**Důvodová zpráva:**

Rada Olomouckého kraje projednala na svém zasedání dne 27. 7. 2020 a dne 31. 8. 2020 žádosti o poskytnutí individuální dotace v oblasti dopravy z rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2020 a nyní předkládá žádosti ke schválení Zastupitelstvu Olomouckého kraje.

Žádosti byly projednány na poradě vedení dne 29. 6. 2020 a dne 10. 8. 2020.

A.

Žadatel: **statutární město Olomouc**

Akce: **Lávka přes Sitku na trase Štěpánov – Olomouc - Černovír**

Cíl akce: cílem akce je vybudování přes Sitku, která nahradí propadlý most v majetku města na cyklotrase Štěpánov – Olomouc (Chomoutov) - Černovír

Výše požadované dotace: **1 162 849,82 Kč**

Celkové výdaje akce: 2 325 699,65 Kč

Vlastní a jiné zdroje: 1 162 849,83 Kč

Posouzení žádosti: žádost naplňuje podmínky pro poskytování individuálních dotací, žadatel nemohl žádat v dotačním programu Olomouckého kraje. Žádost byla doručena v termínu a v požadované formě. Akce je financována i z rozpočtu města.

Stanovisko odboru dopravy a silničního hospodářství: Jedná se o projekt náhrady propadlého železného mostu, který je v současné době uzavřen, za levnější a účelovější dřevěnou lávku. Dříve sloužil hlavně pro přejezd polnohospodářské techniky, nyní už se s tímto využitím nepočítá. Tento projekt je důležitou součástí Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji i cyklogenerelu města Olomouce a součástí integrovaného projektu budování cyklistické infrastruktury na západní straně města. Integrovaný projekt propojení mikroregionu Šternbersko s Litovelským Pomoravím přes železniční koridor se skládá ze tří částí, kdy první část je lávka přes Sitku na cyklotrase Štěpánov – Olomouc – Černovír, druhá část je oprava mostu na trati Česká Třebová – Olomouc a poslední část je samotná výstavba cyklistické stezky Olomouc – Štěpánov.

Zhodnocení významu akce: oprava mostu má regionální význam

Informace o stavu alokace na IŽ v oblasti dopravy: odbor dopravy a silničního hospodářství nemá ve svém rozpočtu rezervu na individuální dotace a dotaci nelze poskytnout dle původního návrhu, a to z nevyčerpané dotace od obce Majetín. Proto ODSH částku na tuto individuální dotaci bude nárokovat v rámci návrhu rozpočtu na rok 2021. Statutární město si o dotaci znovu požádá v lednu 2021, ke schválení bude předložena na prvním zasedání Zastupitelstva Olomouckého kraje konaném v roce 2021.

Stanovisko porady vedení: **souhlas s doporučením administrátora (dotaci statutárnímu městu Olomouc v letošním roce neposkytnout, uplatnit částku 1 162 849,82 Kč v návrhu rozpočtu na individuální dotace na rok 2021, na základě nové žádosti statutárního města Olomouc předložit individuální dotaci ke schválení na prvním zasedání Zastupitelstva Olomouckého kraje konaném v roce 2021).**

B.

Žadatel: **nextbike Czech Republic s.r.o.**

Akce: **Podpora sdílených kol v Olomouckém kraji**

Cíl akce: cílem akce je podpora sdílených kol v Olomouckém kraji. Jedná se o pilotní projekt sdílení kol pro město Olomouc, který probíhá od měsíce března 2020 do prosince 2020. V Olomouci se bude jednat o poskytnutí 300 kol. Díky sdílení kol se zlepší kvalita ovzduší, ulehčí se městu přetíženém osobní i nákladní dopravou a povede ke zdravějšímu životnímu stylu uživatelů.

Výše požadované dotace: **550 000 Kč**

Celkové výdaje akce: 5 450 000 Kč

Vlastní a jiné zdroje: 4 900 000 Kč

Posouzení žádosti: žádost naplňuje podmínky pro poskytování individuálních dotací, žadatel nemohl žádat v dotačním programu Olomouckého kraje. Žádost byla doručena v termínu a v požadované formě. Akce není financována z více zdrojů.

Stanovisko odboru dopravy a silničního hospodářství: Jedná se o pilotní podnikatelský záměr, z pilotního projektu žadatel očekává příjmy ve výši 1 300 000 Kč (z toho 400 000 Kč za jízdné a 900 000 Kč za reklamu), kola se budou půjčovat za poplatek.

Zhodnocení významu akce: Akce nemá významný charakter, ani dobročinný účel

Informace o stavu alokace na IŽ v oblasti dopravy: Odbor dopravy a silničního hospodářství nemá ve svém rozpočtu rezervu na individuální dotace. Odbor dopravy a silničního hospodářství našel úsporu v rámci investičních akcí SSOK spolufinancovaných z IROP, kdy v roce 2020 nedojde k realizaci akce II/444 Medlov – Uničov – extravilán, a individuální dotaci společnosti next bike Czech Republic je tedy možné pokrýt z těchto finančních prostředků. ODSH nebude požadovat navýšení rozpočtu odboru. Žádost o rozpočtovou změnu bude předložena na odbor ekonomický.

Stanovisko porady vedení: **vyhovět ve výši 350 000 Kč**

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* nevyhovět žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu Olomouckého kraje ve výši 1 162 849,82 Kč statutárnímu městu Olomouc, IČO: 00299308, se sídlem Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc, s odůvodněním dle bodu A. důvodové zprávy,
* schválit poskytnutí individuální dotace z rozpočtu Olomouckého kraje ve výši 350 000 Kč společnosti next bike Czech Republic, IČO 07389108, se sídlem Libušina 526/101, 779 00 Olomouc dle bodu B. důvodové zprávy,
* schválit uzavření veřejnoprávní smlouvy s příjemcem dle bodu 3 usnesení, ve znění veřejnoprávní smlouvy uvedené v příloze č. 2 důvodové zprávy, a uložit Ing. Janu Zahradníčkovi, 2. náměstkovi hejtmana, podepsat smlouvy.

Přílohy:

* Příloha č. 1

Přehled individuálních dotací v oblasti dopravy

(strana 4)

* Příloha č. 2

Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace společnosti next bike Czech Republic s.r.o.

(strana 5 - 12)