

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Jihomoravský kraj

zastoupený: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení:

dále také „JMK“

a

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

zastoupeným Ing. Kateřinou Suchánkovou, ředitelkou

se sídlem: Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc-Hodolany

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

dále také „OLK“

se dohodly takto:

Oddíl A.

Změna Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

1. V článku III. **Tarif** se mění odst. 2. a nahrazuje se tímto novým zněním:

„2. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné příslušného integrovaného systému, případně jízdné stanovené příslušným krajem. Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, případně celostátní tarif připravovaný Ministerstvem dopravy. Použití tarifu IDSOK pro vnitrokrajské přepravy v rámci území Jihomoravského kraje je vyloučeno, taktéž je vyloučeno použití tarifu IDS JMK v rámci území Olomouckého kraje.“

2. Článek IV. **Princip finančního vypořádání** se nově doplňuje o odst. 4, který zní takto:

„4. Olomoucký kraj bere na vědomí, že na vyúčtování finančního vypořádání prováděné ze strany Jihomoravského kraje za objednávku železniční dopravy na území Olomouckého kraje se použijí pravidla dle čl. 3 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě ze dne 27. 6. 2018 uzavřené mezi Jihomoravským krajem a společností České dráhy, a. s., která je zveřejněna na profilu zadavatele na odkaze <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6098607>.“

3. Článek V. **Práva a povinnosti smluvních stran** se nově doplňuje o odst. 4, který zní takto:

„4. Smluvní strany se dohodly, že pro účel čerpání státní účelové dotace na zajištění regionální železniční dopravy budou nárokovat finanční prostředky na základě územního principu, tzn. pro dopravní výkony na svém území bez ohledu na to, zda je jejich objednatelem (tedy např. pokud Olomoucký kraj bude objednávat dopravu na území Jihomoravského kraje, účelovou dotaci na tyto výkony na území Jihomoravského kraje bude u státu nárokovat Jihomoravský kraj a naopak.).“

4. Článek VII. **Platební podmínky** se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„VII.

Platební podmínky

1. Vzhledem k tomu, že smluvní strany mají s dopravcem uzavřeny smlouvy o veřejných službách v tzv. brutto režimu, dohodly se, že si budou vzájemně každoročně do 30. 5. příslušného roku, na který bude uzavírán dodatek řešící předpokládanou výši nákladů, hradit zálohu na vzájemné finanční vypořádání, a to ve výši dohodnuté v dodatku řešícím upřesnění podmínek spolupráce na příslušné období.

2. Vyúčtování skutečné výše finančního vypořádání vycházející z předpokládaných částek nákladů dohodnutých v rámci dodatku řešícího upřesnění podmínek spolupráce na příslušné období, jsou si smluvní strany povinny vzájemně poskytnout do 31. 7. následujícího roku, přičemž ve vyúčtování budou vždy zohledněny výnosy náležící k území příslušného kraje.

3. V případě, že by skutečná výše finančního vypořádání vyúčtovaného dle odst. 2 překročila výši zálohy poskytnuté podle odst. 1, doplatí příslušný kraj finanční vypořádání do skutečné vyúčtované výše druhému kraji do 30. 9. následujícího roku.

4. V případě, že by skutečná výše finančního vypořádání vyúčtovaného dle odst. 2 byla nižší než záloha poskytnutá podle odst. 1, je příslušný kraj, který zálohu obdržel, povinen přeplatek vrátit druhému kraji do 30. 9. následujícího roku.“

Oddíl B.

Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2020

I.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. OLK se zavazuje, že od účinnosti tohoto dodatku objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že OLK již od 1. 1. 2020 objednal regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je částí a) přílohy č. 1 tohoto dodatku.
2. JMK se zavazuje, že od 15. 12. 2019 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku. OLK bere na vědomí a souhlasí, že JMK již od 15. 12. 2019 objednal regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je částí b) přílohy č. 1 tohoto dodatku.
3. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany Jihomoravského kraje specifikovaných v Oddíle B. čl. I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouva IDS JMK“) mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“).

II.

Tarif

1. Smluvní strany se dohodly, že pro období od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2020 budou ve všech vlacích dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávat tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku.

III.

Výše finančního vypořádání, záloha

1. Jihomoravský kraj se zavazuje, že při splnění podmínky dle Oddílu B. čl. I. odst. 3 tohoto dodatku zaplatí Olomouckému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Jihomoravského kraje za období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 v předpokládané výši uvedené v části a) přílohy č. 3 tohoto dodatku.
2. Olomoucký kraj se zavazuje, že zaplatí Jihomoravskému kraji náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území Olomouckého kraje za období od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2020 v předpokládané výši uvedené v části b) přílohy č. 3 tohoto dodatku.

3. Smluvní strany si vzájemně poskytnou zálohy na finanční vypořádání ve výši stanovené v příloze č. 3 tohoto dodatku.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem, kdy bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede Olomoucký kraj a o uveřejnění bude bezodkladně informovat Jihomoravský kraj.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády pro období od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2020
příloha č. 2 - Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.
příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
3. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
4. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží JMK, dvě vyhotovení obdrží OLK, jedno vyhotovení obdrží Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace a jedno vyhotovení obdrží KORDIS.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

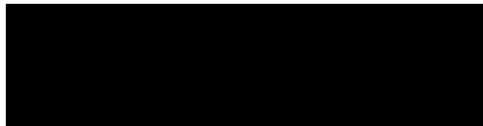
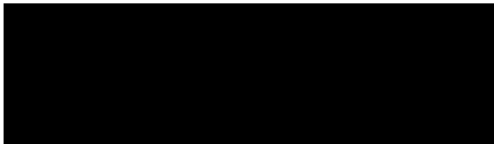
V.

Doložky

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 29. zasedání, konaném dne 27.02.2020, usnesením č. 2534/20/Z29 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

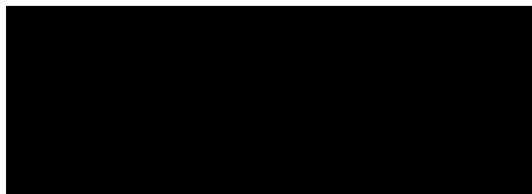
Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 19. zasedání, konaném dne 17.02.2020, usnesením č. UZ/19/17/2020 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně dne 03-03-2020



Jihomoravský kraj
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman

v Olomouci dne 9.3.2020



Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, ředitelka

☉ Přerov - Vyškov na Moravě

km	ČD, a.s.	vlak	4031 čl	4071 čl	4073 čl	4033 čl	4075 čl	4077 čl	3813 čl	4079 čl	3815 čl	3817 čl	3873 čl	
Ze stanice			Olomouc hl.n.											
0	Přerov ↔IDSOK	2c	4:15			5:20		2c	5:57		6:57	8:57	1c	9:57
0	Věžky ↔IDSOK		4:21			5:25			6:03		7:05	9:03		10:03
0	Chropyně ↔IDSOK		4:26			5:31			6:12		7:12	9:11		10:12
0	Kojetín ↔IDSOK	o	4:31			5:35			6:18		7:17	9:16		10:17
0	Kojetín ↔IDSOK		4:37			5:36			6:20		7:20	9:16		10:20
0	Měrovice nad Hanou ↔IDSOK		4:41			5:40			6:25		7:25	9:20		10:24
0	Němčice nad Hanou ↔IDSOK		4:44			5:43			6:27		7:27	9:24		10:29
0	Nezamyslice ↔IDSOK	o 2c	4:49			5:48		2c	6:32		7:32	9:29		10:33
0	Nezamyslice ↔IDSOK		2c	4:55 2c	5:38	4c	6:05 2c	6:15		2c	7:09			10:38
0	Chvalkovice na Hané			4:59	5:42		6:09	6:19			7:13			10:42
0	Ivanovice na Hané			5:02	5:47		6:12	6:22			7:16			10:47
0	Hoštice-Heroltice			× 5:05	× 5:50		× 6:15	× 6:25			× 7:19			× 10:50
0	Vyškov na Moravě	o	2c	5:10 2c	5:56	4c	6:20 2c	6:30		2c	7:24		1c	10:55
Do stanice			Olomouc hl.n.											
km	ČD, a.s.	vlak	3819 čl		3875 čl	4081 čl	3821 čl		3823 čl	4083 čl	3825 čl	3827 čl	4085 čl	3831 čl
Ze stanice			Olomouc hl.n.											
0	Přerov ↔IDSOK		10:57	2c	11:57		12:57		13:57		14:57	15:57		16:57
0	Věžky ↔IDSOK		11:03		12:03		13:03		14:03		15:03	16:03		17:03
0	Chropyně ↔IDSOK		11:11		12:12		13:12		14:11		15:12	16:12		17:12
0	Kojetín ↔IDSOK	o	11:16		12:17		13:17		14:17		15:17	16:17		17:17
0	Kojetín ↔IDSOK		11:16		12:20		13:20		14:20		15:20	16:20		17:20
0	Měrovice nad Hanou ↔IDSOK		11:20		12:24		13:24		14:24		15:24	16:24		17:24
0	Němčice nad Hanou ↔IDSOK		11:24		12:29		13:27		14:29		15:29	16:29		17:29
0	Nezamyslice ↔IDSOK	o	11:29		12:33		13:32		14:34		15:34	16:34		17:34
0	Nezamyslice ↔IDSOK				12:38 1c	13:20			14:38			16:38		
0	Chvalkovice na Hané				12:42	13:24			14:42			16:42		
0	Ivanovice na Hané				12:47	13:29			14:47			16:47		
0	Hoštice-Heroltice				× 12:50	× 13:31			× 14:50			× 16:50		
0	Vyškov na Moravě	o		2c	12:55 1c	13:37			14:55			16:55		
Do stanice			Olomouc hl.n.											

1c nejede 24., 31.XII.
1c nejede 25., 26.XII., 1.I.

1c jede v ☒ nejede 23.XII. – 3.I., 1.VII. – 31.VIII.
2c jede v ☒ nejede 31.XII.
2c jede v ☒ nejede 27. – 31.XII.

2c jede v ☉ a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.
4c jede v † a 11.IV., 2., 9.V., nejede 24. – 26.XII., 1.I., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.

↻ Přerov - Vyškov na Moravě

km	CD, a.s.	vlak	3833 06 10	4087 06 10	3835 06 10	3877 06 10	3839 06 10							
		Ze stanice	Olmouc hl.n.	Olmouc hl.n.	Olmouc hl.n.	Olmouc hl.n.	Olmouc hl.n.							
0	Přerov ↔DSOK		17:57		18:57	20:57	22:40							
0	Věžíky ↔DSOK		18:03		19:03	21:02	22:46							
0	Chropyně ↔DSOK		18:12		19:12	21:08	22:51							
0	Kojetín ↔DSOK	o	18:17		19:17	21:13	22:56							
	Kojetín ↔DSOK		18:20		19:20	21:13	22:57							
0	Měrovice nad Hanou ↔DSOK		18:24		19:24	21:17	23:01							
0	Němčice nad Hanou ↔DSOK		18:29		19:29	21:20	23:03							
0	Nezamyslice ↔DSOK	o	18:34		19:34	21:24	23:08							
	Nezamyslice ↔DSOK			18:38		21:24								
0	Chvatkovice na Haně			18:42		21:28								
0	Ivanovice na Haně			18:47		21:31								
0	Hoštice-Heřtice			x 18:50		x 21:34								
0	Vyškov na Moravě	o		18:55		21:40								
		Do stanice												

10 nejede 24., 31.XII.

41 jede v 6, † a 23.XII., 9., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI., nejede 24., 25.XII., 10., 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.

42 jede v †, nejede 24. – 29.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

€ Vyškov na Moravě - Přerov

km	ČD, a.s.	vlak	4070 @	4030 @	3812 @	4072 @	4074 @	4032 @		3850 @	4076 @	4034 @	3816 @		3818 @
		Za stanice													
0	Vyškov na Moravě	26	4:34		26	5:17	5:47			26	6:20				
0	Hoštice-Heroltice		x 4:39			x 5:22	x 5:52				x 6:25				
0	Ivanovice na Hané		4:42			5:25	5:55				6:28				
0	Chvalkovice na Hané		4:45			5:28	5:58				6:31				
0	Nezamyslice @IDSOK	o 26	4:49		26	5:32	6:02			26	6:35				
	Nezamyslice @IDSOK			4:51	5:23			x 6:07		26	6:28	26	6:40	7:07	8:28
0	Němčice nad Hanou @IDSOK			4:55	5:27			6:11			6:32		6:44	7:11	8:32
0	Měrovice nad Hanou @IDSOK			4:58	5:30			6:14			6:35		6:47	7:14	8:35
0	Kojetín @IDSOK	o		5:02	5:35			6:18			6:39		6:52	7:18	8:39
	Kojetín @IDSOK			5:03	5:40			6:20			6:40		6:54	7:20	8:40
0	Chropyně @IDSOK			5:08	5:49			6:26			6:49		6:59	7:26	8:49
0	Věžky @IDSOK			5:13	5:55			6:31			6:55		7:06	7:31	8:55
0	Přerov @IDSOK	o 26		5:19	6:01			6:37		26	7:01	26	7:12	7:37	9:01
		Do stanice													
				Olomouč hl.n.						Olomouč hl.n.			Olomouč hl.n.		Olomouč hl.n.
km	ČD, a.s.	vlak		3872 @		3820 @	3874 @		3822 @	4078 @		3826 @	4082 @	4084 @	3828 @
		Za stanice													
0	Vyškov na Moravě	18		8:59		26	10:59			12:59		14:19		14:59	
0	Hoštice-Heroltice			x 9:04			x 11:04			x 13:04			x 14:24	x 15:04	
0	Ivanovice na Hané			9:09			11:09			13:09			14:28	15:09	
0	Chvalkovice na Hané			9:12			11:12			13:12			14:31	15:12	
0	Nezamyslice @IDSOK	o		9:16			11:16			13:16		14:35	15:16		
	Nezamyslice @IDSOK			9:18		10:24	11:18		12:24			14:24			15:24
0	Němčice nad Hanou @IDSOK			9:23		10:28	11:23		12:28			14:28			15:28
0	Měrovice nad Hanou @IDSOK			9:28		10:31	11:28		12:31			14:31			15:31
0	Kojetín @IDSOK	o		9:30		10:35	11:30		12:35			14:35			15:35
	Kojetín @IDSOK			9:31		10:40	11:31		12:40			14:40			15:40
0	Chropyně @IDSOK			9:36		10:49	11:36		12:49			14:49			15:49
0	Věžky @IDSOK			9:45		10:55	11:45		12:55			14:55			15:55
0	Přerov @IDSOK	o 18		9:51		11:01	11:51		13:01			15:01			16:01
		Do stanice													
				Olomouč hl.n.					Olomouč hl.n.			Olomouč hl.n.		Olomouč hl.n.	

18 nejede 24., 31.XII.
18 jede v X nejede 23.XII. – 3.I., 1.VII. – 31.VIII.

26 jede v X nejede 31.XII.
26 jede v @ s †

27 jede v X @ a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.
29 jede v X nejede 27. – 31.XII.
36 jede v @ a †, nejede 25., 26.XII., 1.I.

41 jede 19., 20.IX.
26 jede v @ a 10.IV., 1., 8.V., nejede 11.IV., 2., 9.V.

€ Vyškov na Moravě - Přerov

km	CD, a.s.	viak	3832 06	4088 06	3834 06	3836 06	3876 06	3838 06						
Ze stanice														
0	Vyškov na Moravě			16:59			18:59							
0	Hoštice-Heroltice			x 17:04			x 19:04							
0	Ivanovice na Hané			17:09			19:09							
0	Chvalkovice na Hané			17:12			19:12							
0	Nezamyslice ↔DSOK	o		17:16			19:16							
0	Nezamyslice ↔DSOK		16:24		17:24		18:24	19:24		20:28				
0	Němčice nad Hanou ↔DSOK		16:28		17:28		18:28	19:28		20:32				
0	Měrovce nad Hanou ↔DSOK		16:31		17:31		18:31	19:31		20:35				
0	Kojetín ↔DSOK	o	16:35		17:35		18:35	19:35		20:39				
0	Kojetín ↔DSOK		16:40		17:40		18:40	19:40		20:40				
0	Chropyně ↔DSOK		16:49		17:49		18:49	19:49		20:45				
0	Věžky ↔DSOK		16:55		17:55		18:55	19:55		20:50				
0	Přerov ↔DSOK	o	17:01		18:01		19:01	20:01		20:56				
			Do stanice Olomouc hl.n.	Olomouc hl.n.	Olomouc hl.n.	Olomouc hl.n.	Olomouc hl.n.	Olomouc hl.n.						

10 nejede 24., 31.XII.

12 nejede 24., 25., 31.XII.

31 jede v ě, nejede 24., 25.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VI., 27.IX.

Minimální kapacita souprav:
 2) min. 70 míst k sezení
 4) min. 70 míst k sezení
 5) min. 190 míst k sezení

km	kordis jmk	vlak	Sp 1783 5)	Os 4029 2)	Os 4249 4)
		Z			Hodonín - Veselí n.
0,0	Bmo hl.n.		7.45	20.25	
26,8	Rousínov			20.52	
34,8	Luleč			21.00	
41,3	Vyškov na Moravě	o	8.29	21.06	
41,3	Vyškov na Moravě		8.30	21.06	
49,9	Ivanovice na Hané			21.14	
56,6	Nezamyslice	o		21.21	
56,6	Nezamyslice			21.21	
61,1	Němčice na Hané			21.25	
67,9	Kojetín	o	8.50	21.32	
67,9	Kojetín		8.54	21.32	
77,1	Kroměříž		9.10	21.43	
84,6	Hulín	o	9.18	21.51	
54,1	Staré Město u Uherského Hradiště			21.17	
59,4	Huštinovice			21.22	
63,2	Spytihněv			21.27	
65,6	Napajedla			21.30	
71,1	Otrokovice	o		21.36	
71,1	Otrokovice			21.37	
77,3	Tiumačov			21.43	
81,7	Záhřínice			21.48	
84,6	Hulín	o		21.52	
84,6	Hulín		9.19	22.02	22.02
92,0	Holešov		9.31		
99,2	Hlinsko pod Hostýnem		9.59		
102,9	Bystřice pod Hostýnem	o	9.44	22.20	22.20
102,9	Bystřice pod Hostýnem		9.45		
110,1	Ostřcko		9.54		
114,7	Rajnochovice		9.59		
128,9	Valašské Meziříčí	o	10.14		
		do			

☞ = jede v ☉ a 10.IV., 1., 8.V., nejede 11.IV., 2., 9.V.
 ☞ = jede jen 31.XII.

R12 Valašské Meziříčí - Bystřice pod Hostýnem - Hulín - **Staré Město U.H. Kroměříž** - **Hodonín Bmo hl.n.**

finální JŘ 2019 / 2020

Minimální kapacita souprav:
 2) min. 70 míst k sezení
 4) min. 70 míst k sezení
 5) min. 190 míst k sezení

km	vlak	Sp 1784 5)	Os 4028 2)	Os 4248 4)
0,0	Valašské Meziříčí	19.01		
14,3	Rajnochovice	19.15		
18,8	Osíčko			
26,0	Bystřice pod Hostýnem	19.27		
26,0	Bystřice pod Hostýnem	19.28	3.05	3.05
29,7	Hlinsko pod Hostýnem			
36,9	Holešov	19.42	3.17	3.17
44,3	Hulín	19.50	3.25	3.25
44,3	Hulín			3.33
47,3	Záhlnice			3.36
51,7	Turnačov			3.41
57,9	Otrokovice			3.47
57,9	Otrokovice			3.48
63,3	Napajedla			3.54
66,6	Spyšiměř			3.57
69,6	Huštěnovice			4.01
74,8	Staré Město u Uherského Hradiště			4.09
44,3	Hulín	19.52	3.29	
51,8	Kroměříž	20.02	3.39	
51,1	Kojetín	20.12	3.49	
61,1	Kojetín	20.19	3.50	
67,9	Němčice na Hané		3.56	
72,3	Nezamyslice	20.23		4.01
72,3	Nezamyslice	20.24		4.01
79,0	Ivanovice na Hané	20.30		4.07
87,6	Vyškov na Moravě	20.38		4.14
87,6	Vyškov na Moravě	20.41		4.14
94,1	Lulec			4.20
102,1	Rousínov			4.28
128,9	Bmo hl.n.	21.18	4.51	
	do			Veselí - Hodonín

☐ = jede jen 1.1.
 ☒ = jede ☐, nejede 24. - 29.XII., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

PŘÍLOHA Č. 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ TARIFU DOPRAVCE

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
 - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Jihomoravském kraji nebo se jedná o pohraniční bod, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Jihomoravském kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji;
 - c) „Ostatními relacemi“ se rozumí všechny zbývající relace, které nespádají do definice Vnitrokrajské relace ani Mezikrajské relace.
2. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.

ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. V Mezikrajských relacích a v Ostatních relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka)
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční (Vlak+, atd.)
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100, IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto, Kilometrická banka)
 - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka) s výjimkou Celodenní jízdenky pro region Jihomoravský a Skupinové víkendové jízdenky region Jihomoravský
 - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, celostátní Celodenní síťový doklad pro kolo, Přepravné pro psa)
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, 10 x Vídeň atd.),
 - j) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční a traťové vydané pro tzv. malý pohraniční styk Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Euregio Rakousko; MPS Slovensko pouze na přechodu Kúty z/do stanice Lanžhot),
 - k) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.).
2. Ve vnitrokrajských relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100, IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto, Kilometrická banka),
 - b) vnitrostátní Ostatní doklad celostátní – Celodenní síťový doklad pro kolo,
 - c) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.),
 - d) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové vydávané jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT).
3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).

4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.
6. Až do skončení jejich platnosti, nejdéle však do 30. 3. 2020, jsou akceptovány traťové jízdní doklady Dopravce vydané pro vnitrokrajské relace nejpozději k 31. 12. 2019.

Příloha č. 3, část a)

Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

Os 3872	[18]	jede v (X), nejede 23.XII. - 3.I., 1.VII. - 31.VIII.
Os 3873	[18]	jede v (X), nejede 23.XII. - 3.I., 1.VII. - 31.VIII.
Os 3874	[29]	jede v (X), nejede 27. - 31. XII.
Os 3875	[29]	jede v (X), nejede 27. - 31. XII.
Os 3876	[10]	jede denně, nejede 24.XII., 31.XII.
Os 3877	[10]	jede denně, nejede 24.XII., 31.XII.
Os 4070	[29]	jede v (X), nejede 27. - 31. XII.
Os 4071	[29]	jede v (X), nejede 27. - 31. XII.
Os 4072	[23]	jede v (X), nejede 31. XII.
Os 4073	[23]	jede v (X), nejede 31. XII.
Os 4074	[38]	jede v (G) a (+), nejede 25., 26.XII., 1.I.
Os 4075	[43]	jede v (+) a 11.IV., 2., 9.V., nejede 24. - 26.XII., 1.I., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.
Os 4076	[29]	jede v (X), nejede 27. - 31. XII.
Os 4077	[32]	jede v (G) a 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.
Os 4078		jede denně
Os 4079	[29]	jede v (X), nejede 27. - 31. XII.
Os 4081	[18]	jede v (X), nejede 23.XII. - 3.I., 1.VII. - 31.VIII.
Os 4082	[18]	jede v (X), nejede 23.XII. - 3.I., 1.VII. - 31.VIII.
Os 4083		jede denně
Os 4084		jede denně
Os 4085		jede denně
Os 4086	[10]	jede denně, nejede 24.XII., 31.XII.
Os 4087	[10]	jede denně, nejede 24.XII., 31.XII.

Výpočet vlkm leden 2020 - prosinec 2020

vlak	četnost	výkon/rozsah	cena/vlkm*	předpokládaná cena
3872	194	2 405,6	106,74	256 773,74
3873	194	2 405,6	106,74	256 773,74
3874	239	2 963,6	106,74	316 334,66
3875	239	2 963,6	106,74	316 334,66
3876	347	4 302,8	106,74	459 280,87
3877	347	4 302,8	106,74	459 280,87
4070	239	2 963,6	106,74	316 334,66
4071	239	2 963,6	106,74	316 334,66
4072	239	2 963,6	106,74	316 334,66
4073	239	2 963,6	106,74	316 334,66
4074	107	1 326,8	106,74	141 622,53
4075	55	682,0	106,74	72 796,58
4076	239	2 963,6	106,74	316 334,66
4077	52	644,8	106,74	68 825,95
4078	347	4 302,8	106,74	459 280,87
4079	239	2 963,6	106,74	316 334,66
4081	194	2 405,6	106,74	256 773,74
4082	194	2 405,6	106,74	256 773,74
4083	347	4 302,8	106,74	459 280,87
4084	347	4 302,8	106,74	459 280,87
4085	347	4 302,8	106,74	459 280,87
4086	347	4 302,8	106,74	459 280,87
4087	347	4 302,8	106,74	459 280,87
Celkem		70 407,2		7 515 264,53

* po indexaci

Výpočet vlkm prosinec - odhad

vlak	četnost	výkon/rozsah	cena/vlkm*	předpokládaná cena
3872	7	86,8	106,74	9 265,03
3873	7	86,8	106,74	9 265,03
3874	8	99,2	106,74	10 588,61
3875	8	99,2	106,74	10 588,61
3876	17	210,8	106,74	22 500,79
3877	17	210,8	106,74	22 500,79
4070	8	99,2	106,74	10 588,61
4071	8	99,2	106,74	10 588,61
4072	11	136,4	106,74	14 559,34
4073	11	136,4	106,74	14 559,34
4074	5	62,0	106,74	6 617,88
4075	3	37,2	106,74	3 970,73
4076	8	99,2	106,74	10 588,61
4077	3	37,2	106,74	3 970,73
4078	19	235,6	106,74	25 147,94
4079	8	99,2	106,74	10 588,61
4081	7	86,8	106,74	9 265,03
4082	7	86,8	106,74	9 265,03
4083	19	235,6	106,74	25 147,94
4084	19	235,6	106,74	25 147,94
4085	19	235,6	106,74	25 147,94
4086	17	210,8	106,74	22 500,79
4087	17	210,8	106,74	22 500,79
Celkem		3 137,2		334 864,73

* po indexaci

Předpokládaná výše nákladů	7 850 129 Kč
Stanovená výše zálohy	7 850 129 Kč

Příloha č. 3, část b)

Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje

Sp 1783 jede v (6) a 10.IV., 1., 8.V., nejede 11.IV., 2., 9.V.
 Sp 1784 jede v (+), nejede 24. - 29.XII., 10. - 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.
 Os 4028 (Brno) jede jen 1.I.
 Os 4029 (Brno) jede jen 31.XII.

Výpočet vlkm

	četnost konec	výkon konec	četnost Q1	výkon Q1	četnost Q2	výkon Q2	četnost Q3	výkon Q3	četnost Q4-1	výkon Q4-1	četnost Q4-2	výkon Q4-2
Sp 1783	2	34,0	13	221,0	13	221,0	13	221,0	11	187,0	2	34,0
Sp 1784	2	34,0	14	238,0	13	221,0	13	221,0	10	170,0	2	34,0
Os 4028	0	0,0	1	17,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Os 4029	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	17,0

Výpočet mkm

	mkm Q1	mkm Q2	mkm Q3	mkm Q4-1	mkm Q4-2
Sp 1783	41 990,0	41 990,0	41 990,0	35 530,0	6 460,0
Sp 1784	45 220,0	41 990,0	41 990,0	32 300,0	6 460,0
Os 4028	1 190,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Os 4029	0,0	0,0	0,0	0,0	1 190,0
	88 400,0	83 980,0	83 980,0	67 830,0	14 110,0

Poplatek za ŽDC (odhad)

[Kč]	Q1 2020	Q2 2020	Q3 2020	Q4-1 2020	Q4-2 2020
Sp 1783	3 537,2	3 537,2	3 537,2	2 993,0	544,2
Sp 1784	3 809,3	3 537,2	3 537,2	2 720,9	544,2
Os 4028	175,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Os 4029	0,0	0,0	0,0	0,0	175,4
	7 522,0	7 074,4	7 074,4	5 714,0	1 263,8

Období od 15.12.2019 do 31.12.2019

	rozsah dopravy (vlkm)	ztráta na km	ztráta
Předpokládaná kompenzace	68,0	110,00 Kč	7 480,00 Kč
Změna PDC			100,00 Kč

Období od 1.1.2020 do 12.12.2020

	rozsah dopravy (mkm)	cena za mkm	Náklady v Kč
Předpokládané náklady dle mkm	324 190,0	1,190510 Kč	385 951,44 Kč
Náklady na PDC (odhad)			27 384,80 Kč

Odhad pro období od 13.12.2020 do 31.12.2020

	rozsah dopravy (mkm)	cena za mkm	Náklady v Kč
Předpokládané náklady dle mkm	14 110,0	1,190510 Kč	16 798,10 Kč
Náklady na PDC (odhad)			1 263,80 Kč

Předpokládaná výše nákladů	438 978 Kč
Stanovená výše zálohy	438 978 Kč

