Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v oblasti Olomoucko

Smluvní strany:

Olomoucký kraj

se sídlem: Olomouc – Hodolany, Jeremenkova 40a, PSČ 779 00

IČO: 60609460

bankovní spojení: [BUDE DOPLNĚNO]

zastoupený: Ladislav Okleštěk, hejtman

(dále jen „**Olomoucký kraj**“ nebo „**Objednatel**“)

číslo smlouvy Objednatele [BUDE DOPLNĚNO]

a

FTL – First Transport Lines, a.s.

se sídlem: Letecká 3647/8, 796 01 Prostějov

IČO: 46345850, DIČ: CZ46345850

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně,

oddíl B, vložka 708

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: Komerční banka, a.s.

zastoupená: Mgr. Ing. Pavel Hanák, předseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

číslo smlouvy Dopravce: [BUDE DOPLNĚNO]

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších předpisů (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“), a podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „**Občanský zákoník**“)

(dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Olomoucký kraj prohlašuje, že:

1.1.1 je vyšším územním samosprávním celkem, jehož pravomoc a působnost jsou stanoveny na základě zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a

1.1.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.

1.2 Dopravce prohlašuje, že:

1.2.1 je právnickou osobou řádně založenou a existující podle českého právního řádu,

1.2.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn a způsobilý tuto Smlouvu uzavřít, a

1.2.3 ke dni podpisu této Smlouvy není v úpadku ani v likvidaci,

1.2.4 ke dni účinnosti této Smlouvy splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy,

a zavazuje se udržovat tato prohlášení v pravdivosti a Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na jejich pravdivost, úplnost nebo přesnost.

1.3 Tato Smlouva je uzavřena podle § 124 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), podle § 21 odst. 2 Zákona o veřejných službách a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v účinném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“).

1.4 Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v oblasti Olomoucko**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“), zadávanou v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ, v souladu s § 21 odst. 2 Zákona o veřejných službách (dále jen „**Zadávací řízení**“), jejíž oznámení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 18.02.2026 pod ev. č. Z2026-010080.

2. DEFINICE POJMŮ PRO ÚČELY TÉTO SMLOUVY

2.1 „***Cena dopravního výkonu***“ znamená cenu za jeden kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;

2.2 „***Dopravce***“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;

2.3 „***Dopravní úřad***“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;

2.4 „***Dopravní výkon***“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;

2.5 „***IDSOK***“ znamená Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje;

2.6 „***Jízdní doklad***“ znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDSOK nebo SPP IDSOK právo na přepravu;

2.7 „***Jízdní řád***“ znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;

2.8 „***Kompenzace***“ znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;

2.9 „***Linka***“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v příloze č. 1 této Smlouvy;

2.10 „***Měsíční Kompenzace***“ znamená poměrnou část Kompenzace (za kalendářní měsíc), k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;

2.11 „***Nedoplatek***“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;

2.12 „***Objednatel***“ znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;

2.13 „***Ostatní výkony***“ znamenají veškeré manipulační výkony, které nejsou výkony dle Jízdního řádu;

2.14 „***Pověřená osoba***“ znamená Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 72556064, se sídlem Jeremenkova 1211/40b, 779 11 Olomouc, pokud Objednatel neurčí jinak; Objednatel je oprávněn pověřit Pověřenou osobu k jednání za Objednatele při plnění práv a povinností Objednatele dle této Smlouvy;

2.15 „***Přeplatek***“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;

2.16 „***Souhrnné vyúčtování***“ má význam specifikovaný v odst. 9.3 této Smlouvy;

2.17 „***Spoj***“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;

2.18 „***SPP IDSOK***“ znamená smluvní přepravní podmínky IDSOK

2.19 „***Tarif IDSOK***“ znamená dokument, který stanoví způsob a postup při uplatňování cen jízdného v systému IDSOK pro hromadnou dopravu osob na území Objednatele a smluvně zajištěných přesahů do sousedních krajů. Všichni dopravci zapojení do systému IDSOK jsou povinni Tarif IDSOK akceptovat na základě Tarifní smlouvy. Znění Tarifu IDSOK je dostupné na internetových stránkách www.idsok.cz.;

2.20 „***TPS IDSOK***“ znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry pro plnění Smlouvy. Příloha č. 2 Smlouvy.;

2.21 „***Tržby***“ znamenají skutečné tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze Smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přirážky za nedodržování přepravního řádu, případně další platby, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či

obdobné platby směřující k obdobnému účelu, případně jiné obdobné příjmy v souladu s pravidly stanovenými v IDSOK;

2.22 „***Území***“ znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;

2.23 „***Veřejná linková doprava***“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;

2.24 „***Vozidlo***“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 10 této Smlouvy;

2.25 „***Výchozí cena dopravního výkonu***“ znamená cenu za jeden kilometr nabídnutou Dopravcem v nabídce podané do zadávacího řízení Veřejné zakázky;

2.26 „***Výchozí rozsah dopravního výkonu***“ znamená předpokládaný rozsah Dopravního výkonu v kalendářním roce trvání této Smlouvy a činí 1 906 614 km v kalendářním roce trvání této Smlouvy;

2.27 „***Zákon o finanční kontrole***“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;

2.28 „***Zákon o silniční dopravě***“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;

2.29 „***Záloha***“ znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;

2.30 „***Zastávka***“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;

2.31 „***Závazek veřejné služby***“ nebo rovněž „***ZVS***“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 1 této Smlouvy;

3. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

3.1 Účelem této Smlouvy je řádné zajištění dopravní obslužnosti části území Olomouckého kraje, oblast Olomoucko, ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách v rozsahu touto Smlouvou stanoveném, a to v souladu s požadavky Objednatele definovanými touto Smlouvou, jejími přílohami a zadávací dokumentací včetně případných dodatečných informací k zadávacím podmínkám Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“).

3.2 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve Veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Olomouckého kraje v oblasti Olomoucko pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve Veřejné linkové dopravě.

3.3 Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči, a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

3.4 Dopravce touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění zadání Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

3.4.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,

3.4.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace,

3.4.3 Dopravce je vázán svou nabídkou předloženou Objednateli v rámci Zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

4. ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

4.1 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v oblasti Olomoucko o v rozsahu stanoveném touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy Kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

4.2 Dopravce bude Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy provozovat v rozsahu **1 906 614 km** v každém jednom celém kalendářním roce trvání této Smlouvy (dále jen „**Základní dopravní výkon**"), nestanoví-li tato Smlouva jinak.

4.3 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu Vozidly, na které se nevztahuje zákon č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících.

5. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

5.1 Veřejná linková doprava dle této Smlouvy bude provozována v období od 01.01.2028 (dále jen „**Den zahájení plnění**") do 31.12.2037.

5.2 Pokud z jakýchkoliv důvodů na straně Objednatele nebude možno termín předpokládaného Dne zahájení plnění dle odst. 5.1 této Smlouvy dodržet (zejména z důvodu prodloužení trvání Zadávacího řízení) je Objednatel oprávněn jednostranně změnit předpokládaný termín Dne zahájení plnění a s tím související poslední den doby plnění této Smlouvy, a to tak aby byla zachována původní délka plnění deseti let dle odst. 5.1 této Smlouvy. Pokud doba od uzavření Smlouvy do předpokládaného Dne zahájení plnění dle odst. 5.1 Smlouvy bude činit méně jak 12 měsíců, tak bude termín Zahájení provozu automaticky posunut tak, aby začínal prvním dnem kalendářního měsíce a aby doba od uzavření Smlouvy do Dne zahájení plnění činila vždy alespoň 12 měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším.

5.3 Místem plnění této Smlouvy je území Olomouckého kraje, oblast Olomoucko, a to na Linkách a Spojích vymezených v Příloze č. 1 této Smlouvy.

6. PROVOZ VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY

6.1 Dopravce se po uzavření této Smlouvy zavazuje:

6.1.1 nejpozději ve lhůtě do jednoho měsíce od uzavření této Smlouvy podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o licence na Linky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o ně již nepožádal; před podáním žádosti dle tohoto odst. 6.1.1 Smlouvy je Dopravce

povinen předložit Objednateli k odsouhlasení zpracovanou žádost o přidělení licence udělované Dopravním úřadem dle příslušného obecně závazného právního předpisu,

6.1.2 předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení Jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů v Příloze č. 1 této Smlouvy, a

6.1.3 nejpozději ve lhůtě tří měsíců od uzavření této Smlouvy předložit Objednateli rozhodnutí příslušného Dopravního úřadu o licencích na Linky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy.

Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení Jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a Jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených Jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této Smlouvy ke Dni zahájení plnění. Zejména, nikoliv však výlučně, je Dopravce povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádosti o vydání licence i o schválení Jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy, úplné a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti Jízdního řádu ke Dni zahájení plnění. Povinnost dle tohoto odstavce vzniká Dopravci obdobně i v souvislosti se změnami v rozsahu plnění či změnami Jízdních řádů postupem upraveným touto Smlouvou.

6.2 Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé Lince a Spoji, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 této Smlouvy, ke Dni zahájení plnění. Pokud není příslušný Spoj dle Jízdního řádu provozován ke Dni zahájení plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém Spoji první den následující po Dni zahájení plnění, kdy má být příslušný Spoj dle Jízdního řádu provozován. V případě, že nebude možné zahájit na některé Lince či Spoji provoz ke Dni zahájení plnění z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení Jízdního řádu nastane později než ke Dni zahájení plnění, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této Lince či Spoji provoz k nejpozdějšímu z následujících dnů:

6.2.1 ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušné licenci, anebo

6.2.2 k termínu začátku platnosti schváleného Jízdního řádu.

6.3 Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen zahájit provoz na jednotlivých Linkách či Spojích samostatně, bez ohledu na termíny zahájení provozu na Linkách či Spojích ostatních.

6.4 Dopravce je povinen zajišťovat provoz na jednotlivých Linkách a Spojích dle Přílohy č. 1 této Smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a Jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých Linek a Spojů do posledního dne doby plnění dle odst. 5.1 této Smlouvy (ustanovení této Smlouvy týkající se změny Smlouvy tímto nejsou dotčena).

6.5 Dopravce se zavazuje mít ve lhůtě nejpozději tří měsíců ode dne uzavření této Smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené příslušným Dopravním úřadem.

6.6 Dopravce se zavazuje nejpozději ke Dni zahájení plnění, není-li dále uvedeno jinak, a dále po celou dobu trvání této Smlouvy:

6.6.1 mít Jízdní řády schválené příslušným Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných Spojů obsaženým v Příloze č. 1 této Smlouvy,

6.6.2 mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,

6.6.3 být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,

6.6.4 splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, zejména jejím čl. 11 a Přílohou č. 2 této Smlouvy, a to nejpozději 1 měsíc před Dnem zahájení plnění,

6.6.5 předložit seznam vozidel včetně kopií jejich technických průkazů dle Přílohy č. 10 této Smlouvy, kterými se Dopravce zavázal disponovat při plnění této Smlouvy, a to nejpozději 1 měsíc před Dnem zahájení plnění,

6.6.6 umožnit Objednateli komplexní technickou kontrolu všech vozidel, kterými se Dopravce zavázal disponovat při plnění této Smlouvy ve své nabídce do Zadávacího řízení (Příloha č. 18 Zadávací dokumentace) a v seznamu vozidel dle Přílohy č. 10 této Smlouvy, a to nejpozději 1 měsíc před Dnem zahájení plnění,

6.6.7 předložit Objednateli ke kontrole veškerá osvědčení a doklady dle příslušných právních předpisů nezbytná pro plnění této Smlouvy.

6.7 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.

6.8 Ještě před uplynutím výše uvedeného termínu dle odst. 6.6 této Smlouvy je Dopravce povinen informovat Objednatele o skutečnostech souvisejících s plněním povinnosti Dopravce dle odst. 6.5 a 6.6 této Smlouvy, a to každý kalendářní měsíc, a dále do 3 dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Objednatelem vyzván.

7. KOMPENZACE

7.1 Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém období plnil na základě této Smlouvy.

7.2 Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za příslušné období je dán vzorcem:

$$\mathbf{K = (CDV_n * DV_{nO}) + (CDVV_n * (DV_{nR} - DV_{nO})) + (CDV_n * DV_{nRPV}) - T + DN - DÚ - DOT}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

K představuje výši Kompenzace v Kč za příslušné období;

CDV_n představuje Cenu dopravního výkonu platnou pro příslušné období (případně zkrácené období);

DV_{nO} představuje Dopravní výkon objednaný Objednatelem dle této Smlouvy za příslušné období, vyjádřený v km, na něž se vztahuje příslušná Cena dopravního výkonu **CDVn** (případně zkrácené období);

DV_{nR} představuje Dopravní výkon realizovaný Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné období, vyjádřený v km, na něž se vztahuje příslušná Cena dopravního výkonu **CDVn** (případně zkrácené období);

DV_{nRPV} představuje Dopravní výkon realizovaný Dopravcem pohotovostním Vozidlem dle této Smlouvy na základě požadavku centrálního dispečinku Objednatele za příslušné období, nebo dopravní výkon realizovaný na základě objížďky, pokud je k jeho realizaci potřebné vozidlo navíc oproti objednanému dopravnímu výkonu, vyjádřený v km, na něž se vztahuje příslušná Cena dopravního výkonu **CDVn** (případně zkrácené období); do tohoto Dopravního výkonu se započítávají také přístavné a odstavné km;

$CDVV_n$ představuje variabilní složku Ceny dopravního výkonu **CDVn** platnou pro příslušné období (případně zkrácené období) (variabilní složka je definována v příloze č. 3 této Smlouvy);

n vyjadřuje počet Cen dopravního výkonu platných v průběhu jednoho období; budou-li tak v průběhu kalendářního roku platné dvě Ceny dopravního výkonu, bude Kompenzace stanovena takto:

$$K = (CDV_1 * DV_{1O}) + (CDVV_1 * (DV_{1R} - DV_{1O})) + (CDV_2 * DV_{2O}) + (CDVV_2 * (DV_{2R} - DV_{2O})) - T + DN - DÚ - DOT$$

T představuje Tržby za příslušné období;

DN představuje dodatečné náklady, kterými jsou Dopravcem prokazatelně doložené skutečné náklady Dopravce, které Dopravce se souhlasem Objednatele vynaložil v rámci plnění sjednaných služeb a jejichž výši nebylo možné předem určit, a které jsou nově vzniklé nebo které neměly být zahrnuty v Ceně dopravního výkonu (např. mýtné, náklady spojené s užíváním autobusových stání, vjezdem na a výjezdem z autobusových nádraží, povinné náklady na provoz IDS, silniční daň v případě jejího zavedení pro autobusy veřejné linkové dopravy apod.). Dodatečné náklady budou dopravci hrazeny podle povahy nákladů, které mají být v rámci této Smlouvy hrazeny, a to buď jednorázovou částkou v případě jednorázového nákladu, částkou za příslušné období v případě opakovaného nákladu (např. měsíční poplatky apod.) nebo podle Dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné období v případě nákladů vázaných na kilometry. Nelze-li náklady vyúčtovat způsobem podle předchozí věty, budou vyúčtovány způsobem nejlépe odpovídajícím povaze těchto nákladů.

DÚ představuje dodatečné úspory, kterými jsou prokazatelně doložené skutečné úspory nákladů Dopravce, které vzniknou v rámci plnění sjednaných služeb v důsledku změn požadavků Objednatele, které měly být zahrnuty v Ceně dopravního výkonu a které by v Ceně dopravního výkonu nebyly zahrnuty, pokud by změněné požadavky Objednatele byly předmětem původní nabídky Dopravce. Jedná se tak o úsporu nákladů na plnění před změnou požadavků Objednatele a po této změně. Pokud se tak Smluvní strany dohodnou, považují se za dodatečné úspory také příjmy Dopravce z reklam nebo jejich část. Dodatečné úspory budou Objednateli zohledněny podle povahy těchto úspor, a to buď jednorázovou částkou v případě jednorázové úspory, částkou za příslušné období v případě opakované úspory (např.

měsíční poplatky apod.) nebo podle Dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné období v případě úspory vázané na kilometry. Nelze-li úspory vyúčtovat způsobem podle předchozí věty, budou vyúčtovány způsobem nejlépe odpovídajícím povaze těchto úspor. Cílem ustanovení k dodatečným úsporám je, aby nedošlo ke změně ekonomické rovnováhy závazku ze Smlouvy ve prospěch Dopravce.

DOT představuje poměrnou část investiční dotace (ode dne, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto Vozidla), kterou Dopravce získal po podání nabídky Dopravce do zadávacího řízení Veřejné zakázky (dotace byla přidělena po podání nabídky Dopravce do zadávacího řízení Veřejné zakázky – např. rozhodnutí o poskytnutí dotace) na pořízení Vozidla, jenž bude využito pro plnění závazku Dopravce dle této Smlouvy (výpočet DOT je uveden níže).

Výpočet DOT je dán tímto vzorcem:

DOT = 0,9 x P/O

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

P představuje výši poskytnuté dotace;

O představuje počet let období začínajícího rokem, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny Vozidla o poskytnutou dotaci a končícího rokem, ve kterém dojde k ukončení účetního odepisování Vozidla pořízeného s investiční dotací.

V případě, že DOT nebude stanovována na období celého kalendářního roku, bude DOT stanovena tak, aby odpovídala období, na které je stanovována, a to podle vzorce:

$$\mathbf{DOT_{OBD1} = DOT_{OBD} / 365 \times D_{OBD1}}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

$\mathbf{DOT_{OBD1}}$ je DOT odpovídající zkrácenému období zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/zkrácené období];

$\mathbf{DOT_{OBD}}$ je DOT odpovídající původnímu období (jeden rok) [Kč/období];

365 je počet kalendářních dní v roce pro účely tohoto výpočtu;

$\mathbf{D_{OBD1}}$ je délka zkráceného období v kalendářních dnech.

Obdobný výpočet platí i pro Vozidlo, které není v majetku Dopravce (např. je pronajaté od jiného subjektu, případně plnění této Smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky).

7.3 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o skutečnosti, že mu byla poskytnuta dotace, která by měla být dle této Smlouvy odečtena od Kompenzace. Pokud Objednatel zjistí porušení této povinnosti, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši, která bude dána součinem poměrné části DOT odpovídající jednomu kalendářnímu měsíci a počtem celých kalendářních měsíců uplynulých od prvního dne měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací hodnoty Vozidla o poskytnutou dotaci nebo od okamžiku účinnosti této Smlouvy (podle toho, který z těchto okamžiků nastal později) do okamžiku, kdy Objednatel toto porušení zjistil. Obdobná pravidla platí pro případ, kdy takové Vozidlo není v majetku Dopravce (např. je pronajaté od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky). Uplatnění smluvní pokuty podle tohoto odstavce nemá vliv na právo Objednatele dosud uhrazenou Kompenzaci za dobu, kdy měla být snížena o částku

odpovídající DOT, přepočítat a příslušným způsobem snížit o částku DOT a tento rozdíl následně jednostranně započítat na Zálohu či na Kompenzaci v následujících obdobích.

7.4 Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.

8. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A JEJÍ ZMĚNY

8.1 Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v příloze č. 3 této Smlouvy. Výchozí Cena dopravního výkonu vychází z cen a údajů nabídnutých Dopravcem v rámci zadávacího řízení Veřejné zakázky.

8.2 Aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu bude provedena podle matematických modelů popsaných v příloze č. 3 této Smlouvy. Aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu provede automaticky Objednatel nebo Pověřená osoba a příslušné změny oznámí bez zbytečného odkladu Dopravci. Pokud Objednatel ani Pověřená osoba neprovede aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu v termínech stanovených v příloze č. 3 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k provedení aktualizace a indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny Ceny dopravního výkonu.

8.3 V případě, že se v průběhu plnění této Smlouvy ukáže, že vývoj skutečných nákladů některé nákladové položky se podstatně a opakovaně odchyluje od vývoje indexu (resp. indexů) použitého pro tuto nákladovou položku podle přílohy č. 3 této Smlouvy, zavazují se Smluvní strany bez zbytečného odkladu vstoupit v jednání za účelem nahrazení takového indexu jiným indexem více odpovídajícím vývoji těchto nákladů v čase. Obdobně, pokud se uvedené odchylky vyskytují tak často, že neodpovídají období indexace předpokládanému pro danou nákladovou položku v příloze č. 3 této Smlouvy, mohou Smluvní strany jednat o přiměřeném zkrácení období indexace. V případě, že Český statistický úřad nebo jiná obdobně významná instituce zavede (zveřejní) nový index, který bude pro danou nákladovou položku objektivně vhodnější než index dosavadní, zavazují se Smluvní strany bez zbytečného odkladu vstoupit v jednání za účelem nahrazení dosavadního indexu tímto novým indexem. Změna indexu a/nebo období indexace podle tohoto odstavce bude provedena písemným dodatkem této Smlouvy, kterým bude příloha č. 3 této Smlouvy odpovídajícím způsobem upravena.

9. VYÚČTOVÁNÍ A ÚHRADA KOMPENZACE

9.1 Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.

9.2 Objednatel poskytne Dopravci měsíčně Zálohu na úhradu Kompenzace ve výši 100 % předpokládané výše Měsíční Kompenzace. Záloha je hrazena nejpozději do 20. dne v měsíci, za který vznikl Dopravci na nárok na Kompenzaci. Výši Zálohy stanoví Objednatel vždy pro daný kalendářní rok tak, aby po zohlednění úprav výše Ceny dopravního výkonu, objednaného rozsahu výkonů, výše Tržeb za uplynulé období a zohlednění předpokládaných dodatečných nákladů a předpokládané výše investiční dotace, činila 100 % předpokládané výše Měsíční Kompenzace. Výši Zálohy může Objednatel v případě změny údajů rozhodných pro její stanovení v průběhu kalendářního roku na žádost Dopravce změnit tak, aby činila 100 % předpokládané výše Měsíční Kompenzace. Zúčtování Záloh bude provedeno v rámci Souhrnného vyúčtování výše Kompenzace.

9.3 Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za skutečný Dopravní výkon. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to do sídla

Objednatele, nejpozději do 31.1. roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Souhrnné vyúčtování je Dopravce povinen zpracovat podle vzoru měsíčního výkaz s názvem „**Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS dle linek OK**“ dle vzoru obsaženého v Příloze č. 5 této Smlouvy s tím, že Souhrnné vyúčtování bude zpracováno za celý kalendářní rok souhrnně. Spolu se Souhrnným vyúčtováním Dopravce Objednateli předloží údaje vstupující do výpočtu dle odst. 7.2 této Smlouvy za příslušné období, a to v podobě, rozsahu a podrobnostech stanovených Objednatelem. Dopravce povinen výkaz dle tohoto odstavce vypracovat tak, aby byl v souladu s právními předpisy a plnil svůj účel. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 15 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace je rozhodné Souhrnné vyúčtování.

9.4 Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Nedoplatku Objednatelem nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření k Souhrnnému vyúčtování dle odst. 9.3 této Smlouvy. Přeplatek uhradí Dopravce do 15 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit Zálohu.

9.5 V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější, než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Objednateli Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, v němž došlo k ukončení Smlouvy.

10. VYKAZOVÁNÍ

10.1 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 15. pracovního dne v následujícím měsíci v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) měsíční výkaz s názvem „**Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS dle linek OK**“ dle vzoru obsaženého v Příloze č. 5. Tento výkaz musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

10.2 Pokud je rozdíl mezi skutečnou výší kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle Přílohy č. 9 této Smlouvy a součtem poskytnutých zálohových plateb takový, že by došlo k nedokompenzování dopravního výkonu, je Objednatel povinen uhradit tento rozdíl do 15 dnů od zjištění této skutečnosti, pokud je podíl zálohových plateb vyšší, je Dopravce povinen tento Přeplatek vrátit do 15 dnů od zjištění této skutečnosti.

10.3 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 7. pracovního dne následujícího měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**Výkaz nejetých spojů**“ dle vzoru obsaženého v Příloze č. 6 této Smlouvy. Výkaz nejetých spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

10.4 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 7. pracovního dne následujícího měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) „**Výkaz zpožděných spojů**“ dle vzoru obsaženého v Příloze č. 7 této Smlouvy. Výkaz zpožděných spojů musí být vyplněn řádně

a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem.

10.5 Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje) výkaz „**Kontrola počtu ujetých km**“ dle vzoru obsaženého v Příloze č. 8 této Smlouvy. Výkaz počtů ujetých spojů musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti Dopravce doprovodí vysvětlujícím komentářem. Tento výkaz slouží jako podklad k vyplnění výkazu s názvem „**Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v ZVS dle linek OK**“ (Příloha č. 5 této Smlouvy).

10.6 V případě plánovaných objížděk a uzavírek bude Dopravci tento dopravní výkon hrazen jako Dopravní výkon realizovaný Dopravcem dle této Smlouvy, za který Dopravci náleží variabilní složka Ceny dopravního výkonu CDVn.

10.7 Objednatel stanovil závaznou podobu jednotlivých výkazů k hodnocení plnění Smlouvy, jejichž vzory jsou obsahem příloh této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje možnost přidání nového výkazu, změny stávající podoby výkazů a způsobu předkládání výkazů v průběhu trvání Smlouvy, jakožto formy zpracování vybraných výkazů (např. pomocí výstupů z automatického sledování a vyhodnocování polohy Vozidel na bázi GPS). Dopravce je povinen změny formátu či podoby jednotlivých výkazů a způsobu předkládání souhrnného hodnocení plnění Veřejné služby v průběhu trvání Smlouvy po vzájemném projednání akceptovat, a to do 30 dnů od vzájemného projednání, je-li to objektivně možné, nedohodnou-li se Strany jinak. V případě, že tato změna vyvolá Dopravci dodatečné náklady budou tyto náklady hrazeny v souladu s čl. 7 této Smlouvy, prostřednictvím položky „DN“ ve výpočtu kompenzace. Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že za tímto účelem nebudou uzavírat dodatek ke Smlouvě, nedohodnou-li se Strany jinak, neboť možnost změn je vyhrazena přímo ve Smlouvě.

11. STANDARDY KVALITY

11.1 Dopravce je povinen pro účely plnění dle této Smlouvy zajistit dodržování TPS IDSOK stanovených v Příloze č. 2 této Smlouvy. Vozidla, která budou užívána k plnění této Smlouvy, mohou být Dopravcem využívána pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy pouze po předchozí dohodě s Objednatelem.

11.2 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný počet vozidel splňujících požadavky dle příslušných platných a účinných předpisů České republiky a Evropské unie. Jejich technické řešení musí splňovat parametry definované ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě řidiče a o změně směrnic 2007/46/ES a 97/27/ES nebo dle následných souvisejících změn.

11.3 Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné TPS IDSOK v Příloze č. 2 této Smlouvy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:

11.3.1 zajistit, že vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v Příloze č. 2 této Smlouvy;

11.3.2 evidovat vozidla způsobem dle Příloze č. 2 této Smlouvy;

11.3.3 zajišťovat otevření a provoz informační kanceláře dle Příloze č. 2 Smlouvy;

11.3.4 pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle Příloze č. 2 této Smlouvy;

11.3.5 zajistit, aby jeho řidiči používali při plnění této Smlouvy stejnokroj dle vnitřní směrnice Dopravce;

11.3.6 zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle Příloze č. 2 této Smlouvy;

11.3.7 zajistit dostatečný počet vozidel, a to tak aby bylo zajištěno řádné plnění této Smlouvy;

11.3.8 zajistit, že dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy budou vybaveny elektronickým odbavovacím systémem v souladu s Příloze č. 2 této Smlouvy a v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, a využívat veškeré funkcionality elektronického odbavovacího systému stanovené touto Smlouvou při plnění povinností dle této Smlouvy;

11.3.9 zajistit plnění ostatních povinností upravených Příloze č. 2 této Smlouvy.

11.4 Dopravce je povinen mít vedle dostatečného počtu vozidel dle odst. 11.2 této Smlouvy po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této Smlouvy, případně z povinností zajišťovat dopravní obslužnost uložených Dopravci ve správním řízení, tak aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto Smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené TPS IDSOK uvedené v Příloze č. 2 a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.

11.5 Dopravce je povinen vůči cestujícím na Linkách a Spojích uplatňovat aktuální Tarif IDSOK a SPP IDSOK.

11.6 Dopravce je povinen uveřejnit Tarif IDSOK a SPP IDSOK, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích popsaných v Příloze č. 1 této Smlouvy a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Objednatel je oprávněn Tarif IDSOK či SPP IDSOK dle Přílohy č. 2 kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen neprodleně uveřejnit změněný Tarif IDSOK či SPP IDSOK. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v Tarifu IDSOK a SPP IDSOK prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím informační kanceláře dle Přílohy č. 2 této Smlouvy a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy. V souvislosti se změnami Tarifu IDSOK či SPP IDSOK dle tohoto odstavce spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

11.7 Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom Spoji každé Linky provozované dle této Smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů (protokolů) zasílat Objednateli v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, pokud takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje; kopie protokolů z kontrol budou při volbě elektronické podoby zaslány Objednateli ve formátu pdf.) do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí. Tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.

Objednatel či jím pověřený subjekt je oprávněn kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých Spojích Dopravcem řádně odbavováni, a Dopravce je povinen tuto kontrolu Objednatelem či jím pověřeným subjektem umožnit. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v Příloze č. 2 a vydat každému cestujícímu Jízdní doklad v souladu s Tarifem IDSOK a SPP IDSOK uvedenými v Příloze č. 2 této Smlouvy. Elektronický odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Objednatelem v této Smlouvě a fungovat způsobem v této Smlouvě uvedeným.

11.8 Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které Jízdní doklady je Dopravce na Linkách provozovaných dle této Smlouvy povinen uznávat; Dopravce je v této souvislosti povinen evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s nárokem na bezplatnou přepravu a všechny cestující s Jízdním dokladem, který je Dopravce povinen uznávat dle instrukcí Objednatele. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných Jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto Jízdních dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

11.9 Objednatel je oprávněn TPS IDSOK uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy kdykoliv změnit, přičemž v takovém případě je Dopravce povinen tyto změny akceptovat. V souvislosti se změnami TPS IDSOK uvedených v Příloze č. 2 této Smlouvy spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

12. PŘEDREALIZAČNÍ OBDOBÍ

12.1 Dopravce je povinen předat Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů po účinnosti této Smlouvy harmonogram přípravy na zahájení provozu. Z harmonogramu musí vyplývat, že Dopravce bude ke Dni zahájení plnění schopen zajistit Veřejnou linkovou dopravu v souladu s touto Smlouvou, zejména že bude ke Dni zahájení plnění schopen splnit povinnosti stanovené v § 8 odst. 3 Zákona o veřejných službách, tj. že bude mít licenci a schválený Jízdní řád, bude mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, bude způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě a bude splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Z harmonogramu bude dále vyplývat, že Dopravce bude mít ke Dni zahájení plnění vozidla potřebná pro plnění této Smlouvy vybavena odbavovacím a informačním systémem v souladu s TPS IDSOK.

12.2 Objednatel je oprávněn pro předrealizační období stanovit kontrolní dny v rozsahu minimálně jeden kontrolní den měsíčně, aby mohl průběžně kontrolovat připravenost Dopravce na zahájení provozu. Kontrolní dny stanoví Objednatel v návaznosti na Dopravcem předložený harmonogram.

12.3 Dopravce je povinen informovat Objednatele průběžně o postupu přípravy na zahájení provozu, zejména o postupu při zajištění dostatečného počtu vozidel, řidičů a zajištění odbavovacího a informačního systému. Dopravce je povinen informovat Objednatele o dosažení významných milníků přípravy na zahájení provozu a na vyžádání Objednatele umožnit Objednateli kontrolu připravenosti Dopravce nad rámec kontrolních dnů dle odst. 12.2 této Smlouvy. Objednatel bude při kontrole postupovat tak, aby nepřiměřeně nezatěžoval běžný provoz Dopravce.

13. INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

13.1 Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Olomouckého kraje byl zaveden a rozvíjen integrovaný dopravní systému Olomouckého kraje.

13.2 Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDSOK. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění IDSOK je Dopravce povinen

13.2.1 mít uzavřenu smlouvu o zapojení do systému IDSOK,

13.2.2 mít uzavřeny další smlouvy, které má mít Dopravce pro řádné fungování v IDSOK uzavřeny,

13.2.3 přistoupit na jednotný Tarif IDSOK a SPP IDSOK,

13.2.4 na všech Linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat Jízdní doklady IDSOK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDSOK a

13.2.5 dodržovat TPS IDSOK.

13.3 Objednatel je oprávněn Smlouvou o zapojení do systému IDSOK měnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny akceptovat. V souvislosti se změnami Smlouvou o zapojení do systému IDSOK spolu Smluvní strany vždy bez zbytečného odkladu uzavřou dodatek k této Smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.

13.4 Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v TPS IDSOK a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva nebo její přílohy odkazují.

13.5 Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu IDSOK nebo SPP, které mu budou Objednatelem, Pověřenou osobou nebo Olomouckým krajem oznámeny.

13.6 Na Linkách s přesahem na území sousedních krajů bude Dopravce respektovat aktuální podmínky integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje, nestanoví-li Objednatel jinak. Za účelem splnění povinnosti dle předchozí věty je Dopravce povinen mít uzavřeny příslušné smlouvy tak, aby mohl povinnosti dle předchozí věty řádně plnit. Podmínky integrovaného dopravního systému příslušného sousedního kraje ke dni uzavření smlouvy, jsou uvedeny v přílohách této Smlouvy.

14. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

14.1 Dopravce je povinen zajistit dostupnost Jízdních řádů na všech Zastávkách.

14.2 Dopravce se zavazuje na vyžádání dokladovat a předložit ke kontrole Objednateli veškeré doklady související s plněním dle této Smlouvy.

14.3 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů,

zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích pracovníků či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.

14.4 Dopravce je povinen předkládat Objednateli nebo jím pověřené osobě kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

14.5 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy udržovat v platnosti licence a Jízdní řády vztahující se ke všem jím provozovaným Linkám. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevyplývá-li z této Smlouvy něco jiného.

14.6 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy vnitrostátní veřejné linkové.

14.7 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě Kompenzace ve Veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

14.8 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

14.9 Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této Smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo Kompenzaci poskytovanou dle čl. 7 této Smlouvy.

14.10 Dopravce je povinen si zřídit samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků od Objednatele (dále jen „**samostatný účet**“). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Při každém právním jednání s Objednatelem Dopravce uvede bankovní spojení v souladu s tímto odstavcem.

14.11 Samostatný účet smí Dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání všech závazků plynoucích z této Smlouvy. Vyskytnou-li se závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden) je Dopravce oprávněn příslušný samostatný účet u banky zrušit a zřídit jiný samostatný účet u jiné banky za dodržení podmínek dle této Smlouvy nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne, kdy se o důvodu zrušení stávajícího účtu dozvěděl. Dopravce je povinen tuto skutečnost neprodleně písemně sdělit Objednateli a následně uvést nové bankovní spojení doloženého kopií příslušné smlouvy s bankou.

14.12 Dopravce je v příslušném kalendářním roce oprávněn čerpat prostředky ze samostatného účtu do výše Kompenzace skutečně dosažené v příslušném kalendářním roce, tzn. i finanční

prostředky případně převedené Objednatelem Dopravci k využití z předchozích kalendářních let po dobu plnění dle čl. 5 této Smlouvy.

14.13 Dopravce je povinen vést přesnou evidenci Jízdních dokladů a tržeb podle jednotlivých druhů jízdného na jednotlivých Spojích a na vyžádání tyto údaje předložit Objednateli.

14.14 Nejpozději do tří dnů ode dne, kdy se Dopravce dozví, že na něj byl podán návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo že je Dopravce v úpadku a vznikla mu povinnost podat insolvenční návrh, je Dopravce povinen o těchto skutečnostech informovat Objednatele.

14.15 Dopravce je povinen dodržovat schválený Jízdní řád. V případě výpadku Spoje je povinen zajistit v nejkratším možném čase náhradní spojení v rámci nejeté části trasy Spoje.

14.16 Dopravce je povinen využívat řádný výkon vozidel a maximální povolené rychlosti tak, aby při plnění této Smlouvy nedocházelo k neopodstatněným zpožděním vozidel a aby byly v maximální možné míře dodržovány Jízdní řády.

14.17 Ze žádné Zastávky na trase Spoje nesmí příslušný autobus vyjet před dobou stanovenou v Jízdním řádu.

14.18 Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých Zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné Spoje, a to ať již na přípojné Spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojné Spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Objednatel dokument, který bude obsahovat tzv. „čekací doby“. Poté, co bude Dopravci Objednatelem tento dokument předložen, je Dopravce povinen od dohodnutého termínu s Objednatelem takové čekání na přípojné Spoje realizovat v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu, tj. odjezd ze Zastávky čekání na přípoj provést odchylně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající Spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných Spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému Jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu obsahujícím „čekací doby“.

14.19 Dopravce bere na vědomí, že aktuální Jízdní řády budou vytvořeny Objednatelem na základě Vymezení Linek a Spojů dle Přílohy č. 1 této Smlouvy, a budou Dopravci předloženy Objednatelem po podpisu Smlouvy.

14.20 Dopravce je povinen rovněž zajistit bezproblémový proces vzájemné komunikace používaných vozidel s centrálním dispečinkem Objednatele dle TPS IDSOK (Příloha č. 2 této Smlouvy).

14.21 Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu do 2 měsíců od vyzvání nebo podle prodloužené lhůty v případě informací za několik let. Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.

14.22 Dopravce je povinen Objednateli na jeho žádost poskytovat údaje ze systému pro automatické počítání cestujících za kalendářní měsíc, a to vždy nejpozději do konce následujícího kalendářního měsíce, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

15. PRAVIDLA PRO ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

15.1 Objednatel je oprávněn změnit místní i časové vymezení Linek a Spojů uvedených v Příloze č. 1 a rovněž číslování linek. Ke změně Jízdních řádů bude docházet zejména k termínům pro změny Jízdních řádů zveřejněných dle obecně závazných právních předpisů, ale Objednatel je oprávněn změnit Jízdní řády i mimo tyto termíny. Zpravidla k termínům pro změny Jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů je Objednatel též oprávněn vypustit některou z Linek a Spojů z rozsahu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje zajišťované dle této Smlouvy, či naopak k zavedení Linek a Spojů nových.

15.2 Objednatel si s ohledem na dobu trvání této Smlouvy vyhrazuje právo v době účinnosti této Smlouvy jednostranně zvýšit nebo snížit rozsah veřejných služeb v každém jednotlivém kalendářním roce. Toto zvýšení rozsahu veřejných služeb může proběhnout pouze na základě podmínek sjednaných v této Smlouvě, a to zejména, nikoliv však výlučně z následujících důvodů:

15.2.1 v souvislosti se změnou přepravních potřeb v Území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí apod.)

15.2.2 na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,

15.2.3 z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,

15.2.4 změna dopravní trasy,

15.2.5 zánik některých dopravních spojení,

15.2.6 změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.

15.3 Dopravce je povinen přijmout Změny rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den (počet km od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku / počet dnů od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku) činil od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku nejméně 85 % a nejvýše 115 % průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu Výchozího rozsahu Dopravního výkonu a 365 dnů. Nečiní-li doba od oznámení požadavku na Změnu rozsahu závazku Dopravci do Objednatelem požadované účinnosti Změny rozsahu závazku alespoň jeden rok, musí zároveň Průměrný počet km na jeden den od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku činit nejméně 85 % a nejvýše 115 % průměrného počtu km na jeden den za předcházející ukončený celý kalendářní rok (Dopravní výkon realizovaný Dopravcem dle této Smlouvy za předcházející ukončený celý kalendářní rok / 365 dnů; nebyl-li dosud žádný celý kalendářní rok ukončen, použije se pro výpočet místo Dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy Výchozí rozsah Dopravního výkonu). Změny rozsahu závazku vyšší, než jsou uvedeny v tomto odstavci, jsou možné pouze se souhlasem Dopravce.

15.4 Dopravce je oprávněn navrhnout Objednateli změnu místního i časového vymezení Linek a Spojů uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy, zejména je oprávněn z objektivních důvodů navrhnout jiné umístění Zastávek v blízkém okolí Zastávky původní, včetně situací, kdy ze

strany třetí osoby dojde ke znemožnění či nepřiměřenému ztížení přístupu Dopravce k lokaci původní Zastávky. Dopravce je povinen tento návrh předložit Objednateli nejméně 4 měsíce před příslušným termínem pro změnu Jízdních řádů zveřejněným dle obecně závazných právních předpisů. Objednatel není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.

15.5 Objednatel je oprávněn měnit rozsah plnění proti původně sjednanému Základnímu dopravnímu výkonu uvedenému v odst. 4.2 této Smlouvy, pouze v rozsahu dle odst. 15.3 této Smlouvy, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny akceptovat.

15.6 S výjimkou případné změny výše Kompenzace hrazené Objednatelem dle čl. 7 této Smlouvy nebude mít Dopravce nárok na úhradu zvýšené Kompenzace v souvislosti s jakýmikoliv úpravami časového a místního vymezení Jízdních Spojů a Linek provedených v souladu s čl. 15 této Smlouvy.

15.7 Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízd oproti Jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (např. operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). O takových změnách a mimořádných událostech je povinen neprodleně informovat Objednatele.

15.8 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a Jízdních řádů Linek a Spojů provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na zajištění dopravní obslužnosti v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce.

15.9 Dopravce je povinen v souvislosti se změnou této Smlouvy podat příslušnému Dopravnímu úřadu žádost o licence na Linky, pokud to takováto změna Smlouvy vyžaduje k řádnému plnění Smlouvy. Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení Jízdní řády, které byly v souladu s touto Smlouvou změněny.

15.10 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku změny rozsahu závazku, v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s touto Smlouvou k dispozici. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s odst. 15.11 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny v rozsahu a/nebo skladbě (navýšení, snížení, změna kategorie) vozového parku Dopravce požadovaného Objednatelem, jež budou představovat v průběhu jednoho roku změnu maximálně 2 Vozidel, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Změna kategorie Vozidel (změna skladby vozového parku) znamená snížení počtu jedné kategorie Vozidel o jedno vozidlo a navýšení počtu jiné kategorie Vozidel o jedno vozidlo, tj. jedná se o změnu 2 Vozidel. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku požadované Objednatelem v souladu s tímto článkem Smlouvy je Dopravce povinen akceptovat. V případě nutnosti pořízení nového Vozidla stanoví Objednatel Dopravci přiměřenou lhůtu pro pořízení nového Vozidla, která nebude kratší než devět měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na kratší lhůtě. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku, které by znamenaly nutnost pořízení nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem) v posledních dvou letech plnění této Smlouvy podléhají předchozímu souhlasu Dopravce.

15.11 Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené změny rozsahu závazku či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným

změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci písemně příslušnou změnu.

15.12 Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak nebo se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak.

15.13 Některé dílčí povinnosti dopravce a řidičů jsou uvedeny na portálu dopravce, který je součástí webových stránek Pověřené osoby. Dopravce a jeho pracovníci jsou povinni se těmito pokyny řídit. Přístup k těmto dokumentům bude dopravci umožněn po podpisu smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo obsah daných dokumentů jednostranně změnit. O změně dokumentů na portálu dopravce Objednatel nebo Pověřená osoba Dopravce vyrozumí předstihem přiměřeným povaze provedených změn tak, aby se Dopravce mohl přizpůsobit novým požadavkům.

16. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ŘÁDNÉ PLNĚNÍ SMLOUVY

16.1 K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytne Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „Bankovní záruka“). Bankovní záruka bude Dopravcem předložena Objednateli ve lhůtě 10 pracovních dnů od uzavření této Smlouvy.

16.2 Bankovní záruka bude platná nejpozději od účinnosti této Smlouvy a dále po dobu alespoň dvou let od Dne zahájení plnění („Období platnosti“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do 15 dnů před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 16.3 této Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.

16.3 Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení této Smlouvy Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou) (dále jen „Zajištěné povinnosti”). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce poruší jakoukoli Zajištěnou povinnost nebo za účelem vytvoření jistoty dle odst. 16.2 této Smlouvy. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.

16.4 Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku 5.000.000,- Kč („Výše zajištění“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byly Objednatelem čerpány v souladu s předchozím odstavcem, poté bude Dopravce do 10 dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění.

16.5 Záruční listina k Bankovní záruce bude Dopravci vrácena po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.

16.6 Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

17. SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

17.1 Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle odst. 6.1.1 před středníkem, 6.1.2, 6.1.3 nebo 6.5 této Smlouvy je Dopravce povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 36.000.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení; za porušení povinností v odst. 6.1 této Smlouvy se nepovažuje nesplnění daných povinností z důvodů, které neleží na straně Dopravce. V případě, že Dopravce v období prvního měsíce ode Dne zahájení plnění nezajistí provoz v rozsahu alespoň 90 % počtu Spojů, které mají být podle této Smlouvy a příslušných jízdních řádů v tomto období provozovány, je Dopravce povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 36.000.000,- Kč; tato smluvní pokuta může být uložena pouze jednou; uložením této smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele uložit smluvní pokutu podle jiných ustanovení této Smlouvy nebo jejích příloh. S ohledem na podstatný význam povinností zajištěných touto smluvní pokutou Smluvní strany považují smluvní pokuty dle tohoto odstavce Smlouvy za přiměřené a nejedná se o nepředvídatelné ujednání. Dopravce si je vědom takto sjednané výše smluvních pokut, souhlasí s nimi a považuje je za přiměřené.

17.2 Za porušení kterékoli povinnosti Dopravce dle odst. 6.6.1 až 6.6.3 této Smlouvy a za porušení kterékoliv povinnosti Dopravce dle odst. 6.6.4 až 6.6.7 této Smlouvy, neodstraní-li Dopravce dané porušení ani přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě, je Dopravce povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení; v případě, že by porušení povinnosti dle odst. 6.6 této Smlouvy mělo v konkrétním případě trvající charakter ve smyslu odst. 17.22 této Smlouvy, stanoví se limit smluvní pokuty v takovém konkrétním případě na částku ve výši 5.000.000,- Kč.

17.3 Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést při výpočtu Kompenzace dle čl. 7 této Smlouvy pravdivé a úplné informace, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj a smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit výpočet skutečné roční Kompenzace dle Přílohy č. 9 této Smlouvy.

17.4 Za porušení svých povinností dle odst. 11.1 této Smlouvy zajistit dodržování TPS IDSOK stanovených v Příloze č. 2 této Smlouvy, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den a vozidlo, není-li v TPS IDSOK za dané pochybení stanovena jiná sankce.

17.5 Za porušení svých povinností dle odst. 11.2 této Smlouvy mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání dostatečný počet vozidel, zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý kalendářní den a vozidlo, které nebude mít během trvání této Smlouvy Dopravce k dispozici pro účely plnění této Smlouvy.

17.6 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 11.3.2 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé vozidlo a každý kalendářní den, ve kterém nebyla vozidla evidována způsobem dle Přílohy č. 2 této Smlouvy.

17.7 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 11.3.3 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den, ve kterém nebyl provoz informační kanceláře zajištěn, a smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové dopravy dle této Smlouvy prostřednictvím informační kanceláře.

17.8 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 11.3.4 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidel nebude odpovídat požadavkům Objednatele.

17.9 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 11.3.5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každého řidiče, vozidlo a den, ve kterém řidič nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.

17.10 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 11.5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval Tarif IDSOK či SPP IDSOK v rozporu s požadavky Objednatele nebo Tarif IDSOK či SPP IDSOK vůbec neuplatňoval. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách Tarifu IDSOK či SPP IDSOK dle odst. 11.6 této Smlouvy.

17.11 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 11.7 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každého cestujícího, kterému nebyl vydán Jízdní doklad, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo (ii) smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč, a dále 7.000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.

17.12 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 11.3.8 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti.

17.13 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle odst. 13.2.4 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání Jízdního dokladu IDSOK.

17.14 Poruší-li Dopravce některou ze svých povinností dle odst. 10.3 až 10.5 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam uvedený v jednotlivých výkazech a smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.

17.15 Poruší-li Dopravce svou povinnost oznámit Objednateli zrušení samostatného účtu u jiné banky ve lhůtě a způsobem uvedeným v odst. 14.11 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.

17.16 Pokud Dopravce nedodrží Objednatelem stanovené čekací doby dle odst. 14.18 této Smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nečekal na přípojný Spoj.

17.17 Za porušení povinnosti předložit obnovenou Bankovní záruku dle odst. 16.2 této Smlouvy je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

17.18 V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky dle odst. 16.4 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním této povinnosti.

17.19 Za porušení povinnosti dle odst. 19.2 této Smlouvy zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele.

17.20 Pokud dojde k neprovedení Spoje nebo ke zpoždění Spoje zaviněnému Dopravcem, zavazuje se Dopravce zaplatit Objednateli za každý kontrolním zjištěním prokázaný případ nebo případ

vyplývající z Dopravcem zpracovaného výkazu zpožděných a nejetých spojů smluvní pokutu takto:

17.20.1 v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut, smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč,

17.20.2 v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut až do 60 minut, smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč,

17.20.3 v případě nejetí Spoje nebo zpoždění Spoje o více než 60 minut smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč,

17.20.4 v případě, že Spoj z kterékoli Jízdním řádem stanovené Zastávky odjede před časem uvedeným v platném Jízdním řádu, neobslouží kteroukoliv Jízdním řádem stanovenou Zastávku, nebo zastaví mimo vyznačené místo pro zastavení smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč.

Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily okolnosti vylučující odpovědnost dle čl. 23 této Smlouvy, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.

17.21 Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle odst.25.1 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.

17.22 Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku Smlouvy na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti; toto pravidlo se neuplatní při aplikaci odst. 17.1 této Smlouvy.

17.23 Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.

17.24 Případný nárok na náhradu škody včetně ušlého zisku zůstává zaplacením smluvní pokuty dle tohoto článku nedotčen. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku Smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Dosáhnou-li smluvní pokuty uložené na základě této Smlouvy částky v souhrnné výše deseti (10) procent Kompenzace poskytované Dopravci v průběhu kalendářního roku, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn Smlouvu vypovědět, aniž by tím omezil svá jiná práva daná mu Smlouvou, včetně práva na náhradu škody.

17.25 Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této Smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy práva občanského. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***malá rozpočtová pravidla***“).

17.26 V případě, že Dopravce nedodrží některý z termínů stanovených touto Smlouvou nebo jinou povinnost stanovenou touto Smlouvou, kde není touto Smlouvou stanovena konkrétní smluvní pokuta v případě nesplnění dané povinnosti, je Objednatel oprávněn účtovat jednotnou

smluvní pokutu ve výši 1 promile z celkové výše Kompenzace na příslušný kalendářní rok, ve kterém došlo k porušení povinnosti.

17.27 Smluvní pokuty se neuplatní v případech, kdy k porušení povinnosti došlo v důsledku okolností vylučujících odpovědnost dle čl. 23 této Smlouvy, anebo v případech, kdy Dopravce jednal na základě pokynu nebo se souhlasem Objednatele, centrálního dispečinku Objednatele nebo jiné osoby, u níž se vzhledem k jejímu zařazení, funkci nebo vystupování vůči Dopravci mohlo rozumně předpokládat, že je k udělení takového pokynu nebo souhlasu oprávněna; to neplatí, věděl-li Dopravce nebo musel-li z okolností zjevně vědět, že taková osoba k udělení pokynu nebo souhlasu oprávněna není.

18. NÁHRADA ŠKODY

18.1 Každá ze Smluvních stran je povinna nahradit způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této Smlouvy. Obě Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.

18.2 Žádná ze Smluvních stran není povinna nahradit škodu, pokud k tomuto došlo výlučně v důsledku prodlení s plněním závazků druhé Smluvní strany nebo v důsledku mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku.

18.3 Smluvní strany se zavazují upozornit druhou Smluvní stranu bez zbytečného odkladu na mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky bránící řádnému plnění této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a odstranění těchto mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek.

18.4 Každá ze Smluvních stran je oprávněna požadovat náhradu škody i v případě, že se jedná o porušení povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, a to v celém rozsahu.

19. PODDODAVATELÉ

19.1 Dopravce se zavazuje poskytovat plnění na základě této Smlouvy sám osobně, nebo s využitím poddodavatelů uvedených v Příloze č. 12 této Smlouvy. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti Smlouvy plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 30 % celkového ročního Dopravního výkonu. Jakákoliv dodatečná změna osoby poddodavatele nebo rozsahu plnění svěřeného poddodavateli musí být předem písemně schválena Objednatelem, ledaže by plnění původně svěřené poddodavateli realizoval Dopravce sám. Smluvní strany výslovně uvádějí, že při poskytování služeb dle této Smlouvy prostřednictvím jakékoliv třetí osoby dle tohoto odstavce má Dopravce odpovědnost, jako by tyto služby poskytoval sám.

19.2 Objednatel je oprávněn z důležitých důvodů požadovat, aby Dopravce svou spolupráci s kterýmkoliv ze svých poddodavatelů ukončil; takové důležité důvody mohou zejména zahrnovat skutečnost, že poddodavatel porušuje právní předpisy či že jeho poddodávky jsou opakovaně či trvale spojeny se závažnými vadami majícími dopad na cestující nebo na plnění této Smlouvy. Dopravce je povinen požadavkům Objednatele dle předchozí věty vyhovět a své smlouvy s příslušnými poddodavateli konstruovat tak, aby pro tento případ umožňovaly ukončení bez zbytečného odkladu.

20. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

20.1 Každá ze Smluvních stran jmenuje oprávněné osoby, popř. zástupce oprávněných osob. Oprávněné osoby budou zastupovat Smluvní stranu ve smluvních, obchodních a technických záležitostech souvisejících s plněním této Smlouvy.

20.2 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo prostřednictvím (b) provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na adresy k rukám oprávněných osob uvedených v Příloze č. 11 této Smlouvy.

20.3 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo (iv) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

20.4 Pro účely této Smlouvy se má za to, že písemná oznámení zasílaná druhé smluvní straně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy se, pro případ nepřevzetí, považují za doručená třetím (3.) pracovním dnem po odeslání, a to i v případě, že se příjemce o zaslání příslušné písemné zásilky nedozvěděl nebo se v místě doručení nezdržoval. Smluvní strany jsou oprávněny změnit oprávněné osoby, jsou však povinny do tří (3) dnů ode dne změny oprávněné osoby na takovou změnu druhou Smluvní stranu písemně upozornit. Zmocnění zástupce oprávněné osoby musí být písemné s uvedením rozsahu zmocnění.

20.5 Dopravce bere na vědomí, že Olomoucký kraj je pro účely jednání na základě této Smlouvy, respektive pro účely vzájemné komunikace Smluvních stran, zastoupen Pověřenou osobou.

21. SOUČINNOST A VZÁJEMNÁ KOMUNIKACE

21.1 Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a předávat si veškeré informace nezbytně nutné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této Smlouvy.

21.2 Smluvní strany jsou povinny plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy tak, aby nedocházelo k prodlení s plněním jednotlivých termínů a s prodlením splatnosti jednotlivých peněžních závazků.

21.3 Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob dle čl. 20 této Smlouvy, statutárních orgánů smluvních stran, popř. jimi písemně pověřených pracovníků.

21.4 Smluvní strany se zavazují, že v případě změny své poštovní adresy, nebo e-mailové adresy budou o této změně druhou Smluvní stranu informovat nejpozději do tří (3) pracovních dnů.

21.5 Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli potřebnou součinnost při výkonu finanční kontroly dle Zákona o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

22. ZÁNIK SMLOUVY

22.1 Závazek z této Smlouvy zaniká:

22.1.1 uplynutím sjednané doby,

22.1.2 písemnou dohodou obou smluvních stran,

22.1.3 uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi některou ze Smluvních stran,

22.1.4 okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,

22.1.5 odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.

22.2 Objednatel je oprávněn vypovědět Smlouvu, dosáhnou-li smluvní pokuty částky uvedené v odst. 17.24 této Smlouvy. Výpovědní doba v takovém případě počíná běžet od okamžiku, kdy byl Dopravci doručen projev vůle Objednatele tuto Smlouvu vypovědět (výpověď) a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byl takový projev vůle příslušné Smluvní straně doručen.

22.3 Dopravce má právo odstoupit od Smlouvy,

22.3.1 pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením zálohových plateb, dopočtů zálohových plateb či Souhrnného vyúčtování přesahujícím 45 kalendářních dní, nebo

22.3.2 trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě okolnosti vylučující odpovědnost déle než 90 kalendářních dní.

22.4 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:

22.4.1 z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění nezbytné pro realizaci předmětu této Smlouvy dle odst. 14.6 této Smlouvy,

22.4.2 byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) Zákona o silniční dopravě,

22.4.3 neoprávněně ve kterémkoliv dni doby plnění dle odst. 5.1 této Smlouvy přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz, který byl podle této Smlouvy povinen provozovat,

22.4.4 porušil kteroukoli ze svých povinností dle odst. 6.1 až 6.4 a odst. 14.5 této Smlouvy,

22.4.5 porušil odst. 6.7 této Smlouvy.

22.4.6 porušil povinnost informovat Objednatele o tom, že na něj byl podán návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo že je Dopravce v úpadku a vznikla mu povinnost podat insolvenční návrh ve lhůtě dle odst. 14.14 této Smlouvy,

22.4.7 nepředloží Bankovní záruku dle odst. 16.1 této Smlouvy ani v dodatečné lhůtě 15 pracovních dnů,

22.4.8 nedoplní bankovní záruku dle odst. 16.4 této Smlouvy ani ve lhůtě 30 dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z bankovní záruky,

22.4.9 vstoupil do likvidace nebo došlo k jinému, byť jen faktickému, podstatnému omezení rozsahu jeho činnosti, který by mohl mít negativní dopad na jeho způsobilost plnit závazky podle této Smlouvy,

22.4.10 se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této Smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění této Smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu této Smlouvy vyjádřenému v čl. 3 této Smlouvy,

22.4.11 v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 50 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,

22.4.12 Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.

22.5 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit bude-li

22.5.1 na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo

22.5.2 zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo

22.5.3 zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.

22.6 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této Smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí pracovník pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této Smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch zločinného spolčení, trestného činu účasti na zločinném spolčení, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplácení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu. Dopravce je povinen průběžně informovat Objednatele o probíhajícím trestním řízení, zejména je povinen mu bez zbytečného odkladu sdělit z jakého trestného činu je Dopravce, člen statutárního orgánu nebo vedoucí pracovník viněn a pro jaký skutek je stíhán.

22.7 Objednatel je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud:

22.7.1 se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této Smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje,

22.7.2 na straně Dopravce nepřetržitě trvají okolnosti vylučující odpovědnost déle než 90 dní,

22.7.3 Dopravce uvedl ve své nabídce v Zadávacím řízení na Veřejnou zakázku informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek Zadávacího řízení.

22.8 Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této Smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této Smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto Smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této Smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této Smlouvy odstoupit.

22.9 Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto Smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této Smlouvy odstoupit.

22.10 Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

22.11 Výpovědí Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým ze způsobů stanovených touto Smlouvou.

22.12 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

23. OKOLNOSTI VYLUČUJÍCÍ ODPOVĚDNOST

23.1 Za porušení této Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této Smlouvy nesplní z důvodů okolností vylučujících odpovědnost.

23.2 Za okolnosti vylučující odpovědnost se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky). Za okolnosti vylučující odpovědnost se však pro vyloučení pochybností nepovažují stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním Smlouvy Dopravcem nebo jakýmkoliv poddodavatelem Dopravce, uzavírka

komunikace či obdobná událost, dále okolnosti vzniklé z hospodářských poměrů Dopravce nebo s ním propojených osob a porušení právních povinností jakýchkoliv poddodavatelů Dopravce.

23.3 Okolností vylučujících odpovědnost, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.

24. ROZHODNÉ PRÁVO A ŘEŠENÍ SPORŮ

24.1 Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí právem České republiky, a to obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními Občanského zákoníku, Zákona o veřejných službách, Nařízení č. 1370/2007, ZZVZ, malých rozpočtových pravidel, a Zákona o finanční kontrole.

24.2 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, včetně sporů o její výklad či platnost a usilovat se o jejich vyřešení nejprve smírně prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců Smluvních stran. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy, nepodaří-li se je vyřešit smírně, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky.

25. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

25.1 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

25.2 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou do 31. prosince 2037. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni.

25.3 Tato Smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem splnění všech podmínek stanovených v § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách a odst. 6.5 této Smlouvy s výjimkou odst. 6.1 až 6.4 a odst. 6.6, odst. 16.1, odst. 17.1 a 17.20 až 17.23 této Smlouvy, které nabývají účinnosti podpisem Smlouvy oběma Smluvními stranami. Dopravce je povinen splnit své povinnosti dle odst. 6.1 až 6.4 a 6.6 této Smlouvy a činit veškeré kroky ke splnění všech podmínek uvedených v odst. 6.5 této Smlouvy bezodkladně po uzavření této Smlouvy tak, aby podmínky tohoto článku byly splněny v souladu s odst. 6.6 této Smlouvy nejpozději 1. 12. 2027.

25.4 Tato Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě číslovaných dodatků k této Smlouvě uzavřených v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy a podepsaných osobami oprávněnými jednat jménem Smluvních stran. Uzavření takovéhoto dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou (zejména ZZVZ či Zákonem o veřejných službách).

25.5 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.

25.6 Dohodnou-li si Smluvní strany v této Smlouvě formu právního jednání v písemné formě, nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv (vyjma zpráv zasílaných prostřednictvím informačního systému datových schránek), pokud tak výslovně nestanoví Smlouva.

25.7 V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejblíže zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývající části této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležité formě upraví – neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

25.8 V případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a jakoukoli přílohou Smlouvy se použijí ustanovení Smlouvy.

25.9 Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

25.10 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn postoupit práva a povinnosti Objednatele vyplývající z této Smlouvy na jakoukoliv třetí osobu.

25.11 Strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem.

25.12 Smluvní výslovně sjednávají, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.

25.13 Strany se dohodly, že pro tuto Smlouvu se nepoužijí ustanovení § 1799 a § 1800 Občanského zákoníku, která upravují odkazy na obchodní podmínky ve formulářových smlouvách a obsahují podmínky platnosti a účinnosti případně nesrozumitelných nebo obtížně čitelných doložek.

25.14 Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.

25.15 Bude-li v jakékoliv příloze Smlouvy uveden pojem „*Zadavatel*“, má se tím na mysli Objednatel definovaný v záhlaví této Smlouvy.

25.16 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.

25.17 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.

25.18 Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je v souladu s § 219 ZZVZ povinen uveřejnit na svém profilu zadavatele tuto Smlouvu včetně všech jejích případných dodatků, stejně jako výši skutečně uhrazené ceny.

25.19 Dopravce je seznámen se skutečností, že Objednatel je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***zákon č. 106/1999***“). Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy, které nemají povahu obchodního tajemství, je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999) sdělit třetím osobám.

25.20 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole, v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této Smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 malých rozpočtových pravidel, ve znění pozdějších předpisů.

25.21 Tato Smlouva je uzavřena ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

25.22 Tato smlouva byla schválena Radou Olomouckého kraje podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, na _____ schůzi, konané dne _____, usnesením č. _____, nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady Olomouckého kraje.

25.23 Nedílnou součást Smlouvy tvoří tyto přílohy:

1. Vymezení linek a spojů
2. Technické a provozní standardy IDSOK
3. Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci
4. Kategorie Vozidel po spojích
5. Vzor formuláře *„KOMPENZACE NÁKLADŮ V DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V ZVS LINEK OK“*
6. Výkaz nejetých spojů – měsíční
7. Výkaz zpožděných spojů – měsíční
8. Kontrola počtu ujetých kilometrů
9. Výpočet skutečné výše Kompenzace za rok
10. Seznam vozidel
11. Seznam osob oprávněných jednat
12. Seznam poddodavatelů
13. Dokumentace ODIS

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Objednatel	**Dopravce**
V _____ dne _____	V _____ dne _____
_____	_____
Olomoucký kraj	**FTL - First Transport Lines, a.s.**
zastoupený	zastoupená
Ladislavem Oklešťkem, hejtmanem	Mgr. Ing. Pavlem Hanákem, předsedou představenstva