Zápis č. 9
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 8. 9. 2026

Přítomni:
Předseda: Zahradníček Jan, Ing.
Daněk Petr, Ing. arch.
Distler Martin
Hruban Jaromír, Ing.
Koruna Petr, Ing. Ph.D.
Konečný František
Krmela Petr, Ing. MBA
Kovář Jan, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Marcinov Milan, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Obrusník Michal, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Šramko Václav
TužínTomáš, Ing.
Vitonský Daniel, Ing.
Žmolík Lubomír, Ing.

Omluveni:
John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Vykydal Jiří

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Hosté:
Mgr. Bohuslav Hudec, náměstek hejtmana Olomouckého kraje, člen rady zodpovědný za Komisi pro dopravu
Ing. Hana Urbánková, zástupce ŘSD s. p. pro Olomoucký kraj
Ing. Stanislav Losert, krajský cyklokoordinátor
Ing. Jaroslav Martinek, krajský cyklokoordinátor
Mgr. František Pěruška, vedoucí ODSH

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Informace ŘSD k I/46 Olomouc – východní tangenta
3. Aktualizace Koncepce rozvoje cyklistické dopravy
4. Projednání kritérií B dotačních programů v oblasti dopravy
5. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně.
Komise pro dopravu usnesením UKD/9/1/2026 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Hany Urbánkové, Ing. Stanislava Loserta a Ing. Jaroslava Martinka.

Komise pro dopravu usnesením UKD/9/2/2026 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 20. 8. 2026.

Předseda komise uvedl bod a předal slovo panu náměstkovi. Náměstek informoval o výsledcích veřejné soutěže na autobusové dopravce a aktuální situaci v dopravě. Autobusová doprava (soutěž na 10 let): Rada Olomouckého kraje schválila výsledky transparentní veřejné soutěže vyhlášené v evropském věstníku. Původních 12 oblastí bylo zefektivněno a sloučeno do 7 oblastí. Celková vysoutěžená hodnota zakázky činí 8,7 miliardy Kč. Vážený průměr jednotkové ceny je 47,81 Kč/km. Zbývající 2 oblasti (vč. Prostějovska) jsou smluvně zajištěny do konce roku 2029.

Výsledky rozhodnutí zadavatele:

- Oblast Haná: vítěz BDS bus s.r.o. (cca 1,6 miliardy Kč).
- Přerovsko jih: vítěz BDS bus s.r.o. (cca 748 milionů Kč).
- Olomoucko: FTL-First Transport Lines, a.s. (921 milionů Kč).
- Mohelnicko-Zábřežsko: vítěz ČSAD Ústí nad Orlicí (cca 1,3 miliardy Kč).
- Přerovsko sever a Hranicko: Vítěz ARRIVA autobusy a.s. (cca 1,6 miliardy Kč).
- Šumpersko: vítěz ČSAD Ústí nad Orlicí (cca 1,2 miliardy Kč).
- Uničovsko: vítěz ARRIVA autobusy a.s. (1,4 miliardy Kč).

Dále se pan náměstek vyjádřil k železniční dopravě (konkrétně oblast Sever). Olomoucký kraj plánuje poptávat všechny dopravce v ČR na dobu max. 10 let. Ve spolupráci se Správou železnic se řeší elektrizace trati od Olomouce. Řeší se iniciativa Moravskoslezského kraje ohledně zajíždění vlaků na území Olomouckého kraje. Zástupci Jesenicka apelují na zachování přímého spojení Jeseník–Brno. Následně zmínil financování oprav silnic II. a III. třídy: Kraj postupně navyšuje prostředky, letos výrazně kvůli povodňovým škodám (ŽIVEL). Historie rozpočtů: v roce 2021: 1 mld. Kč, 2022: 715 mil. Kč, 2023: 618 mil. Kč, 2024: 832 mil. Kč, 2025: 891 mil. Kč, 2026: 1,156 mld. Kč. Výpadek ze SFDI: Státní fond dopravní infrastruktury snížil financování krajům, což pro Olomoucký kraj znamená ztrátu cca 250 milionů Kč. Asociace krajů v tomto týdnu podepíše výzvu vládě, aby vrátila obvyklé 2 miliardy Kč pro kraje. Odstraňování následků živlu (Jesenicko a Šumpersko): Ve čtvrtek proběhne jednání se zástupci Povodí Moravy a

Povodí Odry ohledně zrychlení schvalovacích procesů. Cílem je řádně vyčerpat předpokládaných 315 milionů Kč na letošní rok.

2. Informace ŘSD k I/46 Olomouc – východní tangenta

Předseda uvedl bod a předal slovo Ing. Urbánkové, ředitelce ŘSD pro oblast Olomouc, která shrnula minulost: Právní spory a ochranné pásmo vodního zdroje Olma: Stavba východní tangenty je dlouhodobě zablokována vyhlášeným ochranným pásmem vodního zdroje (spory od roku 2020). Magistrát města Přerova, kam bylo řízení přesunuto pro podjatost magistrátu Olomouce sice rozhodl, že ŘSD nepotřebuje souhlas ke stavbě, avšak potvrdil podmínku, že v ochranném pásmu se nesmí stavět nic, co nesouvisí s jímáním vody.

- Aktuální kroky ŘSD:
  - ŘSD podalo ke Krajskému soudu návrh na zrušení opatření obecné povahy (abstraktní přezkum).
  - Souběžně nechal stát za velké finanční prostředky zpracovat koncept dokumentace pro povolení záměru na celou tangentu. V letošním roce zahájí inženýrskou činnost. Cílem je získat oficiální záporné stanovisko k ochrannému pásmu, aby mohl být podán nový návrh k soudu, tentokrát na konkrétní incidenční přezkum správního postupu.
- Rozdělení stavby na etapy: Byla prověřována možnost stavět pouze část mimo ochranné pásmo. Projekt by však musel končit na křižovatce Lipenská, která už do pásma zasahuje. Ukončení na Severním spoji by tranzitní dopravu vracelo zpět na silnici I/46.
- Jiné varianty: V územním plánu neexistuje pro tranzit jiný průchod. Území kolem původně zvažovaných tras je za posledních 5 let kompletně zastavěné.

3. Aktualizace Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji pro období 2026-2034

Předseda uvedl bod a předal slovo přítomným cyklokoordinátorům, kteří představili a okomentovali prezentaci ke koncepci rozvoje cyklistické dopravy. Ke koncepci uvedli, že se nejedná o revoluci, ale o optimalizaci stávající sítě (období 2017–2025 bylo o „zasévání“, 2026–2034 bude o „sběru úrody“). Cílem je budovat bezpečnou dopravní síť. Koncepce nově implementuje Evropskou cyklistickou deklaraci podepsanou v Bruselu.

Priorita 1: Bezpečná dopravní síť pro cyklisty:

- Opatření 1.1.1: Pokračování v přípravě studií a projektových dokumentací odborem investic.
- Opatření 1.1.2: Podpora výstavby na komplikovaných úsecích páteřních tras, které procházejí katastry malých obcí s nízkými rozpočty (např. Moravská stezka v Ostružné, Jantarová stezka, úsek mezi Křelovem a Topolany/Neředínem).
- Opatření 1.1.3: Nový dotační titul na projektovou přípravu cyklostezek pro obce do 7 500 obyvatel (více v bodu programu 4).

Priorita 2: Marketing, cestovní ruch a multimodalita:

- Opatření 2.1: Cílení marketingu cestovního ruchu na bonitní cílové skupiny (Pražané, Poláci) po vzoru Rakouska/Tyrolska – propagace příjezdu vlakem, rozvoj specifických produktů (traily, „gastrostezky“ spojující cyklistiku s lokální gastronomií).
- Opatření 2.2: Marketing pro obyvatele kraje zaměřený na zdravý životní styl a cyklodopravu. Podpora doprovodné infrastruktury (sčítače, odpočívky).

- Opatření 2.3 (nové): Multimodalita a kombinovaná doprava. Motivace obyvatel např. Uničov, Šternberk, Velká Bystřice, aby do Olomouce nedojížděli auty. Propagace modelu: kolo-bezpečné parkoviště/box na vlakovém nádraží (např. Medlov) - vlak bez kola-v Olomouci využití MHD či sdílených kol. Opatření je koordinováno s Ing. Suchánkovou, ředitelkou KIDSOK.

Priorita 3: Koordinace a organizace cyklistiky:

- Opatření 3.1: Rozvoj strategického mapového portálu, kde obce a kraj online koordinují plánované trasy.
- Opatření 3.2: Propagace (Cyklotoulky) a BESIP.

Dále cyklokoordinátoři zmínili problémy při projednávání koncepce se státními organizacemi:

- Správa železnic: Po přesunu ředitelství SŽ do Ostravy se výrazně zhoršil přístup úředníků k povolování cyklostezek v ochranném pásmu dráhy. Vymýšlejí se nesmyslné mimonormativní požadavky (např. odsunutí stezky 30 m od přejezdu v Olomouci-Sladovní a u Horky nad Moravou, což generuje vícenáklady v desítkách milionů Kč). Asociace krajů již odeslala stížnost na Ministerstvo dopravy k systémovému řešení.
- ŘSD a cyklostezky u velkých staveb: Kritika, že při velkých investicích dochází k degradaci cyklistické infrastruktury (příklad znehodnocení asfaltové stezky na hlíno-kamenitou u Nemilan, nebo problematické lávky a nedokončené úseky u Přerova). ŘSD oponuje zpřísněním norem ŽP (Evropská unie podmiňuje dotace striktním zachováním nezpevněných podchodů mostů pro migraci zvěře, asfaltové povrchy již nelze pod mosty povolovat).

Na závěr cyklokoordinátoři zmínili schvalovací proces koncepce: Akční plán se bude schvalovat do konce roku 2026, koncepce bude předložena ke schválení Zastupitelstvu města Olomouce i Zastupitelstvu Olomouckého kraje.

4. Projednání kritérií B dotačních programů v oblasti dopravy

Předseda uvedl bod a předal slovo vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství. Vedoucí ODSH zmínil dotační titul Dětská dopravní hřiště, kdy kritéria B zůstávají nezměněná. Dále seznámil členy komise s novým dotačním titulem Cyklostezky – Projektová příprava 2027. Jedná se o podporu projektové přípravy cyklistických komunikací, který je určen pro obce do 7 500 obyvatel (kompromisní limit zohledňující finanční alokaci kraje a neschopnost malých obcí financovat drahé projekty). Finanční parametry: spolufinancování kraje max. 60 %. Minimální výše dotace 100 000 Kč, maximální výše 750 000 Kč. Pokrývá fáze od studií přes DUR po prováděcí dokumentaci.

Návrh kritérií:

- <u>B1 Počet obyvatel obce</u>
  0–1499 (10 bodů)
  1500–2999 (8 bodů)
  3000–4499 (6 bodů)
  4500–5999 (4 body)
  6000-7500 (2 body)

- <u>B2 Délka cyklistické stezky nebo cyklistické komunikace</u>
  1500 m a více (15 bodů)
  1000–1499 m (10 bodů)
  500–999 m (5 bodů)

1–499 m (1 bod)
most/lávky (8 bodů)

- B3 Regionální význam dle koncepce
  Nadregionální a regionální trasa (15 bodů),
  Místní význam (10 bodů).

Ing. Losert požádal o zavedení doplňující podmínky pro žadatele o dotaci, a to **"Pokud cyklostezka nahrazuje původní číslovanou a v terénu vyznačenou cyklistickou trasu, musí projekt dopravního značení zahrnovat i přeznačení původní trasy na novou stezku. Potvrzení, zda předložený projekt toto splňuje, musí být doloženo potvrzením cyklokoordinátora."** Vedoucí ODSH tento návrh odsouhlasil a podmínka bude uvedena v příloze žádosti o dotaci.
Kritéria B hodnocení žádostí – CYKLOSTEZKY – Projektová příprava 2027 (nový dotační titul) jsou uvedeny v příloze zápisu.

Předseda komise na závěr zkonstatoval, že bývá zvykem vyhovět všem žádostem, a to je podstatné.

5. Různé

Ing. Žmolík se dotazoval zástupců SSOK, jaký je plán oprav komunikace II/369 po povodních. Ing. Koruna sdělil, že zatím není vysoutěženo, je to v přípravě. Prvně se musí udělat opěrné zdi, následně silnice. Ukončení je plánováno v roce 2032.

Pan Konečný se dotazoval cyklokoordinátorů na cyklostezku Vrahovice – Vrbátky. Ing. Losert zmínil, že odpověď zná Ing. Smítal, který panu Konečnému odpoví mailem.

Pan Šramko vznesl dotaz k zimní údržbě silnic I. třídy (smlouva s ŘSD): Diskutována kritická situace ohledně zajištění zimní údržby silnic I. třídy (zejména Šumpersko a Jesenicko) od 1. 11. 2026.
Náměstek uvedl, že jednání o cenách a podmínkách s ŘSD stále probíhají, termín je šibeniční. Ceny soli a výkonů vzrostly o třetinu až polovinu oproti cenám vysoutěženým před dvěma lety. Na stole jsou 3 varianty postupu, nejzazší termín podpisu nové smlouvy (při nedohodě) je duben 2027. Technicky je Správa silnic připravena, politické rozhodnutí a schválení vedením kraje se očekává v blízké době
Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast a sdělil, že datum, místo a čas příštího jednání bude upřesněno.

V Olomouci zapsala dne 8. 9. 2026 Ing. Martina Černá.

…….
Ing. Jan Zahradníček
předseda komise

Přílohy: Prezenční listina
Kritéria B hodnocení žádostí – CYKLOSTEZKY – Projektová příprava 2027 (nový dotační titul)