Plán zimní údržby silnic

Správy silnic Olomouckého kraje pro zimní období 2026 - 2027

platnost od 1.11.2026 do 31.3.2027

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Lipenská 120
772 11 Olomouc

Ing. Ivo Černý
ředitel organizace

Obsah:

Oddíl A:		
I.	Základní ustanovení	3
II.	Zásady provádění zimní údržby	3
III.	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti silnic	4
IV.	Dělba odpovědnosti při zimní údržbě silnic	5
V.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
VI.	Předpovědi počasí	9
Oddíl B:		
VII.	Stanovení pořadí důležitosti	10
VIII.	Režim zimní údržby v chráněných oblastech	38
IX.	Seznam mechanizmů zimní údržby	52
X.	Seznam úložišť posypového materiálu a stav jejich předzásobení	53
XI.	Spojení s nepřetržitou službou	55
XII.	Seznam vedoucích zaměstnanců středisek údržby,zajišťujících zimní	58
Oddíl C:		
XIII.	Operační štáb	60
XIV.	Kalamitní plán	61
XV.	Seznam mechanizmů na výpomoc při vyhlášení kalamitní situace	66
XVI.	Spojení složek integrovaného záchranného systému v Olomouckém	69
XVII.	Spolupráce s PČR v zimním období	73
Oddíl D:		
XVII.	Soupis a popis trasy pracovních okruhů	
Oddíl E:		
XVIII.	Dohody o návaznosti technologií zimní údržby a vzájemné spolupráci	

Oddíl A:

I. Základní ustanovení

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby.V obvyklé zimní situaci musí vlastník (správce) komunikace být schopen odstranit nebo alespoň zmírnit závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku.V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby.Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období,zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů, přiměřeně k vzniklé situaci.

II. Zásady pro provádění zimní údržby

Zimní údržba na silniční síti v územní působnosti Správy a údržby silnic Olomouckého kraje se organizačně provádí podle Plánu zimní údržby, který legislativně vychází z těchto podkladů:

- Zákon č.13/1997 sb. zákon o pozemních komunikacích.
- Vyhláška č.104/1997 sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Pro účely plánu zimní údržby se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti takto :

I. pořadí důležitosti - silnice I.třídy a dopravně důležité silnice II.třídy,

II.pořadí důležitosti - zbývající úseky silnic II.třídy nezařazené do I.pořadí a dopravně významné silnice III.třídy,

III.pořadí důležitost - ostatní silnice III.třídy nezařazené do II.pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním,

neudržované - silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu(na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni způsobem, stanoveným zvláštním předpisem).

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnic:

I. pořadí důležitosti - udržuje se celá šířka a délka vozovky

1) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,
2) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály,

II. pořadí důležitosti- shodné technologie jako v I.pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími materiály. Posyp je možné provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně-technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky linkové osobní dopravy),

III. pořadí důležitosti - udržují se až po ošetření silnic I.a II.pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech kde si to vyžádá dopravně-technický stav komunikace, se provádí posyp zdrsňovacími materiály.

III. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti silnic

Správci komunikací zabezpečují zimní údržbu tak,aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.
Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti dálnice nebo silnice do doby výjezdu mechanizmů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů.

Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezd posypových mechanizmů :

- na rychlostních silnicích …… do 2 hodin
- na silnicích zařazených do I. pořadí …… do 3 hodin
  II. pořadí ……... do 6 hodin
  III. pořadí ……... do 12 hodin

IV. Dělba odpovědnosti při zimní údržbě silnic

Organizací odpovědnou za zajišťování sjízdnosti silniční sítě na celém území Olomouckého kraje podle tohoto Plánu zimní údržby je Správa silnic Olomouckého kraje, se sídlem Olomouc, Lipenská 120, kterou zastupuje ředitel organizace **Ing. Ivo Černý**

Odpovědnost za zajišťování sjízdnosti silniční sítě v obvodu Středisek údržby podle tohoto Plánu zimní údržby mají Vedoucí Středisek údržby

Středisko údržby Olomouc - **Jaroslav Krempl**
Středisko údržby JIH - **Ing. Radomír Všetička**
Středisko údržby Šumperk - **Ing.Petr Koruna Ph.d.**

Odpovědnost za organizaci a kvalitu provádění zimní údržby silniční sítě na celém území Olomouckého kraje má zastupující provozní náměstek Správy silnic Olomouckého kraje **Jan Škrabal** – vedoucí zimní údržby silnic SSOK.

Za celkovou kvalitu a výsledek činností, spojených s řešením zmírnění závad ve sjízdnosti (schůdnosti) na komunikacích v zimním období zodpovídají v obvodu Středisek údržby vedoucí zimní údržby Středisek údržby

Středisko údržby Olomouc - **Roman Koláček** - vedoucí provozu Střediska údržby
Středisko údržby JIH - **Michal Zavadil Dis** - vedoucí provozu Střediska údržby
Středisko údržby Šumperk - **Ing. Ludvík Kapusta** - vedoucí provozu Střediska údržby

a jsou jim podřízeni směnoví vedoucí zimní údržby silnic a směnoví dispečeři zimní údržby silnic Středisek údržby.

Za přímý výkon činností zimní údržby silnic na obvodu cestmistrovství a za zpravodajsku službu za celý obvod Střediska údržby odpovídají směnoví vedoucí zimní údržby středisek, kteří mají svá pracoviště (dispečink):

Středisko údržby Olomouc - cestmistrovství Olomouc
Středisko údržby JIH - cestmistrovství Prostějov
Středisko údržby Šumperk - cestmistrovství Vikýřovice,

a to v době výkonu své směny podle rozpisu služeb.

Na ostatních cestmistrovstvích středisek údržby zodpovídají za výkon zimní údržby v rámci obvodu cestmistrovství dispečeři zimní údržby během své služby dané rozpisem služeb.

Povinnosti směnového vedoucího zimní údržby střediska údržby

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývající ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti :

- samostatně sleduje vývoj zimních povětrnostních podmínek a jejich vliv na sjízdnost silnic, dle získaných informací operativně zajišťuje zmírňování vzniklých závad ve sjízdnosti na silniční síti v rámci územní působnosti dispečerského obvodu schváleného Plánu zimní údržby,
- odpovídá za optimální využití pracovníků a techniky ve směně,
- ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace textu vyhlášky č.104/1997 Sb. a Plánu zimní údržby dbá, o maximální dodržování technologické kázně,
- sleduje a koordinuje průběh výkonu ZÚ ve všech dispečerských obvodech Střediska údržby,
- v případě vzniku kalamitních situací, kdy vlastní prostředky nestačí na zajištění sjízdnosti podle pořadí důležitosti, iniciuje vyhlášení kalamitního stavu informováním vedoucích pracovníků středisek údržby, konzultuje s nimi další postup organizování zimní údržby a řídí se jejich pokyny, případně se řídí pokyny Operačního štábu ZÚ,
- během provádění zimní údržby silnic zpravidla neopouští své pracoviště, pokud je vzdálení vzhledem k okolnostem nezbytné, provede o této skutečnosti záznam v Deníku zimní údržby s přesnými údaji o okolnostech. Mimo dobu provádění zimní údržby silnic dispečer může opustit pracoviště, o tomto včetně okolností učiní záznam do deníku zimní údržby. Vždy dbá, aby po opuštění pracoviště byl v jeho areálu přítomný, alespoň jeden pracovník SSOK či pracovník ostrahy.
- pokud bude ve své nepřítomnosti mimo komunikační kanály (mobilní a pevná linka) tyto přesměruje na zástupce a učiní o tomto záznam do deníku zimní údržby.
- o činnosti a událostech ovlivňujících výkon zimní služby, dále o záležitostech veškerých realizovaných zásahů a výkonů, stavu povětrnostních podmínek a stavu sjízdnosti vozovek vede podrobnou dokumentaci v Deníku zimní údržby,
- podává hlášení o sjízdnosti vozovek v obvodu Střediska údržby do jednotného systému dopravních informací formou internetového hlášení a to jak v předem stanovených časech tak i při každé změně sjízdnosti silnic,
- Organizuje náhradní práce dle Plánu náhradních prací, nebo při organizaci náhradních prací spolupracuje s vedoucím cestmistrem,
- Potvrzuje svým podpisem prvotní doklady o výkonu vozidel a mechanizmů jak vlastních, tak i smluvně zajištěných, a to za zimní údržbu i náhradní práce,
- Provádí evidenci spotřeby materiálu a výkonů zimní údržby a náhradních prací záznamem na prvotní doklady,
- Provádí kontování prvotních dokladů a vystavení dokladů o spotřebě materiálu,
- Je oprávněn povolat z domácí pohotovosti nebo prodloužit pracovní dobu v denní směně podřízeným pracovníkům dle příkazu ředitele,
- Dle zákona 262/2006 – zákoníku práce § 106 je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a

ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů zaměstnance,

- Při čerpání přestávky na jídlo a oddech je dispečerům zimní údržby zakázáno být připraven k výkonu práce, byť jen k pracovnímu telefonátu a mohou opustit pracoviště i když probíhá zimní údržba. Dispečer ZÚ má povinnost vždy na dobu čerpání přestávky na jídlo a oddech si zajistit zástupce. Do deníku zimní údržby provede záznam jak o začátku, tak i konci přestávky s uvedením zástupce.
- Jako zástupce může být jmenován jen pracovník SSOK. Nejčastěji dispečer z jiného cestmistrovství, na něhož na nezbytně nutnou dobu přesměruje komunikační kanály, nebo z místních zdrojů, pokud je na místě přítomen pracovník, který je pro práci dispečera ZÚ vyškolen a v této ZÚ ji vykonává.

Povinnosti směnového dispečera zimní údržby na cestmistrovství

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývající ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti :

- samostatně sleduje vývoj zimních povětrnostních podmínek a jejich vliv na sjízdnost silnic, dle získaných informací operativně zajišťuje zmírňování vzniklých závad ve sjízdnosti na silniční síti v rámci územní působnosti dispečerského obvodu schváleného Plánu zimní údržby,
- odpovídá za optimální využití pracovníků a techniky ve směně,
- ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace textu vyhlášky č.104/1997 Sb. a Plánu zimní údržby,dbá maximálně na dodržování technologické kázně,
- v případě vzniku kalamitních situací, kdy vlastní prostředky nestačí na zajištění sjízdnosti podle pořadí důležitosti, informuje směnového vedoucícho zimní údržby Střediska údržby,
- během provádění zimní údržby silnic zpravidla neopouští své pracoviště, pokud je vzdálení vzhledem k okolnostem nezbytné, provede o této skutečnosti záznam v Deníku zimní údržby s přesnými údaji o okolnostech. Mimo dobu provádění zimní údržby silnic dispečer může opustit pracoviště, o tomto včetně okolností učiní záznam do deníku zimní údržby. Vždy dbá, aby po opuštění pracoviště byl v jeho areálu přítomný, alespoň jeden pracovník SSOK či pracovník ostrahy.
- pokud bude ve své nepřítomnosti mimo komunikační kanály (mobilní a pevná linka) tyto přesměruje na zástupce a učiní o tomto záznam do deníku zimní údržby.
- o činnosti a událostech ovlivňujících výkon zimní služby, dále o záležitostech veškerých realizovaných zásahů a výkonů, stavu povětrnostních podmínek a stavu sjízdnosti vozovek vede podrobnou dokumentaci v Deníku zimní údržby,
- podává hlášení o sjízdnosti vozovek v dispečerském obvodu směnovému vedoucímu zimní údržby a to jak v předem stanovených časech tak i při každé změně sjízdnosti silnic,
- Organizuje náhradní práce dle Plánu náhradních prací, nebo při organizaci náhradních prací spolupracuje s vedoucím cestmistrem,
- Potvrzuje svým podpisem prvotní doklady o výkonu vozidel a mechanizmů jak vlastních, tak i smluvně zajištěných a to za zimní údržbu i náhradní práce,
- Provádí evidenci spotřeby materiálu a výkonů zimní údržby a náhradních prací záznamem na prvotní doklady,
- Provádí kontování prvotních dokladů a vystavení dokladů o spotřebě materiálu,

- Je oprávněn povolat z domácí pohotovosti nebo prodloužit pracovní dobu v denní směně podřízeným pracovníkům dle příkazu ředitele č….(doplnit platný příkaz ředitele který stanoví možnost prodloužení pracovní doby)
- Dle zákona 262/2006 – zákoníku práce § 106 je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů zaměstnance,
- Při čerpání přestávky na jídlo a oddech je dispečerům zimní údržby zakázáno být připraven k výkonu práce, byť jen k pracovnímu telefonátu a mohou opustit pracoviště i když probíhá zimní údržba. Dispečer ZÚ má povinnost vždy na dobu čerpání přestávky na jídlo a oddech si zajistit zástupce. Do deníku zimní údržby provede záznam jak o začátku, tak i konci přestávky s uvedením zástupce.
- Jako zástupce může být jmenován jen pracovník SSOK. Nejčastěji dispečer z jiného cestmistrovství, na něhož na nezbytně nutnou dobu přesměruje komunikační kanály, nebo z místních zdrojů, pokud je na místě přítomen pracovník, který je pro práci dispečera ZÚ vyškolen a v této ZÚ ji vykonává.

Povinnosti pracovních čet a osádek

Vedle obecných povinností pracovníka, vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má tyto povinnosti:

- bez souhlasu přímého nadřízeného nebo vyššího nadřízeného nesmí svévolně opustit přidělené pracoviště, udržovaný okruh případně úsek,
- v součinnosti se svým nadřízeným nebo i samostatně plní svědomitě pokyny tak, aby úkoly zimní údržby byly důsledně a beze zbytku splněny,
- s maximální mírou a důsledně dodržují platné předpisy BOZP a zadané technologické pokyny
- o své činnosti vede předepsanou dokumentaci a pravidelně informuje svého vedoucího směny.
- Dodržovat zásady BOZP dle § 135 ZP, hlavně se jedná o:
    - Dbát o svou bezpečnost a bezpečnost spolupracovníků
    - Oznamovat vedoucím zjištěné závady které mají nebo mohou mít vliv na BOZP a podle svých možností se podílet na odstraňování těchto závad
    - Mají právo odmítnout výkon práce o niž mají důvodně za to, že bezprostředně a závažným způsobem ohrožuje jejich život nebo zdraví, popřípadě život nebo zdraví jiných osob. Takovéto odmítnutí není považováno jako nesplnění povinnosti zaměstnance

V. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

- dodržovat právní a ostatní předpisy a pokyny zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s nimiž byl řádně seznámen, a řídit se zásadami bezpečného chování na pracovišti a informacemi zaměstnavatele,

- dodržovat při práci stanovené pracovní postupy, používat stanovené pracovní prostředky, dopravní prostředky, osobní ochranné pracovní prostředky a ochranná zařízení a svévolně je neměnit a nevyřazovat z provozu,
- nepožívat alkoholické nápoje a nezneužívat jiné návykové látky na pracovištích zaměstnavatele a v pracovní době i mimo tato pracoviště, nevstupovat pod jejich vlivem na pracoviště zaměstnavatele a nekouřit na pracovištích a v jiných prostorách, kde jsou účinkům kouření vystaveni také nekuřáci.
- oznamovat svému nadřízenému vedoucímu zaměstnanci nedostatky a závady na pracovišti, které ohrožují nebo by bezprostředně a závažným způsobem mohly ohrozit bezpečnost nebo zdraví zaměstnanců při práci, zejména hrozící vznik mimořádné události nebo nedostatky organizačních opatření, závady nebo poruchy technických zařízení a ochranných systémů určených k jejich zamezení,
- s ohledem na druh jím vykonávané práce se podle svých možností podílet na odstraňování nedostatků
- bezodkladně oznamovat svému nadřízenému vedoucímu zaměstnanci svůj pracovní úraz, pokud mu to jeho zdravotní stav dovolí, a pracovní úraz jiného zaměstnance, popřípadě úraz jiné fyzické osoby, jehož byl svědkem, a spolupracovat při objasňování jeho příčin,
- podrobit se na pokyn oprávněného vedoucího zaměstnance písemně určeného zaměstnavatelem zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek

VI. Předpověď počasí

Pro podporu rozhodování za účelem zabezpečení sil a techniky vyčleněné pro ZÚS, respektive její pohotovost, budou sledovány dispečerskými pracovišti SSOK na všech úrovních předpovědi počasí z těchto zdrojů:

1. Meteorologický informační systém Metis -provozovaný firmou CROSS. Zlín. Přístup do internetové aplikace mají všichni technici zabezpečující zimní údržbu. Systém obsahuje naměřené údaje silničními meteostanicemi v celé ČR, včetně výstrah vygenerovaných z meteostanic.

2. Oficiální předpovědi ČHMÚ na stránkách http://portal.chmi.cz/
   Kde je celostátní předpověď, předpověď pro kraje, radarové informace, synoptická situace a předpověď atd.

3. Oficiální předpovědi počasí na ČT a Českém rozhlase

4. Předpovědi počasí a radarové snímky na následujících stránkách internetu:
   a. na straně www.wetterzentrale.de - synoptické mapy,

předpovědi až na 120 hodin, analýzy počasí, satelitní snímky

Oddíl B:

VII. Stanovení pořadí důležitosti

Středisko údržby Olomouc

Okres Olomouc

I. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh Posypu
	od	do			
II/373	0,000	4,213	křižovatka II/635 – křižovatka III/37310	4,213	CH
II/373	4,213	11,758	křižovatka III/37310 – hr. okr. PV	7,545	CH
II/435	0,000	2,052	křižovatka I/35 - II/570 (dehetka)	2,052	CH
II/444	9,851	32,624	hr.okr.SU - Šternberk I/46	22,773	CH
II/446	24,735	26,927	Uničov od kř. III/44624 - Uničov kř. II/449	2,192	CH
II/446	26,927	32,108	Uničov – hr.okr.SU	5,181	CH
II/448	22,282	30,221	Olomouc(I/46) - křižovatka III/5709(Topolany)	7,939	CH
II/449	21,722	31,405	Uničov od kř.II/446 – Litovel po kř. II/635	9,683	CH
II/449	31,405	35,758	Litovel od kř. II/635 – Unčovice kř. I/46 (Senice)	4,353	CH
II/570	0,000	8,247	křižovatka I/55-Holice – Slavonín - I/46	8,247	CH
II/635	14,292	29,774	Unčovice - Olomouc(II/446)	15,482	CH
II/635 H	240,608	243,608	Olomouc ul. Pražská – Globus po kř. II/435	3,000	CH
I. pořadí důležitosti celkem				92,660	
z toho: chemický posyp				92,660	
inertní posyp				0,000	

II. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	Do			
II/150	143,913	149,887	křižovatka II/435 - hr. okr. PR	5,974	CH
II/370	11,533	17,131	hr. okr. SU - hr. okr. BR	5,598	CH
II/440	19,037	31,848	Moravský Beroun – Libavá	12,811	Z
II/435	2,052	15,820	křižovatka II/570 - hr. okr. PR	13,768	CH
II/436	27,213	33,941	hr. okr. PR - Doloplazy	6,728	CH
II/437	0,000	9,479	I/35 - hr. okr. PR	9,479	CH
II/441	0,000	5,800	křižovatka I/35 – Kozlov	5,800	CH
II/441	5,800	10,724	Kozlov – hr.okr. PR	4,924	CH
II/443	0,000	5,800	Libavá – hr. Kraje	5,800	Z
II/444	32,624	52,566	Lipina - Libavá	19,942	Z
II/445	0,000	1,355	křižovatka II/444 - kř. III/4451 Šternberk	1,355	CH
II/445	1,355	14,246	kruh. objezd Šternberk - hr. okr. BR	12,891	Z
II/446	0,000	35,320	křižovatka II/448 (Olomouc) – kř.II/370 Libina	35,320	CH
II/447	0,000	6,480	Litovel – Přnovice	6,480	CH
II/447	6,480	15,288	II/446 (Přnovice) - II/444 (Šternberk)	8,808	CH
II/448	9,759	22,282	hr. okr. PV - III/5709 (Topolany)	12,523	CH
II/449	11,768	21,722	Valšovský Důl - II/446 (Uničov)	9,954	CH
II/449	35,758	49,714	II/449 (Unčovice) - hr. okr. PV	13,956	CH
II/570	8,247	16,410	křižovatka I/46 – Hněvotín - Slatinice	8,163	CH
II/635	5,914	14,292	III/4441 (Řimice) - křižovatka II/449	8,378	CH
III/03551	0,000	4,262	Olomouc – Holická - tř. 17. listopadu	4,262	CH
III/4432	6,100	8,919	Samotíšky - křižovatka III/4435	2,819	CH
III/4432	8,919	11,300	Chválkovice - křižovatka III/4436 (Samotížky)	2,381	CH
III/4432	11,300	12,359	křižovatka I/46 - Chválkovice	1,059	CH
III/4436	0,000	1,941	křižovatka I/55 - křižovatka I/35	1,941	CH
III/44311	3,350	3,485	Bělkovice křižovatka III/44312 – kř. III/4436	0,135	CH
III/44311	3,485	12,986	Bělkovice křižovatka III/4436 - Jívová	9,501	CH
III/44312	0,000	0,755	křižovatka I/46 - III/44311	0,755	CH
III/44317	0,000	5,210	I/35 - V. Bystřice kř. III/4365 A	5,210	CH
III/44624	0,000	0,479	(Uničov) křižovatka II/446 - křižovatka II/444	0,479	CH
II. pořadí důležitosti celkem				237,194	
z toho: chemický posyp				185,750	
inertní posyp				51,444	

III. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/03541	0,000	2,450	křižovatka II/635 - Hradečná	2,450	CH
III/03543	0,000	1,096	Nasobůrky - Véska	1,096	CH
III/03545	0,000	0,705	křižovatka II/449 - Rozvadovice	0,705	CH
III/03546	0,000	2,501	Unčovice - Březové	2,501	CH
III/03547	0,000	0,976	křižovatka II/635 - Mezice	0,976	CH
III/03549	0,000	3,985	Příkazy - Hynkov	3,985	CH
III/0464	0,000	1,000	od. kř. s I/46 - Ondrášov	1,000	Z
III/0552	0,000	3,155	křižovatka I/55 - hr. okr. PR	3,155	CH
III/31548	2,894	11,975	hr. okr. SU - Uničov	9,081	CH
III/31550	1,716	6,948	hr. okr. SU – N. Hradečná	5,232	CH
III/31552	0,000	1,969	Troubelice - N. Hradečná	1,969	CH
III/37010	0,000	1,017	křižovatka II/370 – hr. okr. SU	1,017	CH
III/37013	0,000	1,007	křižovatka II/370 - Břevenec	1,007	CH
III/37014	0,000	0,372	křižovatka II/370 - hr. okr. BR	0,372	CH
III/3731	0,000	0,816	Chudobín - Haňovice	0,816	CH
III/3732	0,000	8,009	Cholina - Senička	8,009	CH
III/3733	0,000	0,297	Nasobůrky průjezdná	0,297	CH
III/3734	0,000	0,810	Haňovice - Kluzov	0,810	CH
III/3735	0,000	0,715	Myslechovice průjezdná	0,715	CH
III/3736	0,000	0,530	Cholina průjezdná	0,530	CH
III/3738	0,000	2,369	Cholina - Bílsko	2,369	CH
III/3739	0,000	1,089	Nová Ves - průjezdná	1,089	CH
III/37310	0,000	2,268	křižovatka III/373 - Měrotín	2,268	CH
III/37311	0,000	0,722	Měrotín průjezdná	0,722	CH
III/37312	0,000	0,894	Savín průjezdná	0,894	CH
III/37313	0,000	7,620	Senička - Loučka	7,620	CH
III/37313	11,877	20,707	Slavětín - Doly	8,830	CH
III/37313	11,527	11,877	Slavětín intravilán	0,350	CH
III/37314	0,000	4,068	Senička - Vilémov	4,068	CH
III/37315	0,000	4,770	Vilémov - hr. okr. PV	4,770	CH
III/37316	0,000	2,522	Vilémov - Olbramice	2,522	CH
III/37317	0,000	0,765	křižovatka II/635 - Červená Lhota	0,765	CH
III/37317	0,765	5,307	Červená Lhota - Hvozdečko	4,542	CH
III/37318	0,000	1,834	Červená Lhota - Bílá Lhota	1,834	CH
III/37319	0,000	1,004	Bílá Lhota - Pateřín	1,004	CH
III/37320	0,000	3,904	Olešnice - Bouzov	3,904	CH
III/37321	2,035	4,939	Podolí - Obectov	2,904	CH
III/37322	4,081	9,661	Jeřmaň - Kozov	5,580	CH
III/37328	0,000	0,671	Kozov - Bezděkov	0,671	CH
III/37329	0,000	3,577	Kozov - Blážov	3,577	CH
III/37330	0,000	1,471	Blážov - Kadeřín	1,471	CH
III/37331	0,000	2,700	Kozov - Svojanov	2,700	CH
III/37335	0,000	7,500	Luká - Střemeníčko	7,500	CH
III/37336	0,000	1,286	Veselíčko - Březina	1,286	CH
III/37337	0,000	0,449	Javoříčko průjezdná	0,449	CH
III/37338	0,000	0,875	Luká - hr. okr. PV	0,875	CH
III/37340	6,013	14,151	Olbramice - Loučany	8,138	CH
III/4353	18,913	23,418	Velký Týnec - křiž. III/4365	4,505	CH
III/4353	7,815	18,913	hr. okr. PV - Velký Týnec	11,098	CH
III/4359	0,000	1,171	Vsisko – V. Týnec	1,171	CH

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/4359 H	0,000	2,126	Olomouc – Vsisko	2,126	CH
III/43510	0,000	1,287	křižovatka II/435 - II/4353	1,287	CH
III/43511	0,000	0,723	křižovatka II/435 - Čertoryje	0,723	CH
III/43512	0,000	4,654	křižovatka II/435 - křižovatka III/43515	4,654	CH
III/43515	0,000	3,220	Věrovany - hr. okr. PR	3,220	CH
III/43516	0,000	0,692	křižovatka II/435 - hr. okr. PV	0,692	CH
III/4365	2,452	10,846	Lipňany – Svésedlice - V. Bystřice	8,394	CH
III/4365A	0,000	0,663	V. Bystřice	0,663	CH
III/4366	0,000	1,624	Přáslavice - Svésedlice	1,624	CH
III/4368	5,150	7,666	hr. okr. PR - křižovatka II/436	2,516	CH
III/43615	3,044	7,082	hr. okr. PR - křižovatka III/4365	4,038	CH
III/43617	0,000	2,649	křižovatka II/436 - hranice okr. PR	2,649	CH
III/43617	6,400	7,577	V. Újezd - hranice okr. PR	1,177	CH
III/43618	0,000	0,456	Křižovatka II/437 – hr. okr. PR	0,456	CH
III/43619	0,000	7,183	křižovatka II/436 Tršice - V. Týnec	7,183	CH
III/43620	0,000	3,350	křižovatka III/43615 - Přestavlky	3,350	CH
III/43621	0,000	4,952	křižovatka II/436 Doloplazy - Čechovice	4,952	CH
III/43622	0,000	0,503	Čechovice – intravilán	0,503	CH
III/4402	3,100	6,306	Nová Véska - Norberčany	3,206	Z
III/4403	0,000	1,115	Moravský Beroun – po kř. III/44441	1,115	Z
III/4405	0,000	2,140	Stará Libavá – hr. kraje	2,140	Z
III/4431	0,000	0,515	V. Bystřice příjezdná	0,515	CH
III/4432	0,328	6,100	V. Bystřice - Lošov – Sv. Kopeček	5,772	CH
III/4432	0,000	0,328	V. Bystřice	0,328	CH
III/4433	0,000	3,387	V. Bystřice - křižovatka III/4436	3,387	CH
III/4436	1,941	6,265	křižovatka I/35 - Samotišky	4,324	CH
III/4436	6,265	9,239	Samotišky – Dolany	2,974	CH
III/4437	0,000	1,599	Bystrovany - Bukovany	1,599	CH
III/4439	0,000	0,169	Bukovany spojka	0,169	CH
III/44310	0,000	1,001	křižovatka I/46 - Toveř	1,001	CH
III/44311	2,419	3,350	křižovatka I/46 - Dolany	0,931	CH
III/44313	0,000	1,717	Dolany – Bělkovice	1,717	CH
III/44315	0,000	1,977	křižovatka III/44311 - Pohořany	1,977	CH
III/44316	0,000	2,519	křižovatka III/44317- Mrsklesy	2,519	CH
III/44317	5,148	14,016	Mariánské Údolí - Hrubá Voda	8,868	CH
III/44318	0,000	4,261	Mariánské Údolí – Přáslavice kř. II/437	4,261	CH
III/44318	4,261	5,176	Přáslavice kř. II/437 – Přáslavice kř. III/4366	0,915	CH
III/44319	0,000	1,897	křižovatka III/44317 - Posluchov	1,897	CH
III/44320	0,000	1,272	křižovatka III/44317 - konec zast. Hlubočky	1,272	CH
III/4441	5,981	7,465	Řimice - Nové Mlýny	1,484	CH
III/4449	0,000	1,244	Medlov – Újezd	1,244	CH
III/44410	0,000	2,880	Medlov – Králová	2,880	CH
III/44411	0,000	1,994	Králová – Hlivice	1,994	CH
III/44412	0,000	8,707	Medlov - hranice okr. SU	8,707	CH
III/44413	0,000	1,357	Medlov – Dědinka	1,357	CH
III/44414	0,000	1,400	Medlov – Lazce	1,400	CH
III/44415	0,000	2,210	Uničov – Benkov	2,210	CH
III/44416	0,000	2,046	Brníčko - Dolní Sukolom	2,046	CH
III/44417	0,000	8,003	Paseka – Huzová	8,003	CH
III/44417	13,704	14,329	Huzová průtah	0,625	Z
III/44419	0,000	2,589	Újezd - křižovatka III/44417	2,589	CH
III/44421	0,000	3,266	Mladějovice – Řídeč	3,266	CH
III/44422	0,000	1,140	Řídeč – Krakořice	1,140	CH

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/44423	0,000	4,000	Šternberk kř. I/46 – Lipina kř. I/46	4,000	CH
III/44424	0,000	1,630	Babice - Krakořice	1,630	CH
III/44426	0,000	0,499	Šternberk křižovatka I/46 - křižovatka II/444	0,499	CH
III/44429	0,000	1,100	Šternberk - Světlov	1,100	CH
III/44429	1,100	8,604	Šternberk (Světlov) - Dalov	7,504	Z
III/44430	0,000	3,467	křižovatka I/46 - Dalov	3,467	Z
III/44434	0,000	13,219	Šternberk kř. I/46 - Domašov u Št. - Hr. Petrovice	13,219	Z
III/44436	0,000	0,945	křižovatka I/46 - Bělkovice kř. III/44437	0,945	CH
III/44436	0,945	9,175	křižovatka I/46 – Bělkovice - křižovatka II/444	8,230	CH
III/44437	0,000	0,625	Bělkovice - Lašťany	0,625	CH
III/44440	0,000	2,233	Bělkovice - Véska	2,233	CH
III/44441	0,000	5,367	Moravský Beroun - II/444	5,367	Z
III/44442	0,000	1,131	Moravský Beroun – Ondrášov	1,131	Z
III/44443	0,000	6,400	Jívová - Domašov nad Bystřicí	6,400	Z
III/44444	0,000	3,583	Jívová - zastávka	3,583	Z
III/44445	0,000	3,242	Domašov nad Bystřicí - Norberčany	3,242	Z
III/4451	0,000	12,955	Šternberk - Dlouhá Loučka	12,955	CH
III/4451	12,955	17,227	Dlouhá Loučka - hranice okr. BR	4,272	CH
III/4453	0,000	7,246	Huzová – hr. kraje - po křiž. se sil. II/440	7,246	Z
III/4454	0,000	3,697	Od křiž. se sil. II/445 –hr. kraje - Arnoltice	3,697	Z
III/4456	10,101	11,172	hranice okr. BR - Paseka	1,071	CH
III/4457	0,000	3,255	Karlov spojovací	3,255	CH
III/4463	0,000	3,110	křižovatka II/635 - křižovatka III/4465	3,110	CH
III/4464	0,000	2,232	křižovatka II/446 – Hradisko - křižovatka II/448	2,232	CH
III/4465	0,000	4,887	Chomoutov – Horka n/M - Křelov	4,887	CH
III/4466	0,000	3,989	křižovatka II/635 – Horka n/M	3,989	CH
III/4468	0,000	5,899	křižovatka I/46 - Štarnov-křižovatka II/446	5,899	CH
III/4469	0,000	2,667	Štarnov - Bohuňovice	2,667	CH
III/4469 A	0,000	2,106	Bohuňovice kř. III/44610 – kř. III/44610	2,106	CH
III/44610	0,000	7,612	Týneček – Hlušovice - křižovatka I/46	7,612	CH
III/44612	0,000	0,716	Březce - Štěpánov	0,716	CH
III/44613	0,000	7,866	Štěpánov - Hnojice	7,866	CH
III/44613A	0,000	0,175	Štěpánov spojka	0,175	CH
III/44615	0,000	3,498	Liboš - Štarnov	3,498	CH
III/44616	0,000	1,831	Moravská Huzová - Benátky	1,831	CH
III/44618	0,000	2,542	Štěpánov průjezdná	2,542	CH
III/44620	0,000	7,742	Náklo – Lhota n/M – Střeň	7,742	CH
III/44621	0,000	6,697	Pňovice – Dětřichov - Střelice	6,697	CH
III/44623	0,000	1,990	Želechovice - Brníčko	1,990	CH
III/44626	0,000	0,378	Uničov - nádraží ČD	0,378	CH
III/44629	0,000	4,933	Šumvald - křižovatka II/370	4,933	CH
III/44631	17,148	17,218	Hr. okr. Šumperk – kř. III/37010	0,070	CH
III/4473	0,000	3,728	Žerotín - Štěpánov	3,728	CH
III/4474	3,600	4,782	Hnojice - Mladějovice	1,182	CH
III/4476	0,000	2,639	křižovatka II/447 - Moravská Huzová	2,639	CH
III/4481	7,904	9,090	hranice okr. PV - křižovatka II/373 Luká	1,186	CH
III/4489	0,000	0,717	křižovatka II/448 - křižovatka III/44813	0,717	CH
III/44810	0,000	0,399	křižovatka II/448 - křižovatka III/44811	0,399	CH
III/44811	0,000	0,988	křižovatka II/448 - Střížov	0,988	CH
III/44812	0,000	6,083	křižovatka II/448 – Drahanovice - hranice okr. PV	6,083	CH
III/44813	0,000	1,720	křižovatka III/44812 - Kníničky	1,720	CH
III/44814	0,000	3,764	Rataje – Luběnice - Lutín	3,764	CH

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/44815	0,000	1,776	II/448 – Vojnice - křižovatka III/44816	1,776	CH
III/44815	6,028	7,239	přejezd ČD – Senice n/H	1,211	CH
III/44816	0,000	1,073	II/448 – Vojnice – křiž. III/44815	1,073	CH
III/4491	0,000	2,945	Dlouhá Loučka - Plinkout	2,945	CH
III/4492	0,000	3,796	Dlouhá Loučka - Šumvald	3,796	CH
III/4494	0,000	4,396	Střelice – Medlov	4,396	CH
III/4495	0,000	3,323	Králová – Benkov	3,323	CH
III/4496	0,000	6,650	Červenka - Králová kř. III/4495	6,650	CH
III/4496	6,650	9,593	Králová – kř. III/4495	2,943	CH
III/4497	0,000	1,068	Červenka průjezdná	1,068	CH
III/4498	0,000	7,724	Litovel – Řimice	7,724	CH
III/4499	0,000	1,700	Mladeč - I/35	1,700	CH
III/44912	0,000	2,341	Dubčany – Odrlice	2,341	CH
III/44916	0,000	0,315	Senice n/H - spojovací	0,315	CH
III/44919	0,000	1,055	Náměšť na Hané - spojovací	1,055	CH
III/44920	0,000	2,924	Náměšť na Hané - Nové Dvory	2,924	CH
III/44921	0,000	4,656	Loučany – Těšetice	4,656	CH
III/44922	0,000	1,214	Náměšť na Hané - průjezdná	1,214	CH
III/44923	0,000	0,870	II/449 Slatinice - přejezd ČD	0,870	CH
III/44928	6,407	6,682	hranice okr. PV - křižovatka III/5709	0,275	CH
III/5704	0,000	3,687	Nedvězí – Bystročice - hranice okr. PV	3,687	CH
III/5709	0,000	5,559	Křelov - křižovatka II/570	5,559	CH
III/5709	8,755	10,511	Žerůvky – Bystročice	1,756	CH
III/57011	0,000	1,444	křižovatka II/570 – hr. okr. PV	1,444	CH
III/57012	0,000	0,406	křižovatka II/570 - křižovatka III/44814	0,406	CH
III/57013	0,000	1,522	křižovatka II/570 Lutín -Třebčín	1,522	CH
III. pořadí důležitosti celkem				540,884	
z toho: chemický posyp				484,270	
inertní posyp				62,942	

Silnice udržované pouze pluhováním

Číslo silnice	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km
	Od	do		
Silnice udržované pouze pluhováním celkem:				0

Silnice neudržované

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km
	od	do		
II/440	10,075	11,527	hr. kraje od Rýžoviště – hr. kraje na Dětřichov	1,452
II/440	15,031	19,037	hr. kraje od Dětřichov - Moravský Beroun	4,006
II/445	14,246	17,177	Huzová – hr. kraje směr Kněžpole	2,931
III/3709	0,000	2,398	Šumvald - Libina	2,398
III/37313	7,620	11,527	Loučka - Slavětín	3,907
III/37329	3,557	4,374	Blážov - Ospělov	0,817
III/4402	0,000	3,100	Moravský Beroun – Nová Véska	3,100
III/43513	0,000	0,663	Tučapy spojovací	0,663
III/4365	1,621	2,452	Lipňany - hranice okresu	0,831
III/43622	0,000	2,038	Čechovice - Velká Bystřice	2,038
III/44311	0,000	2,419	I/46 - Hlušovice	2,419
III/44314	0,000	1,604	Dolany - Véska	1,604
III/44414	1,400	3,457	Medlov - Lazce	2,057
III/44417	8,003	13,704	Paseka - Huzová	5,701
III/44418	0,000	1,690	Paseka - Dlouhá Loučka	1,690
III/44419	2,589	6,598	Haukovice – Dlouhá Loučka	4,009
III/44420	0,000	0,818	Rybníček průjezdná	0,818
III/44423	4,000	5,499	Ecce Homo - Lipina	1,499
III/44429	8,604	12,256	Dalov - Dětřichov	3,652
III/44436	9,175	12,360	Domašov u Šternberka - II/444	3,185
III/4452	0,000	2,991	Chabičov - Dolní Žleb	2,991
III/44611	0,000	2,599	Moravská Loděnice - Štarnov	2,599
III/44627	0,000	1,778	Šumvald - Lazce	1,778
III/44628	0,000	2,684	Šumvald - Troubelice	2,684
III/4472	0,000	4,375	Žerotín - Újezd u Uničova	4,375
III/4474	0,000	3,600	Hnojice - Mladějovice	3,600
III/4475	0,000	1,436	Hnojice průjezdná	1,436
III/4477	0,000	0,420	Stádlo spojovací	0,420
III/44815	1,776	6,028	Vojnice – Senice n/H	4,252
III/4491	2,945	4,938	Dlouhá Loučka - Plinkout	1,993
III/4493	0,000	1,491	Horní Sukolom - Šumvald	1,491
III/4499	1,700	2,827	Mladeč - Nové Zámky	1,127
III/44923	0,870	2,204	Slatinice - Luběnice	1,334
III/44925	2,035	4,530	Olšany - Třebčín	2,495
III/45215	6,055	9,379	Nové Valteřice – hr. kraje na Roudno	3,324
III/45216	2,151	5,161	hr. kraje od Lomnice – hr. kraje na Křišťanovice	3,010
III/5706	0,000	1,470	Bystročice - hranice okresu	1,470
III/5709	5,559	8,755	Hněvotín - I/46	3,196
Celkem neudržované:				92,352

Středisko údržby Olomouc

Okres Přerov (Potštátsko)

II. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	Do			
II/440	28,048	32,032	Potštát – hr. VVP	3,984	Z
II/441	10,724	22,520	hr. okr. PR – Potštát – hr. kraje	11,796	CH
II. pořadí důležitosti celkem				15,780	
z toho: chemický posyp				11,796	
inertní posyp				3,984	

III. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/4371	0,000	7,000	kř. III/4371 – Slavkov - Bohuslávky	7,000	Z
III/4411	0,000	1,378	kř. II/441 – Božkov	1,378	Z
III/4413	0,000	2,895	kř. II/441 – Kovářov – hr. VVP	2,895	Z
III/4414	0,000	0,578	kř. II/441 – Potštát – kř. II/441	0,578	Z
III/4415	0,000	2,017	kř. II/441 – Kyžlířov	2,017	Z
III/4416	0,000	5,555	kř. II/441 PSZÚ Lipná – Luboměř pod Strážnou	5,555	Z
III. pořadí důležitosti celkem				19,423	
z toho: chemický posyp				0,000	
inertní posyp				19,423	

Středisko údržby Jih
okres Prostějov

I. pořadí důležitosti
Nejsou zařazeny žádné silnice II. třídy

II. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
II/367	0	10,847	kř.II/367 Prostějov – Klenovice na Hané	10,847	CH
II/150	0	2,2	Nová II/150 - obchvat PV	2,2	CH
II/150	138,026	146,308	kř. III/3674 – kř. III/3679 – Dub	8,282	CH
II/150	132,538	125,755	Prostějov ul. Plumlovská – kř. III/37751	6,783	CH
II/150	190,947	187,446	Protivanov - hr. ok.	3,501	CH
II/150	190,947	207,554	Protivanov - křiž. III/37751 Ohrozim	16,607	CH
II/150	132,538	138,026	Prostějov ul. Palackého - ul. Wolkerova - ul. Újezd - ul. Dolní - ul. Vrahovická - kř. III/3679	5,488	CH
II/150A	133,294	132,538	kř. II/366 – kř. II/150A	0,756	CH
II/150A	133,933	133,294	Prostějov ul.Vápenice	0,639	CH
II/366	70	71,418	SU JIH - II/150A	1,418	CH
II/366	70	65,621	Prostějov ul. Kostelecká – Kostelec na Hané	4,379	CH
II/366	65,566	63,424	kř. III/37752 - kř. III/36634	2,142	CH
II/366	63,424	50,559	kř. III/37752 - Kostelec kř. II/448	12,865	CH
II/366	50,614	43,498	Konice kř.II/448 – kř. III/36617	7,116	CH
II/366	37,957	34,649	křiž. III/36617 Chobyně - hr. okr.	3,308	Z
II/367	23,279	20,1	kř. I/47 - kř. II/436 Kojetín	3,179	CH
II/367	20,1	11,084	kř. II/436 Kojetín - kř. III/36719 Klenovice na Hané	9,016	CH
II/373	19,248	19,003	kř. III/37349 – kř. II/366	0,245	CH
II/373	19,003	12,954	kř. II/36 Konice - kř. III/37340 Hvozd	6,049	CH
II/373	23,638	26,98	kř. III/37353 - kř. III/37356 Brodek u Konice	3,342	CH
II/373	19,248	23,638	křiž. II/366 – křiž. III/37353	4,39	CH
II/377	62,812	58,15	kř. II/150 – Plumlov	4,662	CH
II/377	60,857	61,715	kř. III/37759 - kř. III/37760	0,858	CH
II/377	56,31	56,025	kř. III/37751 - kř. III/37349	0,285	CH
II/377	45,3	56,025	Drahany - křiž. III/37349 Plumlov	10,725	CH
II/377	39,519	45,3	hr. ok. - Niva - Drahany	5,781	CH
II/378	0	6,643	Drahany - Rozstání	6,643	CH
II/433	2,998	10,499	kř. R/46 – kř. III/36719	7,501	CH
II/433	0	2,998	Prostějov – kř .III/0462	2,998	CH
II/433	18,604	22,544	Mořice - hr. okr. Kroměříž	3,94	CH
II/433	18,604	10,499	Mořice – Němčice n.H. – kř. III/36719	8,105	CH
II/434	7,142	0	kř. II/434 – Bedihošť kř II/367	7,142	CH
II/434	9,677	7,142	kř. II/435 Tovačov – Viklice kř. III/4345	2,535	CH
II/435	24,12	18,066	kř. II/367 Polkovice – kř.II/434 Tovačov	6,054	CH
II/436	0	4,017	Kojetín kř. s II/367 - hr.okr. KM	4,017	CH
II/448	0	9,759	kř. II/366 u Konice – hr. okr. Olomouc - kř. III/4488	9,759	CH
II/449	56,496	48,829	Prostějov-hr. okr. Olomouc – Lípy - kř. III/44924	7,667	Z
II. pořadí důležitosti celkem:				201,224	
z toho : chemický posyp				190,249	
inertní posyp				10,975	

III. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/4345	5,523	0	Klenovice na Hané – kř. II/434	5,523	CH
III /4335	12,323	9,695	kř. III/43321 - Němčice n.H. - kř. II/433	2,628	CH
III//4486	4,401	0	kř. III/37340 – kř. II/448 Laškov	4,401	Z
III/0462	0	8,295	kř. II/433 – Brodek u Prostějova	8,295	CH
III/0462	8,295	11,673	kř. III/4335 - hr. okresu	3,378	Z
III/04715	0	1,793	kř. I/47 Popůvky - konec silnice	1,793	CH
III/04718	0,386	0	kř. II/367 – kř. II/436	0,386	CH
III/36616	9,019	6,774	Nové Sady kř.III/36618 - hr.okr	2,245	CH
III/36617	0.000	3,514	kř. II/366 - kř. III/36620 Šubířov	3,514	Z
III/36618	0	7,464	kř. III/36620 - kř. III/37354 Horní Štěpánov	7,464	CH
III/36619	2,897	0	kř. III/36618 - kř. III/36618 průtah Skřípov	2,897	CH
III/36620	12,194	12,028	kř. II/366 – kř. III/36621	0,166	CH
III/36620	12,028	9,551	Konice kř. III/3621 - kř. III/36618	2,477	CH
III/36621	0	0,687	kř. III/36620 – kř. II/373	0,687	CH
III/36623	0	2,654	kř. II/366 - kř. III/37348 Ponikev	2,654	Z
III/36628	0	0,247	kř. II/366 – kř. II/373	0,247	CH
III/36629	0	1,719	průtah N. Dědina - kř. II/366	1,719	Z
III/36630	0	7,382	Pěnčín kř. III/36635 – Ptenský Dvorek kř. III/37349	7,382	CH
III/36631	0	3,137	kř. II/366 Hluchov - Čechy p. K.	3,137	CH
III/36634	0	0,69	kř. II/366 –Lutotín průtah	0,69	CH
III/36635	5,279	9,761	kř. III/36631 – kř.II/448	4,482	CH
III/36635	5,239	0	Čechy p. K. – Kostelec	5,239	CH
III/36636	0	2,969	Kostelec n/H - Smržice	2,969	Z
III/36710	0	0,755	Kraličky	0,755	CH
III/36711	0	0,87	Bedihošť, zástavba	0,87	CH
III/36717	0	3,761	Čelčice – Výšovice	3,761	CH
III/36719	4,887	0	kř. II/433 – Klenovice na Hané	4,887	CH
III/36719	4,887	8,352	kř. II/433 - kř.III/4335 Dobromilice	3,465	Z
III/36723	0	0,527	Kojetín ul. Palackého	0,527	CH
III/3674	0	1,841	rondel Vitana - kř. III/3677	1,841	CH
III/3677	1,841	1,932	kř. III/3674 - kř. III/4342	0,091	CH
III/3677	2,062	0	Kralice na Hané – Bedihošť	2,062	CH
III/3677	3,673	2,062	kř. II/150 – Kralice na Hané	1,611	CH
III/3677	6,77	3,673	Vrbátky – kř. II/150	3,097	CH
III/3679	1,46	0	Kralice na Hané - kř. II/150	1,46	CH
III/37338	3,291	0	kř. III/37344 - kř. II/373	3,291	Z
III/37340	3,778	5,919	Bohuslavice kř. III/4481 – kř. III/4486	2,141	Z
III/37340	0	3,778	Hvozd kř. II/373 – kř. III/4481 Bohuslavice	3,778	Z
III/37341	3,225	0	kř. III/4481 – Klužínek – kř. III/37340	3,225	Z
III/37343	0	0,763	Repechy – průtah	0,763	CH
III/37343	2,527	0	kř. III/4481 – Hačky - kř.III/37340	2,527	Z
III/37344	0	5,438	kř. II/373 Hvozd - Ospělov	5,438	Z
III/37345	0	0,431	Otročkov – průtah	0,431	Z
III/37345	15,32	15,94	Soběsuky - kř. III/37349	0,62	CH
III/37346	1,513	9,105	kř. III/37348 - křiž. III/37322 Vysoká	7,592	Z
III/37346	1,513	0	kř. III/37348 - křiž. II/373 Hvozd	1,513	Z
III/37348	1,186	3,196	kř. III/36625 Ponikev - křiž. III/37346	2,01	Z
III/37348	0	1,486	kř. II/373 Březsko - křiž. III/36623 Ponikev	1,486	Z
III/37349	8,771	0	kř. III/37356 - kř. II/373 Konice	8,771	CH
III/37349	11,207	13,729	Ptení – Vícov	2,522	CH
III/37349	11,308	8,279	Ptení - Ptenský Dvorek	3,029	CH
III/37349	18,227	13,729	kř. II/377 Plumlov – kř. II/150 Vícov	4,498	CH

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/37352	2,064	0	kř. III/37354 - kř. III37349 Ptení	2,064	CH
III/37353	0	4,572	kř. II/373 - kř. III/37354 Jednov	4,572	CH
III/37354	2,864	7,982	Horní Štěpánov - Pohora - hr. okr.	5,118	CH
III/37354	13,896	15,373	kř. III/37353 Jednov - křiž. III/37355 Seč	1,477	CH
III/37354	15,373	21,217	kř. III/37355 Seč - křiž. II/150 Stínava	5,844	CH
III/37354	13,312	15,165	Lipová - křiž. III/37353 Hrochov	1,853	CH
III/37355	0	0,592	Seč - průtah	0,592	CH
III/37356	6,185	13,387	kř. III/37353 – Jednov - kř. III/37349	7,202	CH
III/37356	0	6,185	kř. III/36618 - kř. III/37353 Jednov	6,185	CH
III/37357	0	5,359	Protivanov - Buková - hr. okr.	5,359	CH
III/37358	0	4,475	Buková - kř. III/37354 Lipová	4,475	CH
III/37726	0	0,522	Niva - průtah	0,522	CH
III/37727	4,998	0	Protivanov - Niva	4,998	CH
III/37728	20,348	22,43	Otinoves - kř. II/377 Niva	2,082	CH
III/37731	12,241	8,284	kř. III/37745 - hr. okresu	3,957	Z
III/37735	0	1,826	kř. III/37745 - konec silnice	1,826	Z
III/37742	0	2,727	Protivanov - křiž. III/37343 Repechy	2,727	CH
III/37742	2,727	7,359	kř. III/37743 Repechy - křiž. II/377 Drahany	4,632	CH
III/37744	3,295		kř. III/37349 - křiž. II/377 Žárovice	3,295	CH
III/37745	0	0,584	kř. III/0462 - kř. III/37735	0,584	Z
III/37745	10,238	7,788	kř. III/37749 – Křenůvky - Myslejovice	2,45	Z
III/37745	15,374	10,238	kř. II/377 – Soběsuky – Krumsín - kř. III/37749	5,136	Z
III/37745	0	7,735	Brodek u PV kř. III/37731 – Otaslavice – Myslejovice	7,735	Z
III/37746	0	2,428	kř. III/0462 – Otaslavice	2,428	Z
III/37747	0	1,934	Myslejovice-Kobylničky	1,934	Z
III/37748	0	1,16	Myslejovice-hr. okr.	1,16	Z
III/37749	0	1,411	Alojzov - kř. III/37745	1,411	Z
III/37749	1,411	3,53	kř. III/37745 - Prostějovičky	2,119	Z
III/37750	2,995	0	celá III/37750	2,995	Z
III/37751	2,089	0	kř. II/150 - kř. II/377 Plumlov	2,089	CH
III/37752	0	4,597	Ohrozim Kostelec	4,597	CH
III/37754	4,754		Ptení - Lešany	4,754	CH
III/37759	0	0,623	Mostkovice – kř. II/150	0,623	CH
III/37760	0	0,256	Mostkovice – kř. II/150	0,256	CH
III/37761	0,167	0	kř. II/150 - Mostkovice	0,167	CH
III/37762	9,584	8,341	Domamyslice	1,243	CH
III/37762	0,419	0	kř. III/37763 - kř. III/0462 Vranovice	0,419	Z
III/37762	6,243	4,232	Seloutky - Určice	2,011	Z
III/37762	4,09	2,149	Určice – Dětkovice - kř. III/37763	1,941	Z
III/37762	2,149	0	Dětkovice - kř. III/37763	2,149	Z
III/37763	3,598	2,887	kř. III/37745 – kř. III/37764	0,711	Z
III/37763	2,887	0	kř. III/37764 - Vranovice	2,887	Z
III/37764	0	0,66	kř. III/37763 – Vincencov	0,66	Z
III/37765	0	0,44	Dětkovice-průtah	0,44	Z
III/37766	5,457	0	Určice - Prostějov	5,457	CH
III/37771	0	2,074	kř. III/37766 - Seloutky	2,074	Z
III/37772	4,99	0	Myslejovice - Alojzov - Určice kř. III/4332	4,99	CH
III/3781	0	2,064	Rozstání - Baldovec	2,064	CH
III/3782	0	0,786	Rostání - hr. okr.	0,786	CH
III/42811	1,319	5,198	Tišťín – Koválovice	3,879	CH
III/42811	1,319	0	Tišťín – kř. I/47	1,319	CH
III/42813	3,933	2,91	kř. III/42811 – hr. Kraje	1,023	CH
III/43310	2,235	3,2	kř. III/43311 - Želeč	0,965	Z

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/43311	0	2,532	kř. III/0462 - kř. III/43310 Želeč	2,532	Z
III/43312	0	4,667	kř. III/4335 - kř. III/42811	4,667	CH
III/43312	0	0,899	kř. III/43313 - kř. III/4335	0,899	CH
III/43313	3,519	5,513	Dřevnovice – kř. III/43312	1,994	CH
III/43315	0	1,426	kř. I/47 – Dřevnovice	1,426	CH
III/43318	0	0,1	Němčice n.H.- příjezdná k nádraží	0,1	CH
III/43319	1,279	0	Němčice nad Hanou – Vrchoslavice	1,279	CH
III/4332	4,4	3,9	Určice, zástavba	0,5	CH
III/43320	0	0,054	Němčice n.H.- příjezdná k nádraží	0,054	CH
III/43321	6,308	0	Klenovice na Hané – kř. III/4335	6,308	CH
III/43325	1,723	0	kř. III/4335 Měrovice - I/47	1,723	CH
III/43326	0	1,192	Stříbrnice – kř. III/43325	1,192	CH
III/43327	0	2,851	Kojetín - Popůvky – kř. I/47	2,851	CH
III/43328	2,275	0	kř. III/43327 – kř. I/47	2,275	CH
III/43329	0,454	0	Kojetín, ul. Sv. Čecha	0,454	CH
III/4333	0	1,732	Výšovice – Vřesovice	1,732	CH
III/43330	0	1,415	kř. II/433 - Pavlovice u Kojetína – kř. III/43335	1,415	CH
III/43330	1,415	2,846	kř. II/43335 - hranice okresu	1,431	CH
III/43332	4,613	0	kř. III/43330 – Srbce – Vitčice - kř. I/47	4,613	CH
III/43335	0	1,19	kř. II/433 – Pavlovice u Kojetína	1,19	CH
III/4334	2,565	4,513	kř. III/4333 - kř. II/433	1,948	CH
III/4334	2,565	0	Vranovice-Kelčice – kř. II/433	2,565	CH
III/4335	9,998	11,036	kř. II/433 - Němčice - kř. III/43319	1,038	CH
III/4335	9,977	6,343	Němčice nad Hanou – Víceměřice kř. Doloplazy	3,634	CH
III/4335	6,343	6,997	kř. Doloplazy - kř. Víceměřice	0,654	CH
III/4335	1,842	0	kř. III/4337 Kobeřice - Brodek	1,842	Z
III/4335	6,343	1,842	kř. III/43310 - kř. III/4337 Kobeřice	4,501	Z
III/4335	12,323	18,163	kř. III/43321 - kř. II/367 Kojetín	5,84	CH
III/4336	0	0,504	kř. III/4337 - konec silnice	0,504	Z
III/4337	2,577	0	kř. III/4335 - Dobrochov	2,577	Z
III/4338	0	3,86	kř.III/4335 Hradčany - kř. III/4334	3,86	Z
III/4341	0	1,868	Hrubčice – Čehovice	1,868	CH
III/4342	1,932	0	Kralice na Hané – Hrubčice	1,932	CH
III/4343	0	3,565	Kralice na Hané – Biskupice	3,565	CH
III/4344	3,335	0	Hrdibořice – kř. II/434	3,335	CH
III/4344	3,335	5,634	Biskupice – kř. II/150	2,299	CH
III/4344	5,634	6,525	kř. II/150 – Hrdibořice - kř. II/150	0,891	CH
III/43518	0	2,1	Annín – Lobodice	2,1	CH
III/43519	0	0,997	Lobodice	0,997	CH
III/4353	6,487	7,511	Dubany kř. III/4353	1,024	CH
III/4353	0	0,042	Smržice u Sokolovny	0,042	CH
III/4354	0	2,161	Hrdibořice – kř. III/4356	2,161	CH
III/4354	2,161	3,181	kř. III/4356 – Dubany	1,02	CH
III/4356	0	0,4	Štětovice	0,4	CH
III/4357	5,874	4,666	kř. III/4353 – Vrbátky	1,208	CH
III/4357	0	4,666	Vrahovice-Vrbátky kř. III/4357 s kř. III/4354 – SILNICE UZAVŘENA DO 30.6.2027 ??	4,666	CH
III/3677	6,825	3,673	Vrbátky – kř. II/150 objízdná trasa uzavřené silnice III/4357	3,152	CH
III/4357	0	4,666	kř. III/44932 - kř. III/4354	4,666	Z
III/4481	0	3,77	kř. II/448 – Rakůvka kř. III/4482	3,77	Z
III/4481	3,77	8,915	kř. III/4482 - kř. II/373	5,145	Z
III/4482	0	3,889	kř. III/4481- kř. III/4486 Krakovec	3,889	Z
III/4484	0	0,997	kř. II/448 Buděcko - kř. II/448 Slavíkov průtah	0,997	Z

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/4485	0	0,782	kř. II/448 - průtah Dvorek	0,782	CH
III/4487	0	1,536	kř. II/448 – kř. III/36635	1,536	CH
III/4488	0	0,539	kř. II/448 – kř. III/4487	0,539	CH
III/44924	0	1,843	Lípy - Slatinky	1,843	CH
III/44926	0	1,723	kř. II/449 – Čelechovice - kř. Stařechovice	1,723	CH
III/44927	0	2,623	Čelechovice – Stařechovice	2,623	Z
III/44928	4,21	6,682	Olšany - kř. III/5709	2,472	CH
III/44928	0	0,51	Studenec	0,51	Z
III/44928	0	4,61	kř. II/449 – kř. III/44925	4,61	Z
III/44929	0	0,403	Čelechovice	0,403	Z
III/44930	0	1,603	kř. Čelechovice - průtah obcí-kř. II/449 - Smržice	1,603	Z
III/44931	0	0,887	Čelechovice křiž.- Kaple	0,887	Z
III/44932	0	4,529	Smržice - Držovice - Vrahovice	4,529	Z
III/44934	0	1,694	Prostějov kř II/150A – R/46	1,694	CH
III/57011	3,058	0	Olšany - kř. III/5704	3,058	CH
III/5704	3,132	4,038	kř. III/5709 - kř. III/5707	0,906	CH
III/5707	3,243	0	Dubany – Hablov	3,243	CH
III/5709	8,755	10,519	kř. III/44928 - kř. III/5704 Bystročice	1,764	CH
III. pořadí důležitosti celkem:				444,279	
z toho : chemický posyp				291,307	
inertní posyp				152,972	

Silnice udržované pouze pluhováním

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km
	od	do		
III/36632	0,000	4,648	Hluchov kř. II/366 - kř. III/37754 Zdětín	4,648
III/36710	0,000	0,755	Kraličky	0,755
III/36711	0,920	6,764	Bedihošť – Vranovice-Kelčice	5,844
III/37760	3,227	4,798	kř. II/366 – kř. II/449	1,571
III/37762	6,243	8,341	Seloutky – Domamyslice	2,098
III/43310	7,294	3,200	Doloplazy – Želeč začátek zástavby	4,094
III/4332	3,900	0,000	Určice - Výšovice	3,900
III/4353	0,042	6,487	Smržice - Dubany	6,445
III/4481A	0,878	0,000	Raková u Konice kř. III/4481 – kř. III/4482	0,878
III/44926	3,658	1,723	Čelechovice-Kostelec	1,935
III/44928	4,609	0,510	Studenec - Olšany	4,099
Silnice udržované pouze pluhováním celkem:				36,267

Silnice neudržované

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km
	od	do		
III/37354	7,982	13,519	Horní Štěpánov - Hrochov	5,537
III/4289	0,935	2,098	Koválovice – hranice okresu Vyškov	1,163
III/44925	0,000	2,035	Olšany – hranice okresu Olomouc	2,035
III/5706	1,470	1,678	hranice okresu Olomouc - Dubany	0,208
III/36638	0,000	2,008	Čelechovice – Plachý Mlýn	2,008
III/37760	0,256	2,137	Mostkovice křižovatka se silnicí II. třídy číslo 150 – křižovatka se silnicí III. třídy číslo 37762	1,881
Silnice neudržované celkem:				12,832

okres Přerov

I. pořadí důležitosti
Nejsou zařazeny žádné silnice II. třídy

II. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
II/150	158,774	151,275	Přerov - Brodek	7,499	CH
II/150	158,774	174,232	Přerov - Želatovice - Čechy - Domaželice - Dřevohostice - Lipová - hr. okr.	15,458	CH
II/434	21,284	21,598	kř. II/436 – kř. I/55	0,314	CH
II/434	21,598	34,975	Kozlovice – Radslavice – kř. II/437	13,377	CH
II/434	21,284	9,677	kř. II/436 – Tovačov – kř. II/435	11,607	CH
II/434	34,661	36,321	Lipník nad Bečvou, ul.Hranická	1,660	CH
II/436	20,196	29,874	Přerov - kř.III/43615	9,678	CH
II/436	9,950	17,991	hr. okr. Kroměříž – kř. II/434	8,041	CH
II/437	17,526	9,322	Lipník nad Bečvou - hr.okr.OL- kř. III/43618	8,204	CH
II/437	17,526	18,124	Lipník nad Bečvou, ul.Smetanova	0,598	CH
II/437	18,124	31,965	Lipník nad Bečvou - Týn - Lhota - Oprostovice - Blazice	13,841	CH
II/437A	18,124	17,526	Lipník nad Bečvou	0,598	CH
II/438	0,000	9,890	kř. I/35 Teplice-Býškovice - Vitonice a zpět do Opatovic	9,890	CH
II/439	0,000	5,574	kř. II/438 Ústí - po kř. III/43910 Horní Těšice	5,574	CH
II/440	45,280	28,048	kř. III/44027 – Potštát	17,232	CH
II/490	2,635	0,000	kř. s MK v obci Stará Ves (točna) – kř. I/55	2,635	CH
III/44016	6,537	12,166	Špičky od kř. I/47 po kř. I/35 a dál	5,629	CH
II. pořadí důležitosti celkem:				131,835	
z toho : chemický posyp				131,835	
inertní posyp				0,000	

III. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/01857	0,000	2,583	Přerov - Dluhonice a zpět	2,583	CH
III/01860	0,000	2,835	Želátovice – Podolí	2,835	CH
III/01861	0,000	1,921	kř. II/150 – Lišná	1,921	CH
III/01862	0,000	0,950	Turovice	0,950	CH
III/01864	3,541	0,000	Všechovice-Komárno-kř. II/150	3,541	CH
III/03557	0,000	0,406	Lipník	0,406	CH
III/03559	0,000	4,237	Hustopeče-Poruba-hr. okr. a zpět po kř. III/03560	4,237	CH
III/03560	0,000	1,146	z III/03559 u Poruby- hr. okr. a zpět po III/03559	1,146	CH
III/0361	0,000	0,560	od kř. III/03559 po I/35	0,560	CH
III/04723	0,000	1,299	Přerov – Vinary	1,299	CH
III/04724	0,000	5,412	Prosenice – Přerov	5,412	Z
III/04724	5,412	6,028	Přerov Velká dlážka	0,616	CH
III/04731	0,000	3,146	Bělotín-Nejdek	3,146	CH
III/04732	0,000	1,006	kř. I/47-hr.okresu	1,006	CH
III/0481	0,000	3,710	kř. III/4418- kř. I/48	3,710	CH
III/0483	0,000	1,330	Polom	1,330	CH
III/05510	2,180	0,000	Domaželice – Prusy	2,180	CH
III/0553	0,000	2,675	Kokory - Brodek u Přerova	2,675	CH
III/0557	1,834	0,000	kř. II/436 – kř. I/55	1,834	CH
III/0558	0,000	0,474	Horní Moštěnice, nádraží	0,474	CH
III/0559	4,727	0,000	Prusy - Horní Moštěnice	4,272	CH
III/43212	1,385	1,050	Říkovice	0,335	CH
III/43413	0,000	1,864	Grymov – Kozlovice	1,864	CH
III/43414	0,000	2,077	Z II/434 Radslavice -Tučín po III/43714	2,077	CH
III/43415	1,432	0,000	Prosenice - Grymov - Radslavice	1,432	CH
III/43415	1,432	3,062	Radslavice	1,630	CH
III/43416	0,000	0,266	Radslavice kř.s III/43414 - Lipník - kř. II/437	0,266	CH
III/43417	1,900	2,397	Pavlovice	0,497	CH
III/43417	0,000	1,900	Radslavice - Pavlovice kř. s III/43418	1,900	CH
III/43418	0,000	0,555	Pavlovice	0,555	CH
III/43419	3,670	0,000	Osek – Sušice	3,670	CH
III/43420	1,565	1,774	Pavlovice	0,209	CH
III/43420	0,000	1,565	Sušice – Pavlovice	1,565	CH
III/43421	7,158	0,000	kř. II/434 - Kladniky – Hlinsko - kř. II/434	7,158	CH
III/4347	0,000	7,145	Brodek u Přerova – Citov - kř. II/434	7,145	CH
III/4348	7,444	0,000	Vlkoš – Troubky	7,444	CH
III/4348	11,144	10,756	kř. I/55 – Říkovice	0,388	CH
III/4348	10,756	7,444	Říkovice – Vlkoš	3,312	CH
III/43515	3,744	8,927	Citov – Císařov - Rokytnice	5,183	CH
III/4361	0,000	0,460	kř. II/436 - III/4362 Lhotka	0,460	CH
III/4361	0,460	2,197	kř. III4362 - kř. III/4363	1,737	CH
III/4361	2,197	3,900	kř. III/4363 - kř. I/55	1,703	CH
III/43610	2,990	1,758	Veselíčko – Radvanice	1,232	CH
III/43610	1,758	0,000	Radvanice – Prosenice	1,758	CH
III/43610	6,129	8,559	Dolní Újezd - Veselíčko	2,430	CH
III/43611	0,000	0,239	Radvanice	0,239	CH
III/43612	0,000	2,990	Veselíčko – Osek	2,990	CH
III/43613	0,000	3,946	Lazníky – Výkleky	3,946	CH
III/43614	0,000	2,283	Lazníky – Lazníčky	2,283	CH
III/43615	2,380	0,000	kř. III/4364 - kř.I /55 Kokory	2,380	CH
III/43616	0,000	1,247	Čelechovice	1,247	CH
III/43618	1,658	0,000	Výkleky – kř. II/437	1,658	CH
III/4362	0,000	0,523	Lhotka	0,523	CH

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/43623	0,000	1,568	Dolní Újezd	1,568	CH
III/4363	0,743	0,000	kř. III/4361 - kř. I/55	0,743	CH
III/4364	0,000	2,225	Penčice – kř. III/43615	2,225	CH
III/4367	0,000	4,387	Záběštní Lhota – Buk	4,387	CH
III/4368	0,000	7,666	Prosenice – Lazniky – hr.okr. OL – kř. II/436	7,666	CH
III/4369	0,000	1,330	Lazníky – kř. III/43610	1,330	CH
III/4371	6,998	3,843	Lipník - Loučka	3,155	CH
III/4371	3,843	0,000	Loučka	3,843	CH
III/43712	0,000	1,300	Týn nad Bečvou	1,300	CH
III/43713	0,000	0,500	Týn nad Bečvou	0,500	CH
III/43714	0,000	5,029	Želatovice - Pavlovice	5,029	CH
III/43714	5,173	9,101	Pavlovice - kř. III/43421	3,928	CH
III/43716	0,000	0,910	kř. II/150 - Nahošovice	0,910	CH
III/43716	5,118	2,742	Pavlovice kř. s III/43714 – Hradčany	2,376	CH
III/43717	0,000	0,231	Nahošovice	0,231	CH
III/43718	0,000	1,996	Hradčany – Šišma	1,996	CH
III/43719	7,399	0,000	Radotín - Rakov	7,399	CH
III/43720	0,000	1,375	Horní Nětčice - Dolní Nětčice	1,375	CH
III/43721	1,632	0,000	do Horních Nětčic	1,632	CH
III/43722	0,000	5,442	kř. II/437 - Šišma – Pavlovice	5,442	CH
III/43724	0,000	4,624	Dřevohostice - kř. II/437	4,624	CH
III/43724	9,150	11,331	Horní Nětčice - Býškovice	2,181	CH
III/43724	4,624	6,553	silnice II. třídy 437 - silnice III. třídy 43811	1,929	CH
III/43724	6,553	9,150	Žákovská kaple - Horní Nětčice	2,597	CH
III/4373	0,000	4,973	Loučka – Dolní Újezd	4,973	CH
III/4374	0,000	0,139	Loučka – směr vojenský újezd	0,139	CH
III/4375	2,831	0,000	Podhoří - Loučka	2,831	CH
III/4377	0,000	4,936	Jezernice – Podhoří – kř. III/44025 a zpět Podhoří	4,936	CH
III/4381	0,000	2,044	Opatovice-Paršovice	2,044	CH
III/4381	2,158	2,736	Paršovice od kř. III/4383 po kř. III/4385	0,578	CH
III/43811	1,832	3,409	Horní Újezd - Drholec a zpět	1,577	CH
III/43811	11,710	6,059	Soběchleby - Žákovská kaple – Žákovice - Vitonice	5,651	CH
III/4382	0,000	0,235	Hranice	0,235	CH
III/4382	0,235	8,062	Hranice - Paršovice	7,827	Z
III/4383	0,000	0,925	Rakov - Paršovice	0,925	CH
III/4384	0,000	5,620	Opatovice-Všechovice a zpět	5,620	CH
III/4385	0,000	3,795	Paršovice-Rakov-Býškovice	3,795	CH
III/4386	0,000	0,059	Rakov	0,059	CH
III/4387	0,000	0,575	Býškovice	0,575	CH
III/4387	3,560	5,981	Všechovice - kř. III/43921	2,421	CH
III/4388	0,000	2,430	Býškovice-Horní Újezd	2,430	CH
III/4389	7,469	5,513	Všechovice - Drholec	1,956	CH
III/4391	0,000	0,400	Ústí- po konec zástavby	0,400	CH
III/43910	0,000	3,949	kř. II/439 - Rouské – Všechovice	3,949	CH
III/43911	5,389	0,000	kř. III/43912 u nádraží přes I/35 – Vysoká - hr. okr. - po starou I/48	5,389	CH
III/43912	0,000	0,273	Hustopeče u nádraží a zpět na III/43911	0,273	CH
III/4392	0,000	5,494	z II/439 Ústí – Skalička - hr. okr. – kř. III/4398	5,494	CH
III/4395	0,000	2,174	kř. III/4392 – Zámrsky - hr. okr.	2,174	CH
III/4396	0,000	0,869	Zámrsky - hr. okr.	0,869	CH
III/4398	0,000	1,362	kř. III/4392 - Dolní Těšice	1,362	CH
III/4399	0,000	0,700	Horní Těšice	0,700	CH
III/44014	0,000	9,458	Olšovec - hr. okresu	9,458	CH
III/44016	2,579	0,000	Střítež - Olšovec	2,579	CH

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/44016	6,537	1,787	Bělotín - Střitež nad Ludinou	4,750	CH
III/44017	0,000	2,705	Špičky - Hr. Loučky	2,705	CH
III/44018	0,000	1,560	Hr. Loučky - Milotice	1,560	CH
III/44019	0,000	2,800	Černotín - Hluzov	2,800	CH
III/44020	0,000	10,855	kř. II/440 – Střítež – Jindřichov – kř. III/4417	10,855	CH
III/44021	0,000	0,912	od kř. II/440 – Velká - po kř. III/44022	0,912	CH
III/44022	0,000	2,484	Velká - Lhotka	2,484	CH
III/44023	0,000	5,862	Velká – Hrabůvka – Radíkov	5,862	CH
III/44024	0,000	3,322	Hrabůvka – Klokočí - Drahotuše	3,322	CH
III/44025	0,883	8,901	kř. III/44024 - Středolesí	8,018	CH
III/44025	0,883	0,000	kř. III/44024 - Drahotuše	0,883	CH
III/44026	0,000	0,334	Hranice nádraží	0,334	CH
III/44027	0,000	0,838	Nádraží	0,838	CH
III/44029	2,932	0,000	Drahotuše	2,932	CH
III/4412	0,000	0,750	Potštát	0,750	CH
III/4418	10,403	11,571	hr. okr. - kř.III/0481	1,168	CH
III/4901	0,467	2,794	kř. III/4902 – kř. II/490	2,327	CH
III/4902	0,000	1,056	kř. III/4901 – Dobrčice	1,056	CH
III/43723	0,000	0,310	Pavlovice	0,310	CH
III/4901	0,000	0,467	kř. I/55 – kř. III/4902	0,467	CH
III. pořadí důležitosti celkem:				321,267	
z toho : chemický posyp				308,028	
inertní posyp				13,239	

Silnice udržované pouze pluhováním

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km
	od	do		
III/03555	0,000	0,634	Staměřice	0,634
III/04725	0,000	1,040	Slavič	1,040
III/04726	0,000	2,232	Rybáře	2,232
III/0559	4,727	5,638	Prusy - kř.II/150	0,911
III/43715	0,000	0,480	Tučín	0,480
III/43716	0,910	2,742	Nahošovice - Hradčany	1,832
III/44016	12,166	12,650	kř.I/35-konec staničení	0,484
Silnice udržované pouze pluhováním celkem:				7,613

Silnice neudržované

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km
	od	do		
III/03561	0,560	2,621	silnice I. třídy číslo 35 Hustopeče – hranice okresu Vsetín	2,061
III/04719	0,000	0,785	silnice II. třídy číslo 436 - Věžky	0,785
III/0481	3,067	3,710	silnice III. třídy číslo 4418 - Lučice – hranice okresu Nový Jičín	0,643
III/0554	0,000	3,215	silnice I. třídy číslo 55 - Kokory - Rokytnice - silnice II. třídy číslo 150	3,215
III/43518	2,100	4,417	silnice III. třídy číslo 43519 - Lobodice - Polkovice - silnice II. třídy číslo 435	2,317
III/4365	0,000	0,758	silnice II. třídy číslo 436 - Penčice – hranice okresu Olomouc	0,758
III/4374	0,000	2,559	silnice III. třídy číslo 4371 - Loučka - Jezernice –kř s první MK od začátku obce.	2,559
III/43714	9,101	11,129	silnice III. třídy číslo 43421 – Větřák - Lhota - silnice II. třídy číslo 437	2,028
III/4381	2,705	10,321	koncová zastávka Paršovice - Lhota - silnice II. třídy číslo 437	7,616
III/4387	0,575	3,560	silnice II. třídy číslo 438 – Býškovice - Všechovice - silnice III. třídy číslo 4389	2,985
III/43811	0,962	1,832	hranice okresu Kroměříž - Horní Újezd - silnice III. třídy číslo 4389	0,870
III/43811	3,580	4,279	Horní Újezd koncová zástávka – hranice okresu Kroměříž směr Vitonice	0,699
III/4391	0,400	1,881	od konce zástavby Ústí – konec silnice	1,481
III/4397	0,000	1,081	silnice III. třídy číslo 4396 - Zámrsky - silnice III. třídy číslo 4392	1,081
III/43911	5,389	6,944	silnice III. třídy číslo 43812 – Hustopeče – Nemetice - hranice okresu Vsetín	1,555
III/44018	1,561	2,833	silnice III. třídy číslo 44017 - Hranické Loučky – hranice okresu Nový Jičín	1,272
III/44019	2,800	5,297	Hluzov - Špičky - silnice III. třídy číslo 44016	2,497
III/44021	0,912	3,389	silnice III. třídy číslo 44023 - Velká - Drahotuše - silnice III. třídy číslo 44029	2,477
III/4417	0,000	4,224	silnice II. třídy číslo 441 - po hranice okresu Nový Jičín	4,224
Silnice neudržované celkem:				41,123

Středisko údržby Šumperk
Okres Šumperk

I. pořadí důležitosti
Nejsou zařazeny žádné silnice II. třídy

II. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
II/312	47,355	56,479	hr. okr. OU - Hanušovice	9,124	CH
II/315	58,266	83,707	hr. kr. - Úsov	25,441	CH
II/368	0,000	11,784	Rovensko – Štíty	11,784	CH
II/368	11,784	15,682	Cotkytle – kř. 3684 Štíty	3,898	Z
II/369	10,946	49,560	hr. okr. JE – Zábřeh	38,614	CH
II/370	0,000	10,173	Leština – Hrabišín	10,173	CH
II/370	10,173	11,524	Libina – hr. okr. OL	1,351	Z
II/444	0,000	9,813	Mohelnice kř. I/35 – hr. okr. OL	9,813	CH
II/446	34,380	79,620	Libina kř. II/370 – Staré Město p. Sněžníkem	45,24	CH
II/446	79,620	89,457	Staré Město p. Sněžníkem – hranice ČR	9,837	Z
II/635	0,000	6,875	Mohelnice – hr. okr. OL	6,875	CH
II/644	10,395	20,846	hr. okr. SY - Mohelnice	10,451	CH
II/644	20,468	20,798	Mohelnice - město	0,33	CH
III/31525	0,009	0,557	Jestřebíčko - průjezdná	0,548	CH
III/31526	0,000	1,401	Ráječek – Skalička	1,401	CH
III/31527	0,000	1,470	Zábřeh ul. Postřelmovská	1,47	CH
III/31529	0,045	7,057	R. Údolí – kř. III/3681	7,012	CH
III/31530	0,010	1,000	Pivonín - spojovací	0,99	CH
III/31536	0,020	1,926	Lupěné - Jestřebí	1,906	CH
III/31535	0,003	3,466	Lupěné - Hněvkov	3,463	CH
III/31538	1,500	2,082	Leština - Rájec	0,582	CH
III/36914	8,050	9,998	Temenice kř. III/36916	1,948	CH
III/36916	0,000	9,517	Šumperk – Ruda nad Moravou	9,517	CH
III/3703	0,000	8,211	Šumperk - Postřelmov	8,211	CH
III/03537	0,000	4,310	Podolí – Líšnice - Bušín	4,31	CH
III/03539	0,000	0,969	Loštice – Bušín /Pešť/	0,969	CH
III/03539	0,000	3,896	Líšnice - Bušín	3,896	CH
III/44645	0,000	0,465	St. Město zástavba	0,465	CH
III/44645	9,210	9,310	Branná zástavba - Branná	0,1	CH
III/3681	0,000	4,418	Jedlí – kř. III/3684 Crhov	4,418	CH
II. pořadí důležitosti celkem z toho: chemický posyp zdrsňovaní posyp				**236,827** **222,132** **14,695**	

III. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/01118	0,000	0,319	Bludov - spojka	0,319	CH
III/01119	0,000	5,241	Bludov - Klášterec	5,241	CH
III/01119a	0,000	1,420	Bludov - průjezdná	1,420	CH
III/0442	0,005	0,611	Rájec – průjezdná (k Antoníčkovi)	0,606	CH
III/0442a	0,81	1,678	Rájec – průtah obcí	0,868	CH
III/0443	0,000	2,368	Postřelmov – průtah obcí	2,368	CH
III/0444	0,000	3,862	Postřelmov - Chromeč	3,862	CH
III/0446	0,000	5,418	Velké Losiny - Bukovice	5,418	Z
III/0447	0,000	2,801	Filipovice - Rejhotice	2,801	Z
III/04313	0,000	3,753	Březná	3,753	CH
III/31115	14,503	18,360	Heroltice - Štíty	3,857	Z
III/31115	18,360	19,312	Štíty, stanice ČD – kř. I/43	0,952	CH
III/31115a	0,000	0,385	Heroltice – příjezdná k nádraží	0,385	Z
III/31116	0,000	0,430	Štíty – Průjezdná	0,430	CH
III/31228	0,000	2,300	Zlatý Potok	2,300	Z
III/31229	0,000	5,708	Malá Morava - Sklenné	5,708	Z
III/31235	0,000	1,220	Malá Morava – V. Potok	1,220	Z
III/31231	0,000	5,991	kř. I/11 - Janoušov	5,991	Z
III/31232	0,000	1,411	Jakubovice - Hartíkov	1,411	Z
III/31233	0,000	4,013	kř. I/11 - Jakubovice	4,013	Z
III/31234	0,000	3,356	Písařov – Moravský Karlov	3,356	Z
III/31239	0,000	3,053	Vlaské - Podlesí	3,053	Z
III/31240	0,000	3,357	Vojtíškov - spojovací	3,357	Z
III/31241	0,000	4,033	Vlaské - Vysoká	4,033	Z
III/31242	0,000	2,020	Vlaské - Žleb	2,020	Z
III/31518	0,110	12,556	Hoštejn - Maletín	12,446	CH
III/31519	6,753	23,447	hr. okr. SY – Maletín – kř. II/315 Zábřeh	16,694	CH
III/31521	0,000	8,384	Mohelnice – Řepová - Krchleby	8,384	CH
III/31522	0,000	5,147	kř. I/44 – Mírov	5,147	CH
III/31523	0,029	2,942	Vlachov - Květín	2,913	CH
III/31524	0,000	3,114	Zvole - Jestřebí	3,114	CH
III/31524H	0,000	0,736	Zvole - Jestřebí	0,736	CH
III/31531	0,000	0,211	Drozdov - průjezdná	0,211	CH
III/31532	0,000	3,865	R. Údolí – Svébohov	3,865	CH
III/31534	0,000	3,479	Zábřeh - Jiráskova ul.- Nemile – kř. III/31537	3,479	CH
III/31534	3,496	12,661	Zábřeh – Lupěné - Hynčina	9,165	CH
III/31537	0,000	2,877	Zábřeh - Město	2,877	CH
III/31540	2,746	7,233	Třeština - Bohuslavice	4,487	CH
III/31541	0,000	4,761	Bohuslavice – Dubicko - Roudníky	4,761	CH
III/31542	0,000	1,702	Zvole - Lukavice	1,702	CH
III/31544	0,000	2,233	Dubicko - Třeština	2,233	CH
III/31545	0,000	6,856	Police – Rohle	6,856	CH
III/31545	6,856	10,949	Rohle – Nedvězí kř. III/31547	4,093	CH
III/31545	10,949	16,511	Kamenná kř. III/31547 – Libina kř. II/446	5,562	Z
III/31546	0,002	1,241	Police - Klopina	1,239	CH
III/31547	0,000	3,096	Rohle - Nedvězí	3,096	CH
III/31548	0,000	2,859	Úsov – hr. okr. OL. /Pískov/	2,859	CH
III/31549	0,000	5,061	Klopina - Kamenná	5,061	CH

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/31550	0,000	1,679	Veleboř – Lipinka	1,679	CH
III/3681	0,000	4,418	kř. II/368 Jedlí – kř. III3684	4,418	CH
III/3681	4,418	7,574	Jedlí – Crhov	3,156	Z
III/3682	0,000	5,509	H. Studénky – Klášterec	5,509	CH
III/3683	0,000	0,718	H. Studénky spojovací	0,718	CH
III/3684	0,000	3,965	Štíty – Jedlí	3,965	CH
III/3696	0,000	9,078	N. Losiny - Loučná	9,078	Z
III/3697	0,000	12,220	V. Losiny – Jindřichov	12,220	Z
III/36910	0,000	4,307	Jinřichov – Habartice	4,307	Z
III/36911	0,000	2,474	Jindřichov – P. Žibřidovice	2,474	Z
III/36912	0,000	2,200	Hanušovice – H. Hanušovice	2,200	Z
III/36912	8,305	9,125	Vikantice	0,820	Z
III/36913	0,000	1,470	Hanušovice – Hynčice	1,470	CH
III/36914	0,000	8,050	Bohdíkov – Temenice	8,050	Z
III/36914a	0,000	0,358	Bohdíkov – Komňátka	0,358	Z
III/36915	0,000	6,391	Ruda – Štědrákova Lhota	6,391	CH
III/36917	0,000	2,568	Ruda – Radmilov	2,568	CH
III/36917a	0,000	0,335	Olšany průjezdná	0,335	Z
III/36918	0,000	2,403	Postřelmov – Rovensko	2,403	CH
III/36919	0,000	0,936	Zábřeh – obchvat	0,936	CH
III/3701	0,000	4,010	Zábřeh – Lesnice	4,01	CH
III/3702	0,000	3,133	Lesnice – Sudkov	3,133	CH
III/3704	0,000	2,227	Bludov – Sudkov	2,227	CH
III/3705	0,000	0,486	Bludov příjezdná	0,486	CH
III/3706	0,000	6,428	Brníčko – Rohle	6,428	CH
III/3707	0,000	3,077	Brníčko – Kolšov	3,077	CH
III/3708	0,000	4,500	Dlouhomilov – Benkov	4,500	CH
III/3708a	0,000	0,468	Dlouhomilov průjezdná	0,468	CH
III/37010	1,017	8,918	Dolní Libina – Bedřichov křiž. III/37015	7,901	Z
III/37011	0,000	0,798	Oskava – Mostkov	0,798	Z
III/37012	0,000	1,770	Bedřichov průjezdná	1,770	Z
III/37321	0,000	4,936	Loštice – Obectov	4,936	CH
III/37322	0,000	6,212	Loštice - Jeřmaň	6,212	CH
III/37324	0,000	1,043	Loštice – kř. Radnice	1,043	CH
III/37326	0,000	2,849	Pavlov – Radnice	2,849	CH
III/37327	0,000	0,574	Žadlovice – Vlčice	0,574	CH
III/4444	0,000	1,809	Doubravice – Palonín	1,809	CH
III/4441	0,000	6,071	Mohelnice – Řimice	6,071	CH
III/4442	0,000	2,507	Loštice - Moravičany	2,507	CH
III/4446	0,000	2,204	Mohelnice - průjezdná	2,204	CH
III/4447	0,000	4,353	Stavenice – Police	4,353	CH
III/44412	8,629	9,100	hr. okr. OL - Libina	0,471	Z
III/44629a	0,000	0,358	Horní Libina spojka	0,358	Z
III/44630	0,000	3,425	Horní Libina – Václavov	3,425	Z
III/44631	0,000	1,333	Nový Malín kř. II/446 – kř. III/44632	1,333	CH
III/44631	1,333	17,148	Nový Malín - Mostkov	15,815	Z
III/44632	0,000	0,800	Nový Malín – Nový Malín konec obce	0,800	Z
III/44633	4,300	7,909	Třemešek – Oskava	3,609	Z
III/44635	0,000	3,181	Nový Malín – Dolní Studénky	3,181	CH
III/44636	0,000	7,236	Petrov – Třemešek	7,236	CH

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/44637	0,000	1,318	Rapotín – Vikýřovice	1,318	CH
III/44638	0,000	3,183	Vikýřovice – Krásné	3,183	CH
III/44638	3,183	7,150	Krásné - Hraběšice	3,967	Z
III/44639	0,000	1,794	Osikov spojovací	1,794	CH
III/44640	0,000	5,220	Rapotín – Rejchartice	5,220	Z
III/44640	8,322	8,605	Kopřivná	0,283	CH
III/44642	0,000	2,178	Vysoké Žibřidovice – spojovací	2,178	Z
III/44644	0,000	0,793	Chrastice – Hynčice	0,793	Z
III/44645	0,465	9,162	St. Město – Branná	8,697	Z
III/44645	9,162	9,262	Branná – kř. MK	0,100	CH
III/44645	0,000	0,465	St. Město zástavba	0,465	CH
III/44646	0,000	0,288	St. Město příjezdná	0,288	Z
III/44647	0,000	7,314	St. Město – Velké Vrbno	7,314	CH
III/44649	0,000	1,673	Stříbrnice spojovací	1,673	Z
III/4501	0,000	5,107	Sobotín – Vernířovice	5,107	Z
III/4502	0,000	2,648	Sobotín –Sobotín kř. III/4501	2,648	Z
III/4502	4,328	5,366	Maršíkov, začátek obce – kř. III/4504	1,038	Z
III/4503	0,000	1,269	Sobotín spojka	1,269	Z
III/4504	0,000	1,503	V. Losiny - Maršíkov	1,503	Z
III. pořadí důležitosti posyp celkem				**405,199**	
z toho: chemický posyp CH				**238,388**	
zdrsňovací posyp Z				**166,811**	

III. pořadí důležitosti - silnice udržované pouze pluhováním

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km
	od	do		
III/01121	0,000	0,856	Petrov kř I/11 – Rapotín kř. III/01122	0,856
III/01122	0,000	1,249	Petrov kř. I/11 – Rapotín kř. I/44	1,249
III/03539	3,890	8,379	Líšnice – Bušín	4,489
III/31115	12,999	14,503	hr. okr. ÚO – Heroltice	1,504
III/31235	1,220	3,070	Vysoký Potok – Svatá Trojice	1,850
III/31234	3,356	4,894	Písařov – Moravský Karlov	1,538
III/31238a	0,000	0,176	Podlesí příjezdná	0,176
III/31528	0,000	0,555	Hoštejn příjezdná	0,555
III/31537	1,100	2,877	Zábřeh - Nemile	1,777
III/31540	0,000	2,746	Hrabová - Třeština	2,746
III/3699	0,000	1,111	Pekařov spojovací	1,111
III/3703b	0,000	0,377	Sudkov příjezdná	0,377
III/37015	5,311	6,392	Bedřichov – Dobřečov	1,081
III/37325	0,000	0,850	Pavlov – Lechovice	0,850
III/4445	0,000	0,400	Mitrovice spojovací	0,400
III/44632	0,800	2,646	N. Malín - Krásné	1,846
III/44639	0,000	1,794	Osikov spojovací	1,794
III/44644	0,793	3,800	Chrastice – Hynčice p. S.	3,007
III/4502	2,648	4,328	Sobotín - Maršíkov	1,680
III/4502	5,366	7,750	Maršíkov – Loučná n. D.	2,384
Silnice udržované pouze pluhováním:				**31,270**

Silnice neudržované

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km
III/31228	1,900	4,046	Zlatý potok - hr.okr.PA	2,146
III/31231	5,991	7,030	Janoušov	1,039
III/31239	3,150	3,500	Podlesí	0,350
III/31241	4,033	4,333	Vysoká	0,300
III/31520	1,912	7,772	Svojanov-Mírov /grunt/	5,860
III/31538	0,000	1,500	Leština-Rájec	1,500
III/31540	0,250	5,133	Hrabová - Háj	4,883
III/31542A	0,000	0,222	Lukavice -příjezdná	0,222
III/36912	2,200	8,305	Horní Hanušovice - Vikantice	6,105
III/36913	1,551	1,570	Hynčice nad Moravou	0,019
III/37010	8,918	13,182	Bedřichov - Ferdinandov	4,264
III/3708	4,500	7,035	Benkov - Obědné	2,535
III/37327	0,695	1,781	Žadlovice - Vlčice	1,086
III/44633	0,000	4,300	Mladoňov - Třemešek	4,300
III/44638	7,150	10,618	Hraběšice - Rudoltice	3,468
III/44639	1,794	1,844	Osikov	0,050
III/44640	5,220	8,322	Rejchartice - Kopřivná	3,102
III/44649	2,398	2,495	Stříbrnice	0,097
III/4501	5,107	5,302	Vernířovice - konec voz.	0,195
Neudržované SÚ Šumperk **[km]:**				**41,521**

Středisko údržby Šumperk

Okres Jeseník

I. pořadí důležitosti
Nejsou zařazeny žádné silnice II. třídy

II. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
II/369	0,000	10,946	Dolní Lipová – hr. okr. SU	10,946	CH
II/445	65,820	72,133	hr. okr. BR – Zlaté Hory, most 038	6,313	CH
II/445	73,074	74,534	Zlaté Hory, most 038 – st. hr. PL	1,46	Z
II/450	26,014	33,991	hr. okr. BR - kř. I/44	7,977	CH
II/453	0,000	3,000	Jeseník - Dětřichov	3	CH
II/453	3,000	19,367	Dětřichov - Horní Údolí	16,367	Z
II/454	0,000	3,054	Zlaté Hory – Dolní Údolí	3,054	Z
II/455	0,000	7,802	Strachovičky - Písečná	7,802	CH
II/456	0,000	12,565	Žulová - Johanka	12,565	CH
II/457	0,000	7,535	st. hr. PL – Javorník podměstí	7,535	Z
II/457	7,535	46,734	Javorník podměstí – Zlaté Hory	39,199	CH
II/457	46,734	51,823	Zlaté Hory – hr. okr. BR	5,089	Z
III/45318	0,000	2,546	Jeseník – lázně Jeseník	2,546	CH
II. pořadí důležitosti celkem				**123,853**	
z toho : chemický posyp				**90,348**	
zdrsňovaní posyp				**33,505**	

III. pořadí důležitosti

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km	Druh posypu
	od	do			
III/3691	0,000	0,392	Dolní Lipová – příjezdná k nádraží	0,392	CH
III/3692	0,000	2,490	Horní lipová - příjezdná k nádraží	2,490	CH
III/4531	0,000	8,663	Bílý Potok – Bílá Voda	8,663	Z
III/4533	0,000	0,797	Bíla Voda - spojka	0,797	Z
III/4534	0,000	0,297	Javorník - spojka	0,297	Z
III/4535	0,000	5,324	Uhelná – Nové Vilémovice	5,324	Z
III/4536	0,000	1,743	Uhelná – Dolní Fořt	1,743	Z
III/4537	0,000	6,966	Vlčice – Bernartice	6,966	Z
III/4538	0,000	3,925	Buková – Tomíkovice	3,925	Z
III/4539	0,000	10,446	Tomíkovice – Vidnava	10,446	Z
III/45310	0,000	0,538	Kobylá - příjezdná	0,538	Z
III/45313	0,000	9,368	Žulová – Vojtovice – Bergov	9,368	Z
III/45315	0,000	1,071	Horní Skorošice – Nýznerov	1,071	Z
III/45316	0,000	3,365	Žulová – Nýznerov	3,365	Z
III/45317	0,000	0,156	Vápenná – příjezdná k nádraží	0,156	Z
III/45319	0,000	4,115	Lipová Lázně – Jeseník	4,115	CH
III/4551	0,000	3,600	Písečná – Nová Ves	3,600	Z
III/4561	0,000	0,124	Žulová – příjezdná k nádraží	0,124	CH
III/4562	0,000	1,956	Nová Červená Voda – průjezdná	1,956	CH
III/4563	0,000	6,089	Stará Červená Voda – Vidnava	6,089	Z
III/4571	0,000	3,162	Travná – Zálesí	3,162	Z
III/4572	0,000	3,403	Horní Fořt – Bílý Potok	3,403	Z
III/4573	0,000	1,544	Bernartice – státní hranice	1,544	Z
III/4574	0,000	0,142	Bernartice – příjezdná k nádraží	0,142	Z
III/4575	0,000	0,119	Horní Heřmanice – příjezdná k nádraží	0,119	CH
III/4576	0,000	3,834	Hukovice – Horní Heřmanice	3,834	Z
III/4577	0,000	1,902	Vidnava – st. hr. PL	1,902	CH
III/4578	0,000	2,448	Velké Kunětice – Supíkovice	2,448	CH
III/4579	0,000	3,498	Mikulovice - Kolnovice	3,498	Z
III/45710	0,000	1,895	Mikulovice – průjezdná Mikulovicemi	1,895	CH
III/45711	0,000	3,232	kř. II/457 – Dolní Údolí	3,232	Z
III. pořadí důležitosti posyp celkem					**96,604**
z toho: chemický posyp					**15,441**
zdrsňovací posyp					**81,163**

III. pořadí důležitosti - silnice udržované pouze pluhováním

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km
	od	do		
III/3693	0,000	2,349	Ostružná - Petříkov	2,349
III/3694	0,000	0,085	Ostružná příjezdná	0,085
Silnice udržované pouze pluhováním:				**2,434**

Silnice neudržované

Silnice číslo	Staničení		Popis úseku	Délka úseku v km
	od	do		
II / 453	19,367	21,057	Horní Údolí - hranice okresu Bruntál	1,690
III / 45322	0,000	1,214	Rejvíz - silnice III. třídy číslo 45711	1,214
III / 4571	3,062	3,162	Zálesí most přes vodoteč - konec silnice	0,100
Silnice neudržované celkem				**3,004**

VIII. Rekapitulace: Celkem

Rekapitulace
(v km)

Silniční síť celkem	**3127,803**
z toho:	
I. pořadí důležitosti	92,66
II. pořadí důležitosti	941,582
III.pořadí důležitosti	1902,729
silnice udržované pouze pluhováním	77,584
silnice neudržované	190,832
silnice udržované v zimním období posypem	2859,387
z toho:	
chemickým posypem	2248,676
inertním posypem	610,711
Silnice udržované v zimním období celkem	**2936,971**

silnice (třída)	Celkem (km)	I.pořadí důležitosti	II.pořadí důležitosti	III.pořadí důležitosti	z toho pouze pluhované	neudržované v zimním období
I.třída	**0,000**	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
II.třída	**956,395**	92,66	853,656	0		10,079
III.třída	**2171,408**	0	87,926	1902,729	77,584	180,753
Celkem	**3127,803**	**92,66**	**941,582**	**1902,729**	**77,584**	**190,832**

Silnice (třída)	Celkem (km)	Chemické rozmraz. Materiály		Zdrsňující posypové materiály		Udržované pouze pluhováním	Neudržované
		bez zkr.	se zkr.	struska škvára	Drť		
I.třída	**0**	0	0	0	0	0	0
II.třída	**956,395**	0	831,724	0	114,592	0	10,079
III.třída	**2171,408**	0	1416,952	0	496,119	77,584	180,753
Celkem	**3127,803**	0	**2248,676**	**0**	**610,711**	**77,584**	**190,832**
Dodavatelsky		0		0	7,098	2,434	
vlastními zaměstnanci	**3127,803**	0	2248,676	0	603,613	75,15	190,832

VIII. Režim zimní údržby v chráněných oblastech

Správa silnic Olomouckého kraje projednala způsob zimní údržby komunikací v CHKO Litovelské Pomoraví a v CHKO Jeseníky a na základě rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ČR a Usnesení vlády České republiky při plnění podmínek stanovených těmito dokumenty byla povolena chemická údržba následujících úseků:

SÚ Olomouc
CHKO Litovelské Pomoraví
II/447 Pňovice – Tři Dvory – Litovel
III/44620 Lhota n/M – Střeň – Pňovice
III/4496 Červenka – Králová
III/4498 Litovel – N. Zámky – Nové Mlýny
III/4499 Mladeč
II/635 Litovel – hranice okresu Šumperk
II/446 Olomouc – Chomoutov
III/4465 Chomoutov- Horka nad Moravou

SÚ Šumperk
CHKO Litovelské Pomoraví
II/444 Stavenice – Mohelnice

CHKO Jeseníky
III/44631 Nový Malín - Mladoňov
staničení / 0,000 – 8,744/ od křižovatky s II/446 N. Malín po křižovatku III/44633 Mladoňov
III/44638 Krásné - Hraběšice
staničení /3,183 – 7,150/ od křižovatky s III/44632 po Hraběšice- konec zástavby
III/4502 Sobotín – Maršíkov - Loučná
staničení /0,000 – 7,750/ od křižovatky s I/11 – po křižovatku I/44 Loučná
III/0447 Filipová-Rejhotice
staničení /0,000 – 2,801/ od křižovatky s I/44 Filipová po křižovatku s I/44 Rejhotice
III/3696 Nové Losiny - Loučná
staničení /0,000 – 3,605 / od křižovatky s II/369 Nové Losiny po konec obce Nové Losiny dále od staničení / 5,550 – 9,070 / od parkoviště lyžařského areálu po křižovatku s I/44 Loučná nad Desnou

II/450 Domašov– Bělá pod Pradědem – Videlské sedlo
staničení / 26,014 – 33,991/ od křižovatky s I/44 po hranice okresu Jeseník x Bruntál
II/453 Jeseník – Dětřichov /konec zástavby/
staničení /0,000 – 3,000/
II/369 Lipová – Ramzová – Nové Losiny
staničení /0,000 – 19,196/ od křižovatky s I/60 po křižovatku s III/3696
II/457 Mikulovice - Ondřejovice
staničení /37,196 – 42,644/ od křižovatky s I/44 do Ondřejovic po křižovatku s III/45711
III/45710 Mikulovice - spojovací
staničení /0,000 – 1,895/ od křižovatky s I/44 po křižovatku s II/457
II/454 Zlaté Hory – Dolní Údolí
staničení /0,000 – 3,054/ od křižovatky s II/457 po křižovatku s II/453

Ostatní udržované úseky silnic procházející CHKO budou ošetřovány zdrsňujícím posypem prováděným nezávadným materiálem – kamennou drtí s atestem.

Režim zimní údržby v oblastech zdrojů pitné vody.

Udržované úseky silnic procházející oblastmi zdrojů pitné vody budou ošetřovány zdrsňujícím posypem prováděným nezávadným materiálem – kamennou drtí. Po schválení odbory životního prostředí pověřených obcí je přes ochranná pásma zdroje pitné vody v okresech Olomouc, Přerov prováděn chemický posyp.

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.
Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, Vikýřovice
Došlo: 29 -06- 2020
Č.j. CE 14466 Příl. .....

AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVIŠTĚ OLOMOUCKO

AOPK ČR - RP Olomoucko
oddělení **SPRÁVA CHKO JESENÍKY**
Šumperská 93
790 01 Jeseník
tel.: 737 206 714
ID DS: hwzdyhr
e-mail: jeseniky@nature.cz
www.olomoucko.nature.cz

dle rozdělovníku

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.
Ověření převodu dokumentu v digitální podobě do analogové podoby.
Obsah převedeného dokumentu odpovídá obsahu dokumentu, který převedením vznikl.
Datum vyhotovení ověřovací doložky:
Převedení provedla: Ilka Koukelová

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/0149/OM/2020 - 7 **VYŘIZUJE:** LANTOROVÁ **DATUM:** 25. června 2020

Rozhodnutí o výjimce dle § 43 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon") ze zákazu provádět chemický posyp cest dle § 26 odst. 1 písm. h) zákona na území CHKO Jeseníky

„Povolení výjimky ze zákazu použití chemického posypu" na území CHKO Jeseníky, v rámci zimní údržby silnic v letech 2020 – 2025.

Žadatel: Správa silnic Olomouckého kraje p. o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice (IČO: 70960399)

Rozhodnutí

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky (dále jen „Agentura") jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 a odst. 3 písm. h) zákona po provedeném správním řízení podle správního řádu rozhodla takto:

Výrok:
Podle ustanovení § 43 odst. 1 zákona Agentura **povoluje** Správě silnic Olomouckého kraje p. o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice (IČO: 70960399) výjimku ze zákazů uvedených v ustanovení § 26 odst. 1 písm. h) zákona pro použití chemických prostředků při zimní údržbě silnic na území CHKO Jeseníky v letech 2020 – 2025.

Výjimka platí pro níže jmenované komunikace:

1. silnice II/450	Domašov – Bělá pod Pradědem – Videlské sedlo (staničení /26,014 – 33,991/ od křižovatky s I/44 po hranice okresu Jeseník x Bruntál),
2. silnice II/453	Jeseník – Dětřichov (staničení /0,000 – 3,000/ konec zástavby),
3. silnice II/369	Lipová – Ramzová – Nové Losiny (staničení /0,000 – 19,196/ od křižovatky s I/60 po křižovatku s III/3696),
4. silnice II/457	Mikulovice – Ondřejovice (staničení /37,196 – 42,644/ od křižovatky s I/44 do Ondřejovic po křižovatku s III/45711),
5. silnice III/45710	Mikulovice – spojovací (staničení /0,000 – 1,895/ od křižovatky s I/44 po křižovatku s II/457),
6. silnice II/454	Zlaté Hory – Dolní Údolí (staničení /0,000 – 3,054/ od křižovatky s II/457 po křižovatku s II/453).

Podmínky výjimky:

1. Chemickému posypu bude předcházet mechanické odstranění sněhové vrstvy z vozovky.
2. Chemické ošetření vozovky bude prováděno pouze takovou technologií, která umožňuje zkrápění posypového materiálu a přesnou regulaci dávkování.
3. Rozhoz suchých solných granulí je nepřípustný.
4. Při stabilních povětrnostních podmínkách bude upřednostněna mechanická úprava a posyp inertními materiály se sníženou prášivostí.
5. Do 30. 6. každoročně předá žadatel Správě CHKO Jeseníky hodnotící zprávu, která bude obsahovat počet zásahových dnů a druh a množství spotřebovaného materiálu.
6. Při provádění zimní údržby dodavatelským způsobem za dodržení podmínek výjimky zodpovídá žadatel.
7. Platnost výjimky je do 31. 5. 2025.

Odůvodnění:

Průběh správního řízení:

Dne 2. 3. 2020 byla Agentuře doručena žádost o povolení výjimky dle § 43 odst. 1 zákona, konkrétně ze zákazů uvedených v § 26 odst. 1 písm. h) zákona ve věci použití chemických prostředků při zimní údržbě silnic na území CHKO Jeseníky v letech 2020 – 2025.

Dnem doručení žádosti bylo zahájeno správní řízení ve věci povolení výše uvedené výjimky. Zahájení správního řízení bylo dne 9. 3. 2020 oznámeno všem známým účastníkům řízení. Na úřední desce Agentury (elektronické i standardní) bylo oznámení o zahájení správního řízení vyvěšeno dne 9. 3. 2020 a sejmuto dne 24. 3. 2020.

Ke správnímu řízení se vyjádřil účastník řízení Obec Lipová-lázně dne 5. 3. 2020 a 11. 3. 2020.

Zároveň byli dne 29. 4. 2020 všichni účastníci řízení informováni o shromáždění podkladů potřebných k vydání rozhodnutí a o možnosti se s nimi seznámit. Během stanovené desetidenní lhůty se k nim žádný z účastníků řízení dále nevyjádřil.

Při formulaci výroku Agentura vycházela z těchto skutečností a úvah:

dle znění ustan. § 43 odst. 1 zákona „Výjimky ze zákazů ve zvláště chráněných územích podle ustan. § 16, § 16a odst. 1, § 16 odst. 2, § 17 odst. 2, § 26, § 29, § 34, § 35 odst. 2 a § 36 odst. 2 může orgán ochrany přírody povolit v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody anebo tehdy, pokud povolovaná činnost významně neovlivní zachování stavu předmětu ochrany zvláště chráněného území".

V tomto případě se jedná konkrétně o výjimku ze zákazu uvedeného v ustan. § 26 odst. 1 písm. h) zákona – provádět chemický posyp cest.

Z hlediska ochrany přírody obecně je negativní vliv chemických posypových látek na přírodní prostředí v okolí silnic dostatečně znám (snížení saci síly kořenových buněk v důsledku nepříznivé koncentrace soli v půdním roztoku, omezení množství minerálních látek, omezení růstu kořenů, opožděné rašení, snížení mrazuvzdornosti rostlin apod.).

Správa silnic v odůvodnění své žádosti dostatečným způsobem prokázala veřejný zájem. Mnohé komunikace jsou strmé a bez ošetření povrchu chemicky může dojít k dopravním nehodám.

Agentura ve svých úvahách vycházela ze znalostí problematiky zimní údržby silnic v CHKO Jeseníky. S ohledem na reálně hrozící ohrožení životů a zdraví účastníků silničního provozu v zimním období považujeme za prokázané, že veřejný zájem na bezpečnosti silničního provozu zde převažuje nad zájmem ochrany přírody, a proto je výjimka z ochranného režimu tímto

rozhodnutím v plném rozsahu žádosti povolena s tím, že budou důsledně dodržovány podmínky stanovené výrokem rozhodnutí.

Odůvodnění podmínek:

Ad 1: Podmínka neumožňuje chemický posyp bez předchozího mechanického odstranění vrstvy sněhu. Jedná se o omezení množství chemicky ošetřeného sněhu v krajině.

Ad 2 a 3: Agentura požaduje k zimní údržbě silnic používat pouze takovou technologii, která umožňuje regulaci soli a zkrápnění vozovek posypovým materiálem z důvodu možnosti řídit dávkování solí. Současně zakazuje rozhoz suchých granulí soli.

Ad 4: Zimní chemický posyp, o nějž je ve jmenovaných silničních úsecích žádáno, slouží k odstranění náledí nebo k odstranění zledovatělých sněhových vrstev. Tomuto druhu zimní údržby však nesmí být dávána přednost před mechanickou úpravou vozovek a posypem inertními materiály, jelikož je obecně negativní vliv chemických posypových látek na přírodní prostředí v okolí silnic dostatečně znám.

Ad 5: Agentura požaduje vždy k 30. 6. každého roku informace o množství spotřebovaného materiálu.

Ad 6: Jestliže bude chemickou údržbu provádět jiná sjednaná firma, za dodržení podmínek bude stále zodpovídat žadatel o výjimku.

Ad 7: Podmínka určuje platnost povolení výjimky.

Vypořádání se s vyjádřeními účastníka řízení Obce Lipová-lázně:

Dne 5. 3. 2020 a 11. 3. 2020 se ke správnímu řízení vyjádřil účastník řízení Obec Lipová-lázně, kdy uvedl, že: *„vyjadřuje svůj souhlas s vydáním udělení výjimky ze zákazu chemického posypu silnic na území CHKO Jeseníky, v rámci zimní údržby silnic v letech 2020 až 2025, a to za níže uvedených podmínek“:*

1. *Na uvedených úsecích státních a krajských silnic bude požadovaný chemický posyp prováděn s podmínkou, že posypu bude předcházet mechanické odstranění sněhové vrstvy z vozovky.*
2. *Vlastní posyp bude prováděn omezeně a rovnoměrně, moderní technologií s automatickým dávkováním a možností zkrápění posypového materiálu (v důsledku čehož bude umožněno snížení skutečně vysypaného množství posypového materiálu).*
3. *V případě příznivých podmínek bude vozovka upravována mechanicky a sypána inertními materiály s omezenou přášivostí.*
4. *Chemický posyp vozovky nebude v průjezdním úseku silnic přes zastavěnou část obce aplikován při teplotách nad +3° C.*
5. *Smluvní doba operativního posuzování komunikací a způsobu údržby a bližší postup týkající se silnic v územním obvodu obce Lipová-lázně bude vždy před zahájením dané zimní sezóny projednání na koordinační schůzce, na níž bude přizván zástupce obce Lipová-lázně.*

K tomuto Agentura uvádí, že podmínky obce Lipová-lázně č. 1, 2 a 3 řeší výše uvedené podmínky rozhodnutí Agentury (viz podmínky 1, 2 a 4).

Podmínku obce Lipová-lázně č. 4 do podmínek rozhodnutí Agentura nezapracovala, jelikož má za to, že výše uvedenými podmínkami se maximálně eliminuje použití chemického posypu a při dodržení těchto podmínek nedojde k jeho nadbytečnému používání. Navíc může dojít z důvodu nepříznivého počasí k mimořádným kalamitním situacím, které nelze dopředu nijak vyhodnotit.

Podmínku obce Lipová-lázně č. 5 do podmínek rozhodnutí Agentura rovněž nezapracovala, jelikož v ní nespatřuje podmínku nutnou k udělení požadované výjimky a není v kompetenci Agentury podmíněně nařizovat přizvání zástupce obce Lipová-lázně ke koordinačním schůzkám v rámci zimních údržeb silnic.

Správní orgán na základě výše uvedených skutečností a po provedeném správním řízení rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení o odvolání
V souladu s ustan. § 81 a násl. správního řádu může účastník proti tomuto rozhodnutí podat odvolání do 15 dnů. Dle § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v ustan. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník obdržel jeden stejnopis. Podat odvolání lze u Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky, Šumperská 93, Jeseník, PSČ 790 01 ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí, připadne-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den. Lhůta je zachována, je-li posledního dne lhůty učiněno podání u věcně a místně příslušného správního orgánu anebo je-li v tento den podána poštovní zásilka adresovaná tomuto správnímu orgánu, která obsahuje podání, držiteli poštovní licence nebo zvláštní poštovní licence. Případné podání lze rovněž doručit v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem na adresu jeseniky@nature.cz nebo prostřednictvím datové schránky regionálního pracoviště (IDDS: hwzdyhr). Fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle ustan. § 19 odst. 3 správního řádu. Dle ustan. § 85 odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek. Dle ustan. § 87 správního řádu může Agentura rozhodnutí změnit nebo zrušit, pokud tím plně vyhoví odvolání. Pokud Agentura neshledá podmínky pro postup podle ustan. § 87, v souladu s ustan. § 88 odst. 1 správního řádu předá spis se svým stanoviskem odvolacímu správnímu orgánu – Ministerstvu životního prostředí, Odboru výkonu státní správy IX, Ostrava.

" otisk úředního razítka"

Ing. Michal Servus
ředitel regionálního pracoviště

"podepsáno elektronicky"

Za správnost vyhotovení: Jana Lantorová

Rozdělovník:

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:
Správa silnic Olomouckého kraje p. o., středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice (IDDS: ur4k8nn)
Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu:
Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 790 85 Bělá pod Pradědem (IDDS: 8opbpc8)
Obec Jindřichov, Jindřichov 78, 788 23 Jindřichov (IDDS: gywbjdi)
Obec Lipová-lázně, Lipová-lázně 396, 790 61 Lipová-lázně (IDDS: hcsbmtx)
Obec Mikulovice, Hlavní 5, 790 84 Mikulovice (IDDS: 9fmbcrk)
Obec Ostružná, Ostružná 135, 788 25 Branná (IDDS: nseaqb9)
Město Jeseník, Masarykovo nám. 167/1, 790 01 Jeseník (IDDS: vhwbwm9)
Město Zlaté Hory, nám. Svobody 80, 793 76 Zlaté Hory (IDDS: rx8a99k)

IČ: 62933591 | Bankovní spojení ČNB Praha 1 | číslo účtu: 18228–011/0710 | jana.lantorova@nature.cz | T: 737 208 714

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.
Ověření převodu dokumentu v digitální podobě do analogové podoby.
Obsah převedeného dokumentu odpovídá obsahu dokumentu, který převedením vznikl.
Datum vyhotovení ověřovací doložky:

Převedení provedla: Battová Klára, DiS.

SSOK Středisko údržby Olomouc
- 2 -11- 2020
Č.j. 24660 Příl.: zap

AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVIŠTĚ OLOMOUCKO

AOPK ČR, regionální pracoviště Olomoucko,
oddělení Správa CHKO Litovelské Pomoraví
Husova ul. 906/5
784 01 Litovel
tel.: 585 344 156, fax: 585 344 158
ID DS: hwzdyhr
e-mail: litovelske.pomoravi@nature.cz
www: olomoucko.ochranaprirody.cz

Adresáti dle rozdělovníku

NAŠE Č. J.: SR/0689/OM/2020-3 **VYŘIZUJE:** Vrbický **DATUM:** 30.10.2020

Věc: Rozhodnutí

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura") jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 3 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen "zákon"), vydává po provedeném řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád") toto

ROZHODNUTÍ

Výrok č. I.:

Výjimka

ve smyslu ustanovení § 43, odst. 3 zákona o ochraně přírody, ze zákazů stanovených v základních ochranných podmínkách chráněné krajinné oblasti (§ 26, odst. 1, písm. h/ zákona o ochraně přírody), pro

Správu silnic Olomouckého kraje p.o.
středisko údržby Olomouc, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc (IČ 709 603 99)
účastník řízení dle § 27, odst. 1 správního řádu; dále „držitel rozhodnutí"),

za účelem zimní údržby silnic v zimním období let 2020/2021 - 2025/2026 pro úseky:

1. II/635 Litovel – hranice okresu Šumperk
2. II/446 Olomouc – Chomoutov
3. II/449 Litovel – Uničov
4. III/4465 Chomoutov – Horka nad Moravou
5. II/444 Mohelnice – Stavenice
6. II/447 Přovice – Tři Dvory - Litovel
7. II/44620 Lhota n/M – Střeň - Přovice
8. II/4496 Červenka – Králová
9. II/4498 Litovel – Nové Zámky – Nové Mlýny
10. III/4499 Mladeč

se povoluje za předpokladu splnění níže uvedených podmínek.

Podmínky platnosti výroku rozhodnutí:

1. Chemický posyp chloridem sodným bude prováděn pouze, pokud vrstva sněhu na ošetřovaných silnicích nepřesáhne výšku 3 cm.
2. Chemické ošetření bude prováděno pouze technologií zkrápěných chemických materiálů, která umožňuje minimalizovat množství použitého chloridu sodného.
3. Chemicky ošetřený sníh nebude vyvážen k vodotečím.
4. V termínu do 30. 6. běžného roku bude Agentuře předložena hodnotící zpráva za uplynulé období, která bude obsahovat počet zásahových dnů a množství a druh spotřebovaného materiálu na území CHKO Litovelské Pomoraví.
5. Podmínky uvedené v tomto usnesení jsou závazné i pro subjekty, které zimní údržbu provádějí smluvně.

Výrok č. II.:

Odkladný účinek odvolání

ve smyslu ustanovení § 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád) **je** v souladu se zněním § 85 odst. 2 písmeno a/ správního řádu

vyloučen

Odůvodnění:

Řízení bylo zahájeno dne 17. 4. 2020, kdy Agentura obdržela žádost Správy silnic Olomouckého kraje p.o., středisko údržby Olomouc, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc (IČ 709 603 99) (dále „žadatel"). Předmětem žádosti je udělení výjimky ze zákazu chemického posypu silnic na území CHKO Litovelské Pomoraví, v rámci zimní údržby silnic v období let 2020/2021 - 2025/2026. Dotčenými úseky silnic dle žádosti:

1. II/635 Litovel – hranice okresu Šumperk
2. II/446 Olomouc – Chomoutov
3. II/449 Litovel – Uničov
4. III/4465 Chomoutov – Horka nad Moravou
5. II/444 Mohelnice – Stavenice
6. II/447 Pňovice – Tři Dvory - Litovel
7. II/44620 Lhota n/M – Střeň - Pňovice
8. II/4496 Červenka – Králová
9. II/4498 Litovel – Nové Zámky – Nové Mlýny
10. III/4499 Mladeč

V žádosti jsou uvedeny tyto podmínky navržené údržby:

Zimní chemický posyp se řídí technologickými pokyny a slouží vlivem dávkovaného posypu chloridem sodným /NaCL/ k preventivní ochraně silnic před vznikem náledí, k likvidaci sněhu z dopravně silně zatížených silnic, k odstraňování náledí či provozem uježděných sněhových vrstev – tzv. likvidační posyp. Posyp se zahajuje, pokud vrstva sněhu nepřesáhne výšku 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět. Účinně lze posypovými materiály odstraňovat pouze tenké vrstvy náledí do 2 mm a uježděného sněhu do 1-2 cm.

Z tohoto důvodu vyplývá, že je nutno chemickou údržbu silnic doplňovat o údržbu mechanickou. Chemický posyp se bude provádět zásadně prostřednictvím mechanizmů či zařízení, která umožňují přesné dávkování a rovnoměrné rozprostření chemických rozmrazovacích látek na vozovce a to v souladu se zněním Zákona č. 12/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Části přírody chráněné zákonem, dotčené záměrem žadatele:

a) Zvláště chráněná území:
Chráněná krajinná oblast (CHKO) Litovelské Pomoraví, NPR Ramena řeky Moravy, PP Třesín (ochranné pásmo), PR Litovelské luhy (ochranné pásmo).
b) Ptačí oblast (PO) Litovelské Pomoraví (srv. nařízení vlády č. 23/2005 Sb.).
c) Evropsky významná lokalita (EVL) Litovelské Pomoraví – kód CZ0714073 (podle nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit ve znění pozdějších předpisů). Předměty ochrany EVL (typy přírodních stanovišť a druhy organizmů) jsou vyjmenovány v příloze citovaného nařízení vlády.

Limity rozhodné pro posouzení záměru podle zákona v tomto řízení:

- Zejména ustanovení §§ 26 a 43 zákona o ochraně přírody (základní podmínky ochrany, výjimky ze zákazů u ZCHÚ).

Doposud shromážděnými podklady pro rozhodnutí jsou následující materiály (§ 50 správního řádu):

1. Žádost o povolení výjimky.
2. Oznámení o zahájení správního řízení, č. j. SR/0689/OM/2020-2 ze dne 20. 10. 2020.
3. Rozhodnutí Agentury vydaná v obdobné věci v letech 2014 a 2017 (č.j. S/1861/LM/2014-1983/LM/2014 a S/1757/OM/17-2832/OM/17)
4. Související právní předpisy a odborné podklady.

Přehled účastníků řízení:

- je uveden v rozdělovníku této písemnosti.

Při formulaci výroků rozhodnutí vycházela Správa CHKO LP z následující úvahy:

Zimní chemický posyp (chloridem sodným), o jehož povolení je v předmětných silničních úsecích žádáno, slouží k preventivní ochraně před vznikem náledí a k odstraňování provozem uježděných sněhových vrstev. Tento druh posypu je nutno v souladu s prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. k zákonu č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v případě vyšší sněhové pokrývky apod. doplňovat o údržbu mechanickou.

Limitní výška 3 cm vrstvy sněhu, při níž lze aplikovat posyp, je uvedena v žádosti v popisu technologie provádění posypu. Při vyšší vrstvě sněhu je tedy nutné, pokud má být proveden posyp, provést nejdříve mechanické odklizení sněhu. Provádění chemického posypu při vyšší vrstvě sněhu, které by bylo v rozporu s uvedenou metodikou, by bylo současně pravděpodobně neefektivní a dá se předpokládat, že by vyvolávalo potřebu opakované aplikace chemického posypu. V důsledku toho by docházelo k zátěži životního prostředí nad nezbytnou míru.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je negativní vliv chemických posypových látek na přírodní prostředí znám (snížení sací síly kořenových buněk v důsledku nepříznivé koncentrace solí v půdním

roztoku, omezení příjmu minerálních látek, omezení růstu kořenů, opožděné rašení, snížení mrazuvzdornosti rostlin, otravy ptáků posypovou solí, apod.).

Z předkládaných zpráv o průběhu zimní údržby a množství spotřebovaných posypových materiálů je rovněž možné vyhodnotit ovlivnění (kontaminaci) přírodního prostředí a jeho změny v důsledku chemického posypu.

S ohledem na možné ohrožení zdraví a životů účastníků silničního provozu a nutnosti zajistit co nejkratší dojezdový čas záchranným složkám vychází Agentura dlouhodobě z názoru (srv. rozhodnutí vydaná dříve v obdobné věci), že v území, ve kterém je výše uvedená výjimka z ochranného režimu tímto rozhodnutím vydávána, veřejný zájem na bezpečnosti silničního provozu převažuje nad zájmy ochrany přírody, které by při povolovaném způsobu použití chemického posypu cest mohly být dotčeny.

Na základě uvedených důvodů souhlasíme s použitím chemického posypu při zimní údržbě, ve výrokové části rozhodnutí jmenovaných komunikací, a to při dodržení všech uložených podmínek.

Odkladný účinek odvolání byl vyloučen s ohledem na naléhavý veřejný zájem na aplikaci chemického posypu cest při nepříznivých klimatických podmínkách, které s ohledem na vývoj počasí již v období vydání rozhodnutí mohou nastat.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů od jeho obdržení k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním odvolání u Agentury (§ 81 - 84 správního řádu). Odvolání musí mít náležitosti dle § 82 správního řádu. Odvolání podané v této věci nemá odkladný účinek (viz výrok č. II. tohoto rozhodnutí).

"otisk úředního razítka"

Ing. Michal Servus
ředitel regionálního pracoviště

"podepsáno elektronicky"

Rozdělovník:

Známí účastníci řízení:
doporučeně do vlastních rukou prostřednictvím datové schránky obdrží:

- Správa silnic Olomouckého kraje p.o., středisko údržby Olomouc, DS: ur4k8nn
- Město Litovel, DS: 4rub4s3
- Město Uničov, DS: zbdb4bg
- Město Mohelnice, DS: 6qtbthy
- Obec Bílá Lhota, DS: ey6bk4u
- Obec Červenka, DS: 58nbumu
- Obec Horka nad Moravou, DS: bpubeap
- Obec Medlov, DS: wxubq9a
- Obec Mladeč, DS: 62fauwv
- Obec Náklo, DS: a8jbcma
- Obec Přnovice, DS: uxbbjer
- Obec Střeň, DS: tr5auyz
- Statutární město Olomouc, DS: kazbzri

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.
Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, Vikýřovice
Došlo: 28 -07- 2021
Č.j. CE 17935 Příl. .....

AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVIŠTĚ OLOMOUCKO

AOPK ČR - RP Olomoucko
oddělení **SPRÁVA CHKO JESENÍKY**
Šumperská 93
790 01 Jeseník
tel.: 951 425 117
ID DS: hwzdyhr
e-mail: jeseniky@nature.cz
www: olomoucko.ochranaprirody.cz

Dle rozdělovníku

NAŠE Č. J.: SR/0413/OM/2021 **VYŘIZUJE:** Černoch **DATUM:** 23. 6. 2021

ROZHODNUTÍ

- o povolení výjimky ze základních ochranných podmínek CHKO Jeseníky dle § 43 odst. 1 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon") ze zákazu provádět chemický posyp cest dle § 26 odst. 1 písm. h) zákona na území CHKO Jeseníky

„Povolení výjimky ze zákazu použití chemického posypu" na území CHKO Jeseníky, v rámci zimní údržby silnic v letech 2020 – 2025.

Žadatel: Správa silnic Olomouckého kraje p. o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice (IČO: 70960399)

Výrok 1

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura"), jako orgán ochrany přírody věcně a místně příslušný podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 a 3 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon") ve smyslu § 67 a § 68 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „správní řád"), po provedeném správním řízení na základě žádosti společnosti *Správa silnic Olomouckého kraje p. o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice (IČO: 70960399),*

rozhodla

tak, že udělujе výjimku dle § 43 odst. 1 zákona, ze zákazu **uvedeného v § 26 odst. 1 písm. h) zákona** – na území CHKO Jeseníky je zakázáno provádět chemický posyp cest, pro tyto komunikace:

- silnice III/44631 Nový Malín - Mladoňov (staničení /0,000 – 8,744/ od křižovatky s II/446 N. Malín po křižovatku III/44633),

- silnice III/44638 Krásné - Hraběšice (staničení /3,183 – 7,150/ od křižovatky s III/44632 po Hraběšice konec zástavby),

- silnice III/4502 Sobotín – Maršíkov – Loučná (staničení /0,000 – 7,750/ od křižovatky s I/11 po křižovatku s I/44),

- část silnice III/3696 Nové Losiny – Loučná (staničení /0,000 – 3,605 a 5,550 – 9,070/ od křižovatky s II/369 po konec zastavěného území obce Jindřichov, části Nové Losiny a dále od skiareálu v Přemyslově po křižovatku s I/44 Loučná)

za podmínek:

1. Chemickému posypu bude předcházet mechanické odstranění sněhové vrstvy z vozovky.

2. Chemické ošetření vozovky bude prováděno pouze takovou technologií, která umožňuje zkrápění posypového materiálu a přesnou regulaci dávkování.

3. Rozhoz suchých solných granulí je nepřípustný.

4. Při stabilních povětrnostních podmínkách bude upřednostněna mechanická úprava a posyp inertními materiály se sníženou prášivostí.

5. Do 30. 6. každoročně předá žadatel Správě CHKO Jeseníky hodnotící zprávu, která bude obsahovat počet zásahových dnů a druh a množství spotřebovaného materiálu.

6. Při provádění zimní údržby dodavatelským způsobem za dodržení podmínek výjimky zodpovídá žadatel.

7. Platnost výjimky je do konce zimní sezóny 2025/26.

Výrok 2

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura"), jako orgán ochrany přírody věcně a místně příslušný podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 a 3 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon") ve smyslu § 67 a § 68 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „správní řád"), po provedeném správním řízení na základě žádosti společnosti *Správa silnic Olomouckého kraje p. o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice (IČO: 70960399)*,

rozhodla

tak, že <u>neuděluje</u> výjimku dle § 43 odst. 1 zákona, ze zákazu **uvedeného v § 26 odst. 1 písm. h) zákona** – na území CHKO Jeseníky je zakázáno provádět chemický posyp cest, na této komunikaci:

- část silnice III/3696 Nové Losiny – Loučná (staničení /3,605 – 5,550/ od konce zastavěného území obce Jindřichov, část Nové Losiny, po parkoviště u skiareálu v Přemyslově)

Agentura konstatuje, že silnice uvedená v žádosti pod č. 4.
- silnice III/0457 Filipová – Rejhotice (staničení /0,000 – 2,801/ od křižovatky s I/44 Filipová po křižovatku s I/44 Rejhotice), se nachází mimo území CHKO Jeseníky, a na této komunikaci tedy neplatí zákaz provádění chemického posypu cest. Z těchto důvodu Agentura v souladu s § 66 odst. 1 písm g), shledala žádost jako zjevně bezpředmětnou a řízení pro tuto komunikaci zastavila.

Odůvodnění:

Záměrem žadatele je provádění chemického posyp silnic procházejících územím CHKO Jeseníky, tvořící hranici s CHKO Jeseníky nebo nacházejících se v těsném sousedství s CHKO Jeseníky v rámci zimní údržby silnic v zimních sezónách v letech 2021 – 2026.
Konkrétně žadatel požaduje udělení výjimky ze zákazu uvedeného v § 26 odst. 1 písm. h) zákona - na území CHKO Jeseníky je zakázáno provádět chemický posyp cest.

Žadatel konstatuje, „že na všech uvedených státních a krajských silnicích bude požadovaný chemický posyp prováděn s podmínkou, že posypu bude předcházet mechanické odstranění sněhové vrstvy z vozovky. Vlastní posyp bude prováděn omezeně a rovnoměrně, moderní technologií s automatickým dávkováním a možností skrápění posypového materiálu, v důsledku

čehož je umožněno snížení skutečně vysypaného množství posypového materiálu. V případě příznivých podmínek bude vozovka upravována mechanicky a sypána inertními materiály s omezenou prášivostí."

Průběh řízení:
Dne 31. 5. 2021 obdržela Agentura jako věcně a místně příslušný orgán státní správy žádost společnosti Správa silnic Olomouckého kraje p. o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice **(SR/0413/OM/2021-1)**, na jejímž základě bylo v předmětné věci dne 3. 6. 2021 oznámeno všem známým účastníkům řízení zahájení správního řízení ve věci udělení výjimky dle § 44 odst. 3 zákona **(SR/0413/OM/2021-3)**. Zároveň s oznámením o zahájení řízení bylo vydáno vyrozumění o možnosti seznámení účastníků řízení s podklady pro vydání rozhodnutí ve smyslu § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. a možností vyjádřit se k těmto podkladům před vydáním rozhodnutí
Na úřední desce Agentury (elektronické a standardní) bylo oznámení vyvěšeno dne 4. 6. 2021 a sejmuto dne 19. 6. 2021.
Do řízení se nepřihlásil žádný spolek a nikdo z účastníků řízení se k řízení ani k jeho podkladům nevyjádřil.

Posouzení záměru z hlediska jeho vlivu na přírodní prostředí dotčeného území:
Agentura ve své úvaze vycházela ze znalosti problematiky zimní údržby na výše uvedených komunikacích a území, kterými dotčené komunikace probíhají.
Z hlediska ochrany přírody obecně je negativní vliv chemických posypových látek na přírodní prostředí v okolí silnic dostatečně znám (snížení sací síly kořenových buněk v důsledku nepříznivé koncentrace soli v půdním roztoku, omezení množství minerálních látek, omezení růstu kořenů, opožděné rašení, snížení mrazuvzdornosti rostlin apod.).

Výše uvedené komunikace vedou územím III. a IV. zóny odstupňované ochrany přírody a krajiny a vyjma části silnice III/3696 Nové Losiny – Loučná (staničení /0,000 – 9,070/ od křižovatky s II/369 po křižovatku s I/44 Loučná) se nedotýkají žádného maloplošného území.
Část této silnice III/3696 Nové Losiny – Loučná tvoří hranici Přírodní památky Slunná stráň charakteristickou různými typy podmáčených a rašelinných luk a mimo území CHKO Jeseníky a také hranici Přírodní rezervace Přemyslovské sedlo a Přírodní památky Letní stráň.

Posouzení vlivu záměru na soustavu NATURA 2000
Agentura se podle ust. § 45g zákona zabývala posouzením vlivu předmětné činnosti na soustavu NATURA 2000.
Uvedené komunikace neprochází územím Ptačí oblasti Jeseníky a územím Evropsky významných lokalit a to ani v jejich bezprostřední blízkosti, proto Agentura konstatuje, že je „vyloučeno závažné nebo nevratné poškozování přírodních stanovišť a biotopů druhů, k jejichž ochraně je evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast určena, ani nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně jsou tato území určena"

Odůvodnění podmínek:
Ad 1: Podmínka neumožňuje chemický posyp bez předchozího mechanického odstranění vrstvy sněhu. Jedná se o omezení množství chemicky ošetřeného sněhu v krajině.
Ad 2 a 3: Agentura požaduje k zimní údržbě silnic používat pouze takovou technologii, která umožňuje regulaci soli a zkrápnění vozovek posypovým materiálem z důvodu možnosti řídit dávkování soli. Současně zakazuje rozhoz suchých granulí soli.
Ad 4: Zimní chemický posyp, o nějž je ve jmenovaných silničních úsecích žádáno, slouží k odstranění náledí nebo k odstranění zledovatělých sněhových vrstev. Tomuto druhu zimní údržby však nesmí být dávána přednost před mechanickou úpravou vozovek a posypem inertními materiály, jelikož je obecně negativní vliv chemických posypových látek na přírodní prostředí v okolí silnic dostatečně znám.

Ad 5: Agentura požaduje vždy k 30. 6. každého roku informace o množství spotřebovaného materiálu.
Ad 6: Jestliže bude chemickou údržbu provádět jiná sjednaná firma, za dodržení podmínek bude stále zodpovídat žadatel o výjimku.
Ad 7: Podmínka určuje platnost povolení výjimky.

Správní úvaha
Dle znění **§ 43 odst. 1** zákona lze výjimky ze zákazů ve zvláště chráněných územích podle **§ 26** zákona povolit v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody anebo tehdy, pokud povolovaná činnost významně neovlivní zachování stavu předmětu ochrany zvláště chráněného území.

Agentura ve své úvaze vycházela ze znalostí problematiky zimní údržby na výše uvedených komunikacích. S ohledem na reálně hrozící ohrožení životů a zdraví účastníků silničního provozu v zimním období považujeme za prokázané, že veřejný zájem na bezpečnosti silničního provozu zde převažuje nad zájmem ochrany přírody, a proto je výjimka na komunikacích uvedených ve výroku 1 z ochranného režimu tímto rozhodnutím v plném rozsahu žádosti povolena s tím, že budou důsledně dodržovány podmínky stanovené výrokem rozhodnutí.

Zároveň Agentura nepovoluje výjimku na části silnice III/3696 Nové Losiny – Loučná (staničení /3,605 – 5,550/, od konce zastavěného území obce Jindřichov, část Nové Losiny, po parkoviště u skiareálu v Přemyslově), uvedenou ve Výroku 2 a to z důvodů možných negativních vlivů chemického posypu použitého na komunikaci těsně přilehající zvláště chráněné území - Přírodní památky Slunná stráň.
S ohledem na tato zvláště chráněná území se Agentura rozhodla na tuto komunikaci výjimku neudělit.

Správní orgán na základě výše uvedených skutečností a po provedeném správním řízení rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku 1 a 2 rozhodnutí.

Poučení o odvolání
Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ustan. § 81 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu životního prostředí ČR, a to podáním učiněným u Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Olomoucko, oddělení Správa CHKO Jeseníky, Šumperská 93, 790 01 Jeseník.

Podle ustan. § 82 odst. 1 správního řádu je nepřípustné odvolání jen proti odůvodnění.

Podle odst. 2 téhož ustan. musí mít odvolání náležitosti uvedené v ustan. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti které části rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník obdržel jeden stejnopis. Prvním dnem lhůty k odvolání je den následující po dni oznámení rozhodnutí, připadne-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den.

Lhůta je zachována, je-li posledního dne lhůty učiněno podání u věcně a místně příslušného správního orgánu, anebo je-li v tento den podána poštovní zásilka adresovaná tomuto správnímu orgánu, která obsahuje podání, držiteli poštovní licence nebo zvláštní poštovní licence. Případné podání lze rovněž doručit v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem na adresu jeseniky@nature.cz nebo prostřednictvím datové schránky regionálního pracoviště (IDDS: hwzdyhr).

Podle ustan. § 72 odst. 1 správního řádu se rozhodnutí oznamuje účastníkům řízení doručením stejnopisu jeho písemného vyhotovení do vlastních rukou. Nebude-li adresát při doručování zastižen, bude písemnost podle ustan. § 23 odst. 1 správního řádu uložena, a pokud si adresát uloženou písemnost ve lhůtě do 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne,

písemnost se podle ustan. § 24 odst. 1 správního řádu považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

"otisk úředního razítka"

Ing. Michal Servus
ředitel regionálního pracoviště

"podepsáno elektronicky"

Za správnost vyhotovení: Mgr. Jakub Černoch

Rozdělovník:

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:
Správa silnic Olomouckého kraje p. o., středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice (IDDS: ur4k8nn)

Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu:
Obec Nový Malín, Nový Malín 240, 788 03 Nový Malín
Obec Velké Losiny, Rudé armády 321, 788 15 Velké Losiny
Obec Hraběšice, Hraběšice 50, 788 15 Velké Losiny
Obec Sobotín, Sobotín 54, 788 16 Sobotín
Obec Loučná nad Desnou, Loučná nad Desnou 57, 788 11 Loučná nad Desnou
Obec Jindřichov, Jindřichov 78, 788 23 Jindřichov

IX. Seznam mechanizmů zimní údržby

Mechanizmy pro posyp		
Sypače pro posyp chemickými rozmrazovacími látkami:		
- suchá sůl	se sněhovou radlicí	0
	bez sněhové radlice	0
- zvlhčená sůl	se sněhovou radlicí	62
	bez sněhové radlice	0
Sypače pro zdrsňující posyp:		
	se sněhovou radlicí	28
	bez sněhové radlice	0
Traktory se závěsným sypačem	se sněhovou radlicí	1
	bez sněhové radlice	0

Mechanizmy pro pluhování (bez možnosti současného posypu)

- nosiče se sněhovou radlicí	0
- nosiče se sněhovým pluhem	0
- traktory se závěsnou radlicí nebo pluhem	10
- sněhové metače	1
- sněhové frézy	5

Rekapitulace:

sypače celkem	90
nosiče radlic bez posypu	0
radlice celkem	117
šípové pluhy celkem	20
traktorové radlice a škrabky celkem	18
nakladače celkem	27
sněhové metače celkem	1
sněhové frézy celkem	5
traktory se závěsným sypačem a radlicí	1

X. Seznam úložišť posypového materiálu a stav jejich předzásobení k 1.11.

Středisko údržby Olomouc

Chemický materiál

úložiště	materiál	plánované předzásobení k 1.11. v tunách
Olomouc	chlorid sodný	400 t
Litovel	chlorid sodný	250 t
M. Beroun	chlorid sodný	30 t
Šternberk	chlorid sodný	400 t

Inertní materiál

úložiště	materiál	plánované předzásobení k 1.11. v tunách
Olomouc	drť	0 t
Lipná	drť	350 t
Slavětín	drť	200 t
Uničov	drť	300 t
Šternberk	drť	810 t
Moravský Beroun	drť	520 t

Středisko údržby JIH

Chemický materiál

úložiště	materiál	plánované předzásobení k 1.11. v tunách
Prostějov	chlorid sodný	890
Protivanov	chlorid sodný	200
Konice	chlorid sodný	600
Vrchoslavice	chlorid sodný	140
Přerov	chlorid sodný	500
Lipník nad Bečvou	chlorid sodný	150
Hranice na Moravě	chlorid sodný	300

Inertní materiál

úložiště	materiál	plánované předzásobení k 1.11. v tunách
Prostějov	písek	900
Protivanov	drť písek	50 50
Konice	drť písek	500 1300
Vrchoslavice	drť	100
Přerov	drť	100
Hranice na Moravě	drť	600

Středisko údržby Šumperk

Chemický materiál

úložiště	materiál	plánované předzásobení k 1.11. v tunách
Vikýřovice	chlorid sodný	600
Štíty	chlorid sodný	100
Jeseník	chlorid sodný	360
Hanušovice	chlorid sodný	150
Zvole	chlorid sodný	930

Inertní materiál

úložiště	materiál	plánované předzásobení k 1.11. v tunách
Vikýřovice	drť písek	1800 400
Loučná nad Desnou	drť písek	264 361
Libina	drť	950 0
Hanušovice	drť písek	2000 200
Štíty	drť písek	700 300
Zvole	drť písek	400 50
Jeseník	drť písek	1200 500
Ondřejovice	drť písek	500 500
Sedm Lánů	drť písek	600 400

XI. Spojení s nepřetržitou službou

Středisko údržby Olomouc

Vedoucí střediska údržby Olomouc:		
Krempl Jaroslav	telefon pracoviště	585 151 405
	E-mail	krempl@ssok.cz
	mobilní telefon	724 239 883

Pracovník Střediska údržby Olomouc, odpovědný za ZS:		
Koláček Roman vedoucí provozu	telefon pracoviště	585 151 406
	E-mail	kolacek@ssok.cz
	mobilní telefon	733 696 803

Spojení s nepřetržitou službou

Adresa	Vedoucí cestmistrovství	Spojení	
Cestmistrovství Olomouc	Jaroslav Loun	pevná linka	585 311 049
Lipenská 120, Olomouc		mobilní telefon	724 248 810
		e-mail	dispecer@ssok.cz
Cestmistrovství Šternberk	Bednařík Radim	pevná linka	585 011 545
Hvězdné údolí, Šternberk		mobilní telefon	724 248 826
		e-mail	dispecer.sternberk@ssok.cz

Středisko údržby JIH

Vedoucí střediska údržby		
Ing. Všetička Radomír	telefon pracoviště	582 406 004
	mobilní telefon	602 717 905

Pracovník Střediska údržby JIH, odpovědný za ZS:		
Zavadil Michal, Dis.	telefon pracoviště	582 406 009
	mobilní telefon	724 232 053

Spojení s nepřetržitou službou

Adresa	Vedoucí cestmistrovství	spojení	
Cestmistrovství Přerov	Bc. Nevečeřal Stanislav	pevná linka	581 212 250
Tovačovská 974		mobilní telefon	724 232 052
		e-mail	dispecer.prerov@ssok.cz
Cestmistrovství Prostějov	Vychodilová Marcela	pevná linka	582 406 005
Kostelecká 55,Prostějov		mobilní telefon	723 608 285
		e-mail	dispecer.prostejov@ssok.cz

Středisko údržby Šumperk

Vedoucí střediska údržby Šumperk		
Ing. Petr Koruna, Ph.D.	telefon pracoviště	583 215 471
	mobilní telefon	602 629 689

Pracovník Střediska údržby Šumperk, odpovědný za ZS:		
Ing. Ludvík Kapusta	telefon pracoviště	583 301 175
	mobilní telefon	734 642 307

Spojení s nepřetržitou službou

Adresa	Vedoucí cestmistrovství	spojení	
Cestmistrovství Vikýřovice	Švestka Pavel	pevná linka	583 215 541
Ztracená 684		mobilní telefon	734 287 780
		e-mail	dispecer.vikyrovice@ssok.cz
Cestmistrovství Jeseník	Robotka Dušan	pevná linka	584 411 262
J.Ježka 556, Jeseník		mobilní telefon	734 287 779
		e-mail	dispecer.jesenik@ssok.cz

Spojení s pracovišti bez nepřetržité dispečerské služby

Spojení bude dostupné každý den v denní směně 8:00-17:30, v noční směně nepravidelně

Středisko údržby Olomouc

Cestmistrovství Litovel	Robert Rýznar	pevná linka	585 341 325
Chořelice 1291, Litovel		mobilní telefon	607 648 872
		e-mail	dispecer.litovel@ssok.cz

Středisko údržby JIH

Cestmistrovství Hranice	Bc. Šoltys Pavel	pevná linka	581 601 674
Tyršova 600,Hranice		mobilní telefon	602 187 162
		e-mail	dispecer.hranice@ssok.cz
Cestmistrovství Konice	Walter Petr	pevná linka	582 396 186
Konice, Vyšehrad 243		mobilní telefon	602 702 724
		e-mail	dispecer.konice@ssok.cz

Středisko údržby Šumperk

Cestmistrovství Zvole	Meixner Martin	pevná linka	583 411 061
Zvole 260		mobilní telefon	734 287 778
		e-mail	dispecer.zvole@ssok.cz
Cestmistrovství Hanušovice	Hanousek Jiří	pevná linka	583 231 430
Zábřežská 198, Hanušovice		mobilní telefon	734 287 779
		e-mail	dispecer.hanusovice@ssok.cz

XII. Seznam vedoucích zaměstnanců středisek údržby, zajišťujících zimní údržbu

Středisko údržby Olomouc

Příjmení, jméno	Funkce	Pracoviště
Krempl Jaroslav	vedoucí SÚ Olomouc	Olomouc
Koláček Roman	vedoucí provozu SÚ Olomouc	Olomouc
Palucha Libor	Dispečer	Olomouc
Šretr Lukáš	Dispečer	Olomouc
Slezák David	Dispečer	Olomouc
Hrabal Pavel	Dispečer	Olomouc
Loun Jaroslav	Dispečer	Olomouc
Smékal Vojtěch	Dispečer	Litovel
Večeřa Jan	Dispečer	Litovel
Bartoněk Petr	Dispečer	Litovel
Kusý Stanislav ml.	Dispečer	Litovel
Rýznar Robert	Dispečer	Litovel
Vašíček Radek	Dispečer	Šternberk
Kaňáková Dagmar	Dispečer	Šternberk
Ing. Bohuslav Picek	Dispečer	Šternberk
Soviš Jaroslav	Dispečer	Šternberk
Bednařík Radim	Dispečer	Šternberk

Středisko údržby JIH

Příjmení, jméno	Funkce	Pracoviště
Ing. Všetička Radomír	vedoucí SÚ JIH	Prostějov
Zavadil Michal, DiS	vedoucí provozu SÚ Jih	Prostějov
Gela Josef	Dispečer	Přerov
Mgr. Nevečeřal Stanislav	Dispečer	Přerov
Kalábová Vladimíra	Dispečer	Přerov
Němec Josef	Dispečer	Přerov
Janda Jiří	Dispečer	Přerov
Brokeš Richard	Dispečer	Přerov
Ing. Dočkalová Marta	Dispečer	Přerov
Pros Pavel	Dispečer	Přerov
Pavlíková Lenka	Dispečer	Hranice
Krutil Roman	Dispečer	Hranice
Bc. Šoltys Pavel	Dispečer	Hranice
Máca Martin	Dispečer	Hranice
Havran Pavel	Dispečer	Hranice
Kavala Dalibor	Dispečer	Hranice
David Václav	Dispečer	Prostějov
Nevyjel Dalibor	Dispečer	Prostějov
Pouč Květoslav	Dispečer	Prostějov
Grepl Josef	Dispečer	Prostějov
Mgr. Všetička Petr	Dispečer	Prostějov
Páleník Jiří	Dispečer	Prostějov
Vychodilová Marcela	Dispečer	Prostějov
Božek Miroslav	Dispečer	Konice

Walter Petr	Dispečer	Konice
Krejčí Petr	Dispečer	Konice
Ullmann Jaroslav	Dispečer	Konice
Studený Michal	Dispečer	Konice

Středisko údržby Šumperk

Příjmení, jméno	**Funkce**	**Pracoviště**
Ing. Koruna Petr, Ph.D.	vedoucí Střediska údržby Šumperk	Vikýřovice
Ing. Kapusta Ludvík	vedoucí provozu	Vikýřovice
Švestka Pavel	Dispečer	Vikýřovice
Zapletal Martin	Dispečer	Vikýřovice
Žváček Jiří	Dispečer	Vikýřovice
Doležal Radek	Dispečer	Vikýřovice
Hýbl René	Dispečer	Vikýřovice
Škrabal Jaroslav	Dispečer	Vikýřovice
Meixner Martin	Dispečer	Zvole
Petko Ivan	Dispečer	Zvole
Lexman Miroslav	Dispečer	Zvole
Manďák Filip Bc.	Dispečer	Zvole
Stojaspal Jaroslav	Dispečer	Zvole
Hýbl Lukáš	Dispečer	Hanušovice
Hanousek Jiří	Dispečer	Hanušovice
Bernert Lukáš	Dispečer	Hanušovice
Jankovičová Dorota	Dispečer	Hanušovice
Zimolka Dominik	Dispečer	Hanušovice
Bc. Robotka Dušan	Dispečer	Jeseník
Ing. Marcinov Milan	Dispečer	Jeseník
Juhaňák František	Dispečer	Jeseník
Žurek Viktor	Dispečer	Jeseník
Honcz Zbyněk	Dispečer	Jeseník

Oddíl C:

XIII. Štáb zimní údržby Správy silnic Olomouckého kraje pro zimní období 2026-2027

Příjmení ,jméno Adresa bydliště	Funkce	Adresa organizace	Telefonní čísla	
Ing. Ivo Černý	ředitel SSOK předseda	SSOK přísp.organizace Lipenská 120 772 11 Olomouc	pracoviště	585 170 336
			e-mail	cerny@ssok.cz
Jan Škrabal	provozní náměstek SSOK	SSOK přísp.organizace Lipenská 120 772 11 Olomouc	pracoviště	585 170 331
			e-mail	skrabal@ssok.cz
Mgr. Hudec Bohuslav	Náměstek hejtmana Olomouckého kraje	Jeremenkova 40a 779 11 Olomouc	Pracoviště	585 508 845
			e-mail	b.hudec@olkraj.cz
Mgr. Pěruška František	Vedoucí ODSH KÚ OK	Jeremenkova 40a 779 11 Olomouc	pracoviště	585 508 302
			e-mail	f.peruska@olkraj.cz
Kpt.Ing. Sládeček Marek	PČR Krajské řed. Olomouc	Tř. Kosmonautů 189/10, 771 36 Olomouc	pracoviště	974761258
			e-mail	Marek.sladecek@pcr.cz
Plk. Ing.Osyka Jiří	HZS OK Náměstek ředitele pro IZS a operativní řízení	Schweitzerova 91 P.O.BOX 128 772 11 Olomouc	pracoviště	950 770 060
			e-mail	jiri.osyka@hzscz.cz
Krempl Jaroslav	vedoucí Střediska údržby Olomouc	SSOK SÚ Olomouc Lipenská 120 772 11 Olomouc	pracoviště	585 151 405
			e-mail	krempl@ssok.cz
Ing. Všetička Radomír	vedoucí Střediska údržby Jih	SSOK SÚ Přerov Tovačovská 974 Přerov	pracoviště	582406004
			e-mail	vseticka@ssok.cz
Ing. Koruna Petr Ph.D.	vedoucí Střediska údržby Šumperk	SSOK SÚ Šumperk Zábřežská 70 Šumperk	pracoviště	583 215 471
			e-mail	koruna@ssok.cz
			mobilní telefon	

XIV. Kalamitní plán

Zimní kalamita je takový stav silniční sítě, který není možno k zajištění sjízdnosti odstranit v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti silnic při nasazení kapacit určených rozpisem Plánu ZÚ a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkem.
Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo i přerušit sjízdnost, jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace (§ 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.)
Při zimní silniční kalamitě je obvyklý způsob údržby podle Plánu ZÚ nedostatečný a proto SÚ mobilizuje další dostupné prostředky a rezervy a soustřeďuje svou činnost k zajištění sjízdnosti na dopravně důležitých tazích. Silnice, na nichž není možno sjízdnost udržet, se dočasně uzavírají.

Stupně zimní silniční kalamity

Stupně zimní kalamity vycházejí z intenzity, rozsahu a doby jejího trvání a určují rámcovou redukci udržované silniční sítě. Stupně kalamity navrhuje vedoucí SÚ popřípadě vedoucí ZÚS a potvrzuje je mimořádný kalamitní operační štáb.

I.stupeň - kalamita v rozsahu cca jednoho střediska ZÚ (cestmistrovského obvodu). Udržují se přednostně silnice I. a II. pořadí důležitosti a III. pořadí pak jen dle možnosti a jen ty, kde projíždějí autobusové spoje.

II.stupeň - kalamita v rozsahu rozšíření více než na polovinu okresu. Udržuje se sjízdnost především na silnicích I. pořadí, na II. pořadí důležitosti se udržují jen dopravně nejzatíženější vozovky (selekci stanoví vedoucí ZÚ SSOK).

III.stupeň - kalamita působí na území celého okresu, nebo v sousedících částech více okresů Olomouckého kraje.
Udržují se přednostně silnice zařazené v I. pořadí důležitosti.
Mimořádný OŠ popřípadě stanoví prioritu pro nové trasy určené pro vedení objížděk.

Pravomoci pro vyhlášení kalamitního stavu

I.stupeň - návrh na vyhlášení kalamitního stavu podává směnový dispečer, vrchní cestmistr, směnový vedoucí ZÚ a po prověření situace vyhlašuje kalamitní stav I.stupně vedoucí SÚ nebo vedoucí zimní údržby SÚ.

II.stupeň - návrh na vyhlášení kalamitního stavu II stupně podává vedoucí SÚ nebo vedoucí zimní údržby SÚ a po prověření situace jej vyhlašuje ředitel SSOK nebo PN SSOK

III.stupeň - vyhlašuje ředitel SSOK a svolává operační štáb zimní údržby.
Ihned po vyhlášení kalamitního stavu je povinností pracovníka jenž kalamitní stav vyhlásil zajistit informování následujících pracovníků a institucí:

- dispečer ZÚ SSOK
- zapsat informaci na portál JSDI, včetně jednotlivých uzavřených úseků
- ředitele a provozního náměstka SSOK (provádí směnový dispečer SSOK)
- odbor dopravy Krajského úřadu Olomouckého kraje (provádí směnový dispečer SSOK)
- operačního důstojníka Policie ČR pro danou oblast
- dispečink Hasičského záchranného sboru pro danou oblast (IZS)
- dispečink Zdravotnické záchranné služby pro danou oblast

Informace musí obsahovat:
- stupeň vyhlášeného kalamitního stavu
- datum a čas vyhlášení kalamitního stavu
- důvod vyhlášení kalamitního stavu
- seznam uzavřených silnic
- předpokládanou dobu uzavření
- objízdnou trasu – pokud je možná – a zajistit její vyznačení dopravním značením.
- jméno, příjmení a funkce pracovníka jenž kalamitní stav vyhlásil.

Dále povinností pracovníka, který kalamitní stav vyhlásil zůstává zajistit informování výše jmenovaných pracovníků a institucí o změnách v uzavřených úsecích silnic a o ukončení kalamitního stavu.

Rozložení povinností při vzniku kalamitní situace

směnový dispečer ZÚS

- Posoudit a ověřit všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpověď vývoje počasí
- Spojit se s ostatními směnovými dispečery ZÚS SÚ a prověřit rozsah kalamity
- Povolat do služby všechny dostupné pracovníky a uvést do činnosti všechny dosažitelné prostředky
- Dle pokynů vedoucího ZÚ spojit se s dalšími dodavateli ZÚS a stanovit jim úkoly dle stávající situace
- Do deníku ZÚ zapsat dobu vzniku mimořádné situace a provedená opatření
- Podat návrh na vyhlášení kalamitní situace vedoucímu ZÚ SÚ, případně vedoucímu SÚ a informovat je o rozsahu a provedených opatřeních
- Po vyhlášení kalamitního stavu plní pokyny nadřízených pracovníků a pravidelně je informuje o průběhu likvidace zimní silniční kalamity.
- Po zdvojení služby jeden dispečer zůstává na stanovišti k zapisování událostí, zajišťování spojení a podávání hlášení, druhý dispečer řídí práce přímo v terénu, zajišťuje koordinaci jednotlivých údržbových prostředků a efektivitu zásahu, prověřuje hlášení posádek a podává pravidelně zprávy na dispečerské stanoviště.

směnový vedoucí ZÚS SÚ

- řídit se dle povinností směnového dispečera
- Prověřit situaci na všech střediscích ZÚ SÚ, posoudit závažnost situace a informovat směnového dispečera SSOK, vedoucího SÚ, vedoucího ZÚ SÚ a regionální dispečersko-zpravodajské pracoviště ŘSD ČR (dále DZS ŘSD)
- Do vyhlášení kalamitní situace řídí provádění zimní údržby v rámci SÚ, s ohledem na stupeň kalamity stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanizmů na pomoc nejohroženějším úsekům redukované údržby v rámci obvodu SÚ.

Vedoucí ZÚ SÚ, vedoucí SÚ

- Po nástupu na pracoviště až do převzetí řízení prací OŠ přebírá řízení provádění zimní údržby v rámci SÚ, u kalamitní situace I.stupně stanoví pořadí jednotlivých priorit a koordinuje práce důležitých mechanizmů na pomoc nejohroženějším úsekům redukované údržby v rámci okresu
- Neprodleně informuje o situaci vedoucího ZÚ SSOK, ředitele SSOK a konzultuje s nimi další postup
- Zajišťuje zdvojení dispečerké služby na kalamitou zasažených cestmistrovstvích
- podává návrh na vyhlášení kalamitního stavu II. stupně.
- zajišťují spolupráci s integrovaným záchranným systémem
- vyhledávají výpomoc k odstranění kalamitního stavu i u jiných organizací

Vedoucí ZÚ SSOK

- zajišťuje spolupráci mezi SÚ na likvidaci kalamitních situací I a II stupně
- u kalamitní situace II.stupně stanoví pořadí jednotlivých priorit v údržbě komunikací
- Na základě zjištěných skutečností podává návrh k vyhlášení kalamitního stavu III.stupně a připraví organizační začlenění OŠ do systému dalšího řízení ZÚ

Ředitel SSOK

- Po podrobné analýze a prokonzultování kalamitní situace na zasedání OŠ informuje o situaci územně dotčené úřady a orgány a pověřený člen OŠ informuje další příslušné instituce, včetně regionálního zpravodajského pracoviště ŘSD, dále sdělovací prostředky, o zhoršení sjízdnosti vozovek, postupu prací, případně o vedení objížďkových tras

Štáb zimní údržby

- Přebírá řízení zimní údržby a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení kalamity i u jiných organizací
- Určí konkrétní opatření jednotlivým pracovištím ZÚ, zejména pokud jde o vyloučení nebo zahrnutí jednotlivých úseků silnic do výkonu ZÚ
- Zajistí včasnou informovanost o situaci a jejich dopadech u obecních, okresních a městských úřadů
- Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, požádá krajský úřad o využití jeho pravomoci podle § 5 odst. 2 až 4 zákona č. 425/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhlašuje ukončení zimní kalamitní situace a přechod na obvyklou zimní údržbu dle Plánu ZÚ
- Ukončení kalamity se oznamuje všem orgánům a institucím, kterým byl oznámen její vznik
- Na závěr své činnosti provede mimořádný operační štáb písemné vyhodnocení průběhu kalamity a případně formuluje poznatky a zkušenosti k využití pro příští uplatnění

Pro všechny pracovníky:

- Ochotně podávat aktuální a pravdivé zprávy médiím (rádia) pro co největší informovanost řidičské veřejnosti. Právě nedostatek informací často nejvíce komplikuje dopravní situaci a nám i provádění údržby.
- Při organizaci údržby dbát na zabezpečení dostupností všech obcí a pořadí důležitosti silnic

Další postupy při kalamitní situaci

Spolupráce s PČR
navazovat přes operačního důstojníka pro danou oblast,
Možnosti:

- odklánění - řízení dopravy před postiženým úsekem – SDZ nebývají vždy respektovány
- odstavování vybraných skupin vozidel.
- Rozsah pomoci na dotaz u operačního důstojníka
- Pokud bude PČR odklánět dopravu – domluvte se na trase a zajišťujte na ní údržbu odpovídající třídě důležitosti uzavřené komunikace

Spolupráce s HZS
Navazovat přes operační středisko HZS.
Možnosti:

- Přímé posílení údržby cca 2 x Tatra 815 s šípovým pluhem, 2x vyprošťovací jeřáb.
- Povolání záchraného praporu civilní obrany s možností údržbových prostředků cca cca 2 x Tatra 815 8x8 s šípovým pluhem – my povolat nemůžeme musí žádat HZS nebo Krajský úřad – krizové řízení
- Rozsah a časovou dostupnost pomoci dle momentální situace specifikuje operační důstojník,

- Zabezpečení osob z vozidel která jsou odstavena na silnicích z důvodu kalamity
- HZS má možnost nařídit odvysílání zpráv v rádiích

Spolupráce s SSÚD a SSÚRS
Pokud je kalamita na dálnici a odklání se provoz na silnice II. A III. Tříd mají o tomto kroku nás předem informovat. V takovém případě je nutné zesílit údržbu na objízdných trasách. Na objízdné trasy jsou na silnicích vyznačeny trvalým dopravním značením. Pokud je i na těchto trasách problém s průjezdností – je nutné se ihned s operačním důstojníkem PČR a domluvit další postup.

XV. Seznam mechanizmů na výpomoc při vyhlášení kalamitní situace

Středisko údržby JIH

Organizace	Typ mechanizmu	Kontakt
Dejas Dzbel	1 ks nakladač	739 096 100
Technické služby Lipník n/B	1 ks MAN 10.185 LAEK	581 773 756
Frgál Troubky	1ks jeřáb 28t	602 503 535
ADR Hranice	1 ks tahač	777 738 999
Auto-Drei Drahotuše	1 ks jeřáb 20t – 200t podvalník	777 216 690
Tomáš ZATLOUKAL Jednov	1 ks nakladač	605 007 343
ZS TERIS Budětsko	1 ks nakladač KNB 250 1 ks autojeřáb AD 080 1 ks traktor FORD	582 396 580
ZS Bohuslavice	2 ks nakladač ŠKODA	582 383 023
AGRO Rozstání	1 ks nakladač VNC 200 1 ks nakladač MANITU	582 395 326
TAURUS Protivanov	1 ks nakladač MANITU	528 399 023
Habčák Štěpán	1 ks nakladač VOLVO	602 549 576
Habčák Štěpán	1 ks Tatra 815	602 549 576

Středisko údržby Šumperk

Okres Šumperk

organizace	typ mechanizmu	kontakt
Brodman Hrabišín	traktor + radlice	Brodman 604 675 929
Zatloukal Bludov	traktor + radlice	Zatloukal 605 541 008
Jílek Hanušovice	Nakladač, traktor + radlice	731 975 968
Staněk Maletín	Traktor bagr	Staněk 773 061 177
Žváček Chromeč	nakladač CAT traktor + radlice	Žváček 602 787 689
Krobot Písařov	Traktory, JCB	Krobot 603 547 960
FARMA Morava Malá Morava	traktory fréza	Keller 583 240 130
VYDRUS Králíky	frézy	Novák 602 192 110 602 666 961, 465 631 504
Žídek	bagr	603 165 013

V. Losiny		

Okres Jeseník

Organizace	Typ mechanizmu	Kontakt
ZD Jeseník Jeseník	teleskop nakladač Fastrak - zadní radlice	Radek Lattenberk 732 648 022
Guzej Lukáš Česká Ves	JCB čelní nakladač + radlice	Guzej Lukáš 728 414 920
B+S Agro Česká Ves	Čelní nakladač manipulátor Merlot	Stráškrába Antonín 608 831 737
NAVOS, a.s. Středisko Velká Kraš	JCB Fastrak, traktor – zad. radl. Teleskop. nakladač	Lukáš Daniel 725 144 286

XVI. Spojení složek integrovaného záchranného systému v Olomouckém kraji

Integrovaný záchranný systém je podle zákona č. 239/2000 Sb. koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Základními složkami IZS jsou Hasičský záchranný sbor ČR, jednotky požární ochrany, zdravotnická záchranná služba a Policie ČR. K ostatním složkám, poskytujícím pomoc na vyžádání, patří vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil a sborů, ostatní záchranné sbory, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů *(do ostatních složek je zařazena i SSOK - jako potřebná k řešení konkrétní situace)*

Kontaktní spojení v době mimořádné události na území Olomouckého kraje

Výpis spojení s nadřízenou složkou (zřizovatelem)

Olomoucký kraj	Jeremenkova 40a 779 11 Olomouc	www.olkraj.cz posta@olkraj.cz

Krajský úřad Olomouckého kraje – krizové řízení		779 11 Olomouc, RAO, Jeremenkova 40a	p.tucek@olkraj.cz
585 508 831			

Krajský úřad OK- Odbor dopravy a silničního hospodářství	779 11 Olomouc, RAO, Jeremenkova 40b /14p.	l.precechtelova@olkraj.cz

Mgr. František Pěruška, vedoucího odboru		RAO - kancelář 14p/1419	f.peruska@olkraj.cz
585 508 302			

Mgr.Petr Hrdlička ved. oddělení silniční dopravy		RAO - kancelář 14p./ 1403	p.hrdlicka@olkraj.cz
585 508 304	585 508 336		

Výpis spojení na základní složky IZS

Záchrana 112

Hasiči 150

SLOŽKA		**ADRESA**	**E-mail /www**
Telefon:	**Fax**	**Mobil:**	
HZS Olomouckého kraje Krajské ředitelství (ÚO Olomouc)		Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje Schweitzerova 91 779 00 Olomouc	www.hzscr.cz/hzs-olomouckeho-kraje
950 770 011	950 770 001		
Operační a informační středisko HZS Olomouckého kraje KOPIS Olomouc		HZS Olomouckého kraje územní odbor Olomouc Schweitzerova 91 779 00 Olomouc	olk.kopis@hzscr.cz
950 770 010	950 770 008	Mobil : 725 130 510	

HZS Olomouckého kraje	
CPS **Olomouc**	**950 770 011**
PS **Litovel**	**950 771 011**
PS **Šternberk**	**950 772 011**
PS **Uničov**	**950 773 011**
CPS **Prostějov**	**950 775 011**
PS **Konice**	**950 776 011**
CPS **Přerov**	**950 781 011**
PS **Hranice**	**950 782 011**
PS **Kojetín**	**950 783 011**
PS **Lipník nad Bečvou**	**950 784 011**
CPS **Šumperk**	**950 785 011**
PS **Zábřeh**	**950 786 011**
PS **Jeseník**	**950 791 011**

Policie České republiky – 158

Operační důstojníci PČR

	Telefonní kontakt		e-mail adresa
	Pevná linka	Mobil	
Krajský vedoucí směny operačního střediska	974 762 001	720 511 961	krpm.ios.vs@pcr.cr
Krajský – operační důstojník pro dopravu	974 762 011	720 511 961	krpm.ios.doprava@pcr.cz
Operační důstojník pro okres Olomouc	974 762 012 974 762 013	725 133 210	Krpm.ios.olje@pcr.cz
Operační důstojník pro okres Prostějov	974 762 014 974 762 015	725 133 411	Krpm.ios.pvprsu@pcr.cz
Operační důstojník pro okres Přerov	974 762 014 974 762 015	725 133 411	Krpm.ios.pvprsu@pcr.cz
Operační důstojník pro okres Šumperk	974 762 014 974 762 015	725 133 411	Krpm.ios.pvprsu@pcr.cz
Operační důstojník pro okres Jeseník	974 762 012 974 762 013	725 133 210	Krpm.ios.olje@pcr.cz

Obvodní oddělení PČR

PČR OO **Olomouc I** – 974 766 651
PČR OO **Olomouc II**. – 974 767 651
PČR OO **Olomouc III**. - 974 769 651
PČR OO **Olomouc IV**. - 974 769 701
PČR OO **Šternberk** – 974 768 741
PČR OO **Uničov** – 974 767 701
PČR OO **Litove**l – 974 768 701
PČR OO **Velká Bystřice** – 974 767 771
PČR OO **Lutín** – 974 767 681
PČR OO **Moravský Beroun** – 974 766 781
PČR OO **Prostějov** – 974 781 651
PČR OO **Prostějov 2** - 974 781 701 *
PČR OO **Němčice nad Hanou** – 974 781 721 *
PČR OO **Plumlov** –974 781 731 *
PČR OO **Konice** – 582 781 711
PČR OO **Přerov I.** – 974 778 651
PČR OO **Přerov II**. – 974 778 701
PČR OO **Hranice** – 974 778 711
PČR OO **Lipník nad Bečvou** – 974 788 301
PČR OO **Kojetín** – 974 788 401
PČR OO **Šumperk** - 974 779 651
PČR OO **Hanušovice** – 974 789 201 *
PČR OO **Mohelnice** – 974 789 301
PČR OO **Velké Losiny** – 974 789 501 *
PČR OO **Zábřeh na Moravě** – 974 789 601
PČR OO **Jeseník** – 974 773 651
PČR OO **Javorník** – 974 773 701 *
PČR OO **Zlaté Hory** – 974 773 751 *

* obvodní oddělení nemá stálou službu, v provozu převážně v běžné pracovní době 7-15 hod.

Zdravotnická záchranná služba - 155

SLOŽKA		ADRESA	www / e-mail
Telefon:	Fax	Mobil:	

ZZSOK **Krajské ředitelství**		Aksamitova 557/8 772 00 Olomouc	www.zzsok.cz info@zzsol.cz
585 544 200	585 223 693		

Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, p.o.		Aksamitova 557/8 772 00 Olomouc	
Krajské zdravotnické operační středisko			
155, 585 544 444-9			

ZZSOK **Územní odbor Olomouc**		Aksamitova 557/8 772 00 Olomouc	
585 544 216			

ZZSOK **Územní odbor Jeseník**		Lipovská 103/39 790 01 Jeseník	
584 412 276			

ZZS OK **Územní odbor Prostějov**		Wolkerova 1154/8 796 01 Prostějov	
950 775 657			

ZZS OK **Územní odbor Přerov**		Dvořákova 1800/76 751 52 Přerov	
581 271 303			

ZZS OK **Územní odbor Šumperk**		Nerudova 41 787 01 Šumperk	
583 397 111			

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje		Wolkerova74/ 6 779 11 Olomouc	www.khsolc.cz/uvod.aspx podatelna@khsolc.cz
T: 585 719 111	F: 585 719 245		

Horská služba **Oblast Jeseníky**		HS Červenohorské sedlo, 790 85 Domašov 76	http://www.hscr.cz/ odkaz na: oblasti, - Jeseníky
stálá služba **602 666 603,4201210**			

Městská policie – 156 / www.policie-cr.cz/mestska-policie.php

Hranice - Městská policie	Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
581 602 928	

Jeseník - Městská policie	Dukelská 718 / 6, 790 01 Jeseník
584 401 260	

Lipník nad Bečvou - Městská policie	nám. T.G.Masaryka 89, 751 31 Lipník n. Bečvou
581 722 156	

Litovel - Městská policie	Havlíčkova 818, 784 01 Litovel
581 773 261	

Prostějov - Městská policie	Havlíčkova 4, 797 42 Prostějov
582 402 222	

Přerov - Městská policie	T.G. Masaryka 1, 750 02 Přerov
581 268 417	

Šternberk - Městská policie	ČSA 30, 785 01 Šternberk
585 086 201	

Šumperk - Městská policie	Jesenická 31, 797 93 Šumperk
583 213 000	

Uničov – Hasiči	Jiřího z Poděbrad 1450, 783 01 Uničov
950 773 011	

Zábřeh - Městská policie	Tunklova 945/5, 789 01 Zábřeh
583 411 594	

XVII. Spolupráce s Policií ČR

V případě potřeby spolupráce s policií ČR je nutno kontaktovat operačního důstojníka. Ten rozhodne o formě a rozsahu pomoci (dle aktuálních možností PČR a jejich hodnocení situace).
Kontakty na operační důstojníky:

	Telefonní kontakt		e-mail adresa
	Pevná linka	Mobil	
Krajský vedoucí směny operačního střediska	974 762 001	720 511 961	krpm.ios.vs@pcr.cr
Krajský – operační důstojník pro dopravu	974 762 011	720 511 961	krpm.ios.doprava@pcr.cz
Operační důstojník pro okres Olomouc	974 762 012 974 762 013	725 133 210	Krpm.ios.olje@pcr.cz
Operační důstojník pro okres Prostějov	974 762 014 974 762 015	725 133 411	Krpm.ios.pvprsu@pcr.cz
Operační důstojník pro okres Přerov	974 762 014 974 762 015	725 133 411	Krpm.ios.pvprsu@pcr.cz
Operační důstojník pro okres Šumperk	974 762 014 974 762 015	725 133 411	Krpm.ios.pvprsu@pcr.cz
Operační důstojník pro okres Jeseník	974 762 012 974 762 013	725 133 210	Krpm.ios.olje@pcr.cz

INFORMACE Policie ČR

k odstavování nákladních vozidel v případě kalamitních situací na území Olomouckého kraje

Na zajištění odstavení nákladních vozidel by se dle akutnosti situace měla kromě dopravních inspektorátů podílet rovněž nejbližší obvodní oddělení. Uvedeny jsou problémové úseky a plochy pro odstavení nákladních vozidel.

Prostějovsko:
1) na silnici č. II/150 v Malém Hradisku a mezi Malým Hradiskem a Protivanovem (nad vodárnou). Odstavování kamionů v zimě je možno na silnici č. II/150 mezi Oklukami a Stínavou, kde je rekonstruovaný úsek této silnice v kategorii S11,5
2) na silnici č. II/366, kde dochází v zimě k problémům s nákladní dopravou na tzv. „Hluchovském kopci“ mezi Hluchovem a Přemyslovicemi. Odstavování kamionů je možné v Hluchově u kapličky.

Jesenicko:
1) silnice č. II/369 v úseku Lipová Lázně – Ramzová; odstavná plocha v obci Lipová Lázně; v zimním období označeno DZ – zákaz vjezdu vozidel nad 7m
2) silnice č. II/445 v úseku Zlaté Hory – „Modrá“ (směr Heřmanovice); odstavná plocha město Zlaté Hory
3) silnice č. II/457 v úseku Zlaté Hory – směr Jindřichov; odstavná plocha město Zlaté Hory
4) silnice č. II/453 v úseku Zlaté hory – Rejvíz – Jeseník; odstavná plocha město Zlaté Hory a město Jeseník
5) silnice č. II/450 v úseku Bělá pod Pradědem – Vidly; odstavná plocha v obci Bělá pod Pradědem
6) silnice č. I/44 v úseku Bělá pod Pradědem – Domašov – Červenohorské sedlo – možnost odstavení v Domašově a na dolním úseku zrekonstruované silnice č. I/44

Šumpersko:
1) silnice č. I/11 v úseku Šumperk-Bludov; odstavná plocha Šumperk hřbitov, v opačném směru plocha chybí, vozidla odstavovat s odstupy mezi sebou v obci Bludov na silnici č. I/11 a I/44
2) silnice č. I/11 Bušín – Štíty; odstavná plocha v Bušíně pro cca 5 NA
3) silnice č. I/11 v obci Šumperk, úsek od křižovatky s ulicí Lidická po ulici Hybešova, lze využít krajnice v obou směrech, místo pro cca 30 nákladních vozidel pro každý směr;
4) silnice č. I/11 stoupání na *Skřítek*; Sobotín, prostor u bývalého Podniku Velamos, lze krajnice i samotného prostoru parkoviště, místo pro cca 35 nákladních vozidel pro oba směry,
5) silnice č. I/11 Olšany, odstavná plocha v obci, příjezd od silnice I/11 k papírnám, lze využít odstavné plochy u prodejny potravin, místo pro 20 nákladních vozidel pro oba směry,
6) silnice č. I/35 Mohelnice – Studená Loučka „Mohelnický kopec"; je možné využít krajnici čtyřpruhé komunikace I/35 na příjezdu k MÚK v Mohelnici a to ze směru od Olomouce i Šumperka. Vozidlům jedoucím od Olomouce na Šumperk a opačně je potřeba umožnit průjezd po volné části vozovky.
7) silnice č. I/35 Studená Loučka, hranice okresu, lze využít odstavné plochy na samé hranici okresu, místo pro 10 nákladních vozidel pro směr Mohelnice – Svitavy,
8) silnice č. I/44, obchvat Postřelmova mezi obcemi Bludov a Zábřeh, možno využití krajnice čtyřpruhé pozemní komunikace v obou směrech, místo pro cca 80 – 100 nákladních vozidel pro každý směr;
9) silnice č. I/44 stoupání na Červenohorské sedlo; odstavení vozidel podél komunikace v obci Velké Losiny a Loučná nad Desnou
10) silnice č. II/446, za obcí Hanušovice u kamenolomu, možno využití zpevněné plochy, místo pro cca 5 – 10 nákladních vozidel pro oba směry;
11) silnice č. II/369 v obci Ruda nad Moravou, úsek u Lesního závodu, lze využít krajnice i zpevněné plochy v obou směrech, místo pro cca 10 resp. 20 nákladních vozidel pro každý směr;
12) silnice č. II/369, obec Hanušovice u viaduktu, lze využít zpevněné plochy, místo pro cca 10 nákladních vozidel pro oba směry
13) silnice č. II/369, obec Jindřichov, příjezd do obce od Hanušovic, lze využít krajnice a odstavné plochy naproti bývalé papírny, místo pro cca 30 nákladních vozidel pro oba směry,
14) silnice č. III/3703 Dolní Studénky, točna BUS na dolním konci, lze využít krajnice i samotného prostoru točny, místo pro cca 25 nákladních vozidel pro oba směry,

Olomoucko:
1) silnice č. I/46 v úseku Šternberk – Moravský Beroun; odstavné plochy nejsou k dispozici, vozidla zůstávají na kraji vozovky ve Šternberku, z opačné strany rovněž na kraji vozovky v mimo obec, je nutno zvolit přehledný úsek
2) D46 ve směru Prostějov – Olomouc stoupání na „Babu" – pokud je to možné, provést odklon na MÚK Olšany směrem na Bystročice, Nedvězí a zpět na D46, jinak odstavovat u krajnice na D46.
3) D35 ve směru Lipník – Prostějov stoupání k ČS Shell od MÚK Slavonín; pokud možno odklon dopravy na MÚK Slavonín po silnici č. II/435 do Olomouce až na silnici č. I/35 ul. Velkomoravská a dále na ul. Brněnskou. Jinak odstavovat u krajnice D35.

Na ***Přerovsku*** nemá PČR vytipovaná místa pro odstavování vozidel.