**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/78/16/2019 ze dne
9. 12. 2019 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v roce 2020.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny.

**2. Dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě v Olomouckém kraji**

Od 1. 1. 2018 je Olomoucký kraj na základě soutěží rozdělen do 14 oblastí, kdy
ve 12-ti z nich byly na základě výsledku výběrových řízení na „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ a schválení Radou Olomouckého kraje uzavřeny smlouvy s vítěznými dodavateli na období 10 let (2018–2027).

U dvou z oblastí (Jesenicko a Prostějovsko JV) byla s ohledem na probíhající správní řízení na Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže obslužnost těchto oblastí zadána **přímým zadáním** (Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů) na maximální dobu dvou let (2018–2019).

V roce 2019 byla v těchto dvou oblastech ukončena veřejná soutěž a byly uzavřeny smlouvy na 10 let (2020–2029).

Dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji na základě uzavřených smluv zajišťují celkem tři dopravci: ARRIVA MORAVA a.s.,
Vojtila Trans s.r.o. a FTL - First Transport Lines, a.s.

Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zajišťuje závazek veřejné služby Olomouckého kraje na základě smlouvy uzavřené mezi Olomouckým krajem
a statutárním městem Olomouc.

Na všech linkách a spojích autobusové dopravy objednávané Olomouckým krajem platí zvýhodněný tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (**IDSOK**).

**3. Veřejná linková doprava na území Olomouckého kraje v roce 2020**

Rozsah dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou pro rok 2019/2020 vychází ze schváleného rozsahu obslužnosti pro výběrová řízení na autobusové dopravce a reflektuje také změny v obslužnosti prováděné v průběhu roku 2019. Současně byly dne 2. 8. 2019 písemně vyzvány všechny obce k připomínkování platných jízdních řádů s termínem do 6. 9. 2019. Na základě došlých připomínek od obcí, škol, firem, institucí a cestujících byly s dopravci projednány návrhy rozsahu provozu veřejné linkové dopravy pro jednotlivé provozní oblasti na období od 15. 12. 2019
do 12. 12. 2020.

**Dálková relace Jeseník – Olomouc v roce 2020**

V roce 2019 byla ukončena veřejná soutěž pro oblast Jesenicko a s dopravcem ARRIVA MORAVA a.s. byla uzavřena smlouva na 10 let s platností od 1. 1. 2020, jejíž součástí jsou také dopravní výkony dálkové linky 950154, která od 1. 1. 2020 nese číslo 950904. Součástí soutěže byly všechny stávající spoje linky 950154, nicméně v průběhu roku 2019 se ukázalo, že s rostoucí poptávkou po přepravě páteční odpolední spoje nedostačují svou kapacitou a Olomoucký kraj tak není schopen zajistit základní dopravní obslužnost na svém území v relaci Olomouc-Rýmařov. Vzhledem k pečlivosti přípravy oběhů a efektivnosti využití dálkových vozidel pro soutěž oblasti Jesenicko není reálné, aby dopravce ARRIVA MORAVA a.s. zajistil nezbytné posílení pátečních spojů linky 950904, jelikož v tuto dobu nemá dostupné vozidlo ani řidiče. S ohledem na výše uvedené byl o zajištění dopravních výkonů požádán dopravce Vojtila Trans s.r.o., jelikož má v oblasti Olomoucko JZ v potřebný čas volné vozidlo
i řidiče.

Z výše uvedených důvodů, bude v rámci přílohy č. 1 s dopravcem Vojtila Trans s.r.o. pro oblast Olomoucko JZ sepsán dodatek ke Smlouvě o veřejných službách
v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v oblasti Olomoucko JZ, kterým dojde k navýšení výkonů
o předmětné posilové spoje a změně přílohy seznamu linek (nová linka ponese označení 891904).

Celkový rozsah navýšení dopravní obslužnosti linkou 891904 pro oblast
Olomoucko JZ v roce 2020 činí přibližně 3 800 km.

**Dálková relace Šumperk – Rýmařov**

Od 1. 1. 2018 byly zavedeny spoje v relaci Šumperk – Skřítek a zpět. Nové spoje si získaly oblibu mezi turisty a běžkaři. V návaznosti na změny užívání parkoviště
u motorestu Skřítek, kdy od zimy 2018 nebylo možné otočení autobusů a zastávka
na parkovišti se stala nedostupnou, budou spoje od 15. 12. 2019 převedeny do nové linky 930920 v trase Šumperk – Skřítek – Rýmařov a zpět. Spoje budou doplňkem linky 902920 Ostrava – Opava – Rýmařov – Šumperk objednávané Moravskoslezským krajem.

Z výše uvedených důvodů bude v rámci přílohy č. 2 s dopravcem ARRIVA MORAVA pro oblast Šumpersko S sepsán dodatek ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v oblasti Šumpersko S, kterým dojde k navýšení výkonů o úsek Skřítek – Rýmařov ve výši 3 220 km/rok (z čehož 2 415 km/rok na území Moravskoslezského kraje bude hrazeno Moravskoslezským krajem na základě mezikrajské smlouvy)
a ke změně přílohy seznamu linek.

**Mezi hlavní změny jízdního řádu veřejné linkové dopravy od 15. 12. 2019 patří**:

* Převzetí části dálkových spojů linky Jeseník – Ostrava do závazku veřejné služby Olomouckého kraje. Celkový dopravní výkon na lince 950901 bude 140 tis. km ročně, přičemž Olomoucký bude kraj financovat úseky Jeseník – hr.VÚSC a Krnov – Ostrava s dopravním výkonem 101 tis. km ročně,
* zajištění nových školních spojů v relaci Želeč–Prostějov, Nezamyslice–Prostějov, Jedlí–Zábřeh zajištění,
* zajištění nových dopoledních spojů pro dojížďku především za lékařskou péčí v relaci Koválovice–Osíčany–Prostějov, Troubelice–Uničov a v rámci vnitroměstské obsluhy Lipníku nad Bečvou,
* posílení odpoledního spojení v relacích Prostějov–Čelechovice, Prostějov–Čechy pod Kosířem, Prostějov–Vřesovice, Olomouc–Prostějov,
Olomouc–Rýmařov, Uničov–Oskava,
* rozšíření večerní víkendové obsluhy z Přerova do Vlkoše a zpět výměnou za zrušené víkendové spoje na stejné lince po 21. hodině,
* zavedení obsluhy nové zastávky Lužice, statek.

Podrobné změny jsou pravidelně aktualizovány na webových stránkách KIDSOK.

Oproti roku 2019 došlo k nevyhnutelnému navýšení dopravní obslužnosti **o přibližně 300 000 km**, které spočívá především:

* v převzetí dálkových linek v rozsahu přibližně 150 000 km v oblasti Jesenicka do závazku veřejné služby,
* ve vysoutěžení oblasti Prostějovsko JV od 1. 1. 2020 s obnovou/posílením spojů, které nebylo možné zajistit v rámci přímého zadání. Toto navýšení činí přibližně 70 000 km,
* v posílení dopoledních/odpoledních spojů v oblastech Šternbersko a Uničovsko, Přerovsko S a Lipnicko, Mohelnicko v rozsahu přibližně 40 000 km a také
* v přestupném roce, který má o jeden den pracovního klidu navíc.

Celkový rozsah veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby pro rok 2020 je předpokládán ve výši **22,475 mil. km**.

**4. Financování dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje v roce 2020**

V roce 2020 je dopravní obslužnost financována v souladu s výsledky výběrových řízení a v souladu s postupy dle mezikrajských smluv.

V souladu s uzavřenými Smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje je možné zohlednit pro další období úpravu cen za dopravní výkon, a to u položky mzdy řidičů (s ohledem na vývoj minimální mzdy) a položky pohonné hmoty, **v současné době podněty k úpravám nejsou,** nicméně dle smluv dopravci uplatňují legislativní změny v měsíci lednu.

Mzdy řidičů se valorizují v závislosti na meziročním zvýšení minimální mzdy vyhlášené Českou správou sociálního zabezpečení, která se určuje jako
2,25 násobek minimálním mzdy v aktuálním kalendářním roce.

V závislosti na meziročním zvýšení spotřebitelské ceny pohonných hmot vyhlášené Českým statistickým úřadem může dojít k navýšení ceny na PHM dle definovaného výpočtu pro úpravu cen, který je součástí uzavřené Smlouvy.

Pokud dojde k valorizaci mezd řidičů nebo zvýšení ceny pohonných hmot, bude
o tuto částku navýšena cena dopravního výkonu, definovaná ve smlouvách s dopravci uzavřením dodatku těchto smluv, toto navýšení bude schváleno v orgánech kraje.

V rozpočtu Olomouckého kraje je pro rok 2020 navrženo:

1. Na úhradu kompenzace ztráty dopravcům z rozpočtu Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti

**528 100 tis. Kč**

1. Na úhradu prokazatelné ztráty přeshraničních linek v územním obvodu Olomouckého kraje

**26 000 tis. Kč**

1. Na úhradu kompenzační smlouvy uzavřené se statutárním městem Olomouc

**4 900 tis. Kč**

1. Na úhradu vjezdů na autobusová nádraží

**32 700 tis. Kč**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CELKEM 591 700 tis. Kč**

Na základě smluv s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, smluv uzavřených s městy na zajištění dopravní obslužnosti a také mezikrajských smluv
na zajištění dopravní obslužnosti nad rámec dopravní obslužnosti Olomouckého kraje nám budou dle prvotních podkladů poskytnuty finanční příspěvky v předpokládané výši **100 000 tis. Kč**, které budou poskytnuty k úhradě kompenzace.

**5. Vícenáklady vzniklé při uzavírkách silnic**

V rámci zajišťování závazku veřejné služby vznikají dopravcům s ohledem
na nařízené objízdné trasy zvýšené náklady. Dopravci náleží úhrada vícenákladů, které souvisí s celkovým objednaným rozsahem dopravní obslužnosti, za podmínek stanovených Smlouvou o veřejných službách. Kraj (prostřednictvím KIDSOK)
dopravci uhradí celkové vícenáklady, vzniklé realizací všech plánovaných uzavírek,
v předpokládané hodnotě 6 milionů Kč.

**6. Závěr**

Pokud v průběhu roku 2020 dojde na základě požadavků obcí, zaměstnavatelů a cestující veřejnosti k další potřebě změnit rozsah dopravní obslužnosti, např. z důvodu změn cílů cest s ohledem na změny v zaměstnanosti nebo potřebě operativního nasazení posily nebo nutnost řešení žákovské dopravy, tyto změny budou v souladu se smlouvami řešeny v rámci pravidelných administrativních měsíčních kontrol jednotlivých oblastí a ročního vyúčtování.

**Při zpracování tohoto materiálu KIDSOK vycházel z výsledků výběrových řízení na autobusové dopravce, z požadavků obcí a limitů vysoutěžené ceny základního dopravního výkonu u každé oblasti.**

Rozpočtovaná částka na úhradu ztrát dopravců zajišťujících dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou je součástí rozpočtu KIDSOK, který zajišťuje úhradu záloh dopravcům.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* vzít na vědomí důvodovou zprávu,
* schválit rozsah dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě na rok 2020
dle bodu 3 důvodové zprávy a poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Olomouckého kraje na úhradu kompenzací dle bodu 4 důvodové zprávy