



III.

## Smlouva o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy

### **Česká republika**

zastoupená Ing. Danem Ťokem, ministrem dopravy

(dále jen „Stát“)

na straně jedné

a

### **Jihočeský kraj, IČ 708 906 50**

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice  
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem Jihočeského kraje

### **Jihomoravský kraj, IČ 708 883 37**

se sídlem Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno  
zastoupený JUDr. Michalem Haškem, hejtmanem Jihomoravského kraje

### **Královéhradecký kraj, IČ 708 895 46**

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
zastoupený Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem Královéhradeckého kraje

### **Karlovarský kraj, IČ 708 911 68**

se sídlem Závodní 353/88, 360 01 Karlovy Vary  
zastoupený JUDr. Martinem Havlem, hejtmanem Karlovarského kraje

### **Liberecký kraj, IČ 708 915 08**

se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2  
zastoupený Bc. Martinem Půtou, hejtmanem Libereckého kraje

### **Moravskoslezský kraj, IČ 708 906 92**

se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava  
zastoupený Miroslavem Novákem, hejtmanem Moravskoslezského kraje

### **Olomoucký kraj, IČ 606 094 60**

se sídlem Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc  
zastoupený Ing. Jiřím Rozbořilem, hejtmanem Olomouckého kraje

### **Pardubický kraj, IČ 708 928 22**

se sídlem Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

### **Plzeňský kraj, IČ 708 903 66**

se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
zastoupený RSDr. Václavem Šlajsem, hejtmanem Plzeňského kraje

### **Středočeský kraj, IČ 708 910 95**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupený Ing. Milošem Peterou, hejtmanem Středočeského kraje

**Ústecký kraj**, IČ 708 921 56  
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
zastoupený Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem Ústeckého kraje

**Kraj Vysočina**, IČ 708 907 49  
se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem Kraje Vysočina

**Zlínský kraj**, IČ 708 913 20  
se sídlem třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín  
zastoupený MVDr. Stanislavem Mišákem, hejtmanem Zlínského kraje

**Hlavní město Praha**, IČ 00064581  
se sídlem Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1  
zastoupené Mgr. Adrianou Krnáčovou, M.A., MBA, primátorkou Hlavního města Praha

(dále jen „**Kraje**“)

na straně druhé

a

**Asociace krajů České republiky**, IČ 70933146  
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupená JUDr. Michalem Haškem, předsedou Rady Asociace krajů České republiky

(dále jen „**Asociace**“)

na straně třetí

uzavírají podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tuto smlouvu:

### **Preambule**

Usnesením č. 191 ze dne 9. března 2016 vláda České republiky schválila účast státu na financování regionální železniční osobní dopravy v letech 2020 až 2034.

Vědomy si potřeby stabilního a dlouhodobého zajištění financování regionální železniční osobní dopravy se Stát, Kraje a Asociace (dále „Smluvní strany“) dohodly na následující Smlouvě.

### **Čl. 1**

#### **Způsob zabezpečení stabilního systému financování regionální železniční osobní dopravy**

1. Smluvní strany se dohodly, že Stát v souladu s usnesením vlády České republiky č. 191 ze dne 9. března 2016 o způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy po roce 2019 (dále jen „Usnesení vlády“)
  - a) zapracuje do přípravy návrhů státního rozpočtu České republiky a střednědobých rozpočtových výhledů na léta 2020 až 2034 v kapitole 327 Ministerstvo dopravy v rámci specifického ukazatele Drážní a kombinovaná doprava finanční prostředky na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné drážní osobní dopravě určené na financování dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou pro kraje a Hlavní město Prahu za podmínek uvedených v člancích 2 až 4.

- b) poskytne prostřednictvím Ministerstva dopravy krajům v letech 2020-2034 finanční prostředky na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné drážní osobní dopravě za podmínek uvedených v člancích 2 až 4 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že Kraje v návaznosti na Usnesení vlády zajistí, aby čerpání finančních prostředků ze státního rozpočtu na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné drážní osobní dopravě, určené na financování dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou, probíhalo za podmínek uvedených v člancích 4 a 5 této Smlouvy.

## Čl. 2

### Celková výše spolufinancování ze státního rozpočtu

1. Celková výše spolufinancování ze státního rozpočtu bude vycházet z částky, která by v roce 2019 měla být k dispozici podle původního „Memoranda o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou“ z roku 2009, včetně neposkytovaného inflačního navýšování v letech 2011-2013. Výchozí základnou je hodnota 2 859 260 405,- Kč, nastavená pro rok 2014.
2. Stát se zavazuje, že v každém roce plnění této Smlouvy bude celková výše spolufinancování ze státního rozpočtu upravena o průměrný roční index spotřebitelských cen vyhlášený Českým statistickým úřadem za předcházející období (dále jen „inflace“), za podmínek stanovených dále v této Smlouvě.
3. V letech 2020 až 2024 bude celková výše spolufinancování ze státního rozpočtu mimořádně navýšena o finanční prostředky pro Královéhradecký kraj, a to pro rok 2020 o 50 mil. Kč, pro rok 2021 o 40 mil. Kč, pro rok 2022 o 30 mil. Kč, pro rok 2023 o 20 mil. Kč a pro rok 2024 o 10 mil. Kč.
4. V návaznosti na předchozí odstavce tohoto článku se jedná o následující způsob nastavení celkové výše spolufinancování ze státního rozpočtu:

Celková výše spolufinancování ze státního rozpočtu v letech 2020-2034	
2014	2 859 260 405,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018, plus 50 mil. Kč
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019, plus 40 mil. Kč
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020, plus 30 mil. Kč
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021, plus 20 mil. Kč
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022, plus 10 mil. Kč
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

5. Stát se zavazuje, že kraji, který doloží nárůst kompenzace způsobený vlivem navýšení cen za použití dopravní cesty podle pravidel stanovených v článku 5 této smlouvy, uhradí ze státního rozpočtu nad rámec celkové výše spolufinancování podle předchozích odstavců skutečnou nadinflační změnu kompenzace železničním dopravcům, přímo vyvolanou změnou úhrady za železniční dopravní cestu.

### Čl. 3

#### Výše spolufinancování u jednotlivých krajů

1. Smluvní strany se dohodly, že nastavení spolufinancování u jednotlivých krajů bude vycházet z rovného podílu mezi spolufinancováním státu a rozsahem finančních prostředků krajů alokovaných do regionální železniční osobní dopravy v roce 2014. Jedinou odchylkou je mimořádné navýšení příspěvku pro Královéhradecký kraj za podmínek uvedených v článku 2 odst. 3 této Smlouvy.
2. V návaznosti na alokaci finančních prostředků krajů do regionální železniční osobní dopravy v roce 2014 je podíl státního spolufinancování nastaven na výchozí hodnotu 30,469 % financování regionální železniční osobní dopravy, což představuje následující způsob rozdělení celkové výše spolufinancování ze státního rozpočtu:

2014	rozpočet kraje	poskytnutý státní příspěvek	podíl státního příspěvku
Hlavní město Praha	558 363 980	244 681 355	30,469
Středočeský kraj	1 075 387 000	471 246 637	30,469
Jihočeský kraj	396 000 000	173 531 639	30,469
Plzeňský kraj	428 427 980	187 741 943	30,469
Karlovarský kraj	216 208 526	94 745 000	30,469
Ústecký kraj	558 721 413	244 837 986	30,469
Liberecký kraj	255 697 398	112 049 466	30,469
Královéhradecký kraj	368 025 000	161 272 680	30,469
Pardubický kraj	337 961 117	148 098 350	30,469
Kraj Vysočina	292 899 000	128 351 625	30,469
Jihomoravský kraj	660 949 000	289 635 260	30,469
Zlínský kraj	278 568 000	122 071 620	30,469
Olomoucký kraj	435 015 000	190 628 449	30,469
Moravskoslezský kraj	662 622 019	290 368 396	30,469
<b>Celkem</b>	<b>6 524 845 433</b>	<b>2 859 260 405</b>	<b>30,469</b>

3. Stát se zavazuje, že ke každému roku plnění spolufinancování bude státní příspěvek navýšen o standardní inflační navýšení z předchozích let ve smyslu ustanovení článku 2 odst. 2 této Smlouvy. Způsob rozdělení celkové výše spolufinancování ze státního rozpočtu mezi kraje v jednotlivých letech je uveden v příloze této Smlouvy.

### Čl. 4

#### Podmínky spolufinancování ze státního rozpočtu

1. Smluvní strany se dohodly, že spolufinancování ze státního rozpočtu bude vázáno na splnění podmínek uvedených v následujících odstavcích tohoto článku a bude probíhat na základě rozhodnutí o dotaci podle § 14 zákona č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o rozpočtových pravidlech“). Žádost o dotaci kraj předloží Ministerstvu dopravy nejpozději do konce srpna příslušného kalendářního roku.
2. Základním předpokladem spolufinancování veřejných služeb v regionální železniční dopravě ze státního rozpočtu podle článku 3 této Smlouvy je smluvní a finanční zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou,

vycházející z plánu dopravní obslužnosti území podle § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

3. Za finanční prostředky kraje alokované do železniční regionální dopravy ve smyslu článku 3 této Smlouvy se považují i finanční prostředky, které kraj poskytne jinému objednateli za účelem zajištění dopravní obslužnosti území železniční dopravou. Vynaložené veřejné prostředky na regionální dopravní obslužnost nesmí být v takovém případě vykázány více objednateli současně. Finanční prostředky vykazuje pro účely této Smlouvy vždy ten z krajů, z jehož rozpočtu byly primárně vynaloženy, popřípadě ten z krajů, na kterém se v konkrétním případě dotčené kraje prokazatelně dohodnou.
4. Pokud jsou veřejné služby v příslušném kraji zajišťovány prostřednictvím více smluv o veřejných službách v regionální železniční dopravě, je kraj oprávněn podat žádost o spolufinancování na základě jednotlivých smluv o veřejných službách. V takovém případě kraj obdrží poměrnou část spolufinancování ze státního rozpočtu.
5. V případě, že rozsah finančních prostředků kraje na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou klesne pod úroveň zakotvenou v článku 3 této Smlouvy, bude krácena shodným poměrem i výše spolufinancování ze státního rozpočtu.
6. V případě, že rozsah finančních prostředků kraje na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou bude navýšen, nebude mít tato skutečnost vliv na spolufinancování ze státního rozpočtu, které tak zůstane na maximální možné výši.
7. V případě, že bude rozsah finančních prostředků kraje na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou navýšen poté, co během plnění této Smlouvy došlo ke snížení spolufinancování ze státního rozpočtu podle odstavce 5 tohoto článku, je dotčený kraj na základě žádosti oprávněn požadovat navýšení spolufinancování ze státního rozpočtu až do úrovně, jako by ke snížení spolufinancování ze státního rozpočtu nedošlo.
8. Spolufinancování ze státního rozpočtu bude zajištěno pouze na úsecích drah, na nichž bude zajištěna objednávka veřejných služeb alespoň v rozsahu čtyř párů spojů denně ve všech pracovních dnech. Kraje se zavazují, že každoročně v rámci žádosti o spolufinancování vymezí dopravní služby, u nichž není tato podmínka splněna, a že pro stanovení rozsahu spolufinancování ze státního rozpočtu nezapočtou finanční prostředky vynakládané na tyto dopravní výkony. Nelze-li rozsah těchto finančních prostředků určit na základě smluv o veřejných službách, pro stanovení rozsahu spolufinancování ze státního rozpočtu se nezapočte průměrná výše kompenzace na vlakový kilometr uvedená ve smlouvě o veřejných službách vynásobená objednaným dopravním výkonem na těchto úsecích drah.
9. Pokud bude státem vytvořeno jednotné přístupové místo k železničním jízdním dokladům, které umožní prodej jízdních dokladů všech železničních dopravců v České republice na základě standardizovaného rozhraní, bude spolufinancování ze státního rozpočtu zajištěno pouze u dopravních služeb, u nichž kraj v rámci smlouvy o veřejných službách uloží dopravci, aby jeho jízdní doklady byly dostupné i na tomto jednotném přístupovém místě.

## Čl. 5

### Dokládání alokace finančních prostředků krajů do regionální železniční osobní dopravy

1. Smluvní strany se dohodly, že dokládání alokace finančních prostředků krajů do regionální železniční osobní dopravy bude probíhat za podmínek uvedených v následujících odstavcích tohoto článku.
2. Kraje se zavazují zajistit, aby spolufinancování ze státního rozpočtu bylo použito k úhradám kompenzace veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné železniční osobní dopravě.
3. Žádost o spolufinancování ze státního rozpočtu pro příslušný kalendářní rok musí být doložena kopiemi dotčených smluv o veřejných službách, v rámci žádosti kraj dále prokazatelným způsobem doloží splnění podmínek podle čl. 4 odst. 8 a 9 této Smlouvy. Kraje při podání žádosti o spolufinancování ze státního rozpočtu podle této Smlouvy postupují podle Zákona o rozpočtových pravidlech.
4. V případě úprav spolufinancování ze státního rozpočtu v důsledku změn úhrady za použití dopravní cesty ve smyslu čl. 2 odst. 5 této Smlouvy kraj v rámci žádosti o spolufinancování ze státního rozpočtu prokazatelným způsobem doloží změnu kompenzace železničním dopravcům vyplývající z úpravy cen za železniční dopravní cestu. Prokazatelným doložením se rozumí stanovení parametrů potřebných pro kontrolu výpočtu úhrady za použití dopravní cesty podle prohlášení o dráze vydaného příslušným provozovatelem dráhy.
5. Pokud bude kompenzace dopravci ponížena z důvodu úhrady smluvních pokut, dělby rizik či jiných skutečností, je kraj povinen v případě souvisejícího zásahu do podílu státního spolufinancování po skončení příslušného kalendářního roku vrátit poměrnou část prostředků do státního rozpočtu, a to ve stejném poměru, v jakém mu byla pro příslušný rok poskytnuta. Pokud bude skutečná úhrada za použití dopravní cesty nižší než předpokládaná, je kraj v případě spolufinancování úpravy těchto cen ze státního rozpočtu povinen po skončení příslušného kalendářního roku vrátit odpovídající část prostředků do státního rozpočtu.
6. Kraj odpovídá za to, že spolufinancování ze státního rozpočtu bude použito pouze ke stanovenému účelu a že nedojde k neoprávněnému použití, zadržení nebo k nevyřádkování spolufinancování ze státního rozpočtu.
7. Kontrola řádného využití spolufinancování ze státního rozpočtu bude ze strany Ministerstva dopravy prováděna v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

## Čl. 6

### Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu Státem, Asociací a alespoň dvěma třetinami krajů, tzn. alespoň deseti kraji. Vůči krajům, které ke Smlouvě nepřipojily podpis, nemá tato Smlouva právní účinky. Smlouva se uzavírá se na dobu určitou, a to do 31. prosince 2034.
2. Smluvní strany dále ujednávají, že pokud projeví zájem o přistoupení k této Smlouvě kraj, který ke Smlouvě ke dni nabytí její účinnosti nepřipojil svůj podpis, bude Smlouva vůči tomuto kraji účinná teprve poté, co ke stejnopisu Smlouvy připojí svůj podpis a prohlášení o tom, že k ní přistupuje bez výhrad, a informaci o této skutečnosti obdrží Stát i kraje, které již tuto Smlouvu podepsaly. Účinky této Smlouvy ve vztahu k tomuto kraji vznikají dnem doručení uvedené informace Státu a krajům.

3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v osmnácti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Stát, čtrnáct vyhotovení Kraje a jedno vyhotovení Asociace. Pro případ, že některý z krajů k této Smlouvě nepřipojí svůj podpis, zůstane odpovídající počet stejnopisů v úschově Asociace, která odpovídající stejnopis vždy vydá tomu kraji, který hodlá připojit svůj podpis a prohlášení o tom, že přistupuje bez výhrad k této Smlouvě ve smyslu odstavce 2 tohoto článku.
5. Pozbudou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy č. 1 (Rozdělení celkové výše spolufinancování ze státního rozpočtu mezi kraje v jednotlivých letech) a č. 2 (Příklady úpravy spolufinancování ze státního rozpočtu).

Za Stát:



Ing. Dan Ťok, ministr dopravy

Za Kraje:

za Jihočeský kraj Mgr. Jiří Zimola, hejtman Jihočeského kraje  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

407/2016/ZK-25 22.9.2016

za Jihomoravský kraj JUDr. Michal Hašek, hejtman Jihomoravského kraje  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

2798/16/218 22.9.2016

za Královéhradecký kraj Bc. Lubomír Franc, hejtman Královéhradeckého kraje  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

za Karlovarský kraj JUDr. Martin Havel, hejtman Karlovarského kraje  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

ZK 401/09/16 8.9.2016

za Liberecký kraj Bc. Martin Půta, hejtman Libereckého kraje  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

502/16/ZK 20.8.2016

za Moravskoslezský kraj Miroslav Novák, hejtman Moravskoslezského kraje  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

103/7954 23.6.2016

za Olomoucký kraj Ing. Jiří Rozbořil, hejtman Olomouckého kraje

VZ/23/5/2016 7 23.9.2016

o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

za Pardubický kraj JUDr. Martin Netolický, Ph.D., hejtman Pardubického kraje  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

Z / 444 / 16 22.9.2016

za Plzeňský kraj RSDr. Václav Šlajs, hejtman Plzeňského kraje  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

1334 / 16 12.9.2016

za Středočeský kraj Ing. Miloš Petera, hejtman Středočeského kraje  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

023-24 / 2016 / ZK 19.9.2016

za Ústecký kraj Oldřich Bubeníček, hejtman Ústeckého kraje  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

20 / 202 / 2016 24.6.2016

za Kraj Vysočina MUDr. Jiří Běhounek, hejtman Kraje Vysočina  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

0454 / 05 / 2016 / ZK 13.9.2016

za Zlínský kraj MUDr. Stanislav Mišák, hejtman Zlínského kraje  
o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. ... ze dne

0461 / 222 / 16 29.6.2016

za Hlavní město Praha Mgr. Adriana Krnáčová, M.A., MBA, primátorka Hlavního města  
Praha

o uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo Hlavního města Prahy svým usnesením č. ...  
ze dne 15.9.2016

19/4 15.9.2016

za Asociaci krajů České republiky JUDr. Michal Hašek, předseda Rady Asociace krajů  
České republiky  
o uzavření této smlouvy rozhodla Rada Asociace krajů svým usnesením č. ... ze dne



**Příloha č. 1 - Rozdělení celkové výše spolufinancování ze státního rozpočtu mezi kraje v jednotlivých letech:**

	<b>Hlavní město Praha</b>
2014	244 681 355,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

	<b>Středočeský kraj</b>
2014	471 246 637,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

	<b>Jihočeský kraj</b>
2014	173 531 639,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020

2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

<b>Plzeňský kraj</b>	
2014	187 741 943,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

<b>Karlovarský kraj</b>	
2014	94 745 000,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028

2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

<b>Ústecký kraj</b>	
2014	244 837 986,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

<b>Liberecký kraj</b>	
2014	112 049 466,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

<b>Královéhradecký kraj</b>	
2014	161 272 680,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018, plus 50 mil. Kč

14

13

2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019, plus 40 mil. Kč
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020, plus 30 mil. Kč
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021, plus 20 mil. Kč
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022, plus 10 mil. Kč
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

	<b>Pardubický kraj</b>
2014	148 098 350,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

	<b>Kraj Vysočina</b>
2014	128 351 625,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026

2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

<b>Jihomoravský kraj</b>	
2014	289 635 260,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

<b>Zlínský kraj</b>	
2014	122 071 620,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

	<b>Olomoucký kraj</b>
2014	190 628 449,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

	<b>Moravskoslezský kraj</b>
2014	290 368 396,- Kč (základna)
2020	Hodnota roku 2014, upravená o inflaci k prosinci za roky 2013 až 2018
2021	Hodnota roku 2020, upravená o inflaci k prosinci 2019
2022	Hodnota roku 2021, upravená o inflaci k prosinci 2020
2023	Hodnota roku 2022, upravená o inflaci k prosinci 2021
2024	Hodnota roku 2023, upravená o inflaci k prosinci 2022
2025	Hodnota roku 2024, upravená o inflaci k prosinci 2023
2026	Hodnota roku 2025, upravená o inflaci k prosinci 2024
2027	Hodnota roku 2026, upravená o inflaci k prosinci 2025
2028	Hodnota roku 2027, upravená o inflaci k prosinci 2026
2029	Hodnota roku 2028, upravená o inflaci k prosinci 2027
2030	Hodnota roku 2029, upravená o inflaci k prosinci 2028
2031	Hodnota roku 2030, upravená o inflaci k prosinci 2029
2032	Hodnota roku 2031, upravená o inflaci k prosinci 2030
2033	Hodnota roku 2032, upravená o inflaci k prosinci 2031
2034	Hodnota roku 2033, upravená o inflaci k prosinci 2032

## Příloha č. 2 - Příklady úpravy spolufinancování ze státního rozpočtu

### Výchozí model

Kraj	Rozsah dopravy (ve vlkm)	Celková úhrada	Úhrada kraje	Státní spolufinancování	Podíl kraje	Podíl státního spolufinancování
A	500	100 000	69 531	30 469	69,531%	30,469 %
B	1 400	300 000	208 593	91 407	69,531%	30,469 %
Celkem	1 900	400 000	278 124	121 876	69,531%	30,469 %

### Model podle čl. 4 odst. 5 smlouvy

Kraj B snižuje rozsah dopravy o 100, celková úhrada klesá o 15 000 → shodným poměrem je krácena výše spolufinancování ze státního rozpočtu.

Kraj	Rozsah dopravy (ve vlkm)	Celková úhrada	Úhrada kraje	Státní spolufinancování	Podíl kraje	Podíl státního spolufinancování
A	500	100 000	69 531	30 469	69,531%	30,469 %
<b>B</b>	<b>1 300</b>	<b>285 000</b>	<b>198 163</b>	<b>86 837</b>	<b>69,531%</b>	<b>30,469 %</b>
Celkem	1 800	385 000	267 694	117 306	69,531%	30,469 %

### Model podle čl. 4 odst. 6 smlouvy

Kraj A zvyšuje rozsah dopravy o 50, celková úhrada se zvyšuje o 8 000 → navýšení nebude mít vliv na rozsah spolufinancování ze státního rozpočtu.

Kraj	Rozsah dopravy (ve vlkm)	Celková úhrada	Úhrada kraje	Státní spolufinancování	Podíl kraje	Podíl státního spolufinancování
<b>A</b>	<b>550</b>	<b>108 000</b>	<b>77 531</b>	<b>30 469</b>	<b>71,788%</b>	<b>28,212 %</b>
B	1 400	300 000	208 593	91 407	69,531%	30,469 %
Celkem	1 900	408 000	286 124	121 876	70,128%	29,872 %

### Model podle čl. 4 odst. 7 smlouvy

Kraj B oproti modelu uvedenému u příkladu k čl. 4 odst. 5 smlouvy (viz příklad výše) zvyšuje rozsah dopravy o 200 a celkovou úhradu o 30 000 → dojde k navýšení spolufinancování ze státního rozpočtu až do úrovně, jako by k předchozímu snížení spolufinancování nedošlo (tzn. státní spolufinancování činí 91 407) a další navýšení rozsahu dopravy i další úhrada kraje již nebude mít vliv na rozsah spolufinancování ze státního rozpočtu.

Kraj	Rozsah dopravy (ve vlkm)	Celková úhrada	Úhrada kraje	Státní spolufinancování	Podíl kraje	Podíl státního spolufinancování
A	500	100 000	69 531	30 469	69,531%	30,469 %
<b>B</b>	<b>1 500</b>	<b>315 000</b>	<b>223 593</b>	<b>91 407</b>	<b>70,982%</b>	<b>29,018 %</b>
Celkem	2 000	415 000	293 124	121 876	70,632%	29,368 %

#### Model podle čl. 4 odst. 8 smlouvy

Kraj A má v rámci objednávky 50 vlkm na úsecích drah, na nichž není zajištěna objednávka alespoň v rozsahu čtyř párů vlaků denně ve všech pracovních dnech → finanční prostředky vynakládané na tyto výkony (tzn. 10 000) se nezapočtou pro stanovení rozsahu spolufinancování ze státního rozpočtu (tzn. pro určení podílu 30,469 %).

Kraj	Rozsah dopravy (ve vlkm)	Celková úhrada	Úhrada kraje	Státní spolufinancování	Podíl kraje	Podíl státního spolufinancování
<b>A</b>	<b>50</b> <b>450</b>	<b>100 000</b>	<b>10 000</b> <b>62 578</b>	<b>0</b> <b>27 422</b>	<b>100 %</b> <b>69,531%</b>	<b>0 %</b> <b>30,469 %</b>
B	1 400	300 000	208 593	91 407	69,531%	30,469 %
Celkem	1 900	400 000	281 171	118 829	70,293%	29,707 %

#### Model podle čl. 5 odst. 5 smlouvy, 1. věty

Kraj A zvyšuje rozsah dopravy o 50, celková úhrada se zvyšuje o 8 000 na 108 000. Následně kraj vůči dopravci uplatní smluvní pokutu ve výši 20 000, a tedy výsledná úhrada dopravci bude činit 88 000. → V takovém případě se část smluvní pokuty započte proti navýšení prostředků z rozpočtu kraje (tzn. 8 000), zbývající část ušetřených prostředků (tzn. 12 000) se podle podílu kraje a podílu státního rozpočtu promítne do určení částky pro vrácení do státního rozpočtu. Do státního rozpočtu se tak vrátí 3 656 (jako rozdíl původního státního příspěvku 30 469 a konečné úhrady 26 813).

Kraj	Rozsah dopravy (ve vlkm)	Celková úhrada	Úhrada kraje	Státní spolufinancování	Podíl kraje	Podíl státního spolufinancování
<b>A</b>	<b>550</b>	<b>88 000</b>	<b>61 187</b>	<b>26 813</b>	<b>69,531%</b>	<b>30,469 %</b>
B	1 400	300 000	208 593	91 407	69,531%	30,469 %
Celkem	1 950	388 000	269 780	118 220	69,531%	30,469 %