**Důvodová zpráva:**

Na základě usnesení Rady Olomouckého kraje UR/94/16/2023 ze dne 6. 11. 2023 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci uzavření Smlouvy o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje se statutárním městem Olomouc.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) zapojil objednávanou veřejnou železniční osobní dopravu do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále také „IDSOK“).

V souladu se Smlouvou o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje patří mezi povinnost dopravců v závazku veřejné služby Olomouckého kraje odbavení cestujících v Tarifu IDSOK. Cestující v rámci IDSOK může využít v rámci jednoho jízdního dokladu všechny druhy osobní přepravy v závazku Olomouckého kraje (osobní a spěšné vlaky, příměstská a městská autobusová doprava).

V rámci zóny 71 Olomouc využívají cestující jízdní doklady IDSOK vydané dopravcem České dráhy, a. s. i v městské hromadné dopravě Olomouc a naopak. Rozšířením této nabídky pro cestující veřejnost dochází k úbytku tržeb Dopravního podniku města Olomouce, a.s. (dále jen „DPMO“).

1. **Smlouva o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**

Předmětem smlouvy je spolupráce Olomouckého kraje a statutárního města Olomouc z důvodu zvýšení atraktivity veřejné dopravy v Olomouckém kraji a uspokojení přepravních potřeb cestujících včetně zaručení standardu kvality služeb.

Olomoucký kraj a statutární město Olomouc se dohodli na úhradě protarifovací ztráty vzniklé statutárnímu městu Olomouc vlivem integrace železničních tratí do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje nad rámec clearingu definovaného v uzavřených tarifních dohodách o dělení tržeb.

Dále je předmětem smlouvy stanovení odhadu výše protarifovací ztráty, způsob úhrady protarifovací ztráty a vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty vzniklé zavedením Tarifu IDSOK na všech železničních tratích.

Předmětná smlouva je navržena pouze na dva roky stejně jako současně platná smlouva, tedy na období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2025. Jedním z důvodů je potřeba vyhodnocování skutečného vývoje prodeje jízdních dokladů IDSOK na zaintegrovaných tratích a přiřazených těmto tratím včetně vývoje prodeje ostatních jízdních dokladů z těchto tratí.

Úhrada protarifovací ztráty ze strany Olomouckého kraje je, stejně jako v současně platné smlouvě, nejprve v daném roce zálohová (v březnu daného roku) a k vyúčtování dochází v lednu následujícího roku. Předpoklad protarifovací ztráty pro rok 2024 i 2025 je stanoven ve výši 3 000 000,- Kč + DPH/kalendářní rok.

Finanční prostředky na úhradu protarifovací ztráty jsou nárokovány každoročně v rámci návrhu rozpočtu na následující kalendářní rok.

1. **Závěr**

Vzhledem k významu poskytování veřejných služeb v Olomouckém kraji pro potřeby cestujících integrovanou veřejnou dopravou a docházejícímu vyššímu dopadu
do tržeb statutárního města Olomouc, potažmo DPMO, se Olomoucký kraj a statutární město Olomouc dohodli na uzavření předmětné smlouvy.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* rozhodnout o uzavření Smlouvy o úhradě protarifovací ztráty v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje se statutárním městem Olomouc se sídlem Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc, IČO: 00299308, dle přílohy č. 1 usnesení.

Příloha usnesení:

Usnesení příloha č. 01 – Smlouva o úhradě protarifovací ztráty se statutárním městem Olomouc (strana 3 – 11)