**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/2/23/2020 ze dne
23. 11. 2020 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v roce 2021.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny.

**2. Dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě v Olomouckém kraji**

Od 1. 1. 2018 je Olomoucký kraj na základě soutěží rozdělen do 14 oblastí, kdy
byly na základě výsledku výběrových řízení na „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ a schválení Radou Olomouckého kraje uzavřeny smlouvy s vítěznými dodavateli ve 12-ti oblastech na období 2018–2027 a ve dvou oblastech na období 2020–2029. Důvodem odlišné platnosti smluv pro dvě provozní oblasti je skutečnost, že na dva roky byly podepsány smlouvy na přímé zadání s ohledem na správní řízení vedené Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže

Dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji na základě uzavřených smluv zajišťují celkem tři dopravci: ARRIVA MORAVA a.s.,
VOJTILA TRANS s.r.o. a FTL - First Transport Lines, a.s.

Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zajišťuje závazek veřejné služby Olomouckého kraje na základě smlouvy uzavřené mezi Olomouckým krajem a statutárním městem Olomouc.

Dopravní obslužnost v olomouckém kraji je na přeshraničních vazbách zajištěna také prostřednictvím mezikrajských linek, které jsou vedeny ze sousedních krajů, a které objednávají sousední kraje na základě uzavřených mezikrajských smluv.

Na všech linkách a spojích autobusové dopravy objednávané Olomouckým krajem platí zvýhodněný tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (**IDSOK**).

**3. Veřejná linková doprava na území Olomouckého kraje v roce 2021**

Rozsah dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou pro rok 2020/2021 vychází ze schváleného rozsahu obslužnosti pro výběrová řízení na autobusové dopravce, zohledňuje počty pracovních dní a dní pracovního klidu a reflektuje také změny v obslužnosti prováděné v průběhu roku 2020. Současně byly dne 25. 8. 2020 písemně vyzvány všechny obce k připomínkování platných jízdních řádů s termínem do 11. 9. 2020. Na základě došlých připomínek od obcí, škol, firem, institucí a cestujících byly s dopravci projednány návrhy změn a konečný rozsah provozu veřejné linkové dopravy pro jednotlivé provozní oblasti na období od 13. 12. 2020
do 11. 12. 2021.

**Mezi hlavní změny jízdního řádu veřejné linkové dopravy od 13. 12. 2020 patří**:

* úpravy jízdních dob s cílem vytvořit spolehlivější návaznosti mezi autobusovými spoji a autobusovými a vlakovými spoji,
* úpravy školních spojů pro ZŠ Bouzov, ZŠ v Lipníku n. Bečvou, ZŠ v Olomouci, ZŠ Javorník,
* nové spojení Brodku u Prostějova na 6. hodinu do Vyškova,
* zavedení chybějící víkendové obsluhy na lince 920940 v ranních hodinách z obcí Popůvky, Koválovice, Stříbrnice a Křenovice s možností přestupu na železniční dopravu pro směry Bohumín a Brno,
* dvě nová víkendová spojení Jeseníku a Šumperku přes Červenohorské sedlo
v dopoledních hodinách,
* úpravy dopravní obslužnosti Petrova nad Desnou, Sobotína a Vernířovic
od 13. 12. 2020 v souvislosti s rozšířením provozu dálkové linky Šumperk – Ostrava a rozšíření provozu vlaků mezi Šumperkem, Petrovem nad Desnou
a Sobotínem,
* rozšíření prázdninového spojení mezi Šumperkem a Zábřehem v odpoledních hodinách linkou 246 pro odvoz pracujících ze zaměstnání,
* nové spoje mezi Jeseníkem a Bělou pod Pradědem v odpoledních hodinách,
* nové spoje do Lázní Jeseník v červenci a srpnu z důvodu narůstajícího zájmu
o tuto lokalitu,
* nový odpolední spoj zajišťující rychlejší spojení z autobusového nádraží Jeseník k významným zaměstnavatelům,
* nové víkendové spoje mezi Jeseníkem a Mikulovicemi zajišťující přepravu
do zaměstnání a zpět ze zaměstnání,
* vytvoření tří nových přímých spojení Jeseníku s Vidnavou,
* úprava časových poloh spojů linky 920531 pro zajištění přestupu na železniční dopravu v Drahotuších pro studenty ve směru Olomouc a v odpoledních hodinách pro jejich návrat,
* zavedení obsluhy nové zastávky Šternberk, Olomoucká.

Podrobné změny jsou pravidelně aktualizovány na webových stránkách IDSOK.

Oproti roku 2020 došlo k nevyhnutelnému navýšení dopravní obslužnosti **o přibližně 76 000 km (0,34 % celkového rozsahu dopravní obslužnosti)**, které spočívá především:

* v jiném poměru pracovních dní a dní pracovního klidu, v jehož důsledku došlo
ke zdánlivému navýšení rozsahu dopravní obslužnosti,
* v posílení dopoledních/odpoledních a víkendových rekreačních spojů v oblasti Jesenicka.

Celkový rozsah veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby pro rok 2021 je předpokládán ve výši **22,551 mil. km**.

**4. Financování dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje v roce 2021**

V roce 2021 je dopravní obslužnost financována v souladu s výsledky výběrových řízení a v souladu s postupy dle mezikrajských smluv a v souladu s uzavřenými smlouvami s majiteli či správci autobusových nádraží.

V souladu s uzavřenými Smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje je možné zohlednit pro další období úpravu cen za dopravní výkon, a to u položky mzdy řidičů (s ohledem na vývoj minimální mzdy) a položky pohonné hmoty, **v současné době podněty k úpravám nejsou,** nicméně dle smluv dopravci uplatňují legislativní změny v měsíci lednu.

Mzdy řidičů se valorizují v závislosti na meziročním zvýšení minimální mzdy stanovené Nařízením vlády o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí č. 567/2006 Sb., ve znění pozdějších úprav.

V závislosti na meziročním zvýšení spotřebitelské ceny pohonných hmot vyhlášené Českým statistickým úřadem může dojít k navýšení ceny na PHM dle definovaného výpočtu pro úpravu cen, který je součástí uzavřené Smlouvy. Pro rok 2021 s ohledem na příznivý vývoj cen pohonných hmot v roce 2020 předpokládáme pokles vyplácené kompenzace za pohonné hmoty.

Pokud dojde k valorizaci mezd řidičů nebo zvýšení či snížení ceny pohonných hmot, bude o tuto částku upravena cena dopravního výkonu, definovaná ve smlouvách s dopravci uzavřením dodatku těchto smluv, tato změna bude předložena ke schválení orgánům kraje.

V rozpočtu Olomouckého kraje je pro rok 2021 navrženo:

1. Na úhradu kompenzace ztráty dopravcům z rozpočtu Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti

**535 100 tis. Kč**

1. Na úhradu prokazatelné ztráty přeshraničních linek v územním obvodu Olomouckého kraje

**27 000 tis. Kč**

1. Na úhradu kompenzační smlouvy uzavřené se statutárním městem Olomouc

**4 900 tis. Kč**

1. Na úhradu vjezdů na autobusová nádraží

**35 000 tis. Kč**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CELKEM 602 000 tis. Kč**

Částku 602 000 tis. Kč vydá Olomoucký kraj ze svého rozpočtu na částečnou úhradu kompenzací, k tomuto jsou pro celkovou úhradu kompenzací na základě uzavřených smluv s obcemi, smluv uzavřených s městy a také mezikrajských smluv na zajištění přeshraniční dopravní obslužnosti nad rámec dopravní obslužnosti, poskytnuty finanční prostředky v předpokládané výši **124 000 tis. Kč**. Skutečná výše poskytnutých prostředků bude známa po uzavření mezikrajských smluv a vypočtených valorizací příspěvků obcí na základě inflace.

**5. Vícenáklady vzniklé při uzavírkách silnic**

V rámci zajišťování závazku veřejné služby vznikají dopravcům s ohledem
na nařízené objízdné trasy zvýšené náklady. Dopravci náleží úhrada vícenákladů, které souvisí s celkovým objednaným rozsahem dopravní obslužnosti, za podmínek stanovených Smlouvou o veřejných službách. Olomoucký kraj (prostřednictvím KIDSOK, který objížďky komplexně administruje) dopravci uhradí celkové vícenáklady, vzniklé realizací všech plánovaných uzavírek, v předpokládané hodnotě 6,5 miliónů Kč.Odhadované vícenáklady jsou zahrnuty již pod písmenem a).

**6. Závěr**

Pokud v průběhu roku 2021 dojde na základě požadavků obcí, zaměstnavatelů a cestující veřejnosti k další potřebě změnit rozsah dopravní obslužnosti, např. z důvodu změn cílů cest s ohledem na změny v zaměstnanosti nebo potřebě operativního nasazení posily nebo nutnosti řešení žákovské dopravy, budou tyto změny v souladu se smlouvami řešeny v rámci pravidelných administrativních měsíčních kontrol jednotlivých oblastí a ročního vyúčtování.

**Při zpracování tohoto materiálu KIDSOK vycházel z výsledků výběrových řízení na autobusové dopravce, z požadavků obcí a limitů vysoutěžené ceny základního dopravního výkonu u každé oblasti povýšené o valorizace předešlých let.**

Rozpočtovaná částka na úhradu ztrát dopravců zajišťujících dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou je součástí rozpočtu KIDSOK, který zajišťuje úhradu záloh dopravcům.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit rozsah dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě na rok 2021,
který je předpokládán ve výši 22,551 mil. km a poskytnutí finančních prostředků ve výši 602 000 tis. Kč z rozpočtu Olomouckého kraje na úhradu kompenzací,
po schválení rozsahu dopravní obslužnosti a finančního krytí v rozpočtu na rok 2021.