL plynovod Horní Štěpánov – Mostkovice – Kojetín, záměr P10;
 - 69.2. doplnění sítě koridorů distribuční soustavy:
 - 69.2.1. VTL plynovod Konice – Březsko;
 - 69.2.2. VTL plynovod Zvole – Zábřeh;
 - 69.2.3. VTL plynovod Žulová – Javorník;
 - 69.2.4. VTL plynovod Javorník – Bílá Voda.

Návrhy nových koridorů pro rozvoj plynárství jsou graficky znázorněny ve výkresu B.6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000.

A.4.2.7. Obecná ustanovení k vymezení koridorů technické infrastruktury nadmístního významu

70. Koridor je plocha vymezená ZÚR OK pro umístění vedení technické infrastruktury. V této ploše lze umístit liniové vedení technické infrastruktury v poloze, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám (po prověření v podrobné dokumentaci nebo zpracování v územním plánu obce). Využití plochy koridoru nesmí znemožnit umístění liniové stavby. Vymezená osa koridoru nemusí být shodná s osou liniového vedení technické infrastruktury.
71. Koridorem vymezeným ve výkresu B.6. pro liniová vedení technické infrastruktury se rozumí:
- 71.1. plocha, která je vymezena svislými rovinami ve vzdálenosti 200m od osy koridoru zakreslené ve výkresu B.6. na obě dvě strany (s výjimkou koridoru pro návrh vodovodního řadu, přivádějícího vodu z rezervních vodních zdrojů Leština, Zvole a Lukavice přes úpravnu vody Dubicko a Moravičany do Litovle, který je na území CHKO Litovelské Pomoraví vymezen v šíři 800 m od osy vodovodního řadu. Toto vymezení neplatí u vedení 400kV (V458) Krasíkov - Horní Životice v katastrálním území Nemrlov, kde vymezení koridoru na východní straně je dáno hranicí Moravskoslezského kraje;
 - 71.2. koridor vymezuje možné směrové odchylky osy trasy navrhované liniové stavby. Vymezení koridoru považovat za maximalistické, tzn., že v koridoru musí být obsaženy i stavby nezbytné k zajištění funkceschopnosti liniového vedení (mimo zařízení transformačních stanic a rozveden, např. čerpací stanice, shybky, apod.);
72. Směrové úpravy vlastní trasy vedení v rámci koridoru a zmenšení stanovené šířky dle odstavce 68.1. jsou ve správním území obce přípustné za těchto podmínek:
- 72.1. změnou nebudou narušeny jiné prvky chráněné dle platných právních předpisů (související s ochranou přírody, nerostného bohatství, hygieny prostředí, ochranou kulturních a přírodních hodnot, apod.);
 - 72.2. změnou nebudou negativně ovlivněny sousední obce;
 - 72.3. změnou nedojde ke zhoršení možnosti napojení ostatní sítě na měněnou liniovou stavbu;
 - 72.4. nedojde k zásadnímu zhoršení ekonomických a normových parametrů stavby;
73. Změnu průběhu koridoru a jeho případné zvětšení lze provést pouze na základě vydané aktualizace ZÚR OK. Zmenšení stanovené šířky koridoru (chápe se zmenšení šířky uvedené v odst. 68.1) se přípouští v rámci zpracování územního plánu, nebo jeho změny.

A.4.3. NÁVRH PRVKŮ ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY KRAJINY

74. Při využití území respektovat vymezení nadregionálních a regionálních prvků územního systému ekologické stability krajiny (dále v textu ÚSES) tak, jak je zobrazen (včetně úprav provedených při aktualizacích) ve výkresu B.7. Územní systém ekologické stability nadmístního významu 1 : 100 000. K ochraně jednotlivých prvků ÚSES a způsobům zpracování do územně plánovací dokumentace (dále v textu ÚPD) se stanovují tyto zásady:
- 74.1. Pro zpracování nadregionálních biocenter (dále v textu NRBC) respektovat jejich vymezení s přípustným upřesněním hranic v rozsahu max. 100 m.
 - 74.2. Pro zpracování os nadregionálních biokoridorů do ÚP (a dalších dokumentů) respektovat vymezenou trasu, charakter a stanovené podmínky:
 - 74.2.1. pro vodní osy NRBC určuje minimální vymezení břehová čára;

- 74.2.2. pro nivní osy NRBK určuje minimální vymezení 40 m (na jednom či na obou březích);
- 74.2.3. pro lesní osy NRBK určuje minimální vymezení 40 m, případné upřesnění podle cest, dělení lesa, parcel.
- 74.3. Pro ochrannou zónu NRBK, která tvoří 2 km široký pruh z každé strany vymezené osy NRBK, je nutno respektovat nahuštění sítě lokálních prvků ÚSES (pokud možno) stejného charakteru jako osa NRBK. V ochranné zóně nadregionálního biokoridoru jsou všechny segmenty ÚSES nižší hierarchické úrovně (regionální a lokální), významné krajinné prvky a ekosystémy se stupněm ekologické stability tři a výše chápány jako součást nadregionálního biokoridoru.
- 74.4. Pro zapracování regionálních biocenter (dále v textu RBC) do ÚP (a dalších dokumentů) respektovat jejich charakter a funkci. Vymezení upřesnit podle charakteru biotopu, cest, hranic lesa, parcel apod. s odchylkou posunu hranice max. 100 m (při zachování celkové rozlohy).
- 74.5. Při zapracování regionálních biokoridorů (RBK) do ÚP a dalších dokumentů je nutné řešit konkrétní šířku individuálně, optimalizovat celé vymezení RBK podle možností daného prostoru a potřeby ochrany přírody, minimální šířku volit pouze ve výjimečných případech. Trasu upřesňovat podle cest, dělení lesa, podle parcel a vodních toků. Minimální šířky jsou:
 - 74.5.1. u lesního biokoridoru 40 m;
 - 74.5.2. u mokřadního biokoridoru 40 m;
 - 74.5.3. u lučního biokoridoru 50 m;
 - 74.5.4. u biokoridoru charakteru stepních nad 20 m;
- 74.6. V místech křížení biokoridorů s komunikacemi respektovat následující zásady podle charakteru prvků:
 - 74.6.1. vodní biokoridory – posuzovat individuálně, nejvhodnější řešení je přemostění;
 - 74.6.2. nivní biokoridory – posuzovat individuálně, nejvhodnější řešení je přemostění;
 - 74.6.3. lesní biokoridory – posuzovat individuálně, možné přerušení – viz odst. 71.12.;
- 74.7. Při vymezování prvků ÚSES respektovat stanovené DP, CHLÚ, výhradní a významná ložiska nevyhrazeného nerostu do doby jejich využití (např. dočasným stanovením prvku ÚSES a jeho finálním vytvořením až po skončení těžby, stanovením podmínek rekultivace), čímž se vzájemně nevyklučuje ani vymezení biocenter a biokoridorů v rámci dobývacích prostorů a ložisek se schváleným územním rozhodnutím, CHLÚ, ploch evidovaných ložisek nevyhrazeného nerostu. Střety mezi ložisky nerostných zdrojů a stávajícím ÚSES řešit v rámci zohlednění vzájemných potřeb využití území a zákonitostí, a to jak pro ÚSES, tak i pro těžbu při kvalifikovaném zpracování Plánu otvirky a přípravy dobývání, Plánu využívání a Plánu rekultivace území po ukončení těžby. Případy posuzovat individuálně vždy tak, aby nebyl narušen princip udržitelného rozvoje území a přitom nepovažovat ochranu přírody a krajiny za nadřazenou všem ostatním zákonům. Při řešení překryvů ochrany nerostných surovin s prvky ÚSES zohlednit tyto podmínky:
 - 74.7.1. akceptovat charakter prvku ÚSES a podporovat jeho funkce cílového stavu, a to jak při samotné těžbě (etapizace těžby s částečnou funkčností ÚSES), tak i při ukončování těžby a rekultivaci těžbou dotčeného území ve prospěch ÚSES;

- 74.7.2. stávající ÚSES nacházející se na ložiskách nerostných surovin bude ponechán s tím, že v případě budoucího využití ložiska budou plánované rekultivační a sanační práce přizpůsobeny a řešeny ve vzájemné symbióze s ÚSES;
 - 74.7.3. nové návrhy ÚSES pokrývající ložiska, CHLÚ, DP, popř. do zjištěných a předpokládaných ložisek nerostných surovin zasahující, budou v rámci zpracování podrobné dokumentace a ÚP upřesněny tak, aby nezasahovaly do bloků zásob, popř. aby byly vymezovány podél hranice DP a nebo CHLÚ;
 - 74.7.4. při zpřesňování vymezení skladebných částí ÚSES regionální a nadregionální úrovně významnosti a při vymezování skladebných částí lokální úrovně významnosti v územních plánech a regulačních plánech preferovat řešení, které bude minimalizovat střety se zájmy na ochraně ložisek nerostných surovin;
- 74.8. Zasahování biocenter a biokoridorů do retenčního prostoru suchých nádrží se přípouští za předpokladu individuálního posouzení a respektování charakteru a cílového stavu prvků ÚSES i jeho vazeb a postavení vůči okolním prvkům.
- 74.9. Plochy vymezené pro biocentra a biokoridory v případě, že jejich současný stav odpovídá cílovému, všestranně chránit. V případě, že neodpovídá, podporovat jeho urychlenou realizaci. Realizaci cílového stavu vymezených prvků ÚSES je nutné zajistit i v lesních porostech, a to prostřednictvím lesních hospodářských plánů.
- 74.10. Ani přechodně nelze do nefunkčních nebo částečně funkčních prvků umísťovat funkce, které by znemožnily jejich pozdější realizaci či zabránily uvedení plochy do požadovaného cílového stavu.
- 74.11. Všechny zásahy do vymezených ploch prvků ÚSES lze provádět pouze na základě ekologického vyhodnocení (hodnocení z hlediska stabilizační funkce skladebného prvku ÚSES či hodnocení vlivu záměru na rostliny a živočichy – biologické hodnocení, případně i jiné ekolog. hodnocení) po projednání s příslušným orgánem ochrany přírody. Přípustné je umísťování informačních tabulí a křížení s cyklostezkami a inženýrskými sítěmi v případě, že tyto lineární prvky pouze křížují (přetínají), plošný pak protínají v užším směru, nikoliv že prvkem ÚSES podélně procházejí. Při křížení biokoridorů především s vyššími třídami komunikací upřednostňovat přemostění, převedení nad úrovní terénu. MVE na regionálních i nadregionálních koridorech ÚSES budou řešeny jako výjimečně přípustné.
- 74.12. Celkové přerušení regionálních biokoridorů, jejich charakteru a funkce není přípustné. Pro částečné a přípustné přerušení RBK se stanovují tyto zásady:
- 74.12.1. vodní biokoridory – nelze přerušit;
 - 74.12.2. mokřadní biokoridory – přerušení stavební plochou max. 100 m, ornou půdou max. 150 m, ostatními kulturami max. 200 m;
 - 74.12.3. luční nivní biokoridory v 1. až 4. vegetačním stupni – přerušení stavební plochou max. 100 m, ornou půdou max. 150 m, ostatními kulturami max. 200 m;
 - 74.12.4. luční biokoridory v 5. až 9. vegetačním stupni – přerušení stavební plochou max. 100 m, ornou půdou max. 150 m, ostatními kulturami max. 200 m;
 - 74.12.5. stepní biokoridory – přerušení stavební plochou max. 100 m, ornou půdou max. 150 m, ostatními kulturami max. 200 m;
 - 74.12.6. lesní biokoridory – přerušení bezlesím max. 150 m;

75. Při využití území a jeho změnách respektovat vymezení, charakter a funkci jednotlivých skladebných prvků ÚSES:

- 75.1. nadregionální biocentra;
- 75.2. nadregionální biokoridory (osy);
- 75.3. regionální biocentra;
- 75.4. regionální biokoridory;

tak, jak jsou graficky znázorněné ve výkresu B. 7. Územní systém ekologické stability nadmístního významu 1 : 100 000. Skladebné prvky ÚSES jsou ve svém průběhu závazné pouze v rozsahu řešeného území (území Olomouckého kraje). Přesahy do území sousedních krajů budou koordinovány a upřesňovány s příslušnými kraji.

73. zrušen (nahrazuje se novým textem ve znění oddílu A.4.4.);

A.4.4. REKREACE A CESTOVNÍ RUCH

76. Pro rekreaci a cestovní ruch se v územích s vysokým potenciálem rekreačního využití vymezují rekreační krajinné celky (dále RKC). Území RKC jsou vhodná pro pobytovou rekreaci, v nichž je preferován rozvoj infrastruktury cestovního ruchu před výrobou a ochrana krajinných a přírodních hodnot. Na území RKC se významně koncentrují rekreační aktivity nejrůznějších forem a z hlediska ubytovacích kapacit převážně kapacity hromadné rekreace. Z pohledu kraje jsou uplatňovány aktivity vyznačené ve výkrese č. B. 6 a D.3 ZÚR OK. Pro zabezpečení rozvoje rekreace a cestovního ruchu ZÚR OK stanovují tyto zásady:

76.1. vymezují se rekreační krajinné celky v oblasti Jeseníků:

- 76.1.1. RKC Zlaté Hory, vymezený na území města Zlaté Hory (k. ú. Dolní Údolí, Horní Údolí, Ondřejovice v Jeseníkách, Rejvíz, Zlaté Hory v Jeseníkách);
- 76.1.2. RKC Jeseník – Lipová, vymezený na území města Jeseník (k. ú. Jeseník, Seč u Jeseníka a Bukovice u Jeseníka) a obce Lipová – Lázně (k. ú. Horní Lipová, Dolní Lipová);
- 76.1.3. RKC Bělá pod Pradědem, vymezený na území obce Bělá pod Pradědem (k. ú. Adolfovice, Domašov u Jeseníku);
- 76.1.4. RKC Ramzová, vymezený na území obce Ostružná (k. ú. Ostružná, k. ú. Ramzová, k. ú. Petříkov u Branné) a obce Branná (k. ú. Branná u Šumperku);
- 76.1.5. RKC Loučná nad Desnou, vymezený na území obce Loučná nad Desnou (k. ú. Kociánov, Kouty nad Desnou, Přemyslov, Rejhotice) a obce Velké Losiny (k. ú. Bukovice u Velkých Losin, Maršíkov, Velké Losiny, Žárová);
- 76.1.6. RKC Sobotín, vymezený na území obce Sobotín (k. ú. Klepáčov, Rudoltice u Sobotína, Sobotín) a obce Vernířovice (k. ú. Vernířovice u Sobotína);
- 76.1.7. RKC Staré Město, vymezený na území města Staré Město (k. ú. Kunčice pod Králickým Sněžníkem, Nová Seninka, Staré Město pod Králickým Sněžníkem, Stříbrnice, Malé Vrbno, Velké Vrbno, Hynčice pod Sušinou) a obce Malá Morava (k. ú. Křivá Voda, Malá Morava, Podlesí, Sklené u Malé Moravy, Vlaské, Vojtíšov, Vysoká u Malé Moravy, Vysoký Potok, Zlatý Potok);
- 76.1.8. RKC Rychlebské hory, vymezený na území města Javorník (k. ú. Javorník – město, Javorník – ves, Zálesí u Javorníka, Travná u Javorníka, Hundorf, Horní Hoštice, Bílý Potok), obce Úhelná (k. ú. Nové Vilémovice, Úhelná, Velký Fořt), obce Skorošice (k. ú. Horní

Skorošice, Dolní Skorošice, Petrovice u Skorošovic) a obce Vápenná (k. ú. Vápenná); obce Bílá Voda (k. ú. Bílá Voda u Javorníku, Kamenička u Bílé Vody), Bernartice (k. ú. Bernartice u Javorníku, Horní Heřmanice u Bernartic, Buková u Bernartic), Černá Voda (k. ú. Černá Voda, Rokliny), Kobylá nad Vidnavkou (k. ú. Kobylá), Velká Kraš (k. ú. Velká Kraš, Malá Kraš, Hukovice u Velké Kraše, Fojtova Kraš), Vidnava (k. ú. Vidnava), Vlčice (k. ú. Vlčice u Javorníku, Vojtovice, Dolní Les), Žulová (k. ú. Žulová);

76.2. ve vymezených RKC se projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území způsobené nekoordinovaným nárůstem nejrůznějších rekreačních aktivit, zejména individuální rekreace, který narušuje vyvážené vztahy mezi ochranou životního prostředí, zabezpečením hospodářského rozvoje a soudržností společenství obyvatel v území. Řešení střetů mezi jednotlivými zájmy vedoucími k ochraně pouze dílčích částí udržitelného rozvoje vyžaduje úzkou koordinační činnost v území, která svým významem přesahuje území obcí obsažených ve vymezených RKC. Pro řešení problémů se stanovují tyto zásady:

76.2.1. Ve vymezených RKC bude přírůstek kapacit individuální rekreace realizován pouze výjimečně, preferovat zejména přeměnu původních venkovských objektů na rekreační chalupy;

76.2.2. Vzhledem k tomu, že řada území vyčleněná pro různé formy rekreace vykazuje znaky nedostatečné vybavenosti v oblasti veřejné infrastruktury, koncentrovat tyto aktivity do pólů rozvoje cestovního ruchu. Za póly rozvoje cestovního ruchu pro specifickou oblast Jeseníky považovat města Jeseník, Javorník, Zlaté Hory a Staré Město;

76.2.3. V pólech rozvoje cestovního ruchu upřednostnit při změnách v území rozvoj veřejné infrastruktury. Při zabezpečení nároků ubytovaných a pasantních návštěvníků klást důraz na odpovídající rozvoj dalších standardních a specifických zařízení občanské vybavenosti a služeb, a to především v oblasti stravování, maloobchodu, služeb, sportovně technické vybavenosti a kultury, které by zásadním způsobem povýšily kvalitu rekreačního procesu a atraktivitu území a rozmanitostí nabídky rekreačních činností a služeb přispěly k racionálnějšímu využití území, a to i mimo hlavní turistickou sezónu;

76.2.4. Vytvářet podmínky pro rozvoj zejména různých forem cestovního ruchu s důrazem na měkkou turistiku (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), s cílem zachování a rozvoje jejich hodnot. Podporovat propojení z hlediska cestovního ruchu atraktivních míst turistickými cestami, které umožňují celosezónní využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo) při zachování vyváženého stavu mezi rozsahem těchto aktivit a ekologickým pilířem udržitelného rozvoje;

76.3. na ostatním území Olomouckého kraje mimo oblast Jeseníků s dosud nižší koncentrací ubytovacích kapacit a méně rozvinutou infrastrukturou cestovního ruchu se navrhuje tyto RKC:

76.3.1. RKC Plumlovsko, zahrnující správní území města Plumlov, správní území obcí Krumsín, Mostkovice, Ohrozim, Seloutky a západní část správního území města Prostějova (část k. ú. Krasice, Čechovice a Domamyslice);

- 76.3.2. RKC Konicko, zahrnující správní území obcí Bílovice-Lutotín, Brodek u Konice, Budětsko, Buková, Čechy pod Kosířem, Hlučov, Konice, Kostelec na Hané, Laškov, Lipová, Malé Hradisko, Náměšť na Hané, Ochoz, Olbramice, Pěnčín, Přemyslovice, Ptení, Raková u Konice, Stařechovice, Stínava, Stražisko, Suchdol, Zdětín;
- 76.3.3. RKC Bouzovsko, zahrnující správní území obcí Bílá Lhota, Bohuslavice, Bouzov, Březsko, Dzbel, Hačky, Haňovice, Hvozď, Jesenec, Kladky, Litovel, Loučka, Ludmírov, Luká, Měrotín, Mladeč, Pavlov, Polomí, Rakůvka, Slavětín, Vilémov;
- 76.3.4. RKC Olomoucko – východ, zahrnující správní území obcí Bělkovice-Lašřany, Bukovany, Dolany, Domašov nad Bystřicí, Domašov u Šternberka, Hlubočky, Hraničné Petrovice, Jívová, Svatý Kopeček (Olomouc), Samotíšky, Tověř, Velká Bystřice;
- 76.3.5. RKC Olomoucko – jih, zahrnující správní území města Olomouc (jižní část – k. ú. Holice, k. ú. Nemilany, k. ú. Nové Sady, k. ú. Slavonín) a správní území obcí Grygov, Krčmaň, Majetín, Dub nad Moravou, Charváty, Blatec, Kožušany – Tážaly, Velký Týnec;
- 76.3.6. RKC Sovinecko, zahrnující správní území obcí Dlouhá Loučka, Huzová, Mutkov, Oskava, Paseka, Šumvald;
- 76.3.7. RKC Šternbersko, zahrnující správní území obcí Hlásnice, Horní Loděnice, Lipina, Řídeč a města Šternberk;
- 76.3.8. RKC Zábřeh – západ, zahrnující správní území obcí Bušín, Drozdov, Horní Studénky, Hoštejn, Jedlí, Kosov, Nemile, Olšany, Postřelmůvek, Rovensko, Svěbohov, Štíty, Vyšehoří, Zábřeh, Zborov;
- 76.3.9. RKC Kojetín – Tovačov, zahrnující správní území obcí Kojetín, Lobodice, Tovačov, Troubky (bez východního výběžku), Uhřičice, Věrovany;
- 76.3.10. RKC Teplicko, zahrnující část území města Hranice (m. č. Město a m. č. Valšovice) a správní území obcí Paršovice, Teplice nad Bečvou, Týn nad Bečvou;
- 76.3.11. Vymezení rekreačních krajinných celků na území Olomouckého kraje bylo prověřeno v územních studiích:
- 76.3.11.1. Územní studie území se zvýšeným rekreačním potenciálem pro rekreaci a cestovní ruch Plumlovsko (Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., prosinec 2008);
- 76.3.11.2. Územní studie území se zvýšeným potenciálem pro rekreaci a cestovní ruch RC 5 Olomoucko – jih (Ing. arch. Přemysl Ženčák, prosinec 2008);
- 76.3.11.3. Územní studie území se zvýšeným potenciálem pro rekreaci a cestovní ruch RC 2-4 a RC 6-12 na území Olomouckého kraje, (Urbanistické středisko s.r.o. Ostrava, 2010);
- a je graficky znázorněno ve výkresu B.6.

76.3.12. území v těchto vymezených RKC bude řešeno a využíváno v souladu s pokyny v uvedených v těchto územních studiích, které jsou vloženy do evidence územně plánovací činnosti - RKC 1 dne 23. 11. 2009, RKC 5 dne 18. 6. 2009 a RKC 2-12 dne 5. 8. 2010.

A.5. UPŘESNĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ KRAJE

A.5.1. KONCEPCE OCHRANY PŘÍRODNÍCH HODNOT

77. Ochrana přírody

- 77.1. Při řešení změn využití území, při upřesňování tras liniových staveb v rámci vymezených koridorů vždy hledat řešení, která vyloučí, popř. budou minimalizovat vlivy na vyhlášená velkoplošná a maloplošná chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000, přírodní parky, registrované významné krajinné prvky a přechodně chráněné plochy. Optimální řešení ověřovat v rámci zpracování podrobné dokumentace. Stavby budou v souladu s platnými právními předpisy posuzovány z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA).
- 77.2. Na území chráněných krajinných oblastí upřesňují možnosti provádění změn v území plány péče CHKO a zónace CHKO.
- 77.3. Pro maloplošná zvláště chráněná území stanovuje ochranné podmínky zákon a příslušný předpis, jimiž se maloplošné zvláště chráněné území vyhláší (zřizuje). Návrhy opatření na zachování nebo zlepšení předmětu ochrany ve zvláště chráněném území jsou obsahem plánu péče pro dané území, který schvaluje příslušný orgán přírody.
- 77.4. Podporovat a realizovat krajinnotvorná opatření podporující žádoucí environmentální i estetické funkce krajiny a ekosystémů; důraz klást na posilování retenční schopnosti krajiny, zvyšování druhové diverzity a ekologické stability, protierozní ochranu a migrační průchodnost pro živočichy.
- 77.5. Při využití území respektovat vymezení nadregionálních a regionálních prvků územního systému ekologické stability krajiny. Respektovat zásady ochrany jednotlivých prvků ÚSES stanovené v bodě A.4.
- 77.6. K zajištění ochrany a zachování kulturního dědictví, krajinného rázu a přírodních hodnot respektovat vymezená cenná území jako oblasti s přírodně krajinnými úpravami, s vysokým krajinným, památkovým a přírodním potenciálem (kulturní krajinné oblasti.), stanovené v kapitole 5.3. v odstavci 77.
- 77.7. Při využívání území nepřipustit umístování staveb a zařízení obnovitelných zdrojů energie (větrné turbíny, větrné parky, elektrárny, sluneční parkové elektrárny, MVE), v chráněných částech přírody, zejména v CHKO, MZCHÚ, přírodních parcích, oblastech NATURA 2000 a nadregionálních a regionálních skladebných prvcích ÚSES, oblastech s ochranou krajinného rázu – přírodních parcích a kulturních krajinných oblastí (KKO) vymezených v odstavci 77 kapitoly 5.3. a jen výjimečně na půdách I. a II. tř. ochrany. Na RBK nebo NRBK je přípustné řešit umístění malé vodní elektrárny za podmínky zachování, resp. zlepšení průchodnosti toku pro vodní organismy (vybudováním rybního přechodu, revitalizací odstavňových ramen apod.) - tam kde jsou stávající jezy nebo stupně).

Pro situování větrných elektráren v krajině jsou závazné regulativy Územní studie na umístování větrných elektráren na území Olomouckého kraje, registrované dne 23. 2. 2009 v evidenci územně plánovací činnosti.

V chráněných částech přírody a na půdách zvláštní ochrany uvedených v tomto odstavci, s výjimkou maloplošných zvláště chráněných území a nadregionálních a regionálních skladebných prvků ÚSES, lze vymezit plochu pro umístění fotovoltaických elektráren jen za výslovného souhlasu příslušného dotčeného orgánu, kterému přísluší ochrana chráněné části krajiny a ochrana ZPF; v lokalitách soustavy NATURA 2000 jen, je-li vyloučen negativní vliv záměru na danou lokalitu, a to pouze jako specifickou plochu dle platných právních předpisů výhradně pro účel fotovoltaické elektrárny (musí být zajištěno zvláštními podmínkami).

- 77.8. Umístování výškových staveb jako věže a stožáry pro GSM radiotelefonní sítě, základnové stanice (BTS), antény, vysílače, přijímače a zařízení související s mobilními sítěmi, které mohou narušit kulturní hodnotu a harmonický ráz krajiny, lze v chráněných částech přírody pouze po důkladném posouzení – na úrovni územního řízení - příslušných orgánů ochrany přírody. Požadovat využití stávajících i navrhovaných stožárů pro tzv. sdílení operátory.
- 77.9. Nepřipustit návrh nových ploch pro výstavbu zařízení pro odstraňování nebezpečných odpadů v CHKO, CHOPAV a v území tzv. Ramzovského nasunutí.
- 77.10. V co největší míře upřednostňovat intenzifikaci a funkční optimalizaci využití území (nikoliv extenzivní rozvoj zástavby v krajině) optimálním využíváním zejména stávajících areálů a zastavěných ploch.

A.5.2. KONCEPCE OCHRANY A VYUŽITÍ NEROSTNÝCH SUROVIN

78. Pro zajištění ochrany nerostných surovin a jejich využití a minimalizaci dopadů exploatace ložisek na krajinný ráz a životního prostředí se stanovují tyto zásady:

- 78.1. Jednotlivá ložiska jsou seskupena dle předpokládaných vlivů těžby do tří skupin objektů. Každá z těchto skupin má stanovené zásady, které definují možnosti využití jednotlivých objektů:
- 78.1.1. objekt lze využít částečně nebo podmíněčně (za předpokladu splnění vybraných technických a environmentálních podmínek) - **zásada č. 1;**
- 78.1.1.1. podmínkami se chápe - zásady využití objektu lze stanovit až na základě územní studie, jejímž cílem bude:
- a) upřesnění reálného rozsahu využití objektu při akceptaci zákonných složek ochrany životního prostředí a ochrany kulturních a přírodních hodnot v území;
 - b) ověření limitů únosnosti území dotčeného využitím objektu (skupiny objektů);
- 78.1.2. objekt lze využít v plném rozsahu (objekt je s vyřešenými střety zájmů, popř. bez střetů zájmů, popř. s řešitelnými střety) - **zásada č. 2;**
- 78.1.3. objekt nelze využít komplexně (je zásadně dotčen limity ochrany přírody a dílčích složek na ŽP, v současné době převažují zákonem chráněné zájmy o dílčích složkách ŽP nad zájmem využití ložiska) - **zásada č. 3;**

- 78.1.4. Platnost zásad uvedených v odstavcích 75.1.1. - 3. se stanovuje pro území mimo vymezené oblasti s vysokou koncentrací prováděné a připravované (očekávané) těžby nerostných surovin ST1-ST6;
- 78.1.5. Při ochraně a využití nerostných surovin v oblastech s vysokou koncentrací prováděné a připravované těžby nerostných surovin ST1-ST6 je třeba respektovat zákony a další právní normy, jakož i „Územní studii využití oblastí s vysokou koncentrací prováděné a připravované (očekávané) těžby nerostných surovin ST1-ST6 (štěrkopísky) na území Olomouckého kraje“ registrovanou v evidenci územně plánovací činnosti 11. 12. 2009 (zvláště kapit. 5 regulace využití území a příloha č. 1 – schéma vymezení nevhodného, podmíněně vhodného a ostatního území ve specifických oblastech ST1 – ST6);
- 78.2. Zásady využití jednotlivých objektů jsou graficky znázorněny ve výkresu:
- 78.2.1. B.6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000;
- 78.2.2. zrušen;
- 78.3. Podrobné zdůvodnění je obsaženo v odůvodnění.

A.5.3. KONCEPCE OCHRANY KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT

79. Respektovat zásady ochrany kulturních památek a podmínky ochrany památkově chráněných území (památkové rezervace, památkové zóny, památková ochranná pásma, území s archeologickými nálezy);
80. K zajištění ochrany a zachování kulturního dědictví, krajinného rázu a přírodních hodnot se vymezují tato cenná kulturně historicky významná území jako oblasti s přírodně krajinařskými úpravami, s vysokým krajinným, památkovým a přírodním potenciálem (dále v textu kulturní krajinné oblasti):
- 80.1. kulturní krajinná oblast Moravská brána (okres Přerov), která je vymezena v rámci správních území obcí Dolní Újezd, Bohuslávky, Lipník nad Bečvou, Jezernice, Milenov, Klokočí, Hrabůvka, Hranice, Černotín, Ústí, Teplice nad Bečvou, Černotín, Paršovice, Týn nad Bečvou, Lhota, Hlinsko, části Libavé (ozn. KKO1);
- 80.2. kulturní krajinná oblast Čechy pod Kosířem (okres Olomouc) - Mánesův kraj, která je vymezena na území správních území sídel Čechy pod Kosířem, Stařechovice, Slatinky, Drahanovice, Čelechovice na Hané (ozn. KKO2);
- 80.3. kulturní krajinná oblast Nové Zámky (okres Olomouc), která je vymezena v rámci správních území obcí Bílá Lhota, Mladeč, Červenka (ozn. KKO3);
- 80.4. kulturní krajinná oblast Žádlovicko (okres Šumperk), která je vymezena v rámci správních území obcí Loštice, Líšnice, Pavlov (ozn. KKO4);
- 80.5. kulturní krajinná oblast Jesenická kotlina (okres Jeseník), která je vymezena v rámci správních území obcí Jeseník, Česká Ves, Mikulovice, Bělá pod Pradědem, Lipová – Lázně (KKO 5);
- 80.6. kulturní krajinná oblast Hanušovická vrchovina (okres Šumperk), která je vymezena v rámci správních území obcí Staré Město, Šléglov, Vikantice, Jindřichov, Hanušovice, Malá Morava (KKO6);
- 80.7. kulturní krajinná oblast Březná (okres Šumperk), která je vymezena v rámci správních území obcí Hoštejn, Hynčina, Zábřeh, Nemile, Kosov, Drozdov, Svěbohov, Rovensko, Postřelmůvek, Vyšehoří, Zborov, Jedlí, Olšany, Horní Studénky, Štítý, Bušín, Písařov, Bohutín, Chromeč (KKO7);

- 80.8. kulturní krajinná oblast Svatý Kopeček (okres Olomouc), která je vymezena na části správního území města Olomouce a obcí Tověř, Samotíšky, Dolany, Hlubočky (KKO8);
Vymezení oblastí je provedeno ve výkresu B.6. Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000.
81. Ve výše vyjmenovaných krajinných oblastech jako cenných částech území lze provádět změny v území při respektování těchto zásad:
- 81.1. je nepřijatelné provádět výrazné změny druhu pozemku (vyšší procento zornění, velkoplošné kácení porostů, změny v rozsahu vodních ploch a vodních toků, v jejichž důsledku dojde ke snížení hodnoty krajinného rázu, resp. změně prostorové kulisy);
- 81.2. respektovat prostorové uspořádání krajiny a sídel, zachovat stávající panoramatické pohledy, respektovat charakter a měřítko zástavby; nesmí být zásadním způsobem narušen historický půdorys sídel (prováděním velkoplošných přestaveb a demolic);
- 81.3. je nepřijatelné umísťovat stavby a zařízení obnovitelných zdrojů energie uplatňujících se v krajině (větrné turbíny, větrné parky, elektrárny, sluneční parkové elektrárny), výškové stavby jako věže a stožáry pro GSM radiotelefonní sítě, základnové stanice (BTS), antény, vysílače, přijímače a zařízení související s mobilními sítěmi, které mohou narušit kulturní hodnotu a harmonický ráz krajiny;
- 81.4. umísťování nadzemních staveb elektroenergetiky, staveb vodní energetiky, teplárenství, plynárenství je podmíněno souhlasem orgánu ochrany přírody a orgánu památkové péče v souladu s legislativou platnou ke dni vydání rozhodnutí;
- 81.5. umísťování významných dopravních staveb je přípustné za předpokladu zachování krajinné památkové hodnoty území, tj. za předpokladu akceptace uplatnění kulturních památek v krajině, zachování otevřených pohledů a průhledů, respektování dochovaných dominant a prostředí kulturních památek a při minimalizaci zásahů do krajinného rázu. Podmínkou je provedení následných opatření eliminujících negativní dopad dopravní stavby a napomáhajících jejímu vhodnému zapojení do krajiny (kompenzace);
82. Zásady uvedené v odst. 78 a vlastní vymezení oblasti upřesnit územními studii a v jednotlivých ÚP. Do doby prověření zásad územními studii a provedení aktualizace ZÚR, je nutné při rozhodování o změnách v území respektovat zásady stanovené v odst. 78.

A.6. VYMEZENÍ CÍLOVÝCH CHARAKTERISTIK KRAJINY

83. Respektuje se rozčlenění řešeného území Olomouckého kraje na tyto krajinné celky (grafické znázornění rozčlenění viz výkres B.11. Výkres oblastí se shodným krajinným typem 1 : 200 000) :
- A. Haná
 - B. Konické údolí
 - C. Mohelnická brázda
 - D. Šumperské údolí
 - E. Hanušovické údolí
 - F. Kladská kotlina
 - G. Jesenické údolí

- H. Javornické úpatí = Nisské Slezsko (na severu Sudetské předhoří)
- I. Moravská Brána
- J. skupina Valašské Podbeskydí
- K. skupina Dražanských vrchů
- L. skupina Třebovských kuest
- M. skupina Jesenického masivu
- N. skupina Jesenicko-Oderských vrchů

84. u jednotlivých krajinných matric (typů uspořádání krajiny) chránit a podporovat rozvoj jejich rozhodujících atributů:

- 84.1. v krajinných celcích A., C. a I. udržet charakter otevřené kulturní venkovské krajiny s dominantní zemědělskou funkcí (zemědělský a lesozemědělský typ krajiny), v nivách podporovat především typ lesozemědělské a lesní krajiny a navíc dbát na omezení výstavby pouze na jejich břehy. Osídlení včetně urbanizace rozvíjet především na březích niv (řetězové urbanizační koridory);
 - 84.2. v krajinném celku H. udržet typické sídelní struktury dlouhých spádnicových řetězových vsí v rovinách a úbočích, obklopených otevřenou zemědělskou krajinou (lesozemědělský a zemědělský typ krajiny) s dominantní zemědělskou funkcí, v úpatí výrazně přecházejících v krajinu lesozemědělskou. Rozvíjet fenomén menších krajinných singularit (vytěžené a často zatopené lomy a doly, úzké potoční nivy apod.);
 - 84.3. v krajinných celcích B., F., K., L. a N. udržovat lesoplní krajiny (lesozemědělský typ) s mozaikovitou strukturou ploch, osídlení rozvíjet především v mělkých údolích či jejich zakončeních, v typické návesní formě. V mělkých údolích přednostně podporovat vznik malých vodních nádrží. Typické akcenty zaříznutých údolí chránit před rozšiřováním sídel a vyhýbat se jim s kapacitní dopravní infrastrukturou;
 - 84.4. v krajinném celku J. (zemědělský a lesozemědělský typ krajiny) směrem do kopců se přípouští rozvíjet rozvolněnou (nikoliv však rozptýlenou) sídelní strukturu a podporovat lesozemědělský, spádnicový typ krajinné struktury s výraznějším zastoupením pastevectví;
 - 84.5. v krajinných celcích D., E. a G., tvořených hlubokými podhorskými údolími s lesoplní až lesní krajinou, podporovat rozvoj zástavby v úpatních polohách dna údolí (nikoliv úzkých a povodňově nebezpečných niv), zástavba může vystupovat i do mírnějších úbočí (nikdy však ne do horní třetiny svahu). Z prvovýroby podporovat zejména živočišnou výrobu;
 - 84.6. v krajinném celku M. - horské, až vysokohorské, převážně lesní krajiny přibližovat co nejvíce ke krajinám přírodním, s marginálním podílem zemědělství (pastevectví) a s rozvojem rekreačních funkcí, směřovaných ovšem do úpatních a úbočních poloh, mimo hřebeny hor. Problém rekreačních středisek a jejich zařízení řešit koordinovaně tak, aby počet center byl co nejmenší a zbytek území byl využíván pro měkké formy rekreace. Větší rozvoj trvalého osídlení není žádoucí.
85. U ohraničení, stejně jako u následujících os, chránit a rozvíjet jejich charakteristiky a především působení v celku:
- 85.1. čelní svahy Oderských vrchů, Nížkého Jeseníku, Rychlebských hor a Maleníku;
 - 85.2. převýšené vnější svahy Hrubého Jeseníku.
- Usilovat o uchování jejich struktury v dálkových pohledech.

86. U krajinných os věnovat pozornost:

- 86.1. břehům (jejich okrajům) širokých niv Moravy, Bečvy, Hané, Romže, Blaty, Oskavy a Kladské Nisy, které vždy byly a jsou rozhodujícími osami rozvoje osídlení v nížinách a řetěz obcí na těchto liniích jevil a jeví jasné tendence spojování do řetězců. Rozvojový fenomén sídel, oddělující nivu řek (která by nikdy neměla být zastavována) na jedné straně, od okolní ploché zemědělské krajiny na straně druhé, by měl být obecně dodržován;
- 86.2. vodním tokům Morava, Romže, Třebůvka, Moravská Sázava, Březná, Branná, Desná, Oskava, Oslava, Pasecký potok, Sitka, Trusovický potok, Bystřice, Ludina, Odra, Vidnávka, Bělá a Rusava v údolích, které vždy byly osami přírodními a zásadním způsobem ovlivňovaly orientaci krajinných struktur v okolí (členění pozemků i jejich bloků kolmo na tok). „Žebříčkové“ uspořádání ploch a objektů okolo nich by proto mělo být obecně preferováno. Specifický přístup vyžadují vodní toky v úzkých, zaříznutých údolích, kde se osídlení (až na samoty mlýnů) nikdy nevyskytovalo a jeho rozvoj je i dnes přírodně limitován. Podporovat využití zejména v oblasti turistické, bez stavebního rozšiřování.

87. U krajinných pólů věnovat pozornost:

- 87.1. dominantním, převýšeným vrchům Velký Kosíř, Svatý Kopeček, Boží Hora u Žulové, Hostýn, Kelčský Javorník, Orlík, Praděd, Keprník, Šerák, Smrk, Králický Sněžník, Uhlířský vrch a Velký Roudný, které jsou jako krajinné dominanty klíčovými znaky převážné většiny krajin v Olomouckém kraji. Usilovat o uchování jejich struktury v dálkových pohledech;
- 87.2. antropogenním krajinným útvarům Vitošovský kamenolom a Tovačovská těžební jezera.

A.7. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A VYMEZENÝCH ASANAČNÍCH ÚZEMÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

88. Práva k pozemkům a stavbám lze v souladu s § 170 zákona č.183/2006 Sb. odejmout nebo omezit k těmto veřejně prospěšným stavbám:

Označení stavby	Popis veřejně prospěšné stavby	Dotčené obce - Katastrální území	Poznámka
1	2	3	4
	STAVBY VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH ⁶ : DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY		
D1	R35 Mohelnice – hranice OLK, výstavba nového tahu	Maletín, Krchleby na Moravě, Mohelnice	
D2	I/11 Bukovice u Písařova, Olšany nad Rudou, přeložka	Písařov, Jakubovice u Šumperka, Bušín, Olšany nad Rudou	
D3	I/35 Podolí, přeložka	Mohelnice	
D4	I/44 Mohelnice – Rájec, výstavba nového tahu	Mohelnice, Lukavice na Moravě, Zvole u Zábřehu, Rájec u Zábřehu	
D5	I/44 Loučná nad Desnou, lokalita Kouty nad Desnou, výstavba nového tahu	Loučná nad Desnou	
D6	I/44 Bělá pod Pradědem – Jeseník, výstavba nového tahu včetně tunelu v Jeseníku a napojení II/450	Bělá p. P., Jeseník	
D7	I/44 Česká Ves - Hradec - Nová Ves, výstavba nového tahu	Česká Ves, Písečná, Hradec - Nová Ves	
D9	II/315 Úsov, přeložka	Úsov	
D10	II/446 Libina, přeložka	Libina	
D11	II/446, II/370 D. Libina, rekonstrukce křižovatky, přeložka	Libina	
D12	I/43 Štítý, přeložka	Štítý	
D13	II/457 Ondřejovice - Zlaté Hory, přeložka	Zlaté Hory	
D14	R35 homogenizace na normový profil směrově dělené komunikace, rekonstrukce křižovatek	Mohelnice, Moravičany, Palonín, Bílá Lhota, Mladeč, Litovel, Náklo, Příkazy, Skrbeň, Křelov - Břuchotín	
D15	I/44 Šumperk, napojení na stávající sil. I/44	Dolní Studénky, Šumperk	
D16	II/449 Loučany - Senice na H., obchvat	Loučany, Náměšť n. H., Senička, Senice na Hané	na území obce Senice na Hané v upraveném koridoru
D17	II/150 Přerov, jihozápadní obchvat, přeložka	Přerov	
D18	II/150 Křtomil, přeložka	Křtomil	napojení přeložky na stávající trasu
D19	II/367 Kojetín, přeložka	Kojetín	
D20	R35 Křelov	Křelov, Olomouc	
D21	II/435 Oplocany, přeložka	Oplocany, Polkovice	
D22	II/434 Tovačov, přeložka	Tovačov	
D23	II/367 Bedihošť, přeložka	Čechovice, Bedihošť	
D24	II/434 Kralice n. H. - Hrubčice, přeložka	Hrubčice, Kralice n. H.	
D25	II/434 Přerov, přeložka, homogenizace	Přerov, Troubky	
D26	II/436 Přerov, přeložka, napojení terminálu	Přerov	
D27	II/448 Olomouc, severní spoj, přeložka	Olomouc	
D28	I/46 Horní Loděnice, obchvat	Horní Loděnice	

⁶ označení veřejně prospěšných staveb je vázáno na výkres B.8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanační nadmístního významu
1 : 100 000

Označení stavby	Popis veřejně prospěšné stavby	Dotčené obce - Katastrální území	Poznámka
1	2	3	4
D29	II/438 Opatovice, přeložka, rekonstrukce	Opatovice	
D30	II/438 Býškovice, přeložka, rekonstrukce	Býškovice	
D31	Prostějov severo-západní obchvat	Prostějov	
D32	II/448 Konice, přeložka	Konice	
D33	II/449 Smržice, přeložka	Smržice, Čelechovice na H.	na území obce Smržice, Kostelec na Hané, Čelechovice na Hané v upraveném koridoru
D34	II/449 Slatinky - Slatinice, přeložka	Slatinky, Slatinice	na území obce Slatinky, Slatinice v upraveném koridoru
D35	II/435 Charváty - Kožušany, přeložka	Charváty, Kožušany	
D36	II/448 Drahanovice, přeložka	Drahanovice	
D37	I/46 Olomouc, východní tangenta – Šternberk, přeložka	Olomouc, Bystrovany	
D38	I/46 Lipina, přeložka	Lipina	
D39	II/449 Uničov - Střelice, přeložka	Uničov	na území města Uničov v upraveném koridoru
D41	II/434 Přerov	Přerov	
D42	II/444 Újezd, přeložka	Újezd	
D43	II/444 Uničov, Brničko, přeložka	Uničov	na území města Uničov v upraveném koridoru
D44	II/446 II/447, Pňovice, přeložky	Pňovice, Strukov	
D45	II/366 Kostelec na Hané, přeložka	Kostelec na Hané	
D46	I/11 Sobotín, přeložka	Sobotín	
D47	modernizace žel. tratě 300 v parametrech koridorové tratě	Přerov, Bochoř, Vlokoš, Kojetín, Měrovice nad H., Hruška, Němčice nad H., Víceměřice, Nezamyslice, Dřevnovice	
D49	letišťe Bělkovice-Lašťany	Bělkovice-Lašťany	
D50	letišťe Lužice	Lužice	
D51	II/449 Drahanovice, přeložka	Drahanovice, Náměšť na Hané	návrh přeložky dle zpracované dokumentace
D52	II/449 Čelechovice na Hané, m. č. Kaple, přeložka	Čelechovice na Hané, Slatinky	návrh přeložky dle zpracované dokumentace
D53	modernizace železniční tratě Nezamyslice – Olomouc	Nezamyslice, Víceměřice, Němčice na Hané, Pivín, Klenovice na Hané, Čehovice, Bedihošť, Prostějov, Vrbátky, Charváty, Blatec, Kožušany -Tážaly, Olomouc.	návrh na modernizaci tratě ve stávající ose s přeložkou v oblasti Víceměřice, Němčice na Hané, Pivín a s přeložkou v oblasti Blatec, Kožušany -Tážaly.
D54	II/150, Rokytnice	Rokytnice, Přerov	návrh přeložky dle zpracované dokumentace tahu R55
D01	R 35 Mohelnice – Moravská Třebová, včetně souvisejících staveb	Mohelnice	
D02	I/11 Bukovice – Postřelmov	Olšany nad Moravou, Chromeč, Postřelmov	na území obce Postřelmov, Chromeč a Olšany v upraveném koridoru,

Označení stavby	Popis veřejně prospěšné stavby	Dotčené obce - Katastrální území	Poznámka
1	2	3	4
			s ukončením na území obce Olšany
D03	I/44 Mohelnice – Petrov nad Desnou včetně křižovatek, napojení Šumperku a Rapotína, křiž. u Petrova	Lukavice na Moravě, Vlachov, Slavoňov u Lukavice, Zvole u Zábřehu, Postřelmov, Bludov, Dolní Studénky, Sudkov, Nový Malín, Šumperk, Vikýřovice, Petrov n/D	na území obcí Lukavice na Moravě, Zvole u Zábřehu, Rájec u Zábřehu, Zábřeh, Leština, Postřelmov, Sudkov, Vikýřovice, Sobotín v upraveném koridoru
D04	I/44 Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou, včetně napojení Velkých Losin a Loučné nad Desnou	Petrov nad Desnou, Velké Losiny, Filipová, Loučná nad Desnou, Kociánov, Rejhotice	
D05	I/44 Bělá pod Pradědem – HP Mikulovice s napojením Jeseníku, České Vsi a Mikulovic a tunelem pod Křížovým vrchem	Domašov u Jeseníka, Adolfovice, Jeseník, Česká Ves, Písečná, Nová Ves u Jeseníka, Mikulovice u Jeseníka	
D06	I/46 Moravský Beroun, obchvat	Moravský Beroun, Čaková, Sedm Dvorů, Ondrášov	
D07	I/60 Lipová-Lázně – Javorník, přeložky a obchvat	Dolní Lipová, Vápenná, Žulová, Dolní Skorošice, Vlčice u Javorníka, Uhelná, Dolní Fořt, Javorník - Ves	
D08	II/369 Branná – Ostružná, přeložka	Branná u Šumperka, Ostružná	
D09	II/369 Hanušovice – Jindřichov	Hanušovice, Hynčice nad Moravou, Potůčnick, Pleče, Pusté Žibřidovice	
D010	II/444 Mohelnice – Stavenice, přeložka	Mohelnice, Stavenice, Úsov – Město	
D011	II/457 Ondřejovice - Zlaté Hory, přeložka	Ondřejovice v Jeseníkách, Zlaté Hory	
D012	Prostějov, severní obchvat (přeložka II/366)	Prostějov, Držovice na Moravě, Smržice	
D013	II/444, Mohelnice, přeložka a směrová úprava	Mohelnice	na území města Mohelnice v upraveném koridoru
D014	II/434, Přerov, přeložka, rekonstrukce	Přerov	
D015	prodloužení želez. tratě Kouty nad Desnou č. 293	Kouty nad Desnou, Rejhotice	
D016	LN. Kouty nad Desnou – Červenohorské sedlo, lanová dráha	Kouty nad Desnou	
D018	Úprava polohy koridoru a označení stavby D1, hranice kraje (Říkovice – Lipník n/B)	Stará Ves, Říkovice, Horní Moštěnice, Lověšice, Bochoř, Přerov, Dluhonice, Vinary, Popovice, Předmostí, Lýsky, Prosenice, Buk, Proseničky, Radvanice, Tupec, Veselíčko, Dolní Újezd, Bohuslávky, Lipník nad Bečvou, Trnávka, Osek nad Bečvou	na území města Přerov v upraveném koridoru
D019	Nová stavba: R 48, Běloutín – Palačov, rozšíření na normové parametry	Běloutín, Polom u Hranic, Vysoká u Hustopečí nad Bečvou	
D020	R 55, Úprava koridoru Přerov - Kokory - Vsisko, novostavba včetně všech souvisejících staveb a objektů	Velký Týnec, Krčmaň, Majetín, Luková, Kokory, Předmostí, Dluhonice a Rokytnice u Přerova	na území obce Velký Týnec, Krčmaň, Majetín, Kokory, Brodek u Přerova v upraveném koridoru
D021	úprava polohy koridoru pro stavbu I/35, Valašské Meziříčí - Lešná - Palačov, novostavba včetně všech souvisejících staveb a objektů	Vysoká u Hustopečí nad Bečvou, Poruba nad Beč.	
D022	Nová stavba I / 55, Přerov, Předmostí - MÚK s ČD	Předmostí Přerov	
D023	II/150 obchvat Dub nad Mor.	Dub nad Mor.	
D024	II/150 obchvat Brodek u Přerova	Brodek u Přerova, Kokory	na území obce Brodek u Přerova a Kokory v

Označení stavby	Popis veřejně prospěšné stavby	Dotčené obce - Katastrální území	Poznámka
1	2	3	4
			upraveném koridoru
D025	II/150 Přerov – JV obchvat a průtah	Přerov	
D026	II/150 Želatovice – Křtomil, přeložka s obchvaty sídel	Želatovice, Prusy, Čechy, Lipová, Křtomil, Domaželice, Dřevohostice, Turovice	
D027	Úprava polohy koridoru stavby II/150, Prostějov, JZ obchvat	Mostkovice, Domamyslice, Krasice, Prostějov	
D028	II/367, Klenovice n. H. - Čelčice na Hané, přeložka	Čelčice, Klenovice, Obědkovice	
D029	II/367, Kojetín, přeložka	Uhřičice, Kojetín, Popůvky	
D030	II/434, Troubky, obchvat	Tovačov, Troubky, Henčlov	
D031	II/434, Nová stavba: Kozlovice - Grymov	Kozlovice	
D032	II/435 Tovačov - Oplocany	Tovačov	
D033	Nová stavba: II/444, Šternberk, jihozápadní obchvat přeložka	Šternberk, Lhota u Šternberka, Lužice u Šternberka, Bělkovice, Laštany	
D034	Nová stavba: II/448, Těšetice, přeložka	Těšetice, Rataje, Vojnice	
D035	I/46, Šternberk - obchvat	Lhota u Šternberka, Šternberk, Laštany	
D036	Nová stavba a částečná úprava polohy koridoru: II/449, Dolní Sukolom - Uničov	Dolní Sukolom, Uničov	na území města Uničov v upraveném koridoru
D037	Úprava s doplněním křižovatek (MÚK): I/46 Týneček — Šternberk včetně souvisejících staveb a objektů	Lhota u Šternberka, Šternberk, Bohuňovice, Dolany a Týneček	
D038	II/150 obchvat Ohrozim	Ohrozim	
D039	II/150 Protivanov - Malé Hradisko, obchvat	Protivanov, Malé Hradisko	
D040	II/150 Vícov, obchvat	Vícov, Ptení, Stínava	
D041	II/436 Vlkoš - Bochoř	Věžky, Bochoř, Lověšice, Vlkoš	
D042	R 46, homogenizace na normový profil směrově dělené komunikace		
D043	I/55, Přerov, přeložka kolem nádraží	Přerov	
D044	Propoj II/446 -I/46, přeložka II/448, severní spoj Olomouce, střední část v území CHKO LP jako rezerva	Chválkovice, Bělidla, Pavlovičky, Klášterní Hradisko, Hejčín, Lazce, Černovír a Řepčín	
D046	Nová stavba: Terminál kontejnerové dopravy a logistické centrum Přerov	Bochoř, Přerov	v upraveném rozsahu
TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY			
Vodní hospodářství			
V1	Napojení vodních zdrojů Leština, Hrabová, Zvole a Lukavice na úpravnu vody Dubicko	Hrabová, Bohuslavice, Dubicko	záměr bude upřesněn ÚS
V2	Propojení úpravny vody Dubicko se skupinovým vodovodem Litovel	Dubicko, Třeština, Stavenice, Mohelnice, Moravičany, Palonín	záměr bude upřesněn ÚS
V3	Připojení Plumlovská na skupinový vodovod Prostějov	Ohrozim, Plumlov, Krumsín	
V4	Připojení skupinového vodovodu Prostějov na skupinový vodovod Olomouc	Smržice, Čelechovice na Hané, Olšany u Prostějova, Luťín, Hněvoťín, Olomouc	

Označení stavby	Popis veřejně prospěšné stavby	Dotčené obce - Katastrální území	Poznámka
1	2	3	4
V5	Připojení skupinového vodovodu Dub nad Moravou na skupinový vodovod Olomouc	Charváty, Blatec, Kožušany -Tážaly, Olomouc	
V6	Napojení Potštátska na skupinový vodovod Hranice	Hranice, Radíkov, Olšovec, Potštát	
V8	Západní a severní ohrazování Litovel	Litovel	
V9	suché nádrže Sobotín, Domaželice, Splav, Staré Město, Červený Potok, Březenský Dvůr (Březná), Křemačov, Police a Dolní Libina	Sobotín, Velké Losiny, Domaželice, Hradčany, Nahošovice, Branná, Ostružná, Staré Město, Malá Morava, Pardubický kraj, Štítý, Mohelnice, Mírov, Police, Úsov, Libina a Šumvald	vymezení VPS je podmíněno upřesněním věcného rozsahu záboru plochy území pro suché poldry potvrzeného v řešení územního plánu obce nebo v rámci územní studie zabezpečené pořizovatelem ZÚR OK
V01	Suchá nádrž Teplice - ohrazování	Špičky, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou, Skalička, Zámrský, Čermotín	rozsah zadržetí 35 mil. m3
Energetika			
E1	Vedení 400 kV č. 458 Krasíkov – Horní Životice, část 1 Postřelmov - Kolšov	Postřelmov, Kolšov	
E2	Vedení 400 kV č. 456 Nošovice - Prosenice	Prosenice, Osek nad Bečvou, Sušice, Šišma, Pavlovice u Přerova, Oldřichov, Kladníky, Radotín, Soběchleby, Týn nad Bečvou, Dolní Nětčice, Horní Nětčice, Rakov, Byškovice, Malhotice, Rouské	
E3	Transformační stanice 110/22 kV Slavonín	Olomouc	
E4	Transformační stanice 110/22 kV Hněvotín včetně napájecího vedení 110 kV	Velký Týnec, Olomouc	
E5	Transformační stanice 110/22 kV Grygov ČD včetně napájecího vedení 110 kV	Velký Týnec, Grygov	
E6	Rozšíření rozvodny 110 kV Hranice o 2 - 4 pole	Hranice	
E7	Rozšíření rozvodny 110 kV - Česká Ves	Česká Ves	
E8	Vedení 110kV Šternberk - Moravský Beroun	Babice, Šternberk, Lipina, Horní Loděnice, Moravský Beroun	
E9	Vedení 110 kV Moravský Beroun - Břidličná	Moravský Beroun	
E10	VTL plynovod DN500 Zvole - Zábřeh	Zvole, Rájec, Zábřeh	na území města Zábřeh a obcí Rájec, Zvole v upraveném koridoru
E13	VTL plynovod DN200 Senice - Unčovice	Senice na Hané, Dubčany, Náklo, Litovel	
E14	VVTL plynovod DN700 Hrušky - Příbor	Kojetín, Vikoš, Píkovice, Horní Moštěnice, Přestavky, Dobřčice, Beňov, Želatovice, Podolí, Tučín, Pavlovice u Přerova, Sušice, Oldřichov, Osek nad Bečvou, Dolní Újezd, Bohuslávky, Jezernice, Hranice, Milenov, Hrabůvka, Olšovec, Střítež nad Ludinou, Běloutín	
E15	VTL plynovod Žulová - Javorník	Vičice, Uhelná	
E16	VTL plynovod DN100 Konice – Březsko vč. regulační stanice 2000 + STL D225	Konice	
E17.	VVTL plynovod Horní Štěpánov-Mostkovice-Kojetín, záměr P 10	Horní Štěpánov, Brodek u Konice, Lipová, Ptení, Stínava, Vícov,	

Označení stavby	Popis veřejně prospěšné stavby	Dotčené obce - Katastrální území	Poznámka
1	2	3	4
		Ohrozím, Mostkovice, Prostějov, Bedihošť, Čehovice, Čelčice, Obědkovice, Tvorovice, Uhřčice, Hruška, Kojetín	
E01	Vedení 400 kV č. 458 Krasíkov – Horní Životice, část 2	Brníčko, Dlouhomilov, Hrabšíň, Libina, Oskava, Šumvald, Huzová, Moravský Beroun	v upravené poloze koridoru - Oskava
E02	Transformační stanice 110/22 kV Šumperk – sever	Šumperk	
E03	Vedení 110 kV Krasíkov – Králíky	Štítý	
E04	Transformační stanice 110/22 kV Moravský Beroun	Moravský Beroun	
E05	Napájecí vedení 110 kV pro transformační stanici 110/22 kV Slavonín	Olomouc, Slavonín	
E06	Transformační stanice 110/22 kV Prostějov – západ včetně napájecího vedení 110 kV	Mostkovice, Prostějov	
E07	Vedení 110 kV Konice – Velké Opatovice	Konice, Skřípov	
E08	Vedení 110 kV Konice – Rozstání včetně transformační stanice 110/22 kV Rozstání	Konice, Brodek u Konice, Lipová, Buková, Protivanov, Bousín, Drahaný, Otínoves, Rozstání	
E09	Transformační stanice 110/22 kV Hranice včetně napájecího vedení 110 kV	Hranice	
E010	VTL plynovod Javorník – Bílá Voda	Javorník, Bílý Potok, Horní Hoštice, Kamenička u Bílé Vody, Bílá Voda	

89. Za součást vymezených koridorů veřejně prospěšných staveb považovat:

89.1. plochy nezbytné k zajištění výstavby a k řádnému užívání stavby pro stanovený účel (včetně doprovodných zařízení nezbytných k provozu liniové stavby jako např. trafostanice, čerpací stanice, úpravní vody, regulační stanice, apod. a doprovodných staveb jako např. mosty, opěrné zdi, propustky, tunely, apod.) pokud nejsou vymezeny jako samostatná veřejně prospěšná stavba;

89.2. napojení komunikační sítě nižšího řádu (upřesnění polohy a tvar křižovatek bude předmětem návrhu ÚP obcí).

90. ZÚR OK vymezují v souladu s § 170 zákona č. 183/2006 Sb. tato veřejně prospěšná opatření, pro která lze práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro jejich uskutečnění odejmout nebo omezit:

Označení	Popis veřejně prospěšného opatření	Dotčené obce – Katastrální území	Poznámka
1	2	3	4
Založení prvků územního systému ekologické stability (ÚSES):			
viz výkres B.8.	Nadregionální biocentra tak, jak jsou vymezena ve výkresu B.8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu 1 : 100 000 a v odst. 71	v rozsahu zobrazeném dle výkresu B.8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu 1 : 100 000	
viz výkres B.8.	Nadregionální biokoridory tak jak jsou vymezeny ve výkresu B.8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu 1 : 100 000a v odst. 71	v rozsahu zobrazeném dle výkresu B.8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu 1 : 100 000	
viz výkres B.8.	Regionální biocentra tak jak jsou vymezena ve výkresu B.8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu 1 : 100 000 a v odst. 71	v rozsahu zobrazeném dle výkresu B.8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu 1 : 100 000	
viz výkres B.8.	Regionální biokoridory tak jak jsou vymezeny ve výkresu B.8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu 1 : 100 000 a v odst. 71	v rozsahu zobrazeném dle výkresu B.8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu 1 : 100 000	
Veřejně prospěšná opatření ke snížení ohrožení území povodněmi:			
VO1	Plocha zátopy suché nádrže Teplice	Špičky, Skalička, Zámrský, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou, Čermotín	záměr převzat bez věcné změny z platného ÚP VÚC OA dle odst. 2 §187 zákona č. 183/2006 Sb.
VO3	Severní obtokové koryto Litovle	Litovel, Červenka	záměr, který byl obsažen již v ÚP VÚC OA jako VPS a poloha je upřesněna studií
VO4	Plochy zátopy suchých nádrží Sobotín, Domaželice, Splav, Staré Město, Červený potok, Březenský Dvůr (Březná), Křemačov, Police a Dolní Libina	Sobotín, Velké Losiny, Domaželice, Hradčany, Nahošovice, Branná, Ostružná, Staré Město, Malá Morava, Pardubický kraj, Štítý, Mohelnice, Mírov, Police, Úsov, Libina a Šumvald	vymezení VPO je podmíněno upřesněním věcného rozsahu záboru plochy území pro suché poldry potvrzeného v řešení územního plánu obce nebo v rámci územní studie zabezpečené pořizovatelem ZÚR OK

91. Veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření jsou graficky zobrazeny ve výkresu B. 8. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanačních nadmístního významu 1:100 000.

A.8. STANOVENÍ POŽADAVKŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI OBCÍ, ZEJMÉNA S PŘIHLÉDNUTÍM K PODMÍNKÁM OBNOVY A ROZVOJE SÍDELNÍ STRUKTURY

A.8.1. Požadavky na koordinaci protipovodňové ochrany území

92. K zajištění provedení opatření ke snižování ohrožení území povodněmi se v územních plánech stanovuje respektovat tyto požadavky:
- 92.1. průběžně aktualizovat vymezení záplavových území včetně jejich aktivních zón (pokud byly vymezeny) a stanovovat podmínky pro zabezpečení jejich funkce, na základě zpracovaných studií odtokových poměrů v povodích vodních toků a návrhů správců toků;
 - 92.2. navrhovat revitalizační opatření v údolních nivách vodních toků mimo zastavěná území, směřující k posílení retenční schopnosti krajiny, a to především v územích, kde dochází k rozlivu povodňových průtoků. Opatření navrhovat na základě podrobných dokumentací;
 - 92.3. v záplavových územích na základě podrobných dokumentací navrhovat ochranná opatření, včetně technických, směřující ke zvýšení ochrany zastavěného a zastavitelného území. Zaměřit se zejména na:
 - 92.3.1. zkapacitnění koryt v zastavěných územích včetně rekonstrukcí příčných staveb omezujících průtočnou kapacitu vodních toků, výstavbu suchých obtokových koryt;
 - 92.3.2. obnovu a rozšíření systému ochranných hrází k lokální ochraně jednotlivých sídel, nebo lokalit zvláštního veřejného zájmu;
 - 92.3.3. prostory umělé retence, především suché nádrže a poldry.
 - 92.4. Ke snížení negativních vlivů záplav se navrhuje v územních plánech respektovat tyto návrhy:
 - 92.4.1. zkapacitnění vodního toku Bělá včetně objektů na něm pro ochranu zastavěného území v Domašově, Bukovicích a v Písečné;
 - 92.4.2. severní obtokové koryto Litovle a zkapacitnění stávajících i původních průtočných profilů v Litovli;
 - 92.4.3. navýšení ochranných hrází a terénní úpravy v místě soutoku vodních toků Morava a Bečva pro ochranu jezer vodního zdroje Tovačov – Troubky.
 - 92.5. Chránit plochy pro návrhy suchých nádrží nadmístního významu v těchto lokalitách:
 - 92.5.1. suchá nádrž Teplice na řece Bečvě o ploše zátopy maximálně 700 ha;
 - 92.5.2. suché nádrže – poldry uvedené v tabulce:

lokality	ORP	dotčené obce – katastrální území	vodní tok
Sobotín	Šumperk	Sobotín, Velké Losiny	Merta
Domaželice	Přerov Lipník n/B	Domaželice, Hradčany, Nahošovice	Šišemka
Splav	Šumperk, Jeseník	Branná, Ostružná	Klepáčovský potok
Staré Město	Šumperk	Staré Město	Krupá
Červený Potok	Šumperk	Malá Morava, PK	Morava
Březenský Dvůr	Zábřeh	Štítý	Březná
Křemačov	Mohelnice	Mohelnice, Mírov	Mírovka
Police	Mohelnice	Police, Úsov	Rohelnice
Dolní Libina	Šumperk	Libina, Šumvald	Oskava

92.6. Ke snížení negativních vlivů záplav se vždy zabývat i zhodnocením účelnosti zapracování suchých nádrží obsažených v níže uvedené tabulce, do řešení kapitoly ochrany před povodněmi, která je součástí návrhu územního plánu obce, a tuto suchou nádrž pak vymezit jako VPS, resp. VPO:

lokality	ORP	dotčené obce – katastrální území	vodní tok
Filipová a Velké Losiny	Šumperk	Velké Losiny	Desná
Lesnice (soustava poldrů)	Zábřeh	Lesnice, Hradišín, Brničko, Dlouhomilov,	Loučský potok
Podhoří	Lipník n/B	Lipník n/B, VÚ Libavá	Jezernice
Branná	Šumperk	Branná	Branná
Petříkov	Jeseník	Ostružná	Branná
Ostružná	Jeseník	Ostružná	Branná
Kociánov	Šumperk	Loučná nad Desnou	Tříramenný potok
Mírov – varianta rybník	Mohelnice	Mírov	Mírovka

Rovněž je nutno respektovat i požadavky na suché nádrže (Pačlavické poldry – Koválovice u Tištiny, SN Beroňka – Velký Týnec, poldr Hruška na Žlebůvce – Němčice n/H, SN Líšenka – Líšná a VN Podlesí – Křtomil) a další protipovodňová opatření obsažená ve schválených Plánech oblasti povodí Dyje, Moravy a Odry. Stejně tak postupovat i při provádění pozemkových úprav v dotčených katastrálních územích;

- 92.7. plochy poldrů (suchých nádrží) upřesnit na základě zpracované podrobné dokumentace;
- 92.8. v podrobnějších územně plánovacích dokumentacích vymezovat plochy a koridory pro soubory staveb a technických a přírodně blízkých opatření (v území významném pro situování protipovodňových opatření vymezeném ve výkresech B.4. a B.6.) navržené dle územně plánovacích podkladů a dalších oborových studií s cílem umožnění realizace protipovodňových opatření včetně vytvoření rozšířených inundačních území pro řízené odlehčování povodňových průtoků do území i za stávajícími ochrannými hrázemi mimo zastavěná území;
- 92.9. soubor staveb a opatření v Litovelském Pomoraví dle Studie ochrany před povodněmi na území Olomouckého kraje z 03/2007 mezi Litovlí a Olomoucí s cílem vytvořit rozšířená inundační území pro řízený rozliv povodní i za současnými hrázemi;
- 92.10. soubor staveb – západní ohrazování a severní ohraničení Litovle – dle studie Agroprojektu Olomouc;
- 92.11. soubor staveb a opatření ke zkapacitnění koryta vodního toku Bečva dle Studie ochrany před povodněmi na území Olomouckého kraje, nahrazující dříve navrhované poldry Osek a Hranice;
- 92.12. věnovat zvýšenou pozornost koordinaci protipovodňových opatření - zejména protipovodňových hrází, poldrů a zkapacitnění vodních toků na hranicích obcí a kraje. Nepřipouští se provádění protipovodňových opatření, jejichž realizací by mohlo dojít k zhoršení průtoku povodňové vlny v jiné obci a její ohrožení. Zvýšenou pozornost věnovat i akcím zařazeným do projektu Podpora prevence před povodněmi II. etapa na léta 2007 – 2013 na území Olomouckého kraje. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod;
- 92.13. věnovat zvýšenou pozornost lokalizaci budoucích vodních nádrží a poldrů na hranicích obcí a kraje. Koordinaci řešit podrobnou dokumentací v součinnosti s dotčenými obcemi a kraji.

A.8.2. Požadavky pro provádění změn v území, pro vymezení ploch s rozdílným způsobem využití a návrh (upřesnění) veřejné infrastruktury

93. K zachování vyvážené sídelní struktury a stabilizace osídlení respektovat tyto požadavky:
 - 93.1. zachovat ráz urbanistické struktury území se specifickými hodnotami, jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Jejich ochrana by měla být vždy vyvážena se sociálně ekonomickým využitím území;
 - 93.2. stabilizovat osídlení periferních a venkovských oblastí s cílem zvyšovat jejich obytnou atraktivitu a rozvíjet perspektivní funkce (např. rekreaci);
 - 93.3. podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury s efektivní dělbou funkcí v území. Ekonomické aktivity koncentrovat zejména do vymezených rozvojových a specifických oblastí za podmínek stanovených v čl. A.2.;
 - 93.4. nepodporovat vznik „satelitních“ městeček mimo zastavěná území sídel a již založenou sídelní strukturu;
 - 93.5. rozvojové oblasti řešit jako území s preferovanou koncentrací antropogenních aktivit vytvářející hodnotové póly sídelního a ekonomického rozvoje území.

94. K zajištění vyvážených požadavků obcí na plochy bydlení a budoucích potřeb v dimenzování nároků na technickou infrastrukturu respektovat tyto požadavky:
- 94.1. změny v území provádět s ohledem na hospodárné využití zastavěného území, zejména existujících proluk v zástavbě a ploch nevyužitých;
 - 94.2. do návrhů změn v území zohlednit podmínky zařazení obcí v rozvojových oblastech, rozvojových osách a specifických oblastech;
 - 94.3. návrh ploch pro novou bytovou výstavbu stanovit přiměřeně s ohledem na očekávanou koupěschopnou poptávku v území obce i spádového území (rozvoj obcí a sídel) a možnosti optimálního využití území (nároky na vyvolané investice ve veřejné infrastruktuře);
 - 94.4. rozvoj obcí a sídel komplexně posuzovat jak s ohledem na politicky formulované záměry rozvoje, tak i na ostatní předpoklady rozvoje, limitované zejména podmínkami životního prostředí;
 - 94.5. zejména v rekreačních oblastech komplexně hodnotit rozvoj druhého bydlení (např. lokalizace hromadného apartmánového bydlení);
 - 94.6. při bilanční prognóze vývoje počtu obyvatel a bydlení v jednotlivých obcích v rámci zpracování ÚP obce vycházet z bilancí založených na hodnocení:
 - 94.6.1. vývoje počtu obyvatel;
 - 94.6.2. odhadu odpadu bytů a vývoje druhého bydlení;
 - 94.6.3. odhadu poklesu zalidněnosti bytů;
 - 94.7. bilance a prognózy vývoje počtu obyvatel a bydlení zpracované v rámci územně analytických podkladů popř. průzkumů a rozborů považovat za výchozí podklad:
 - 94.7.1. při návrhu koncepce rozvoje veřejné infrastruktury obce;
 - 94.7.2. pro stanovení reálného rozsahu nové bytové výstavby;
 - 94.7.3. pro vymezení nových zastavitelných území obce pro bydlení;
 - 94.8. zrušen.
95. Při zpracování územních plánů věnovat pozornost zejména:
- 95.1. koordinaci průchodu jednotlivých liniových staveb dopravní a technické infrastruktury na hranicích obcí a kraje, u nichž se připouští změna trasování v rámci vymezených koridorů;
 - 95.2. upřesnění vymezení rozvojových oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území na základě provedené analýzy podmínek území. Upřesnění provést v rámci zpracování územně analytických podkladů obcí – spádových obvodů ORP, přitom respektovat požadavek srostlosti rozvojových území, územní a funkční návaznosti;
 - 95.3. koordinaci průchodu prvků ÚSES (nadmístního i lokálního významu) na hranicích obcí a kraje;
 - 95.4. křížení regionálních a nadregionálních biokoridorů s komunikacemi vyšších kategorií, řešit dle zásady stanovené v bodě 71.6. ;
 - 95.5. v řešení ÚP akceptovat čerpací stanice pohonných hmot začleněné do nouzového zásobování ropnými produkty (Zlaté Hory – Krnovská, Javorník – nám. Svobody, Olomouc – Přerovská, Olomouc – Lipenská, Uničov – Litovelská, Olomouc – Hněvotínská, Olomouc – Pražská, Tršice, Lipník n/B. – Hranická, Drahotuše – Hranická, Tovačov – Sadová, Kojetín – Tržní náměstí, Kostelec na Hané, Prostějov – Mostkovice, Prostějov – Brněnská, Ruda nad Moravou, Lipina, Šumperk – Jesenická);
 - 95.6. sledování zpracování územních studií řešících nadmístní problémy v území. Vyhodnocovat dopady řešení v území a aplikovat dohodnuté záměry do územních plánů;

- 95.7. v řešení ÚP akceptovat perspektivní posádky, stávající objekty a zařízení vojenské správy:
- 95.7.1. letiště
 - 95.7.1.1. letiště Přerov
 - 95.7.1.2. letiště Prostějov
 - 95.7.2. na území obcí
 - 95.7.2.1. Olomouc
 - 95.7.2.2. Prostějov (letecká kasárna v Prostějově)
 - 95.7.2.3. Plumlov (střelnice Hamry)
 - 95.7.2.4. Příkladovice
 - 95.7.2.5. Štěpánov
 - 95.7.2.6. Hranice
 - 95.7.2.7. Lipník nad Bečvou
 - 95.7.2.8. Přerov
- 95.8. K zachování kulturních a přírodních hodnot a ochranu krajinného rázu respektovat tyto požadavky:
- 95.8.1. fotovoltaickou elektrárnu lze umístit v území po splnění těchto podmínek:
 - 95.8.1.1. bude vymezena v novém ÚP popř. změně ÚP jako plocha výrobní nebo učená výlučně pro stavbu fotovoltaické elektrárny;
 - 95.8.1.2. v rámci zpracování podrobné dokumentace budou posouzeny vlivy na krajinný ráz;
 - 95.8.1.3. výstavbu v přírodních plochách⁷ a přírodních parcích a KKO lze výjimečně povolit pouze za podmínky vyloučení negativního vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000 a kladného stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody a dalších dotčených orgánů státní správy;
 - 95.8.2. pro umístění větrných elektráren:
 - 95.8.2.1. respektovat regulativy pro umístění větrných elektráren stanovené v Územní studii „Větrné elektrárny na území Olomouckého kraje“⁸;
- 95.9. v oblasti plnění zásad stanovených v odstavci 73. pro zabezpečení rozvoje rekreace a cestovního ruchu respektovat tyto podmínky:
- 95.9.1. rozvoj lůžkových kapacit ve vymezených rekreačních krajinných celcích realizovat zejména v celoročně využitelných ubytovacích zařízeních;
 - 95.9.2. nové kapacity apartmánového bydlení posuzovat v nejširších souvislostech;
 - 95.9.3. v rámci ubytovacích zařízení hromadné rekreace se doporučuje orientovat především na území CHKO, vyjma města Jeseník, na výstavbu celoročních zařízení typu penzionů (do 50 lůžek), mimo území CHKO zařízení střední velikosti (50 – 100 lůžek), která by soustředila kromě ubytování i další základní, vyšší i specifickou vybavenost, a to v rozsahu a struktuře odpovídající významu a obslužné funkci jednotlivých středisek. Významnou pozici a podporu v oblasti CR by mělo získat ubytování v soukromí (soukromé byty,

⁷ §16 vyhl. 501/2006 Sb.

⁸ registrované dne 23. 2. 2009 v evidenci územně plánovací činnosti

prázdninové byty, penziony); Veškerou rekreační činnost na území Jeseníků koordinovat se zájmy ochrany přírody;

95.9.4. při zpracování územních plánů na území RKC zohlednit v řešení:

95.9.4.1. Územní studii území se zvýšeným rekreačním potenciálem pro rekreaci a cestovní ruch Plumlovsko;

95.9.4.2. Územní studii území se zvýšeným potenciálem pro rekreaci a cestovní ruch RC5 Olomoucko – jih;

95.9.4.3. Územní studii území se zvýšeným potenciálem pro rekreaci a cestovní ruch RC 2-4 a RC 6-12 na území Olomouckého kraje;

92.10 Při řešení ÚPD obcí věnovat dostatečnou pozornost zajištění bezpečnosti života obyvatel, zpracovat požadavky na ochranu kritické infrastruktury a zajištění správné funkčnosti integrovaného záchranného systému – vazba na rozvoj a modernizaci prvků bezpečnosti území;

92.11 Při řešení ÚPD obcí respektovat nemovitosti ve vlastnictví Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje a nemovitosti, ke kterým má příslušnost hospodaření MV ČR;

96. Specifikace omezení v území vyplývající z rozhodnutí o pořízení územní studie:

ozn. pl., koridoru ¹ k prověření ÚS	dotčené obce	omezení v území do doby pořízení územní studie (ÚS)	
		územní rozsah	specifikace omezení pro povolování staveb a provádění změn v území
D3	Česká Ves, Písečná, Hradec - Nová Ves, Mikulovice	B	nepovolovat změny v koridoru, které znemožní vyhledání optimální trasy komunikace
D6	Hanušovice	B	nepovolovat změny v koridoru, které znemožní provedení modernizace tahu II/369
D7	v území ORP Mohelnice, Uničov, Litovel, Šternberk a Olomouc	A	prověřit důvodnost územní rezervy pro přeložku silnice II/449 v úseku Uničov - R35 procházející středem CHKO Litovelské Pomoraví a územním systémem NATURA 2000 s přenesením dopravní zátěže na silnice I/46, II/444, 446, 447, 448 (Olomouc - Šternberk - Mohelnice)
E1	Prosenice, Osek nad Bečvou, Sušice, Šišma, Pavlovice u Přerova, Oldřichov, Kladníky, Radotín, Soběchleby, Týn nad Bečvou, Dolní Nětčice, Horní Nětčice, Rakov, Byškovice, Malhotice, Rouské, Běloutín, Černotín, Špičky, Skalička, Horní Těšice, Ústí	B	nepovolovat změny v koridoru, které znemožní vyhledání optimální trasy pro vedení VVN
E3	Žulová, Bernartice, Bílá Voda, Javorník, Úhelná, Skorošice, Vlčice	B	nepovolovat změny v koridoru, který by znemožnil vyhledání optimální trasy pro vedení plynovodu při omezení zásahů do zastavěných území
VP1	Bílá Lhota, Mladeč, Litovel, Leština, Zvole, Lukavice	B	nepovolovat změny v koridoru, které znemožní vyhledání optimální trasy pro vedení vodovodu
VP4	Hanušovice, Jindřichov, Ruda n/M, Bohdíkov, Olšany, Bohutín, Chromeč, Postřelmov, Rájec, Zvole, Lukavice, Mohelnice, Moravičany, Litovel"	B	nepovolovat změny v koridoru, které znemožní vyhledání optimální trasy pro vedení vodovodního přivaděče
VP5	Branná a Ostružná	B	nepovolovat změny v dotčené ploše, které znemožní upřesnění vymezení plochy nezbytné pro provedení stavby poldru

A.9. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH BUDE ULOŽENO PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ JAKO PODMÍNKA PRO ROZHODOVÁNÍ, VČETNĚ STANOVENÍ LHŮTY PRO JEJÍ POŘÍZENÍ, SCHVÁLENÍ ÚZEMNÍ STUDIE POŘIZOVATELEM A VLOŽENÍ DAT O ÚZEMNÍ STUDII DO EVIDENCE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI

97. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověřit změny jejich využití územní studií jako podmínky pro rozhodování o změnách ve využití území:

ozn. plochy, koridoru	vymezení obsahu studie a stanovení cíle prověření změn v území	dotčené obce (části obcí)	poznámka
Upřesnit územní studii vymezení ploch a koridorů pro realizaci dopravních staveb:			
D3	přeložka sil. I/44 v úseku Jeseník – Mikulovice	Česká Ves, Písečná, Hradec-Nová Ves, Mikulovice	
D6	homogenizace a modernizace tahu II/369	Hanušovice	
D7	prověření důvodnosti přeložky silnice II/449 v úseku Uničov - R35	některé obce z ORP Mohelnice, Uničov, Litovel, Šternberk a Olomouc	variantní přenesení dopravní zátěže na silnici I/46, II/444, 446, 447, 448 pro vyšší ochranu CHKO a soustavy NATURA 2000
Upřesnit územní studii vymezení koridoru vedení VVN a prověřit vlivy na krajinný ráz, zastavěná a zastavitelná území obcí. K prověření se vymezují tyto koridory:			
E1	Vedení 400 kV č. 456 Nošovice – Prosenice a napojení velkého energetického zdroje na přenosovou síť	Prosenice, Osek nad Bečvou, Sušice, Šišma, Pavlovice u Přerova, Oldřichov, Kladníky, Radotín, Soběchleby, Týn nad Bečvou, Dolní Nětčice, Horní Nětčice, Rakov, Býškovice, Malhotice, Rouské, Bělotín, Černotín, Špičky, Skalička, Horní Těšice, Ústí	
E3	vedení VTL plynovodu Javorník-Bílá voda (E 010) a Žulová - Javorník (E15)	Skorošice, Vlčice, Uhelná, Javorník, Bílá voda, Bernartice, Žulová	dosavadní vymezení koridoru významně narušuje zastavěná území několika obcí včetně Javorníku
Upřesnit územní studii vymezení koridoru vodovodu, prověřit vlivy na zastavěná a zastavitelná území obcí, vyhodnotit rovněž dopady na zvláště chráněná území. K prověření se vymezuje koridor:			
VP1	návrh vodovodu – napojení vodních zdrojů Leština, Hrabová, Zvole a Lukavice na úpravnu vody Dubicko a propojení úpravny se skupinovým vodovodem Litovel	Bílá Lhota, Mladeč, Litovel, Leština, Zvole, Lukavice, Moravičany, Mohelnice, Třeština, Dubicko, Bohuslavice, Palonín, Stavenice,	
VP4	návrh koridoru vodovodního přivaděče Hanušovice – Moravičany přivádějící pitnou vodu z Ramzovského nasunutí až do Litovle (propojení s Olomoucí)	Hanušovice, Jindřichov, Ruda n/M, Bohdíkov, Olšany, Bohutín, Chromeč, Postřelmov, Rájec, Zvole, Lukavice, Mohelnice, Moravičany, Vyšehoří, Postřelmůvek, Chromeč, Zábřeh,	pro zajištění příslušné ochrany územní rezervy;

ozn. plochy, koridoru	vymezení obsahu studie a stanovení cíle prověření změn v území	dotčené obce (části obcí)	poznámka
		Leština, Palonín	
Upřesnit územní studii přeložky silnic, železniční dráhy, technické infrastruktury a dopady na zastavěná a zastavitelná území obcí vyvolané přípravou záměru na výstavbu vodních nádrží a suchých nádrží ⁹ včetně vyhodnocení dopadů na zvláště chráněná území:			
VP5	suchá nádrž Splav	Branná a Ostružná	včetně území souvisejících a ochrany CHKO JE
V oblasti ochrany zdraví zpracovat hlukovou mapu kraje s vymezením hlukově nadlimitních lokalit, ve kterých již nebude povoleno umisťovat další významné zdroje hluku			
	vymežit na území Olomouckého kraje hlukově nadlimitní lokality území Olomouckého kraje		

Značení provedeno ve výkresu B. 9. Výkres oblastí, ploch a koridorů nadmístního významu, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územní studií nebo je uloženo pořízení a vydání regulačního plánu 1 : 200 000.

98. Stanovení lhůt pro prověření ploch a koridorů územní studií

ozn. plochy, koridoru k prověření územní studií	pořízení	schválení	vložení do evidence ÚPČ	poznámka
D3	2011 – 2012			
D6	2017 – 2018			
D7	2011 - 2012			
E1	2010 - 2011			
E3	2011-2012			
VP1	2010 - 2011			
VP4	2010 - 2011			
VP5	2011 - 2012			
Hluk. Studie	2013 - 2014			

A.10. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH BUDE ULOŽENO POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU KRAJSKÝM ÚŘADEM JAKO PODMÍNKA PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ, VČETNĚ STANOVENÍ LHŮTY PRO JEHO POŘÍZENÍ A PŘEDLOŽENÍ ZASTUPITELSTVU KRAJE

99. ZÚR OK nevymezují žádné plochy a koridory, ve kterých by bylo uloženo Krajskému úřadu Olomouckého kraje pořízení a vydání regulačního plánu.

⁹ zpracování územních studií je podmíněno rozhodnutím o akceptaci vymezených ploch pro vodní nádrže a suché nádrže

A.11. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH BUDE PODMÍNKOU PRO ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH JEJICH VYUŽITÍ POŘÍZENÍ A VYDÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU NA ŽÁDOST

100. ZÚR OK nevymezují žádné plochy a koridory, ve kterých by bylo rozhodování o změnách jejich využití podmíněno pořízením a vydáním regulačního plánu na žádost.

A.12. ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU V ROZSAHU DLE PŘÍLOHY Č. 9 PRO PLOCHU, NEBO KORIDOR VYMEZENÝ PODLE PÍSMENE K) A L), VYHL. Č. 500/2006 SB.;

101. Vzhledem k ustanovení odst. 96 a 97. se zpracování nepožaduje.

A.13. ÚDAJE O POČTU LISTŮ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE A POČTU VÝKRESŮ K NIM PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI – VÝROK

Právní stav ZÚR OK obsahují:

- A. Textovou část, obsahuje 57 stran textu.
- B. Grafickou část, skládá se z 12 ti výkresů označených B.1. – B.9. a B.11. (výrok) a D.1. – D.2. (odůvodnění).

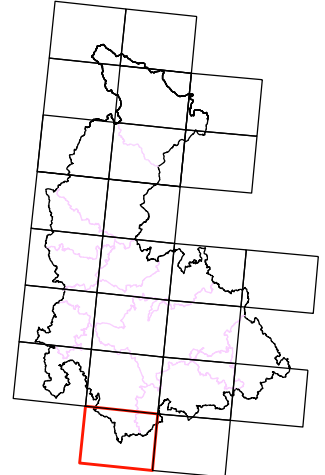
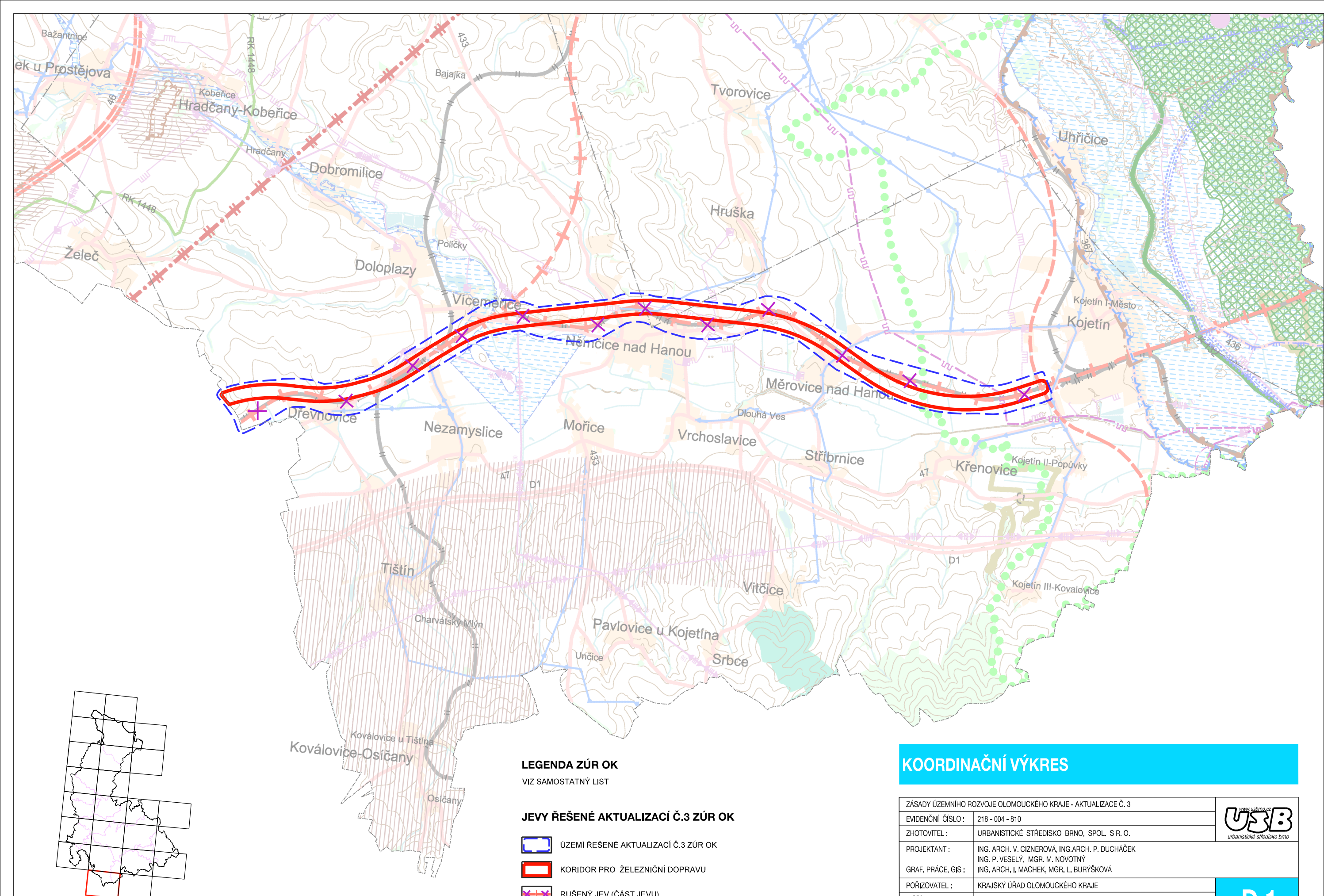
B. GRAFICKÁ ČÁST (VÝROK)

Grafická část ZÚR OK po aktualizaci č. 1 obsahuje níže uvedené výkresy, kterými je graficky vyjádřené řešení ZÚR OK včetně jejich aktualizace č. 1 (se zapracovanými úpravami) a opatřené záznamem o účinnosti tvoří nedílnou součást právního stavu Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje.

ozn. výkresu	název výkresu	počet listů
B.1.	Uspořádání území Olomouckého kraje – vymezení rozvojových os a oblastí 1 : 200 000	1
B.2.	Uspořádání území Olomouckého kraje – vymezení specifických oblastí 1 : 200 000	1
B.3.	Koncepce dopravy 1 : 200 000	1
B.4.	Koncepce vodního hospodářství 1 : 200 000	1
B.5.	Koncepce zásobování elektrickou energií a plynem 1 : 200 000	1
B.6.	Plochy a koridory nadmístního významu 1 : 100 000	1
B.7.	Územní systém ekologické stability nadmístního významu 1 : 100 000	1
B.8.	Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu 1 : 100 000	1
B.9.	Výkres oblastí, ploch a koridorů nadmístního významu, ve kterých je	1

	uloženo prověření změn jejich využití územní studií, nebo je uloženo pořízení a vydání regulačního plánu 1 : 200 000	
B.11.	Výkres oblastí se shodným krajinným typem 1 : 200 000	1

Poznámka: aktualizací č. 1 byl zrušen výkres označený B4 koncepce zásobování pitnou vodou a vyhlášená ochrana vodních zdrojů, přírodních léčivých zdrojů a přírodních minerálních vod 1:200 000 a nahrazuje se novým výkresem s názvem B. 4. Koncepce vodního hospodářství 1:200 000.
V grafické části se dále zrušuje výkres ozn. B10 Zásady ochrany a využití nerostných surovin 1:200 000.






výřez sekce č.23



LEGENDA ZÚR OK

VIZ SAMOSTATNÝ LIST

JEVY ŘEŠENÉ AKTUALIZACÍ Č.3 ZÚR OK

-  ÚZEMÍ ŘEŠENÉ AKTUALIZACÍ Č.3 ZÚR OK
-  KORIDOR PRO ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU
-  RUŠENÝ JEV (ČÁST JEVU)

KOORDINAČNÍ VÝKRES

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE - AKTUALIZACE Č. 3		
EVIDENČNÍ ČÍSLO :	218 - 004 - 810	
ZHOTOVITEL :	URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, SPOL. S R. O.	
PROJEKTANT :	ING. ARCH. V. CIZNEROVÁ, ING. ARCH. P. DUCHÁČEK ING. P. VESELÝ, MGR. M. NOVOTNÝ	
GRAF. PRÁCE, GIS :	ING. ARCH. I. MACHEK, MGR. L. BURÝŠKOVÁ	
POŘIZOVATEL :	KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE	D.1.
MĚŘÍTKO :	1:50 000	
DATUM :	01 / 2019	

LEGENDA:

LEGENDA JEVŮ, JEJICHŽ ZÁVAZNOST V ÚZEMÍ JE STANOVENA VYDÁNÍM ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE :

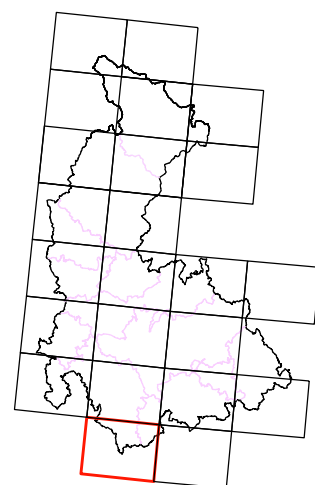
ZÁMĚRY Z ŘEŠENÍ ZÚR OK	ÚZEMNÍ REZERVA
DOPRAVNÍ KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	
	OSA KORIDORU PRO DÁLNIČE, RYCHLOSTNÍ A OSTATNÍ ČTYŘPRUHOVÉ KOMUNIKACE
	OSA KORIDORU PRO SILNICE I. A II. TŘÍDY DVOUPRUHOVÉ
	KORIDOR PRO SILNIČNÍ DOPRAVU
	OSA KORIDORU PRO DRÁHU CELOSTÁTNÍHO VÝZNAMU
	VODNÍ CESTA
	KORIDOR PRO PRŮPLAVNÍ SPOJENÍ DUNAJ - ODRA - LABE
	SILNIČNÍ TUNEL
	OSA KORIDORU PRO VYSOKORYCHLOSTNÍ DRÁHU EVROPSKÉ DOPRAVNÍ SÍTĚ
	LANOVKA PRO PŘEPRAVU LYŽAŘŮ
VÝZNAMNÉ DOPRAVNÍ PLOCHY A ZAŘÍZENÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	
	VEŘEJNÉ LETIŠTĚ BEZ ROZLIŠENÍ
	PŘÍSTAV NA VODNÍ CESTĚ
	TERMINÁL KOMBINOVANÉ DOPRAVY
	PLOCHY DRÁŽNÍ DOPRAVY
	HRANIČNÍ PŘECHOD - SILNIČNÍ
	HRANIČNÍ PŘECHOD PRO MALÝ POHRANIČNÍ STYK, TURISTICKÝ
KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	
	OSA KORIDORU PRO EL. VEDENÍ VVN 400KV
	OSA KORIDORU PRO EL. VEDENÍ VVN 110KV
	OSA KORIDORU PRO VVTL PLYNOVOD
	OSA KORIDORU PRO VTL PLYNOVOD
	OSA KORIDORU PRO DÁLKOVÝ VODOVODNÍ ŘÁD
	OSA KORIDORU PRO ZÁSOBOVACÍ VODOVODNÍ ŘÁD
VÝZNAMNÉ PLOCHY A ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	
	LOKALITA VHODNÁ PRO AKUMULACI POVRCHOVÝCH VOD
	SUCHÁ NÁDRŽ
	ÚZEMÍ VÝZNAMNÉ PRO SITUOVÁNÍ PROTIPOVODŇOVÝCH OPATŘENÍ
	ÚPRAVY VODNÍCH TOKŮ
	OCHRANNÉ PROTIPOVODŇOVÉ HRÁZE (POPŘ. NAVÝŠENÍ STÁV. OCHRANNÝCH HRÁZÍ VČETNĚ TERÉN. ÚPRAV)
	SUCHÉ KORYTO (JEHO SOUČÁSTÍ JE OCHRANNÁ HRÁZ)
	VÝZNAMNÝ ENERGETICKÝ ZDROJ
	REGULAČNÍ STANICE PLYNU VTL, STL, NTL
	ELEKTRICKÁ STANICE
	ÚPRAVNA VODY
	VODOJEM
ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	
	NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM
	NADREGIONÁLNÍ BIKORIDOR S OZNAČENÍM
	REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM S OZNAČENÍM
	REGIONÁLNÍ BIKORIDOR S OZNAČENÍM
STANOVENÍ ZÁSAD PRO OCHRANU A EXPLOATACI LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN	
	OBJEKT LZE VYUŽÍT V PLNÉM ROZSAHU (OBJEKT S VYŘEŠENÍMI STŘETŮ ZÁJMŮ, POPŘ. BEZ STŘETŮ ZÁJMŮ, NEBO SE STŘETŮ ŘEŠITELNÝMI)
	OBJEKT LZE VYUŽÍT ČÁSTEČNĚ, NEBO PODMÍNEČNĚ PO SPLNĚNÍ VYBRANÝCH TECHNICKÝCH A ENVIROMENTÁLNÍCH PODMÍNEK
	OBJEKT NELZE VYUŽÍT KOMPLEXNĚ (JE DOTČEN LIMITY OCHRANY PŘÍRODY, V SOUČ. DOBĚ PŘEVAŽUJÍ ZÁK. ZÁJMY O OCHR. SLOŽEK ŽP NAD ZÁJMY VYUŽITÍ LOŽISKA)
	SPECIFICKÁ OBLAST S VYSOKOU KONCENTRACÍ STÁVAJÍCÍ A OČEKÁVANÉ TĚŽBY NEROSTNÝCH SUROVIN S OZN.
PLOCHY K OCHRANĚ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	
	ÚZEMÍ OCHRANY A ZACHOVÁNÍ KRAJINNÝCH HODNOT-KULTURNÍ KRAJINA OBLASTI (OZNAČ. KKO...)
	OBLAST HYDROGEOLOGICKÉ STRUKTURY - RAMZOVSKÉ NASUNUTÍ
PLOCHY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU OSTATNÍ	
	STRATEGICKÁ PLOCHA KRAJE PRO AKTIVITU REPUBLIKOVÉHO A NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU
	VYMEZENÍ REKREAČNÍCH KRAJINNÝCH CELKŮ
	ORIENTAČNÍ SMĚROVÁNÍ VÝZNAMNÝCH ROZVOJOVÝCH PLOCH PRO PODNIKÁNÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU
	ORIENTAČNÍ SMĚROVÁNÍ VÝZNAMNÝCH ROZVOJOVÝCH PLOCH PRO SPORT A REKREACI NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU
	VÝZNAMNÝ KRAJINNÝ PRVEK

LEGENDA VYBRANÝCH STÁVAJÍCÍCH JEVŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU (STABILIZOVANÝ STAV)

DOPRAVNÍ KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU		KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	
	DÁLNIČE, RYCHLOSTNÍ A OSTATNÍ ČTYŘPRUHOVÉ KOMUNIKACE		ZÁSOBOVACÍ VODOVODNÍ ŘÁD
	SILNICE I., II. A III. TŘÍDY		EL. VEDENÍ VVN 400KV
	DRÁHA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY CELOSTÁTNÍHO A REGIONÁLNÍHO VÝZNAMU		EL. VEDENÍ VVN 220 KV
	LANOVKA		EL. VEDENÍ VVN 110KV
VÝZNAMNÉ DOPRAVNÍ PLOCHY A ZAŘÍZENÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU			VVTL PLYNOVOD
	HRANIČNÍ PŘECHOD SILNIČNÍ		VTL PLYNOVOD
	HRANIČNÍ PŘECHOD PRO MALÝ POHRANIČNÍ STYK, TURISTICKÝ	VÝZNAMNÉ PLOCHY A ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	
	HRANIČNÍ PŘECHOD ŽELEZNIČNÍ		PODZEMNÍ ZÁSOBNÍK PLYNU
	VOJENSKÉ LETIŠTĚ		REGULAČNÍ STANICE PLYNU
	LETIŠTĚ MEZINÁRODNÍ (VEŘEJNÉ/NEVEŘEJNÉ)		ELEKTRICKÁ STANICE
	LETIŠTĚ VNITROSTÁTNÍ (VEŘEJNÉ/NEVEŘEJNÉ)		VODNÍ ELEKTRÁRNA
	LETIŠTĚ VNITROSTÁTNÍ VEŘEJNÉ A MEZINÁRODNÍ NEVEŘEJNÉ		VĚTRNÁ ELEKTRÁRNA
	VRTULNÍKOVÉ LETIŠTĚ		VYSÍLAČ
			ÚPRAVNA VODY
			VODNÍ ZDROJ
			VODOJEM

LEGENDA JEVŮ, JEJICHŽ OCHRANA V ÚZEMÍ VYPLÝVÁ Z PLATNÝCH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ A ROZHODNUTÍ:

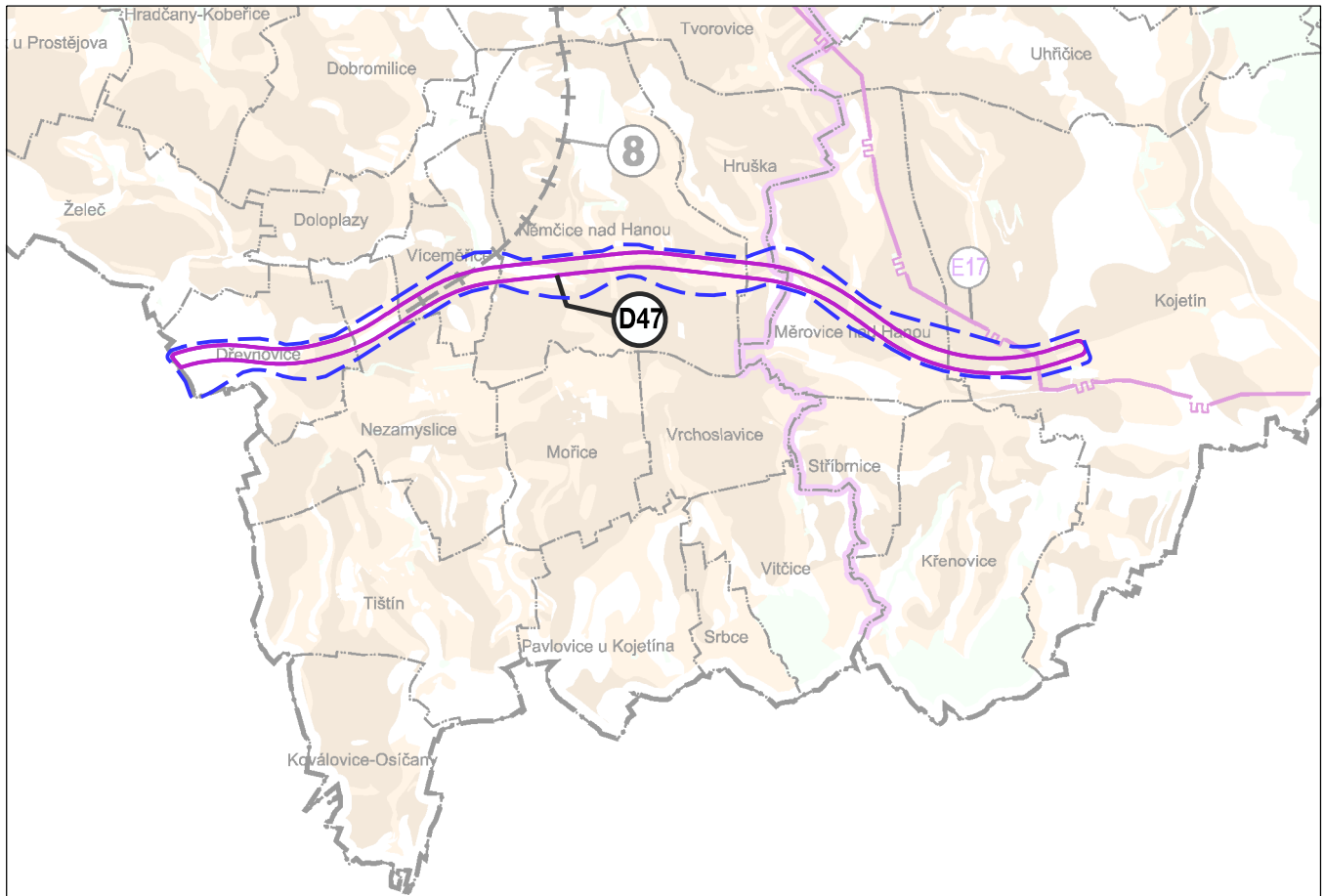
ZÁVAZNÉ LIMITY VYPLÝVAJÍCÍ Z PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ A ROZHODNUTÍ		OCHRANA KULTURNÍCH HODNOT	
	OCHRANNÉ PÁSMO LETIŠTĚ		PAMÁTKA UNESCO
	BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO PLYNU		NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKA
	OCHRANNÉ PÁSMO VYSÍLAČE		MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ REZERVACE
	OCHRANNÉ PÁSMO PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ A PŘÍRODNÍCH MINERÁLNÍCH VOD I. STUPNĚ		MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA
	OCHRANNÉ PÁSMO PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ A PŘÍRODNÍCH MINERÁLNÍCH VOD II. STUPNĚ		VESNICKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA
	VNITŘNÍ LÁZEŇSKÉ ÚZEMÍ		VESNICKÁ PAMÁTKOVÁ REZERVACE
	OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE I. STUPNĚ	OSTATNÍ PLOCHY SE ZVLÁŠTNÍM REŽIMEM	
	OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE II. STUPNĚ - VNITŘNÍ		SESUVNÉ ÚZEMÍ OSTATNÍ - VELKÉHO ROZSAHU
	OCHRANNÉ PÁSMO VODNÍHO ZDROJE II. STUPNĚ - VNĚJŠÍ		SESUVNÉ ÚZEMÍ OSTATNÍ - MALÉHO ROZSAHU
	STANOVENÉ ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q ₁₀₀		PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ VELKÉHO ROZSAHU
	CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘIROZENÉ AKUMULACE VOD		PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ MALÉHO ROZSAHU
OCHRANA PŘÍRODNÍCH HODNOT			VOJENSKÝ VÝCVIKOVÝ PROSTOR
	ÚZEMÍ NATURA 2000 - PTAČÍ OBLAST		OCHRANNÉ PÁSMO VOJENSKÝCH LETECKÝCH ZAŘÍZENÍ
	ÚZEMÍ NATURA 2000 - EVROPSKÝ VÝZNAMNÁ LOKALITA		ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ AČR
	HRANICE CHKO		OCHRANNÉ PÁSMO PRODUKTOVODU
	PŘÍRODNÍ PARK		
	MALOPLOŠNÉ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ		
	VÝZNAMNÝ KRAJINNÝ PRVEK - REGISTROVANÝ		
	LOŽISKO VÝHRADNÍ		
	CHRÁNĚNÉ LOŽISKOVÉ ÚZEMÍ		
	DOBÝVACÍ PROSTOR		
	NEVÝHRADNÍ LOŽISKA A PROGNOZNÍ ZDROJE NEROSTNÝCH SUROVIN		
	STARÉ DŮLNÍ DÍLO - BOD		
LEGENDA JEVŮ OSTATNÍCH:			
	STÁTNÍ HRANICE		
	HRANICE KRAJE		
	HRANICE SPRÁVNÍHO ÚZEMÍ OBCE S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ		
	HRANICE OBCE		
	ORIENTAČNÍ VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCE		
	LES A PLOCHY ZELENĚ MIMO LES		
	VODNÍ PLOCHA		
	VODNÍ TOK		
	OSA VZLETOVÉ A PŘÍSTAVACÍ DRÁHY		



výřez sekce č.23

KOORDINAČNÍ VÝKRES LEGENDA ZÚR OK

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE - AKTUALIZACE Č. 3		
EVIDENČNÍ ČÍSLO :	218-004-810	
ZHOTOVITEL :	URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, SPOL. S R. O.	urbanistické středisko brno
PROJEKTANT :	ING. ARCH. V. CIZNEROVÁ, ING. ARCH. P. DUCHÁČEK ING. P. VESELÝ, MGR. M. NOVOTNÝ	
GRAF. PRÁCE, GIS :	ING. ARCH. I. MACHEK, MGR. L. BURYŠKOVÁ	
POŘIZOVATEL :	KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE	
MĚŘÍTKO :	1:50 000	D.1.
DATUM :	01 / 2019	



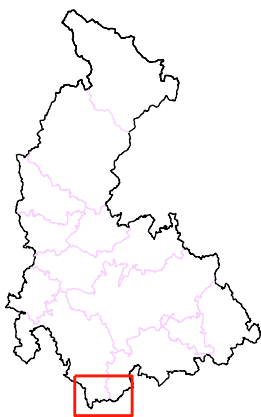
JEVY ŘEŠENÉ AKTUALIZACÍ Č.3 ZÚR OK




ÚZEMÍ ŘEŠENÉ AKTUALIZACÍ Č.3 ZÚR OK



KORIDORY PRO DOPRAVNÍ STAVBY
- ŽELEZNIČNÍ S OZNAČENÍM



VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ZEMĚDĚLSKÉ POZEMKY A PUPFL

ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE OLOMOUCKÉHO KRAJE - AKTUALIZACE Č. 3		
EVIDENČNÍ ČÍSLO :	218 - 004 - 810	
ZHOTOVITEL :	URBANISTICKÉ STŘEDISKO BRNO, SPOL. S R. O.	D.3.
PROJEKTANT :	ING. ARCH. V. CIZNEROVÁ, ING.ARCH. P. DUCHÁČEK ING. P. VESELÝ, MGR. M. NOVOTNÝ	
GRAF. PRÁCE, GIS :	ING. ARCH. I. MACHEK, MGR. L. BURÝŠKOVÁ	
POŘIZOVATEL :	KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE	
MĚŘÍTKO :	1: 100 000	
DATUM :	01 / 2019	