**Důvodová zpráva:**

Na základě odsouhlasení Radou Olomouckého kraje ze dne 20. 11. 2023 je Zastupitelstvu Olomouckého kraje předkládán materiál ve věci zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje veřejnou linkovou dopravou v roce 2024, návrh jejího rozsahu a financování v roce 2024.

1. **Úvod**

Příspěvková organizace Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „KIDSOK“) organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny.

**2. Dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě v Olomouckém kraji**

Od 1. 1. 2018 je Olomoucký kraj na základě soutěží rozdělen do 14 oblastí, kdy   
byly na základě výsledku výběrových řízení na „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou“ a schválení Radou Olomouckého kraje uzavřeny smlouvy s vítěznými dodavateli ve 12-ti oblastech na období 2018–2027 a ve dvou oblastech na období 2020–2029. Důvodem odlišné platnosti smluv pro dvě provozní oblasti je skutečnost, že na dva roky byly podepsány smlouvy na přímé zadání s ohledem na správní řízení vedené Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže

Dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji na základě uzavřených smluv zajišťují celkem čtyři dopravci: ARRIVA autobusy a.s.,   
VOJTILA TRANS s.r.o., VOJTILA TRANS BUS s.r.o. a FTL – First Transport Lines, a.s.

Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zajišťuje závazek veřejné služby Olomouckého kraje na základě smlouvy uzavřené mezi Olomouckým krajem a statutárním městem Olomouc.

Dopravní obslužnost v Olomouckém kraji je na přeshraničních vazbách zajištěna také prostřednictvím mezikrajských linek, které jsou vedeny ze sousedních krajů, a které objednávají sousední kraje na základě uzavřených mezikrajských smluv.

Na všech linkách a spojích autobusové dopravy objednávané Olomouckým krajem platí zvýhodněný tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (**IDSOK**).

**3. Veřejná linková doprava na území Olomouckého kraje v roce 2024**

Rozsah dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou pro rok 2024 vychází ze schváleného rozsahu obslužnosti pro výběrová řízení na autobusové dopravce, zohledňuje počty pracovních dnů a dnů pracovního klidu a reflektuje také změny v obslužnosti prováděné v průběhu roku 2023.

Současně byly dne 28. 8. 2023 písemně vyzvány všechny obce k připomínkování platných jízdních řádů s termínem do 11. 9. 2023. Na základě došlých připomínek od obcí, škol, firem, institucí a cestujících byly s dopravci projednány návrhy změn a konečný rozsah provozu veřejné linkové dopravy pro jednotlivé provozní oblasti na období od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024.

**Mezi hlavní změny jízdního řádu veřejné linkové dopravy od 10. 12. 2023 patří**:

* mírné časové posuny a úpravy jízdních dob s cílem vytvořit spolehlivější návaznosti mezi autobusovými spoji a autobusovými a vlakovými spoji,
* převzetí části výkonů komerční linky dopravce ARRIVA autobusy a.s.,
* úpravy ve vedení, nebo zavedení nových školních spojů.

Podrobné změny jsou pravidelně aktualizovány na webových stránkách IDSOK www.idsok.cz.

Oproti roku 2023 dojde ke zvýšení dopravní obslužnosti **o přibližně 200 tis. km (0,8 % z celkového rozsahu dopravní obslužnosti)**, které spočívá především:

* rok 2024 je přestupný, jiný poměr pracovních dnů a dnů pracovního klidu

Předpokládáme navýšení dopravní obslužnosti v oblasti Jesenicka. Vzhledem k rozhodnutí společnosti ARRIVA autobusy a. s. zrušit pro ekonomickou nerentabilitu komerční dálkovou linku 950 160 od 10. 12. 2023 jsme analyzovali přepravní proudy cestujících této linky. Za podmínek platné uzavřené smlouvy s dopravcem (limitní počet řidičů a autobusů) jsme se snažili převzít část spojů do závazku veřejné služby nebo nahradit některé jejich vytížené úseky. Z tohoto důvodu přebereme do závazku veřejné služby nedělní spoje č. 5 a 12 z linky 950160 do linky 950901 a spoj č. 2 linky 950160 nahradíme v úseku Zlaté Hory – Jeseník, tedy v jeho nejvyužívanějším úseku, novým spojem č. 57 na lince 950116 (11:44 Zlaté Hory, aut.st. – 12:30 Jeseník, aut. nádr.). V této souvislosti musíme podotknout, že Moravskoslezský kraj se v úseku Krnov – Ostrava nepodílí na financování spojů linky 901. V tomto úseku nemá Moravskoslezský kraj zájem na jejich vedení, a tedy jsou spoje téměř v celé trase financovány jen ze strany Olomouckého kraje. V souvislosti s převzetím části potřebných výkonů do závazku OLK dojde ročně k navýšení cca 20 tis. km, z toho financovaných ze strany OLK cca 15,5 tis. km.

V oblasti Šternberska a Uničovska dojde k rozšíření nabídky spojení mezi Uničovem a Litovlí v pracovní dny. V této oblasti dojde k zavedení nových školních spojů mezi Uničovem a Šumvaldem a mezi Šternberkem a Štěpánovem. Zároveň dojde k rozšíření dopravní obslužnosti obce Jívová díky prodloužení dvou spojů Olomouc – Pohořany a opačně až do/z Jívové.

V oblasti Šumperska dojde k neobjednání odpoledních školních posilových spojů Šumperk – Velké Losiny a zpět pro nízkou vytíženost, naopak dojde k zavedení odpoledních školních posilových spojů Šumperk – Vikýřovice – Rapotín a zpět, a to v čase, kdy do loňského roku jezdil ve stejné relaci vlak.

V oblasti Prostějov JV dojde z důvodu přehlednosti k rozdělení linky 400 na linku 400 a 412, přičemž do linky 412 budou přesunuty spoje v relaci Olšany u Prostějova – Biskupice a linka 400 bude obsahovat spoje Olomouc – Prostějov s úpravou trasy vybraných spojů pro zajištění odvozu žáků ze ZŠ v Olšanech u Prostějova.

V oblasti Prostějov SZ dojde k úpravě linky 445 pro zajištění přestupních vazeb v OLK a JMK. Současně v této oblasti dojde k zrušení několika souběhů linek VLD a železniční dopravy v úseku Konice – Stražisko s preferencí páteřní železniční dopravy.

Celkový rozsah veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby pro rok 2024 je předpokládán ve výši **22,7 mil. km**.

**4. Financování dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje v roce 2024**

V roce 2024 je dopravní obslužnost financována v souladu s výsledky výběrových řízení, s postupy dle mezikrajských smluv a s uzavřenými smlouvami s majiteli či správci autobusových nádraží.

V souladu s uzavřenými Smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje je možné zohlednit pro další období úpravu cen za dopravní výkon, a to pouze u položky mzdy řidičů (s ohledem na vývoj minimální mzdy) a položky pohonné hmoty. Dle smluv předkládají dopravci úpravu ceny dopravního výkonu o tyto dvě položky v měsíci lednu.

Mzdové náklady řidičů se valorizují v závislosti na meziročním zvýšení minimální mzdy stanovené Nařízením vlády o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí č. 567/2006 Sb., ve znění pozdějších úprav.

V závislosti na meziročním zvýšení spotřebitelské ceny pohonných hmot, vyhlášené Českým statistickým úřadem, může dojít k navýšení ceny pohonných hmot dledefinovaného výpočtu pro úpravu cen, který je součástí uzavřených smluv.

Pokud dojde k valorizaci mezd řidičů nebo zvýšení ceny pohonných hmot, bude o tuto částku upravena cena dopravního výkonu, definovaná ve smlouvách s dopravci, uzavřením dodatku těchto smluv. Tato změna bude předložena ke schválení orgánům kraje.

**V rozpočtu Olomouckého kraje je pro rok 2024 navrženo:**

1. Na úhradu kompenzace ztráty dopravcům z rozpočtu Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti UZ 130

**660 000 tis. Kč**

1. Na úhradu prokazatelné ztráty přeshraničních linek v územním obvodu Olomouckého kraje UZ 135

**40 000 tis. Kč**

1. Na úhradu vjezdů na autobusová nádraží UZ 136
2. **000 tis. Kč**
3. Finanční prostředky z rozpočtů obcí, měst a krajů UZ 134

**101 900 tis. Kč**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**CELKEM 844 900 tis. Kč**

**V návrhu rozpočtu Olomouckého kraje pro rok 2024 bylo pro veřejnou linkovou dopravu vyčleněno na úhradu kompenzací 844 900 tis. Kč**. Ke krajské úhradě kompenzací je třeba přičíst pro celkovou úhradu kompenzací také příjmy od obcí, měst a krajů, na základě uzavřených smluv s obcemi, s městy a také mezikrajských smluv na zajištění přeshraniční dopravní obslužnosti nad rámec dopravní obslužnosti. Finanční prostředky z rozpočtů obcí, měst a krajů očekáváme dle kvalifikovaného odhadu výši 101 900 tis. Kč (část UZ 134). Skutečná výše poskytnutých prostředků bude známa po uzavření mezikrajských smluv a vypočtených valorizací příspěvků obcí na základě inflace.

**5. Vícenáklady vzniklé při uzavírkách silnic**

V rámci zajišťování závazku veřejné služby vznikají dopravcům s ohledem   
na nařízené objízdné trasy zvýšené náklady. Dopravcům náleží úhrada vícenákladů, které souvisí s celkovým objednaným rozsahem dopravní obslužnosti, za podmínek stanovených smlouvou o veřejných službách. Olomoucký kraj (prostřednictvím KIDSOK, který objížďky komplexně administruje) dopravcům uhradí celkové vícenáklady, vzniklé realizací všech plánovaných uzavírek, v předpokládané hodnotě 7 miliónů Kč.Odhadované vícenáklady jsou zahrnuty již pod písmenem a) v bodě 4.

**6. Závěr**

V průběhu platnosti smluv může dojít k dílčím změnám dopravní obslužnosti v některých oblastech/smlouvách o veřejných službách (prodloužení, zkrácení nebo přetrasování linky), případně k přesunu objednaných výkonů z jedné pod jinou oblast/smlouvu. Takové změny vyvolají i nutnost změny licence na provozování dotčené linky veřejné linkové osobní dopravy. Dopravní úřad však může o změnách licencí rozhodnout až po zapracování popsaných změn do konkrétních smluv o veřejných službách, konkrétně do Přílohy č. 1 dotčené smlouvy. V těchto případech z důvodu nutnosti rychlého řešení požadavků cestujících a obcí, s tím spojenými časově náročnými administrativními kroky dopravního úřadu (změna licence, schválení změny jízdního řádu) je nutné uzavřít dodatek smlouvy bezodkladně. Za tímto účelem byl usnesením UR/67/25/2022 ze dne 21. 11. 2022 schválen text vzorového dodatku smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.

Pokud v průběhu roku 2024 dojde na základě požadavků obcí, zaměstnavatelů a cestující veřejnosti k další potřebě změnit rozsah dopravní obslužnosti, např. z důvodu změn cílů cest s ohledem na změny v zaměstnanosti nebo potřebě operativního nasazení posily nebo nutnosti řešení žákovské dopravy, budou tyto změny v souladu se smlouvami řešeny v rámci pravidelných administrativních měsíčních kontrol jednotlivých oblastí a ročního vyúčtování.

**Při zpracování tohoto materiálu KIDSOK vycházel z výsledků výběrových řízení na autobusové dopravce, z požadavků obcí a limitů vysoutěžené ceny základního dopravního výkonu u každé oblasti povýšené o valorizace předešlých let.**

Rozpočtovaná částka na úhradu ztrát dopravců zajišťujících dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou je součástí rozpočtu KIDSOK, který zajišťuje úhradu záloh dopravcům.

**Rada Olomouckého kraje doporučuje Zastupitelstvu Olomouckého kraje:**

* schválit rozsah dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě na rok 2024 ve výši 22,7 mil. km a alokaci finančních prostředků ve výši 844 900 tis. Kč (z toho UZ 130 –­ 660 000 tis. Kč, UZ 135 – 40 000 tis. Kč, UZ 136 – 43 000 tis. Kč, UZ 134 –101 900 tis. Kč) z rozpočtu Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v roce 2024.