**Důvodová zpráva:**

Rada Olomouckého kraje předkládá Zastupitelstvu Olomouckého kraje ke schválení žádost statutárního města Přerova o poskytnutí individuální dotaci v oblasti dopravy z rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2020.

Žádost byla projednána na poradě vedení dne 25. 5. 2020.

Žadatel: **statutární město Přerov**

Akce: Kompenzace Dluhonice – I. etapa

Cíl akce: výdaje na projektovou přípravu čtyř opatření a za provedený výkup pozemků v rozvojové lokalitě pro rodinné domy jako I. etapu kompenzačních opatření pro Dluhonice za újmu způsobenou umístěním dálnice D1 do obydlené části Dluhonic.

Popis jednotlivých opatření:

1. Dokončení rekonstrukce chodníků v Dluhonicích a doplnění parkovacích ploch – u chodníků dojde k nahrazení maloformátové dlažby novou zámkovou dlažbou.

2. Dopravní a technická infrastruktura rozvojové lokality Záhumení určené pro výstavbu rodinných domů – realizace časti komunikačního propojení s možností výstavby po východní straně lokality.

3. Cyklostezka Precheza – společná stezka pro pěší a cyklisty, která povede kolem areálu společnosti Precheza a.s. podél ul. Dluhonská a napojí se na zrekonstruovanou část komunikace u mostů na Dluhonice v Přerově.

4. Rekonstrukce veřejného osvětlení – bude provedena instalace úsporných LED osvětlovacích těles.

Výše požadované dotace: **9 300 000 Kč**

Celkové výdaje akce: 9 300 000 Kč

Smlouva bude uzavřena na celou částku 9,3 mil. Kč s vyúčtováním do 31. 7. 2022, vzhledem k tomu, že se jedná o víceletou smlouvu, bude dotace vyplacena na dvakrát dle požadavku města Přerova následovně:

* v roce 2020 částka 4 900 000 Kč a
* v roce 2021 částka 4 400 000 Kč.

V roce 2020 odbor dopravy a silničního hospodářství požádá tedy o finanční částku z rezervy Rady Olomouckého kraje, případně z rezervy na neplnění daňových příjmů Olomouckého kraje ve výši 4 900 000 Kč. Zbývající částka ve výši 4 400 000 Kč si bude odbor nárokovat v návrhu rozpočtu na rok 2021 na individuální dotace v oblasti dopravy.

Stanovisko odboru dopravy a silničního hospodářství: Vzhledem k tomu, že se v tomto případě jedná o zcela výjimečnou situaci, kdy byla na státní úrovni sjednána vzájemná spolupráce s cílem vytvoření veškerých nutných podmínek směřujících k dostavbě dálnice D1, i přesto byla žádost města Přerova posouzena, zda je v souladu se Zásadami pro poskytování individuálních dotací z rozpočtu Olomouckého kraje a zda žadatel mohl žádat v některém z dotačních programů Olomouckého kraje. Žádost je v souladu se Zásadami a žadatel nemohl žádat v žádném dotačním programu Olomouckého kraje.

Stavba D1 Říkovice – Přerov tvoří obchvat města Přerova a má zásadní význam pro dopravní obslužnost města, jakož i celorepublikový význam, jedná se o poslední nedostavěný úsek dálnice D1. Místní část Dluhonice je dostavbou dálnice citelně dotčena, proto byly dohodnuty konkrétní body spolupráce mezi zastoupenými subjekty (Ministerstvo dopravy, SFDI, ŘSD, zástupce PS ČR, zástupci Olomouckého kraje, zástupci města Přerova, zástupci Místního výboru Dluhonice). Na základě výzvy premiéra ČR byly představiteli místní části Dluhonice formulovány požadavky na kompenzační opatření pro Dluhonice za újmu související s umístěním stavby dálnice D1 do obydlené části Dluhonic. Seznam kompenzačních opatření byl schválen Zastupitelstvem města Přerova dne 26. 8. 2019 a následně zaslán na Ministerstvo dopravy.

Jedná se o tyto akce:

* komunikace v obci ve výši 10 mil. Kč,
* chodníky v obci ve výši 14 mil. Kč,
* rozvoj území ve výši 42,25 mil. Kč,
* cyklostezka Precheza ve výši 13,1 mil. Kč,
* cyklostezka Bečva ve výši 19,4 mil. Kč,
* komunikace Dluhonice – Rokytnice ve výši 23 mil. Kč,
* veřejné osvětlení v obci ve výši 10,9 mil. Kč.

Na tomto jednání byly formulovány a potvrzeny podmínky spolupráce s tím,
že se Olomoucký kraj zavazuje, že bude městu Přerovu v budoucnu poskytovat finanční prostředky na realizaci jednotlivých kompenzačních opatření až do výše 132 mil. Kč na základě předložených projektů městem, které vycházejí ze schváleného seznamu kompenzačních opatření zastupitelstvem města dne 26. 8. 2019. Olomoucký kraj získá jako protihodnotu dotaci ze SFDI ve výši 132 mil. Kč + 10 %, tj. 145,2 mil. Kč na silnice II. a III. třídy v Olomouckém kraji, dotace bude poskytnuta ve výši 100 %.

Jediným způsobem, jak zajistit financování kompenzačních opatření městu Přerovu, je poskytnutí individuálních dotací z rozpočtu Olomouckého kraje.

Informace o stavu alokace na IŽ v oblasti dopravy: odbor dopravy a silničního hospodářství nemá v rozpočtu žádnou rezervu na individuální dotace. O finanční prostředky odbor dopravy požádá z rezervy Rady Olomouckého kraje, v případě že bude tato rezerva již vyčerpaná, požádá o vyplacení z rezervy na neplnění daňových příjmů Olomouckého kraje.

Návrh administrátora: **vyhovět**

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* schválit poskytnutí dotace z rozpočtu Olomouckého kraje ve výši 9 300 000 Kč statutárnímu městu Přerov, IČO 00301825, se sídlem Bratrská 703/34, 750 02 Přerov dle důvodové zprávy,
* schválit uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s příjemcem dle bodu 2 usnesení, ve znění veřejnoprávní smlouvy uvedené v Příloze č. 2 důvodové zprávy, a uložit Ing. Janu Zahradníčkovi, 2. náměstkovi hejtmana podepsat smlouvu.

Přílohy:

* Příloha č. 1

Přehled individuálních dotací v oblasti dopravy

(strana 4)

* Příloha č. 2

Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace statutárnímu městu Přerovu

(strana 5 – 11)