ODŮVODNĚNÍ
ZMĚNY Č. 8
ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Příloha – Text výroku ZÚR OK s vyznačením změn

Olomoucký kraj

Vyznačení změn provedených v rámci Z8 ZÚR OK je zpracováno následujícím způsobem:

- nově doplňovaný text je uveden červeným podtrženým písmem;
- rušený text je uveden ~~modrým přeškrtnutým písmem~~.

A. KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ KRAJE A ROZVOJE A OCHRANY JEHO HODNOT, VČETNĚ KONCEPCE SÍDELNÍ STRUKTURY

A.1. PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

1. Priority územního plánování na území Olomouckého kraje se stanovují s cílem vytvořit vyvážený vztah podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích. V souladu s charakterem území kraje jsou v ZÚR OK zohledněny celostátní a krajské priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje vyjádřené v dokumentech Politika územního rozvoje ČR (dále v textu Politika územního rozvoje ČR, popř. PÚR ČR), Strategie udržitelného rozvoje ČR a v rozvojových dokumentech pořízených Olomouckým krajem;
2. ZÚR OK vymezují tyto cíle a souběžně navrhují podmínky pro hledání řešení k jejich naplnění:
   - 2.1. stanovit koncepci rozvoje území se zaměřením zejména na:
     - 2.1.1. urbanistickou koncepci (vymezení rozvojových oblastí a os, specifických oblastí a stanovení podmínek pro provádění změn v území);
     - 2.1.2. koncepci rozvoje technické a dopravní infrastruktury;
     - 2.1.3. koncepci ochrany přírodních zdrojů;
     - 2.1.4. koncepci systému ekologické stability, při respektování přírodních a kulturních hodnot v území;
   - 2.2. konkretizovat ochranu veřejných zájmů v území;
   - 2.3. promítnout do řešení území strategické cíle vyplývající zejména z Politiky územního rozvoje ČR, Programu rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje a dalších rozvojových dokumentů včetně dokumentů přijatých EU;
3. <u>Priority v oblasti soudržnosti společenství obyvatel</u>:
   - 3.1. udržení soudržnosti v území je posilováno v ZÚR OK zejména:
     - 3.1.1. vytvořením podmínek pro rozvoj a udržení pracovních míst vymezením rozvojových oblastí, rozvojových os a zejména vymezením specifických oblastí, ve kterých je již narušen udržitelný rozvoj právě v oblasti sociální soudržnosti obyvatel a hospodářského rozvoje území (se sociálně ekonomickými problémy);
     - 3.1.2. zajištění dopravní obsluhy sídel, prostupnosti území a napojení na technickou infrastrukturu, zejména ve specifických oblastech se sociálně ekonomickými problémy s cílem podpory zaměstnanosti a využití místních podmínek území zejména v oblasti lázeňství, rekreace, zpracování dřeva a ekologického zemědělství;
   - 3.2. pro územní plány obcí se v oblasti posílení sociální soudržnosti v území stanovuje zejména:
     - 3.2.1. zachovat a rozvíjet současný stav polycentrického osídlení Olomouckého kraje;
     - 3.2.2. vymezit plochy a koridory veřejné infrastruktury přiměřené velikosti a funkčnímu významu obce, a to zejména vzhledem ke stavu a očekávanému vývoji dopravní obslužnosti území;
     - 3.2.3. plochy bydlení vymezovat s ohledem na posílení sociální soudržnosti obyvatel území, zejména zamezovat územní segregaci

obyvatel na základě požadavků vyplývajících z regionálního a oborového plánování (zejména komunitního plánování);

3.2.4. věnovat maximální pozornost lokalizaci území se zvýšenou mírou nezaměstnanosti a negativních sociálně ekonomických jevů (sociálně vyloučených lokalit), zejména velkých sídlišť, která vytvářejí ohrožení soudržnosti společenství obyvatel území. Tato území navrhovat k řešení v rámci systému regionálního, komunitního a jiných forem podpory (např. programů regenerace sídlišť);

3.2.5. v oblasti venkova vytvářet podmínky pro řešení rozvoje bydlení a poskytování služeb (zdravotních, kulturních, sociálních, rekreačních, lázeňských);

3.2.6. vytvářet podmínky k zajištění ochrany civilizačních a kulturních hodnot v území;

3.2.7. vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území, obyvatelstva a civilizačních hodnot před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zvýšit funkčnost a akceschopnost složek integrovaného záchranného systému jako nástroje ke snížení dopadů nepříznivých účinků mimořádných událostí na obyvatelstvo;

3.2.8. v oblasti ochrany obyvatel a obrany státu dále prohloubit systém varování obyvatelstva, stanovit podmínky pro zóny havarijního plánování a situování těchto zón;

3.2.9. akceptovat další relevantní podmínky stanovené v kapitole L.;

3.3. respektovat stávající a navržené dopravní tahy umožňující zajištění územních vazeb s Polskou republikou a sousedními kraji;

4. <u>Priority v oblasti hospodářského rozvoje:</u>

4.1. změnami v území vytvářet podmínky pro posílení hospodářské výkonnosti Olomouckého kraje, zejména ve specifických oblastech se sociálně ekonomickými problémy;

4.2. spoluvytváření předpokladů pro řešení podmínek zaměstnanosti obyvatel v Olomouckém kraji vnímat jako jeden z hlavních úkolů změn v území. Vytvářet územně plánovací předpoklady pro snižování nezaměstnanosti obyvatel, především posílením nabídky ploch pro podnikání a s ohledem na diferencované předpoklady jednotlivých regionů a obcí (zejména ve specifických oblastech rozlišovat jejich charakter);

4.3. vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn a podporovat restrukturalizaci ekonomiky opírající se zejména o využití komparativních výhod území;

4.4. navrženou koncepcí územního rozvoje vytvořit podmínky k omezení, nebo alespoň k minimalizaci negativních dopadů na zaměstnanost Olomouckého kraje;

4.5. zrušen

4.6. vzhledem k velkému rozsahu chráněných částí území z hlediska ochrany přírody v oblasti rozvoje zemědělské výroby a lesního hospodářství, podporovat mimoprodukční funkce zemědělství v krajině a mimoprodukční (zejména rekreační a ekologické) funkce lesů v oblastech zvýšeného veřejného zájmu o využití ploch pro rozvoj rekreace;

4.7. pro územní plány obcí se v oblasti hospodářského rozvoje stanovuje zejména:

4.7.1. zpřesnit vymezení strategických ploch kraje pro aktivity celostátního a nadmístního významu (dále „strategické plochy kraje“) dle podmínek pro využití území v rozvojových oblastech vyjádřených v kapitole B.;

4.7.2. vymezit plochy pro umístění podnikatelských aktivit, zohlednit při tom:

4.7.2.1. význam a polohu obce v rámci vymezených rozvojových os a oblastí;

4.7.2.2. návaznosti na vymezený nadřazený systém dopravní a technické infrastruktury;

4.7.2.3. stanovené zásady pro ochranu přírodních a kulturních hodnot území;

4.7.2.4. možnosti opětovného polyfunkčního využití opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields)

4.7.3. vymezit koridory pro dopravní a technickou infrastrukturu v souladu se ZÚR OK a upřesnit jejich polohu při zohlednění environmentálních limitů území;

4.7.4. vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro lázeňství a různé formy cestovního ruchu;

4.7.5. akceptovat další relevantní podmínky stanovené v kapitole L.;

5. <u>Priority v oblasti ochrany životního prostředí</u>:

5.1. chránit a rozvíjet přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví;

5.2. při návrhu ploch, koridorů a konkrétních záměrů v maximální možné míře respektovat vyloučení negativního vlivu na území EVL a PO;

5.3. zrušen

5.4. pro ÚP obcí se v oblasti ochrany životního prostředí stanovují zejména tyto priority a zásady pro provádění změn v území:

5.4.1. <u>priority v oblasti ochrany ovzduší</u>:

5.4.1.1. vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů ploch s koncentrovanou výrobní činností na plochy bydlení;

5.4.1.2. v lokalitách, ve kterých nedochází ke střetu zájmů (chápe se, že umístěním nedojde ke střetu např. s chráněnými částmi přírody, zejména CHKO, MZCHÚ, přírodními parky, oblastmi NATURA 2000 a nadregionálními a regionálními skladebnými prvky ÚSES a ochranou krajinného rázu, ZPF I. a II. tř. ochrany), podporovat využívání větrné a vodní energie a netradičních zdrojů energie (např. biomasa, sluneční energie, tepelná čerpadla aj.), a to zejména v oblastech se zhoršenou koncentrací škodlivin v ovzduší;

5.4.1.3. podporovat rozšíření plynofikace, budování VTL, případně i STL plynovodů pro více obcí;

5.4.1.4. zrušen

5.4.1.5. nenavrhovat plochy pro umísťování nových vyjmenovaných stacionárních zdrojů s vyšším emisním zatížením v CHKO, MZCHÚ, evropských významných lokalitách a ptačích oblastech. V oblastech se zhoršenou koncentrací škodlivin

v ovzduší připouštět nové záměry a rozšíření stávajících zdrojů (navýšení výkonu či výroby) s vyšším emisním zatížením jen za podmínky realizace technických, nebo kompenzačních opatření, která zajistí, že v obytné zástavbě nedojde ke zhoršení imisní zátěže v porovnání s výchozím stavem;

5.4.1.6. podporovat, kde je to technologicky možné a ekonomicky výhodné, centrální vytápění;

5.4.1.7. dokončit dostavbu významných dopravních tahů celostátního významu pro příznivější rozložení dopravní zátěže na stávajících tazích, upřesnit vymezení koridorů pro přeložení vysoce zatížených silničních tahů mimo zastavěná a zastavitelná území obcí jako opatření pro snížení rizika překračování koncentrace přízemního ozónu a oxidů dusíku a omezení emisí mobilních zdrojů znečisťování ovzduší. Podporovat rekonstrukce železničních tratí a výstavbu vysokorychlostních tratí, jako významné alternativy pro snížení množství přepravovaných osob a nákladů po komunikacích;

5.4.1.8. podporovat provádění pozemkových úprav směřujících k ochraně půdy proti větrné erozi;

5.4.1.9. neumisťovat plochy obytné zástavby a plochy pro zařízení s vyššími nároky na hygienu prostředí (zejména zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu a zdravotní služby) do bezprostřední blízkosti velmi silně dopravně zatížených komunikací a koridorů dopravní infrastruktury, zejména pro dopravní stavby mezinárodního, celostátního a nadmístního významu vymezených ZÚR OK;

5.4.1.10. podporovat rozvoj cyklistické dopravy;

5.4.2. priority v oblasti ochrany vod:

5.4.2.1. podporovat rozvoj infrastruktury v oblasti dodávky kvalitní pitné vody a nakládání s městskými odpadními vodami;

5.4.2.2. za prioritní na úseku odkanalizování a čištění odpadních vod považovat zajištění potřebné kapacity a účinnosti čištění ČOV, z nichž jsou vyčištěné vody vypouštěny do vodních toků s kvalitou lososových vod, nebo se nacházejí v CHOPAV, v území Ramzovského nasunutí, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů;

5.4.2.3. postupně odkanalizovat a zajistit výstavbu komunálních ČOV u obcí s počtem obyvatel nad 1 000 tak, aby byly naplněny požadavky platné legislativy;

5.4.2.4. nepovolovat rozsáhlou zástavbu rodinných domů v území, ve kterém není zajištěná veřejná kanalizace včetně ČOV a veřejný vodovod;

5.4.2.5. nepovolovat zavážení ramen vodních toků. Prověřit vhodnost a případně zajistit možnost znovu napojení ramen na vodní tok zejména u řek Moravy a Bečvy. V místech, kde je vhodná koncepční revitalizace, obnovovat tůně a mokřady a vytvářet podmínky pro rozšiřování lužních lesů a trvalých travních porostů podél vodotečí. Navrhovat a podporovat

revitalizace vodních toků za účelem zvyšování biologické rozmanitosti krajiny, zlepšování podmínek pro samočištění vod, zvyšování aktuálních zásob vody ve vodních tocích, zvyšování zásob poříčních podzemních vod, obnovy přirozené dynamiky toků, obnovy migrační prostupnosti toků pro vodní organismy, tlumení velkých vod rozlivem v nivách vodních toků;

5.4.2.6. těžbu nerostných surovin nepovažovat při jejich posuzování za prvotní nástroj k vytváření skladebných prvků ÚSES a k revitalizaci toků a vzniku mokřadů; případné využití těžbou dotčeného území řešit na základě podrobnější dokumentace zpracované dle platných právních předpisů a zajistit tak plnohodnotnou a ekostabilizační funkci území;

5.4.2.7. z důvodů prokazatelně vyšší kvality vody ve vodárenských rezervoárech vzniklých po těžbě štěrkopísků více podporovat jejich vodohospodářské využití;

5.4.2.8. upřednostňovat a podporovat zvýšení retenční schopnosti krajiny zejména v záplavovém území převedením orné půdy na trvalé travní porosty nebo jiným obdobným zvýšením ekologické stability území. Podporovat výstavbu suchých retenčních prostorů. Konkrétní záměry na realizaci musí být prověřeny a posouzeny dle platných právních předpisů (EIA) v příslušných správních řízeních;

5.4.2.9. urychleně dokončit sanaci významných ekologických zátěží, zejména těch, které ohrožují zdroje hromadného zásobování, nebo se nacházejí v CHOPAV a ve zjištěných nadregionálně a regionálně významných akumulacích vod, jako např. v oblasti tzv. Ramzovského nasunutí. Důsledně trvat na postupné sanaci všech zjištěných a evidovaných ekologických zátěží;

5.4.2.10. návrh ploch pro umístění nových průmyslových podniků v CHOPAV a ve zjištěných nadregionálně a regionálně významných akumulacích vod, jako např. v oblasti tzv. Ramzovského nasunutí, povolovat dle platných právních předpisů;

5.4.2.11. v oblasti Ramzovského nasunutí regulovat úroveň znečištění podzemních a povrchových vod rozvíjejícím se turistickým ruchem zvláště v okolí Ramzovského sedla a Ostružné a významné investiční záměry individuálně posuzovat z hlediska ochrany a exploatace podzemních vod;

5.4.2.12. v rámci revitalizace krajiny navrhnout k zalesnění území k tomuto účelu vhodná (např. v lokalitách po ukončené těžbě) a ověřená podrobnou dokumentaci;

5.4.2.13. pro stávající a výhledové zdroje podzemní i povrchové vody uplatňovat preventivní ochranu a zabezpečit tak jejich pozdější bezproblémovou využitelnost;

5.4.2.14. v zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní;

5.4.3. priority v oblasti ochrany půdy a zemědělství:

5.4.3.1. dbát na přiměřené využívání půdy pro jiné, než zemědělské účely, půdu chápat jako jednu ze základních prakticky neobnovitelných složek životního prostředí, k záboru ZPF a PUPFL navrhovat pouze nezbytně nutné plochy, upřednostňovat návrhy na půdách horší kvality při respektování urbanistických principů a zásad;

5.4.3.2. podporovat ochranu půdy před vodní a větrnou erozí a rovněž před negativními jevy způsobenými přívalovými srážkami;

5.4.3.3. postupně odstraňovat „staré ekologické zátěže“ tak, aby byla minimalizována až eliminována z nich plynoucí rizika a využít rozvojový potenciál zdevastovaných či nevyužívaných ploch;

5.4.3.4. prosazovat extenzivní principy ekologického zemědělství;

5.4.3.5. neperspektivním částem zemědělské půdy (velikostně omezených, vklíněných do zastavěného území či PUPFL, problematicky technicky obhospodařovatelných) navracet jejich ekologické funkce;

5.4.4. priority v oblasti ochrany lesů:

5.4.4.1. průběžně zlepšovat druhovou i věkovou skladbu lesů a prostorovou strukturu lesů s cílem blížit se postupně přírodě blízkému stavu; podporovat mimoprodukční funkce lesa;

5.4.4.2. pokračovat v postupné druhové diverzifikaci dřevin v lesích všech kategorií a v průběžném zlepšování prostorové struktury lesů tak, aby směřovaly k přírodě blízkému stavu;

5.4.4.3. rozšiřovat na vybraných lokalitách rozlohy lužních lesů jako jedno z protierozních opatření a opatření pro zvýšení retenční schopnosti krajiny;

5.4.4.4. podporovat mimoprodukční funkce lesů;

5.4.5. priority v oblasti nakládání s odpady:

5.4.5.1. nepodporovat neodůvodněné návrhy nových ploch pro skládky a spalovny nebezpečných odpadů;

5.4.5.2. nepřipustit návrh nových ploch pro výstavbu zařízení pro odstraňování nebezpečných odpadů v CHKO, CHOPAV a v území tzv. Ramzovského nasunutí, MZCHÚ, přírodních parcích;

5.4.5.3. přednostně využívat stávající síť zařízení pro využívání nebo odstraňování odpadů. Z nových zařízení podporovat zejména budování zařízení pro využívání biologicky rozložitelných odpadů včetně kalů z ČOV (kompostáren, bioplynových stanic apod.), zařízení pro třídění komunálních odpadů a zdrojů k energetickému využití odpadů, které budou umisťovány v lokalitách pro tento účel vhodných. Stávající zařízení intenzifikovat a modernizovat tak, aby plnila zákonné požadavky a zajistila při stávajícím trendu produkce odpadů dostatečnou kapacitu pro odstraňování odpadů. Podporovat budování odpovídající infrastruktury nutné k zajištění efektivní překládky a následné ekonomicky

a environmentálně udržitelné přepravy zbytkového směsného komunálního odpadu k jeho energetickému využití;

5.4.5.4. podporovat využívání druhotných surovin jako nástroje pro snižování energetické a materiálové náročnosti průmyslové výroby za současné eliminace negativních dopadů na ŽP a zdraví lidu;

5.4.6. priority v oblasti péče o krajinu:

5.4.6.1. respektovat nezbytnost ochrany krajiny a jejího krajinného rázu, podporovat a realizovat krajinotvorná opatření podporující žádoucí environmentální i estetické funkce krajiny a ekosystémů; důraz klást na posilování retenční schopnosti krajiny a omezování fragmentace krajiny;

5.4.6.2. respektovat návrh skladebných částí nadmístního ÚSES vymezených v ZÚR, upřesnit a stabilizovat jejich vymezení v rámci ÚP obcí a doplnit prvky lokálního ÚSES;

5.4.6.3. skladebné části ÚSES přednostně vymezovat mimo plochy zjištěných a předpokládaných ložisek nerostů, vzhledem k jejich nepřemístitelnosti. Tam, kde to nebude možné, respektovat při vymezování částí ÚSES na ložiskách zejména stanovené dobývací prostory. Při řešení střetů (překryvů) ochrany nerostných surovin se skladebnými částmi ÚSES akceptovat stávající charakter prvků ÚSES a jejich funkce v cílovém stavu, a to jak při samotné těžbě, tak i při ukončování těžby a rekultivaci těžbou dotčeného území. Vymezení skladebných částí ÚSES v území ložisek není překážkou k případnému využití ložiska za podmínky, že funkce ÚSES budou využitím ložiska nerostů pouze dočasně omezeny a budou po ukončení těžby obnoveny v potřebném rozsahu. Plochy po těžbě nerostných surovin v území určeném pro vybudování ÚSES rekultivovat prioritně v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny (zohlednit důsledky pozitivního vývoje vzniku unikátních biotopů pro potřebnou biodiverzitu a tvorbu ÚSES);

5.4.6.4. vymezení skladebných částí ÚSES v ZÚR OK a v navazujících územně plánovacích dokumentacích není taxativním důvodem pro případné neuskutečnění těžby v ložisku nerostných surovin;

5.4.6.5. omezovat v území srůstání sídel, jejichž důsledkem je omezení prostupnosti krajiny pro volně žijící živočichy a člověka. Při budování zejména významných dopravních tahů celostátního významu (kapacitních komunikací, železnice) dbát na zajištění prostupnosti krajiny v souvislosti s migrací zvěře;

5.4.6.6. v územních plánech vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny;

5.4.7. priority v oblasti nerostných surovin

5.4.7.1. ochrana ložisek nerostných surovin je veřejným zájmem. Respektovat nepřemístitelnost stávajících DP, CHLÚ, výhradních a významných ložisek nevyhrazeného nerostu a

prognózních zdrojů i v jiných řízeních týkajících se území a jeho využití, a minimalizovat zatěžování takto chráněných ploch jinými zákonnými limity území. Vytvářet prostředí, které umožní využívání nerostných surovin v daném regionu při respektování udržitelného rozvoje území;

5.4.7.2. preferovat hospodárné využití zásob ve využívaných výhradních ložiskách a ložiskách nevyhrazeného nerostu v souladu s platnými právními předpisy;

5.4.7.3. hospodárně využívat nerostné suroviny se zřetelem na reálně disponibilní zásoby požadované kvality suroviny a životnosti zásob stávajících ložisek pro nezbytnou potřebu na klíčové investiční záměry v rámci Olomouckého kraje v souladu s principy udržitelného rozvoje kraje;

5.4.7.4. územně respektovat těžbu nerostných surovin ve stanovených prostorách v souladu s dodržováním zásad ochrany přírody a krajiny. Těžbu orientovat do území ploch výhradních ložisek a významných ložisek nevyhrazených nerostů s nejnižšími střety, popřípadě s minimálními územními a ekologickými dopady;

5.4.7.5. kvalifikovaně upřesňovat a aktualizovat současné i budoucí využívání a ochranu surovinových zdrojů se zřetelem na reálné potřeby suroviny v souladu s platnými právními předpisy;

5.4.7.6. po ukončení těžby zabezpečit realizaci rekultivačních prací v souladu s charakterem daného území a v souladu s výrazem a měřítkem okolní krajiny;

5.4.7.7. zrušen;

5.4.7.8. trvale vyhodnocovat nerostný surovinový potenciál regionu a zajištění jeho ochrany;

5.4.7.9. vytvářet územní předpoklady pro otvírku nových ložisek náhradou za ložiska postupně dotěžovaná, zachovat vyváženost počtu využívaných ložisek;

5.4.8. <u>priority v oblasti ochrany veřejného zdraví</u>

5.4.8.1. pro snížení vlivů hluku na venkovní chráněný prostor podporovat přemístění významných dopravních tahů zejména mimo plochy bydlení, občanského vybavení a rekreace. U navrhovaných dopravních koridorů řešit ochranu před nepříznivými účinky zejména hluku v rámci zpracování územních plánů a podrobné dokumentace komplexně tj. souběžně navrhovat protihluková opatření (stavby protihlukových bariér, valy, pásy izolační zeleně, aj.), popř. navrhovat vhodné funkční využití ploch navazujících na dopravní koridory (plochy pro umístění aktivit nenáročných na kvalitu prostředí z hlediska hlukové zátěže – např. sklady, objekty výrobního charakteru, které nezatěžují prostředí zvýšenou hladinou hluku aj.) při respektování urbanistických zásad a na základě projednání s dotčenými orgány);

5.4.8.2. podporovat rozvoj veřejné dopravy jako alternativy dopravy individuální;

5.4.8.3. na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, předcházet při řešení ÚP dalšímu zhoršování stavu. Zohlednit při tom požadavky stanovené v prioritách v oblasti ochrany ovzduší, a další relevantní podmínky stanovené v kapitole L.

A.2. KONCEPCE ROZVOJE A OCHRANY PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT

A.2.1. Koncepce ochrany přírodních hodnot

5.5. Při řešení změn využití území, při upřesňování tras liniových staveb v rámci vymezených koridorů vždy hledat řešení, která vyloučí, popř. budou minimalizovat vlivy na vyhlášená velkoplošná a maloplošná chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000, přírodní parky, registrované významné krajinné prvky a přechodně chráněné plochy. Minimalizovat zásahy do lesních porostů a mimolesní zeleně. Optimální řešení ověřovat v rámci zpracování podrobné dokumentace. Stavby budou v souladu s platnými právními předpisy posuzovány z hlediska vlivů na životní prostředí (EIA).

5.6. Na území chráněných krajinných oblastí upřesňují možnosti provádění změn v území plány péče CHKO a zonace CHKO.

5.7. Pro maloplošná zvláště chráněná území stanovuje ochranné podmínky zákon a příslušný předpis, jimiž se maloplošné zvláště chráněné území vyhlašuje (zřizuje). Návrhy opatření na zachování nebo zlepšení předmětu ochrany ve zvláště chráněném území jsou obsahem plánu péče pro dané území, který schvaluje příslušný orgán přírody.

5.8. Podporovat a realizovat krajinotvorná opatření podporující žádoucí environmentální i estetické funkce krajiny a ekosystémů; důraz klást na posilování retenční schopnosti krajiny, zvyšování druhové diverzity a ekologické stability, protierozní ochranu a migrační průchodnost pro živočichy.

5.9. Při využití území respektovat vymezení nadregionálních a regionálních prvků územního systému ekologické stability krajiny. Respektovat zásady ochrany jednotlivých prvků ÚSES stanovené v kapitole G.

5.10. K zajištění ochrany a zachování kulturního dědictví, krajinného rázu a přírodních hodnot respektovat vymezená cenná území jako oblasti s přírodně krajinářskými úpravami, s vysokým krajinným, památkovým a přírodním potenciálem (kulturní krajinné oblasti.), stanovené v podkapitole A.2.2.

5.11. Při využívání území nepřipustit umísťování staveb a zařízení obnovitelných zdrojů energie (větrné turbíny, větrné parky, elektrárny, sluneční parkové elektrárny, MVE) v chráněných částech přírody, zejména v CHKO, MZCHÚ, přírodních parcích, oblastech NATURA 2000 a nadregionálních a regionálních skladebných prvcích ÚSES, oblastech s ochranou krajinného rázu – přírodních parcích a kulturních krajinných oblastech (KKO) vymezených v podkapitole A.2.2., s výjimkou případů uvedených v zásadách pro krajinné oblasti jako cenné části území, a jen výjimečně na půdách I. a II. tř. ochrany. Na RBK nebo

NRBK je přípustné řešit umístění malé vodní elektrárny za podmínky zachování, resp. zlepšení průchodnosti toku pro vod-ní organismy (vybudováním rybího přechodu, revitalizací odstavných ramen apod.) - tam kde jsou stávající jezy nebo stupně.

5.12. V chráněných částech přírody a na půdách zvláštní ochrany uvedených v tomto odstavci, s výjimkou maloplošných zvláště chráněných území a nadregionálních a regionálních skladebných prvků ÚSES, lze vymezit plochu pro umístění fotovoltaických elektráren jen za výslovného souhlasu příslušného dotčeného orgánu, kterému přísluší ochrana chráněné části krajiny a ochrana ZPF; v lokalitách soustavy NATURA 2000 jen, je-li vyloučen negativní vliv záměru na danou lokalitu, a to pouze jako specifickou plochu dle platných právních předpisů výhradně pro účel fotovoltaické elektrárny (musí být zajištěno zvláštními podmínkami).

5.13. Umisťování výškových staveb jako věže a stožáry pro GSM radiotelefonní sítě, základnové stanice (BTS), antény, vysílače, přijímače a zařízení související s mobilními sítěmi, které mohou narušit kulturní hodnotu a harmonický ráz krajiny, lze v chráněných částech přírody pouze po důkladném posouzení – na úrovni územního řízení – příslušných orgánů ochrany přírody. Požadovat využití stávajících i navrhovaných stožárů pro tzv. sdílení operátory.

5.14. Nepřipustit návrh nových ploch pro výstavbu zařízení pro odstraňování nebezpečných odpadů v CHKO, CHOPAV a v území tzv. Ramzovského nasunutí.

5.15. V co největší míře upřednostňovat intenzifikaci a funkční optimalizaci využití území (nikoliv extenzivní rozvoj zástavby v krajině) optimálním využíváním zejména stávajících areálů a zastavěných ploch.

5.16. Nesnižovat novými zásahy v krajině průchodnost migračních koridorů vymezených ve výkresu 2b. K zajištění funkčnosti migračních koridorů se stanovuji tyto zásady:

5.16.1. nezužovat šířku migračního koridoru výstavbou (rozšiřováním zastavěného území), která by mohla ovlivnit funkci migračního koridoru (včetně oplocování pozemků, umísťování zařízení s vysokou hlukovou, nebo světelnou zátěží);

5.16.2. zvýšenou pozornost věnovat zejména křížení liniových dopravních staveb s migračními koridory. Pokud se nelze významnými liniovými stavbami (zejména čtyřproudé silnice se středním dělícím pásem s oplocením, oplocené železniční koridory, VRT apod.) vyhnout křížení s migračními koridory, pak je potřebné zajistit prostupnost migračního koridoru pomocí migračních objektů (podchody nebo nadchody), které budou navazovat na migrační koridory. Mostní objekty na dopravních stavbách v místě křížení koridoru, nebo v navazujícím okolí využitelné pro migraci (přemostění údolí, vodních toků, málo frekventovaných komunikací atp.) je potřebné ve fázi přípravy záměrů a jejich povolování přizpůsobit z hlediska parametrů a technického řešení pro migrační funkci a zajistit navedení živočichů k těmto objektům (usměrnění koridoru při zachování jeho funkce a prostorové návaznosti). Zohlednit při tom, zda funkci migračních objektů nemohou snížit hluboké terénní zářezy, návrh či existence

stávajících opěrných či protihlukových stěn, oplocení, souběh se stávajícími jinými dopravními stavbami apod., které představují bariéry pro pohyb živočichů a mohou znehodnotit funkci migračních objektů;

5.16.3. minimalizovat, popř. zcela vyloučit situování dalších migračních bariér (např. pastevní areály, vinice, ohrazené plochy sadů či porostů rychle rostoucích dřevin apod.);

5.16.4. zvýšenou pozornost věnovat ochraně (zachování) veškeré mimolesní zeleně v ploše koridoru.

A.2.2. Koncepce ochrany kulturních hodnot

5.17. Respektovat zásady ochrany kulturních památek a podmínky ochrany památkově chráněných území (památkové rezervace, památkové zóny, památková ochranná pásma, území s archeologickými nálezy);

5.18. K zajištění ochrany a zachování kulturního dědictví, krajinného rázu a přírodních hodnot se vymezují tato cenná kulturně historicky významná území jako oblasti s přírodně krajinářskými úpravami, s vysokým krajinným, památkovým a přírodním potenciálem (dále v textu kulturní krajinné oblasti):

5.18.1. kulturní krajinná oblast Moravská brána (okres Přerov), která je vymezena v rámci správních území obcí Dolní Újezd, Bohuslávky, Lipník nad Bečvou, Jezernice, Milenov, Klokočí, Hrabůvka, Hranice, Černotín, Ústí, Teplice nad Bečvou, Paršovice, Týn nad Bečvou, Lhota, Hlinsko, části Libavé (**KKO1**);

5.18.2. kulturní krajinná oblast Čechy pod Kosířem (okres Olomouc) - Mánesův kraj, která je vymezena na území správních území sídel Čechy pod Kosířem, Stařechovice, Slatinky, Drahanovice, Čelechovice na Hané (**KKO2**);

5.18.3. kulturní krajinná oblast Nové Zámky (okres Olomouc), která je vymezena v rámci správních území obcí Bílá Lhota, Mladeč, Červenka (**KKO3**);

5.18.4. kulturní krajinná oblast Žádlovicko (okres Šumperk), která je vymezena v rámci správních území obcí Loštice, Líšnice, Pavlov (**KKO4**);

5.18.5. kulturní krajinná oblast Jesenická kotlina (okres Jeseník), která je vymezena v rámci správních území obcí Jeseník, Česká Ves, Mikulovice, Bělá pod Pradědem, Lipová-lázně (**KKO5**);

5.18.6. kulturní krajinná oblast Hanušovická vrchovina (okres Šumperk), která je vymezena v rámci správních území obcí Staré Město, Šléglov, Vikantice, Jindřichov, Hanušovice, Malá Morava (**KKO6**);

5.18.7. kulturní krajinná oblast Březná (okres Šumperk), která je vymezena v rámci správ-ních území obcí Hoštejn, Hynčina, Zábřeh, Nemile, Kosov, Drozdov, Svébohov, Rovensko, Postřelmůvek, Vyšehoří, Zborov, Jedlí, Olšany, Horní Studénky, Štíty, Bušín, Písařov, Bohutín, Chromeč (**KKO7**);

5.18.8. kulturní krajinná oblast Svatý Kopeček (okres Olomouc), která je vymezena na části správního území města Olomouce a obcí Tovéř, Samotíšky, Dolany, Hlubočky (**KKO8**);

5.18.9. kulturní krajinná oblast svahy Nízkého Jeseníku, která je vymezena v rámci správního území obcí Hlásnice, Lipina, Domašov u Šternberka a na části správního území obcí Šumvald, Dlouhá Loučka, Paseka, Mutkov, Řídeč, Šternberk, Babice, Horní Loděnice, Jívová, Hraničné Petrovice, Bělkovice-Lašťany, Dolany, Hlubočky, Mrsklesy, Velký Újezd, Kozlov a části Vojenského újezdu Libavá (**KKO9**);

5.18.10. kulturní krajinná oblast Žulovsko, která je vymezena v rámci správního území obce Žulová a na části správního území obcí Velká Kraš, Kobylá nad Vidnávkou, Skorošice, Vápenná, Stará Červená Voda a Černá Voda (**KKO10**);

5.18.11. kulturní krajinná oblast Rychlebské Hory, která je vymezena na části správního území obcí Bílá Voda, Javorník, Uhelná, Vlčice a Skorošice (**KKO11**);

5.18.12. kulturní krajinná oblast Centrální Haná, která je vymezena v rámci správního území obcí Hrdibořice, Biskupice, Dub nad Moravou a na části správního území obcí Prostějov, Charváty, Vrbátky, Kralice na Hané, Hrubčice, Ivaň, Klopotovice, Tovačov, Věrovany, Citov, Majetín, Krčmaň a Grygov (**KKO12**);

5.19. Vymezení kulturních krajinných oblastí je provedeno ve výkresu *2a. Výkres ploch a koridorů*.

5.20. Ve výše vyjmenovaných krajinných oblastech jako cenných částech území lze provádět změny v území při respektování těchto zásad:

5.20.1. je nepřípustné provádět výrazné změny druhu pozemku (vyšší procento zornění, velkoplošné kácení porostů, změny v rozsahu vodních ploch a vodních toků, v jejichž důsledku dojde ke snížení hodnoty krajinného rázu, resp. změně prostorové kulisy);

5.20.2. respektovat prostorové uspořádání krajiny a sídel, zachovat stávající panoramatické pohledy, respektovat charakter a měřítko zástavby; nesmí být zásadním způsobem narušen historický půdorys sídel (prováděním velkoplošných přestaveb a demolic);

5.20.3. je nepřípustné:

5.20.3.1. umísťovat stavby a zařízení obnovitelných zdrojů energie uplatňujících se v krajině (větrné turbíny, větrné parky, elektrárny, sluneční parkové elektrárny na samostatných stavebních konstrukcích) s výjimkou staveb a zařízení, které zároveň splňují tyto podmínky:

a) před nabytím účinnosti Aktualizace č. 2a ZÚR OK byla pro tyto stavby a zařízení vymezena plocha umožňující umístění těchto staveb a zařízení v platné územně plánovací dokumentaci dotčené obce;

b) pro tyto stavby a zařízení v minulosti bylo nebo v budoucnosti na základě žádosti bude vydáno příslušným úřadem souhlasné stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí;

c) tyto stavby a zařízení neztíží nebo neznemožní realizaci záměru, pro nějž byla v politice územního rozvoje nebo ZÚR OK vymezena plocha nebo koridor dopravní a technické infrastruktury.

5.20.3.2. výškové stavby jako věže a stožáry pro GSM radiotelefonní sítě, základnové stanice (BTS), antény, vysílače, přijímače a zařízení související s mobilními sítěmi, které mohou narušit kulturní hodnotu a harmonický ráz krajiny;

5.20.4. umísťování nadzemních staveb elektroenergetiky, staveb vodní energetiky, teplárenství, plynárenství je podmíněno souhlasem orgánu ochrany přírody a orgánu památkové péče v souladu s legislativou platnou ke dni vydání rozhodnutí;

5.20.5. umísťování významných dopravních staveb je přípustné za předpokladu zachování krajinotvorné památkové hodnoty území, tj. za předpokladu akceptace uplatnění kulturních památek v krajině, zachování otevřených pohledů a průhledů, respektování dochovaných dominant a prostředí kulturních památek a při minimalizaci zásahů do krajinného rázu. Podmínkou je provedení následných opatření eliminujících negativní dopad dopravní stavby a napomáhajících jejímu vhodnému zapojení do krajiny (kompenzace).

A.2.3. Koncepce ochrany civilizačních hodnot

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

5.21. Rozvojem dopravních ploch a koridorů nadmístního významu zajistit dopravní obslužnost Olomouckého kraje, kvalitní napojení významných sídel na nadřazenou dopravní síť a omezení zatížení sídel tranzitní dopravou. Páteřními prvky komunikační a železniční sítě jsou tahy zařazené do transevropské dopravní sítě.

Silniční a dálniční síť

5.22. Na území Olomouckého kraje respektovat koncepci rozvoje základní silniční a dálniční sítě, která je tvořena tahy mezinárodního a republikového významu a tahy nadmístního významu, a to včetně doprovodných a souvisejících staveb. Rozsah základní silniční sítě je zobrazen ve schématu 5. Schéma koncepce dopravy.

5.23. V návrhu koncepce rozvoje základní silniční a dálniční sítě akceptovat níže uvedené návrhové prvky:

5.23.1. návrhy nových tahů;

5.23.2. návrhy přeložek vybraných úseků stávajících tahů (např. obchvaty sídel);

5.23.3. homogenizaci stávajících tahů;

5.24. Na území kraje a dotčených obcí akceptovat tyto tahy základní silniční a dálniční sítě:

5.24.1. Tahy mezinárodního a celostátního významu, které tvoří dálnice, a vybrané silnice I. třídy:

5.24.1.1. dálnice D1 (Vyškov – Kroměříž) – Přerov – Lipník n. Bečvou;

5.24.1.2. dálnice D1 Lipník n. Bečvou – Bělotín – (Ostrava – státní hranice);

5.24.1.3. dálnice D35 (Hradec Králové) – Mohelnice – Olomouc – Lipník n. B.;

5.24.1.4. dálnice D55 Olomouc – Přerov – (Břeclav);

5.24.1.5. dálnice D46 (Vyškov) – Prostějov – Olomouc;

5.24.1.6. dálnice D48 Bělotín – Palačov – (Frýdek-Místek – Český Těšín – státní hranice);

5.24.1.7. silnice I/35 Palačov – (Valašské Meziříčí);

5.24.1.8. silnice I/44 Mohelnice – Šumperk – Petrov nad Desnou – Jeseník – Mikulovice – státní hranice;

5.24.1.9. silnice I/46 Olomouc – Horní Loděnice;

5.24.1.10. silnice I/45 Horní Loděnice – (Bruntál – Krnov – státní hranice);

5.24.2. Významné tahy nadmístního významu, které tvoří silnice I. třídy a vybrané silnice II. třídy:

5.24.2.1. silnice I/11 (Hradec Králové) – Postřelmov – Šumperk – (Bruntál – Ostrava – Mosty u J. – státní hranice);

5.24.2.2. silnice I/43 (Svitavy) – Štíty – sil. I/11;

5.24.2.3. silnice I/60 Jeseník – Lipová-lázně – Bílý Potok – státní hranice;

5.24.2.4. silnice I/46 Horní Loděnice – Opava;

5.24.2.5. II/150 (Valašské Meziříčí – Bystřice p. H.) – Přerov – Prostějov – Protivanov – (Boskovice);

5.24.2.6. II/369 Lipová-lázně – Ruda nad Moravou;

5.24.2.7. II/449 (Rýmařov) – Uničov – Litovel – Unčovice;

5.24.3. Tahy nadmístního významu, které tvoří hlavní a doplňkové tahy. Hlavní tahy tvoří silnice I. a II. třídy:

5.24.3.1. II/366 Prostějov – Konice – (Jevíčko);

5.24.3.2. II/367 Prostějov – Kojetín;

5.24.3.3. II/377, II/378 Mostkovice – Plumlov – (Tišnov);

5.24.3.4. II/434 Prostějov – Přerov;

5.24.3.5. II/438 Hranice – (Bystřice p. H.);

5.24.3.6. II/444 Mohelnice – Uničov – Šternberk;

5.24.3.7. II/449 Unčovice – Prostějov;

5.24.3.8. I/35, I/46, II/448, Olomouc;

5.24.3.9. I/55 Přerov;

5.24.3.10. II/457 Mikulovice – Zlaté Hory – státní hranice;

5.24.3.11. I/47 (Vyškov) – Nezamyslice – (Kroměříž – Hulín);

5.24.4. Tahy zařazené do základní silniční sítě, které nejsou výše uvedené, se dále považují za doplňkové tahy nadmístního významu.

5.24.5. Dostavbou a rekonstrukcí základní silniční sítě v příhraniční oblasti a vybraných severojižních tahů sil. I/44, I/60 a II/369 zajistit zkvalitnění územních vazeb v oblasti česko-polského příhraničí.

5.24.6. Návrhem dostavby silniční sítě podporovat omezování emisí mobilních zdrojů znečišťování ovzduší.

Železniční síť

5.25. Na území Olomouckého kraje respektovat železniční síť tvořenou tratěmi:

5.25.1. nadřazený kolejový systém, tvořený celostátní tratí č. 270 Česká Třebová – Olomouc – Přerov – Bohumín a č. 330 Přerov – Břeclav, které jsou součástí II. a III. tranzitního železničního koridoru a tratí č. 300 Přerov – Brno;

5.25.2. ostatní celostátní železniční tratě č. 271 Prostějov – Chornice, č. 273 Senice na Hané – Červenka, č. 275 Prostějov – Kostelec na Hané – Olomouc, č. 280 Hranice – Střelná, č. 290 Olomouc – Šumperk, č. 291 Zábřeh na Moravě – Šumperk, č. 292 Šumperk – Krnov, č. 301 Olomouc – Nezamyslice, č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí, č. 310 Olomouc – Opava východ, č. 021 Týniště nad Orlicí – Štíty, u nichž je možná modernizace s územními dopady;

5.25.3. územně akceptovat návaznou železniční síť regionálních tratí 025, 274, 293, 294, 295, 296, 297, 302, na níž se nepředpokládají územní nároky při úpravách tratí.

5.26. Na stávající základní železniční síti sledovat postupné odstraňování kolizí železniční dopravy s ostatními druhy doprav, především na koridorových tratích.

Letecká doprava

5.27. Respektovat v území tyto plochy nadmístního významu:

5.27.1. stávající veřejné mezinárodní letiště Olomouc a stávající vnitrostátní veřejné a mezinárodní neveřejné letiště Přerov. Rozsah územních nároků bude ověřen v podrobné dokumentaci a bude stabilizován v územních plánech příslušných obcí;

5.27.2. stávající veřejné vnitrostátní letiště Hranice, Šumperk, Mikulovice;

5.27.3. stávající neveřejné vnitrostátní letiště Prostějov, Stichovice, Bohuňovice;

5.27.4. stávající neveřejné vrtulníkové letiště pro Leteckou záchrannou službu v Šumperku a Olomouci;

5.27.5. návrh na výstavbu letišť v lokalitách Bohuňovice a Lužice;

Ostatní doprava

5.28. V návrhu dopravní infrastruktury respektovat základní síť cyklistických tras, která je tvořena cyklistickými trasami I. třídy s mezinárodním významem a cyklistickými trasami II. třídy s nadmístním významem.

5.29. Podporovat rozvoj cykloturistiky, budování sítě cyklostezek v obcích i cyklostezek spojujících obce v rámci celého kraje pro rekreační využití i pro každodenní dojížďku.

5.30. V souladu s mezivládní dohodou respektovat a rozšířit provoz stávajících silničních a železničních hraničních přechodů s Polskou republikou:

5.30.1. silniční hraniční přechod Bílý Potok – Paczkow pro mezinárodní dopravu do 12,5 tuny (regionální doprava bez omezení);

5.30.2. Mikulovice – Glucholazy pro mezinárodní dopravu do 3,5 tuny;

5.30.3. stávající turistický hraniční přechod Staré Město – Nowa Morawa pro motorovou dopravu do 3,5 tuny;

5.30.4. umožnit realizaci železničního hraničního přechodu Mikulovice – Glucholazy i pro osobní dopravu a Jindřichov – Glucholazy pro osobní a nákladní přepravu.

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Plochy vhodné pro akumulaci povrchových vod

5.31. Z důvodů prokazatelně vyšší kvality vody jezer vzniklých po těžbě štěrkopísků podporovat jejich využití pro vodohospodářské účely, jako např. vodárenské rezervoáry pro hromadné zásobování obyvatel.

5.32. Při řešení vodohospodářské problematiky v územních plánech obcí vycházet z Národních plánů povodí Dunaje a Odry a Plánů dílčích povodí Moravy a přítoků Váhu, dílčího povodí Dyje a dílčího povodí Horní Odry.

Zásobování pitnou vodou

5.33. V území akceptovat a chránit stávající rozsah vodních zdrojů využívaných pro hromadné zásobování pitnou vodou včetně jejich stanovených ochranných pásem.

5.34. Při návrhu zásobování pitnou vodou v územních plánech obcí vycházet z aktuálního Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje a Národních plánů povodí Dunaje a Odry a Plánů dílčích povodí Moravy a přítoků Váhu, dílčího povodí Dyje a dílčího povodí Horní Odry.

Odvádění a čištění odpadních vod

5.35. Věnovat pozornost přednostně zdrojům znečištění v sídlech s více jak 1000 ekvivalentními obyvateli, a to především v území, kde kvalita vypouštěných odpadních vod není v souladu s požadavky platných právních předpisů.

5.36. Zvýšenou pozornost věnovat čištění odpadních vod v povodích s tzv. „lososovými vodami“.

5.37. Při návrhu odvádění a čištění odpadních vod v územních plánech obcí vycházet z aktuálního znění Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje, z Národních plánů povodí Dunaje a Odry a Plánů dílčích povodí Moravy a přítoků Váhu, dílčího povodí Dyje a dílčího povodí Horní Odry. V sídlech s méně jak 10 000 ekvivalentními obyvateli upřednostňovat napojení těchto sídel na stávající větší ČOV a budování společných ČOV pro více sídel, ve kterých lze zajistit větší účinnost čištění a tím vyšší kvalitu vypouštěných odpadních vod.

Zásobování elektrickou energií

5.38. Respektovat koncepci zásobování elektrickou energií znázorněnou ve schématu *7. Schéma koncepce zásobování elektrickou energií a plynem*. Za koncepci se v řešení považuje soubor ploch a koridorů, jejichž existence a funkceschopnost zásadním způsobem ovlivňuje zásobování kraje i sousedních území elektrickou energií. Koncepci tvoří jak stávající, tak i navržené vedení přenosové soustavy a distribuční soustavy včetně zařízení nezbytných pro zabezpečení funkceschopnosti liniových staveb. Koncepce zobrazena ve schématu 7. znázorňuje tzv. cílový stav, tj. stav po naplnění všech záměrů nadmístního a celostátního významu.

5.39. Na území Olomouckého kraje respektovat tato zařízení a liniové stavby nadmístního významu elektrizační soustavy s jejich ochrannými pásmy:

5.39.1. Zdroje elektrické energie:

5.39.1.1. stávající přečerpávací vodní elektrárnu Dlouhé Stráně;

5.39.1.2. méně významné zdroje elektrické energie vyrábějící elektřinu (např. v teplárnách, průmyslových energetických zdrojích, kogeneračních jednotkách, malých vodních elektrárnách, větrných a fotovoltaických elektrárnách);

5.39.1.3. nové významné zdroje elektrické energie se nenavrhují.

5.39.2. Přenosovou soustavu 220 kV a 400 kV:

5.39.2.1. stávající vedení přenosové soustavy 220 kV a 400 kV a významný uzel přenosové soustavy – transformační stanici 400/220/110 kV Prosenice.

5.39.2.2. nově navržené koridory pro vedení přenosové soustavy a rozšíření elektrických stanic

5.39.3. Distribuční soustavu 110 kV:

5.39.3.1. stávající vedení distribuční sítě 110 kV včetně rozvoden 110 kV.

5.39.3.2. koridory pro přeložky a nově navržené vedení distribuční sítě 110 kV, plochy pro rozvodny 110 kV a nové transformační stanice 110/22 kV.

5.40. Za účelem zvýšení energetické bezpečnosti a odolnosti kraje vytvořit podmínky pro zajištění nezbytných dodávek energie v případech kumulace poruch a vícenásobných útoků proti kritické infrastruktuře. Pozornost věnovat přípravě ostrovních provozů pro řešení nouzových stavů, za účelem zajištění dodávky elektrické energie obyvatelstvu a prvkům kritické infrastruktury.

Elektronické komunikace

5.41. Na území Olomouckého kraje pro zabezpečení elektronických komunikací jednotlivých operátorů respektovat:

5.41.1. stávající elektronické komunikační zařízení a liniové stavby komunikační infrastruktury nadmístního významu;

5.41.2. stávající rádiové zařízení a rádiové směrové spoje;

5.41.3. stávající radiokomunikační objekty televizních a rozhlasových vysílačů a televizních převáděčů.

5.42. Při výstavbě objektů a anténních stožáru veřejných radiokomunikačních sítí, zejména v horských oblastech a chráněných krajinných oblastech vyžadovat koordinaci všech operátorů a povolovat pouze jednu stavbu společnou pro všechny operátory.

Zásobování plynem

5.43. Na území Olomouckého kraje respektovat základní koncepci rozvoje zásobování území plynem (plynárenství), kterou tvoří:

5.43.1. podzemní zásobník plynu v Lobodicích;

5.43.2. koridory přepravní soustavy, která sestává z VTL plynovodu DN700/PN63 Hrušky – Příbor s významem pro zabezpečení zásobování plynem oblasti střední a severní Moravy a Slezska;

5.43.3. koridory páteřní distribuční soustavy, která sestává ze sítě dálkových a místních VTL plynovodů a regulačních stanic zabezpečujících zásobování území kraje zemním plynem.

5.44. Základní koncepce rozvoje plynárenství je dokladována ve schématu *7. Schéma koncepce zásobování elektrickou energii a plynem*.

REKREACE A CESTOVNÍ RUCH

5.45. Pro rekreaci a cestovní ruch se v územích s vysokým potenciálem rekreačního využití vymezují rekreační krajinné celky (dále RKC). Území RKC jsou vhodná pro pobytovou rekreaci, v nichž je preferován rozvoj infrastruktury cestovního ruchu před výrobou a ochrana krajinných a přírodních hodnot. Na území RKC se významně koncentrují rekreační aktivity nejrůznějších forem a z hlediska ubytovacích kapacit převážně kapacity hromadné rekreace. Z pohledu kraje jsou uplatňovány aktivity vyznačené ve výkrese č. 2a.

5.46. Pro zabezpečení rozvoje rekreace a cestovního ruchu ZÚR OK stanovují tyto zásady:

5.46.1. vymezují se rekreační krajinné celky v oblasti Jeseníků:

5.46.1.1. RKC Zlaté Hory, vymezený na území města Zlaté Hory (k. ú. Dolní Údolí, Horní Údolí, Ondřejovice v Jeseníkách, Rejvíz, Zlaté Hory v Jeseníkách);

5.46.1.2. RKC Jeseník – Lipová, vymezený na území města Jeseník (k. ú. Jeseník, Seč u Jeseníka a Bukovice u Jeseníka) a obce Lipová-lázně (k. ú. Horní Lipová, Dolní Lipová);

5.46.1.3. RKC Bělá pod Pradědem, vymezený na území obce Bělá pod Pradědem (k. ú. Adolfovice, Domašov u Jeseníku);

5.46.1.4. RKC Ramzová, vymezený na území obce Ostružná (k. ú. Ostružná, k. ú. Ramzová, k. ú. Petříkov u Branné) a obce Branná (k. ú. Branná u Šumperku);

5.46.1.5. RKC Loučná nad Desnou, vymezený na území obce Loučná nad Desnou (k. ú. Kociánov, Kouty nad Desnou, Přemyslov, Rejhotice) a obce Velké Losiny (k. ú. Bukovice u Velkých Losin, Maršíkov, Velké Losiny, Žárová);

5.46.1.6. RKC Sobotín, vymezený na území obce Sobotín (k. ú. Klepáčov, Rudoltice u Sobotína, Sobotín) a obce Vernířovice (k. ú. Vernířovice u Sobotína);

5.46.1.7. RKC Staré Město, vymezený na území města Staré Město (k. ú. Kunčice pod Králickým Sněžníkem, Nová Seninka, Staré Město pod Králickým Sněžníkem, Stříbrnice, Malé Vrbno, Velké Vrbno, Hynčice pod Sušinou) a obce Malá Morava (k. ú. Křivá Voda, Malá Morava, Podlesí, Sklené u Malé Moravy, Vlaské, Vojtíšov, Vysoká u Malé Moravy, Vysoký Potok, Zlatý Potok);

5.46.1.8. RKC Rychlebské hory, vymezený na území města Javorník (k. ú. Javorník – město, Javorník – ves, Zálesí u Javorníka, Travná u Javorníka, Hundorf, Hor-ní Hoštice, Bílý Potok), obce Uhelná (k. ú. Nové Vilémovice, Úhelná, Velký Fořt), obce Skorošice (k. ú. Horní Skorošice, Dolní Skorošice, Petrovice u Skorošovic) a obce Vápenná (k. ú. Vápenná); obce Bílá Voda (k. ú. Bílá Voda u Javorníku, Kamenička u Bílé Vody), Bernartice (k. ú. Bernartice u Javorníku, Horní Heřmanice u Bernartic, Buková u Bernartic), Černá Voda (k. ú. Černá Voda, Rokliny), Kobylá nad Vidnavkou (k. ú. Kobylá), Velká Kraš (k. ú. Velká Kraš, Malá Kraš, Hukovice u Velké Kraše, Fojtova Kraš), Vidnava (k. ú. Vidnava), Vlčice (k. ú. Vlčice u Javorníku, Vojtovice, Dolní Les), Žulová (k. ú. Žulová);

5.46.2. Ve vymezených RKC se projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území způsobené nekoordinovaným nárůstem nejrůznějších rekreačních aktivit, zejména individuální rekreace, který narušuje vyvážené vztahy mezi ochranou životního prostředí, zabezpečením hospodářského rozvoje a soudržností společenství obyvatel v území. Řešení střetů mezi jednotlivými zájmy vedoucími k ochraně pouze dílčích částí udržitelného rozvoje vyžaduje úzkou koordinační činnost v území, která svým významem přesahuje území obcí obsažených ve vymezených RKC. Pro řešení problémů se stanovují tyto zásady:

5.46.2.1. Ve vymezených RKC bude přírůstek kapacit individuální rekreace realizován pouze výjimečně, preferovat zejména přeměnu původních venkovských objektů na rekreační chalupy;

5.46.2.2. Vzhledem k tomu, že řada území vyčleněná pro různé formy rekreace vykazuje znaky nedostatečné vybavenosti v oblasti veřejné infrastruktury, koncentrovat tyto aktivity do pólů rozvoje cestovního ruchu. Za póly rozvoje cestovního ruchu pro

specifickou oblast Jeseníky považovat města Jeseník, Javorník, Zlaté Hory a Staré Město;

5.46.2.3. V pólech rozvoje cestovního ruchu upřednostnit při změnách v území rozvoj veřejné infrastruktury. Při zabezpečení nároků ubytovaných a pasantních návštěvníků klást důraz na odpovídající rozvoj dalších standardních a specifických zařízení občanské vybavenosti a služeb, a to především v oblasti stravování, maloobchodu, služeb, sportovně technické vybavenosti a kultury, které by zásadním způsobem povýšily kvalitu rekreačního procesu a atraktivitu území a rozmanitostí nabídky rekreačních činností a služeb přispěly k racionálnějšímu využití území, a to i mimo hlavní turistickou sezónu;

5.46.2.4. Vytvářet podmínky pro rozvoj zejména různých forem cestovního ruchu s důrazem na měkkou turistiku (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), s cílem zachování a rozvoje jejich hodnot. Podporovat propojení z hlediska cestovního ruchu atraktivních míst turistickými cestami, které umožňují celosezónní využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo) při zachování vyváženého stavu mezi rozsahem těchto aktivit a ekologickým pilířem udržitelného rozvoje;

5.46.3. na ostatním území Olomouckého kraje mimo oblast Jeseníků s dosud nižší koncentrací ubytovacích kapacit a méně rozvinutou infrastrukturou cestovního ruchu se navrhují tyto RKC:

5.46.3.1. **RKC Plumlovsko**, zahrnující správní území města Plumlov, správní území obcí Krumsín, Mostkovice, Ohrozim, Seloutky a západní část správního území města Prostějova (část k. ú. Krasice, Čechovice a Domamyslice);

5.46.3.2. **RKC Konicko**, zahrnující správní území obcí Bílovice-Lutotín, Brodek u Konice, Budětsko, Buková, Čechy pod Kosířem, Hluchov, Konice, Kostelec na Hané, Laškov, Lipová, Malé Hradisko, Náměšť na Hané, Ochoz, Olbramice, Pěnčín, Přemyslovice, Ptení, Raková u Konice, Stařechovice, Stínava, Stra-žisko, Suchdol, Zdětín;

5.46.3.3. **RKC Bouzovsko**, zahrnující správní území obcí Bílá Lhota, Bohuslavice, Bouzov, Březsko, Dzbel, Hačky, Haňovice, Hvozd, Jesenec, Kladky, Litovel, Loučka, Ludmírov, Luká, Měrotín, Mladeč, Pavlov, Polomí, Rakůvka, Slavětín, Vilémov;

5.46.3.4. **RKC Olomoucko – východ**, zahrnující správní území obcí Bělkovice-Lašťany, Bukovany, Dolany, Domašov nad Bystřicí, Domašov u Šternberka, Hlubočky, Hraničné Petrovice, Jívová, Svatý Kopeček (Olomouc), Samotíšky, Tovéř, Velká Bystřice;

5.46.3.5. **RKC Olomoucko – jih**, zahrnující správní území města Olomouc (jižní část – k. ú. Holice, k. ú. Nemilany, k. ú. Nové Sady, k. ú. Slavonín) a správní území obcí Grygov, Krčmaň,

Majetín, Dub nad Moravou, Charváty, Blatec, Kožušany – Tážaly, Velký Týnec;

5.46.3.6. **RKC Sovinecko**, zahrnující správní území obcí Dlouhá Loučka, Huzová, Mutkov, Oskava, Paseka, Šumvald;

5.46.3.7. **RKC Šternbersko**, zahrnující správní území obcí Hlásnice, Horní Loděnice, Lipina, Řídeč a města Šternberk;

5.46.3.8. **RKC Zábřeh – západ**, zahrnující správní území obcí Bušín, Drozdov, Horní Studénky, Hoštejn, Jedlí, Kosov, Nemile, Olšany, Postřelmůvek, Rovensko, Svébohov, Štíty, Vyšehoří, Zábřeh, Zborov;

5.46.3.9. **RKC Kojetín – Tovačov**, zahrnující správní území obcí Kojetín, Lobodice, Tovačov, Troubky (bez východního výběžku), Uhřičice, Věrovany;

5.46.3.10. **RKC Teplicko**, zahrnující část území města Hranice (m. č. Město a m. č. Valšovice) a správní území obcí Paršovice, Teplice nad Bečvou, Týn nad Bečvou;

5.47. V RKC Plumlovsko (Plumlov), RKC Olomoucko-Jih (Grygov), RKC Loučná nad Desnou (Velké Losiny) a v RKC Jeseník-Lipová (Jeseník) ZÚR OK navrhují umístění významných rozvojových ploch pro sport a rekreaci nadmístního významu. Situování a velikost ploch upřesní územní plány dotčených obcí.

5.48. Při umísťování golfových hřišť se nepřipouští negativní ovlivnění ekosystémů, které mohou být předmětem ochrany zvláště chráněných území (zejména maloplošná zvláště chráněná území, I. a II. zóna chráněných krajinných oblastí, území EVL a PO).

A.3. KONCEPCE SÍDELNÍ STRUKTURY

5.49. ZÚR OK nestanovují koncepci sídelní struktury.

B. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A ROZVOJOVÝCH OS VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ NADMÍSTNÍCH ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ A NADMÍSTNÍCH ROZVOJOVÝCH OS

6. Na území Olomouckého kraje respektovat tyto rozvojové oblasti:

6.1. **rozvojovou oblast celostátního významu OB8 Olomouc,** vymezenou v Politice územního rozvoje ČR a upřesněnou ZÚR OK.

6.1.1. Vymezení:

6.1.1.1. <u>území obcí (popř. jejich částí):</u> Bělkovice – Lašťany, Bohuňovice, Bukovany, Bystročice, Bystrovany, Dolany, Grygov, Hlubočky, Hlušovice, Hněvotín, Kožušany-Tážaly, Krčmaň, Lutín, Majetín, Mrsklesy, Olomouc, Přáslavice, Samotíšky, Tovéř, Velká Bystřice, Velký Týnec, Křelov-Břuchotín, Skrbeň, Příkazy, Šternberk (pouze k. ú. Lhota u Šternberka, Šternberk), Štarnov, Horka nad Moravou, Liboš, Štěpánov, Slatinice;

6.1.2. úkoly pro územní plánování obcí:

6.1.2.1. podporovat a rozvíjet vzájemné funkční vazby mezi rozvojovými oblastmi OB8, NOB1 a NOB2;

6.1.2.2. zrušen;

6.1.2.3. minimalizovat negativní dopady na životní prostředí v návaznosti na hlavní rozvojové impulsy v oblasti, tj. dopravu a lokalizaci podnikatelských aktivit;

6.1.2.4. koordinovat rozvojové záměry s exploatací ložisek nerostných surovin a s limity u podmíněně vyhovujícího území (dle zásad pro ochranu a exploataci ložisek NS);

6.1.2.5. z hlediska přípustnosti těžbu nerostných surovin orientovat do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. střety řešitelnými;

6.1.2.6. koordinovat rozvojové možnosti sídel s protipovodňovou ochranou území a zájmy ochrany přírody;

6.1.2.7. zpřesnit a chránit koridory pro:

a) obchvat a homogenizaci dálnice D35 kolem Olomouce;
b) silnici I/46 Olomouc-Šternberk;
c) homogenizaci D46;
d) stavbu dálnice D55 Přerov-Velký Týnec;
e) přeložky silnic II. tř. II/448, II/449, II/435, II/444, II/448, II/150,
f) revitalizaci a modernizaci železničních tratí č. 275 a 301;
g) elektrizaci železničních tratí č. 310 a 290;
h) přeložky vedení VVN 110kV v úsecích Šternberk - Moravský Beroun, Hodolany-Červenka, Hodolany-Dluhonice, Hodolany -Holice, Hodolany-Lutín, Hodolany-Prosenice;
i) stavbu transformační stanice 110/22 kV Hněvotín včetně napájecího vedení 110 kV;
j) stavbu transformační stanice 110/22 kV Grygov ČD včetně napájecího vedení 110 kV;
k) vedení VVN 400kV Krasíkov-Prosenice;

l) připojení skupinového vodovodu Prostějov na skupinový vodovod Olomouc, včetně vodojemu;
m) připojení skupinového vodovodu Dub nad Moravou na skupinový vodovod Olomouc;

6.1.2.8. řešit územní souvislosti:
a) s modernizaci železničního uzlu Olomouc;
b) zrušen;
c) s ochranou koridoru územní rezervy pro průplavní spojení D-O-L;
d) potencionální exploatace ložisek nerostných surovin ve vztahu ke stávajícím přírodním a antropogenním limitům v území (za podmínek stanovených v kapitole H.);
e) s ochranou území pro umístění ploch a koridorů pro stavby a opatření ke snížení povodňových rizik;

6.1.2.9. řešit zvýšené nároky na provádění změn v území s ochranou krajinných hodnot; minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);

6.2. **rozvojovou oblast nadmístního významu NOB1 Přerov,** navazující na upřesněnou oblast celostátního významu OB8 Olomouc.

6.2.1. Vymezení:

6.2.1.1. <u>území obcí (popř. jejich částí):</u> Bochoř, Brodek u Přerova, Kokory, Přerov (bez k. ú. Penčice a Penčičky), Rokytnice, Troubky (pouze východní část k. ú.);

6.2.2. úkoly pro územní plánování obcí:

6.2.2.1. podporovat a rozvíjet vzájemné funkční vazby mezi rozvojovými oblastmi OB8, NOB1 a NOB2;

6.2.2.2. optimalizovat řešení veřejné infrastruktury v koordinaci s lokalizací strategické plochy kraje pro aktivity celostátního a nadmístního významu;

6.2.2.3. minimalizovat negativní dopady na životní prostředí v návaznosti na hlavní rozvojové impulsy v oblasti, tj. dopravu a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména strategické plochy kraje pro aktivity celostátního a nadmístního významu);

6.2.2.4. koordinovat rozvojové záměry s exploatací ložisek nerostných surovin a s limity u podmíněně vyhovujícího území (dle zásad pro ochranu a exploataci ložisek NS);

6.2.2.5. z hlediska přípustnosti těžbu nerostných surovin orientovat do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. střety řešitelnými;

6.2.2.6. koordinovat rozvojové možnosti sídel s protipovodňovou ochranou území a zájmy ochrany přírody;

6.2.3. zpřesnit a chránit koridory pro:

6.2.3.1. průchod dálnice D1 a dálnice D55;

6.2.3.2. přeložky silnic II. tř. - II/150, II/436, II/434, II/436, II/150, II/434;

6.2.3.3. ~~stavbu železničního nadjezdu tzv. Dluhonického přesmyku na trati č. 270;~~<u>vysokorychlostní dopravu (VRT) v úseku</u>

Brodek u Přerova – Prosenice – hranice OK (dále Ostrava), včetně napojení na stávající železniční trať u Rokytnice a Prosenic a včetně „Dluhonického přesmyku“.

6.2.3.4. modernizaci železniční tratě č. 300, včetně modernizace uzlu Přerov a odbočení na Otrokovice;

6.2.4. řešit územní souvislosti:

6.2.4.1. návrhu na lokalizaci terminálu nákladní dopravy;

6.2.4.2. se situováním navrhované strategické plochy kraje pro aktivity celostátního a nadmístního významu;

6.2.4.3. s ochranou koridoru územní rezervy pro vysokorychlostní dopravu (VRT);

6.2.4.4. s ochranou územní rezervy pro průplavní spojení D-O-L včetně přístavu;

6.2.4.5. s ochranou území pro umístění ploch a koridorů pro stavby a opatření ke snížení povodňových rizik;

6.2.4.6. potencionální exploatace ložisek nerostných surovin ve vztahu ke stávajícím přírodním a antropogenním limitům v území (za podmínek stanovených v kapitole H.);

6.2.5. řešit zvýšené nároky na provádění změn v území s ochranou krajinných hodnot; minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);

6.3. **rozvojovou oblast nadmístního významu NOB2 Prostějov,** navazující na upřesněnou oblast celostátního významu OB8.

6.3.1. Vymezení:

6.3.1.1. území obcí: Bedihošť, Držovice, Kralice na Hané, Mostkovice, Olšany u Prostějova, Prostějov, Smržice;

6.3.2. úkoly pro územní plánování obcí:

6.3.2.1. podporovat a rozvíjet vzájemné funkční vazby mezi rozvojovými oblastmi OB8, NOB1 a NOB2;

6.3.2.2. minimalizovat negativní dopady na životní prostředí v návaznosti na hlavní rozvojové impulsy v oblasti, tj. dopravu a lokalizaci podnikatelských aktivit;

6.3.2.3. koordinovat rozvojové záměry s exploatací ložisek nerostných surovin a s limity u podmíněně vyhovujícího území (dle zásad pro ochranu a exploataci ložisek NS);

6.3.2.4. z hlediska přípustnosti těžbu nerostných surovin orientovat do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. střety řešitelnými;

6.3.2.5. koordinovat rozvojové možnosti sídel s protipovodňovou ochranou území a zájmy ochrany přírody;

6.3.3. zpřesnit a chránit koridory pro:

6.3.3.1. homogenizaci dálnice D46;

6.3.3.2. přeložky silnic II. tř. - II/449, II/367, II/434;

6.3.3.3. modernizaci a rekonstrukci železniční tratě č. 301;

6.3.3.4. připojení skupinového vodovodu Prostějov na skupinový vodovod Olomouc;

6.3.3.5. zdvojení el. vedení 110kV v úsecích Prostějov – Konice, Vyškov – Prostějov;

6.3.3.6. stavbu transformační stanice 110/22 kV Prostějov – západ včetně napájecího vedení 110 kV;
6.3.3.7. stavbu plynovodu přepravní soustavy „Moravia - VTL plynovod“;
6.3.3.8. stavbu plynovodu přepravní soustavy Kralice nad Oslavou – Bezměrov;
6.3.3.9. přeložku částí VTL plynovodu DN500 Lobodice – Světlá;
6.3.3.10. stavbu propojovacího odtokového kanálu vodních toků Hloučela a Romže;

6.3.4. řešit územní souvislosti:
6.3.4.1. potencionální exploatace ložisek nerostných surovin ve vztahu ke stávajícím přírodním a antropogenním limitům v území (za podmínek stanovených v kapitole H.);

6.3.5. řešit zvýšené nároky na provádění změn v území s ochranou krajinných hodnot; minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);

6.4. rozvojovou oblast nadmístního významu **NOB3 Šumperk-Zábřeh;**

6.4.1. Vymezení:
6.4.1.1. <u>území obcí</u>: Bludov, Šumperk, Leština, Lukavice, Postřelmov, Rájec, Zábřeh (bez k. ú. Václavov u Zábřeha a k. ú. Pivonín), Zvole, Petrov nad Desnou, Rapotín, Vikýřovice;

6.4.2. úkoly pro územní plánování obcí:
6.4.2.1. optimalizovat řešení veřejné infrastruktury v koordinaci s lokalizací strategické plochy kraje pro aktivity celostátního a nadmístního významu;
6.4.2.2. minimalizovat negativní dopady na životní prostředí v návaznosti na hlavní rozvojové impulsy v oblasti, tj. dopravu a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména strategické plochy kraje pro aktivity celostátního a nadmístního významu);
6.4.2.3. koordinovat rozvojové záměry s exploatací ložisek nerostných surovin a s limity u podmíněně vyhovujícího území (dle zásad pro ochranu a exploataci ložisek NS);
6.4.2.4. z hlediska přípustnosti těžbu nerostných surovin orientovat do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. střety řešitelnými;
6.4.2.5. koordinovat rozvojové možnosti sídel s protipovodňovou ochranou území a zájmy ochrany přírody;
6.4.2.6. zpřesnit a chránit koridory pro:
a) nové úseky silnice I/44;
b) přeložky silnice I/11;
c) modernizaci a rekonstrukci železniční tratě č. 293;
d) napojení vodních zdrojů Leština, Hrabová, Zvole a Lukavice na úpravnu vody Dubicko;
e) VTL plynovod Zvole – Zábřeh;
f) stavbu transformační stanice 110/22 kV Šumperk – sever včetně napájecího vedení 110 kV);

6.4.2.7. řešit územní souvislosti:
a) situování strategické plochy kraje pro aktivity celostátního a nadmístního významu Zábřeh;
b) s ochranou územní rezervy vodovodního přivaděče Hanušovice – Litovel;
c) se situováním transformační stanice 110/22 kV Šumperk – sever včetně napájecího vedení 110 kV;
d) potencionální exploatace ložisek nerostných surovin ve vztahu ke stávajícím přírodním a antropogenním limitům v území (za podmínek stanovených v kapitole H.);

6.4.2.8. minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména strategické plochy kraje pro aktivity celostátního a nadmístního významu v Zábřehu);

6.4.2.9. řešit zvýšené nároky na provádění změn v území s ochranou krajinných hodnot; minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);

6.5. rozvojovou oblast nadmístního významu **NOB4 Jeseník (Mikulovice)**;

6.5.1. Vymezení:

6.5.1.1. <u>území obcí (popř. jejich částí):</u> Česká Ves, Hradec-Nová Ves, Jeseník (pouze k. ú. Jeseník a k. ú. Bukovice u Jeseníka), Písečná (pouze k. ú. Písečná u Jeseníka), Mikulovice (bez k. ú. Široký Brod);

6.5.2. úkoly pro územní plánování obcí:

6.5.2.1. koordinovat rozvojové záměry s exploatací ložisek nerostných surovin a s limity u podmíněně vyhovujícího území (dle zásad pro ochranu a exploataci ložisek NS);

6.5.2.2. z hlediska přípustnosti těžbu nerostných surovin orientovat do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. střety řešitelnými;

6.5.2.3. koordinovat rozvojové možnosti sídel s protipovodňovou ochranou území a zájmy ochrany přírody;

6.5.2.4. zpřesnit a chránit koridory pro:
a) přeložky komunikace I/44;

6.5.2.5. řešit územní souvislosti:
a) s rozšířením rozvodny v České Vsi;
b) potencionální exploatace ložisek nerostných surovin ve vztahu ke stávajícím přírodním a antropogenním limitům v území (za podmínek stanovených v kapitole H.);

6.5.2.6. pro budoucí exploataci nerostných surovin se považuje za problematickou oblast CHKO Jeseníky a kulturní krajinná oblast KKO5;

6.5.2.7. zabývat se možnými důsledky prohloubení integrace regionu s Polskem;

6.5.2.8. řešit zvýšené nároky na provádění změn v území s ochranou krajinných hodnot; minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu

k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);

6.6. Vymezení rozvojových oblastí Olomouckého kraje je znázorněno ve výkrese 1a.

7. Pro využití území v rozvojových oblastech se stanovuje:

7.1. na rozvojové oblasti nahlížet jako na území s preferovanou koncentrací antropogenních aktivit vytvářející hodnotové póly sídelního a ekonomického rozvoje území. Současně zde minimalizovat negativní dopady v oblasti životního prostředí;

7.2. zrušen;

7.3. koncentrovat ekonomické aktivity dle velikosti a nároků na změny v území a veřejnou infrastrukturu:

7.3.1. vymezením strategických ploch kraje pro aktivity celostátního a nadmístního významu (dále v textu strategické plochy) dle výkresu 2a. Rozsah strategických ploch a jejich napojení na dopravní a technickou infrastrukturu upřesní navazující podrobná dokumentace a rozhodnutí podle konkrétních podmínek v daném území:

7.3.1.1. strategická plocha XX2 Přerov (v rozvojové oblasti nadmístního významu NOB1 Přerov) v blízkosti sjezdu dálnice D1 a silnice II/434; při zachování stávajícího vnitrostátního veřejného a mezinárodního neveřejného letiště;

- plocha je určena zejména pro oblast výroby, zpracovatelského průmyslu, center strategických služeb, průmyslu vyspělých technologií, technologických center a center vytvářející pracovní místa v oborech vědy a výzkumu. Přípustnou součástí ploch mohou být zejména veřejná, technická a dopravní infrastruktura, související skladovací plochy – jako doplňková funkce k funkci hlavní, komerční zařízení apod.
- nepřípustnou součástí ploch jsou zejména takové záměry, které by mohly ohrozit jejich převažující strategické využití;

7.3.1.2. zrušen;

7.3.1.3. strategická plocha XX1 Zábřeh (v rozvojové oblasti nadmístního významu NOB3 Šumperk – Zábřeh), v blízkosti přeložky silnice I/44 v Zábřehu, v rozsahu cca 47 ha;

- plocha je určena zejména pro oblast výroby, zpracovatelského průmyslu, center strategických služeb, průmyslu vyspělých technologií. Přípustnou součástí ploch mohou být zejména veřejná, technická a dopravní infrastruktura, skladovací plochy, související komerční zařízení apod.;
- nepřípustnou součástí ploch jsou takové záměry, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím;
- využití plochy se nebude rozšiřovat nad rámec stanovený v ÚP Zábřeh;

7.3.2. vymezením ostatních ploch pro aktivity nadmístního významu v procesu pořizování územních plánů měst a obcí se souhlasem

nadřízeného orgánu územního plánování; v případě významnějších rozvojových záměrů s velkými nároky na dopravní infrastrukturu vymezovat plochy výrobních a nevýrobních areálů s velkým počtem pracovních míst a tím mobilitu pracovních sil zejména do území s přednostním umístěním aktivit celostátního, nebo nadmístního významu vyznačených v rozvojových oblastech a rozvojových osách dle výkresu 1a.;

7.3.3. zatížení území optimalizovat s ohledem na místní podmínky konkrétní lokality, funkce obcí v sídelní struktuře a s ohledem na širší vazby, především z hlediska dopravního napojení a pohybu za prací;

7.3.4. do specifických oblastí vymezených dle kapitoly C. mimo území rozvojových oblastí:

7.3.4.1. koncentrovat zejména malé a střední podnikání;

7.3.4.2. vytvářet podmínky pro vyšší využití rekreačního potenciálu oblasti, zejména pro pobytovou a dlouhodobou rekreaci a lázeňství;

7.3.4.3. vytvářet podmínky pro ekonomický rozvoj s přednostním využitím místních komparativních výhod, zejména v oblasti ekologického zemědělství a zpracování dřeva;

7.3.4.4. podporovat rozvoj tradičních řemesel;

7.4. zvýšenou pozornost a podporu věnovat využití a rekonverzi bývalých a stávajících nevyužitých výrobních areálů tzv. „brownfields“;

7.5. vytvářet podmínky pro lokalizaci zastavitelných ploch pro malé a střední podniky v regionech strukturálně postižených a hospodářsky slabých a napomoci tak řešení problémů v těchto územích, zejména vysoké nezaměstnanosti;

7.6. v rozvojových oblastech při řešení umístění nových podnikatelských aktivit nadmístního významu v územních plánech a při rozhodování je provádění změn podmíněno těmito kroky investorů:

7.6.1. prověřit, že záměr nelze realizovat v obdobných lokalitách s nižší třídou ochrany a menším rozsahem vlivů na životní prostředí, s nižšími nároky na veřejnou infrastrukturu, při respektování urbanistických principů a zásad (při hodnocení nejsou zanedbatelná ani vlastnická práva);

7.6.2. přednostně budou nové záměry umísťovány do stávajících proluk v návaznosti na zastavěná území obcí s akceptací min. vzdálenosti nezbytné k zajištění požadavků na kvalitní prostředí, při zohlednění urbanistických principů a zásad;

7.6.3. při rozhodování o umístění nového záměru v území zohledňovat i možnost lokalizace v nevyužitých plochách výroby a skladů (brownfields);

7.6.4. zohlednit Programy zlepšování kvality ovzduší, pokud to zmocnění pro obsah zásad územního rozvoje uvedené v právních předpisech umožňuje;

8. Na území Olomouckého kraje respektovat vymezení těchto rozvojových os:

8.1. upřesnění rozvojové osy **OS10 (Katowice-) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (Bratislava)**, vymezené v Politice územního rozvoje ČR;

8.1.1. na území Olomouckého kraje prochází rozvojová osa OS10 územím ORP Hranice, Lipník nad Bečvou, Olomouc a Prostějov;

8.1.2. obce nacházející se na rozvojové ose (mimo rozvojové oblasti): Bělotín, Olšovec, Polom, Střítež nad Ludinou, Černotín, Hranice, Hrabůvka (jižní část k. ú.), Hustopeče nad Bečvou, Klokočí, Milenov, Milotice nad Bečvou, Špičky, Dolní Újezd, Daskabát, Bohuslávky, Jezernice, Lipník nad Bečvou, Velký Újezd, Brodek u Prostějova, Dětkovice, Dobrochov, Hradčany - Kobeřice, Ondratice, Otaslavice (bez její části Chaloupky u Otaslavic), Určice, Vranovice - Kelčice, Želeč;

8.1.3. úkoly pro územní plánování obcí:

a) zpřesnit a chránit koridory pro:

- výstavbu dálnice D1 v úseku Říkovice - Lipník nad Bečvou);
- přestavbu silnice I/48 v úseku Bělotín – hranice OK (dále Český Těšín) na parametry dálnice;
- výstavba silnice I/35 (Valašské Meziříčí - Lešná - Palačov) v úseku Hustopeče nad Bečvou - hranice OK;
- návrh homogenizace dálnice D46;
- modernizaci železniční tratě č. 300 Přerov – Brno v parametrech koridorové tratě s dvoukolejným uspořádáním vč. elektrifikace;
- modernizaci koridorové tratě č. 270;
- modernizace žel. tratě č. 280, Hranice – Horní Lideč – hranice ČR);
- vysokorychlostní dopravu (VRT) v úseku Brodek u Přerova – Prosenice – hranice OK (dále Ostrava) včetně napojení na stávající železniční trať u ~~Prosenic~~Hranic;
- dvojité vedení 400 kV do elektrické stanice Kletné, odbočka z vedení Prosenice – Nošovice;
- zdvojení el. vedení VVN 110kV Vyškov – Prostějov;
- stavbu transformační stanice 110/22 kV Hranice včetně napájecího vedení 110 kV);
- výstavbu plynovodu přepravní soustavy „Moravia – VTL plynovod“;
- vodovodní řady k zlepšení zásobování pitnou vodou severní části ORP Hranice - Potštátsko;

b) řešit územní souvislosti:

- s ochranou koridoru územní rezervy pro průplavní spojení D-O-L;
- s ochranou koridoru územní rezervy pro vedení 400 kV sloužící k vyvedení elektrického výkonu z plánovaného velkého energetického zdroje v Blahutovicích;
- s ochranou území pro umístění ploch a koridorů pro stavby a opatření ke snížení povodňových rizik;
- potencionální exploatace ložisek nerostných surovin ve vztahu ke stávajícím přírodním a antropogenním limitům v území (za podmínek stanovených v kapitole H.);

c) upřesňovat lokalizaci a řešit návaznosti na dopravní systém u významných rozvojových ploch pro podnikání nadmístního významu;
d) z hlediska přípustnosti orientovat těžbu nerostných surovin do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. řešitelnými limity;
e) pro budoucí exploataci nerostných surovin za problematickou se považuje kulturní krajinná oblast KKO1 a specifická oblast zvláštního účelu, významná pro obranu státu;
f) řešit zvýšené nároky na provádění změn v území s ochranou krajinných hodnot; minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);
g) vytvořit územní podmínky pro křížení vysokorychlostních tratí a migračních objektů, svým rozmístěním a návrhovou kategorií splňující požadavky na ideální migraci druhů všech kategorií, spolu s návodnou zelení, pokud možno jako součást ÚSES;

8.2. Upřesnění rozvojové osy **OS11 Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko**, vymezené v Politice územního rozvoje ČR;

8.2.1. na území Olomouckého kraje prochází územím ORP Lipník nad Bečvou a Přerov;

8.2.2. obce nacházející se na rozvojové ose (mimo rozvojové oblasti): Buk, Dobrčice, Horní Moštěnice, Osek nad Bečvou, Prosenice, Přestavlky, Radvanice, Říkovice, Stará Ves, Veselíčko, Věžky, Vlkoš;

8.2.3. úkoly pro územní plánování obcí:

a) zpřesnit a chránit koridory pro:
- dálnici D1 Říkovice - Lipník nad Bečvou;
- přeložku silnice II. tř. II/436 Vlkoš – Bochoř;
- modernizaci koridorové tratě č. 270;
- modernizace železniční tratě č. 300 v parametrech koridorové tratě;
- vysokorychlostní dopravu (VRT) v úseku Brodek u Přerova – Prosenice – hranice OK (dále Ostrava) včetně napojení na stávající železniční tratě u ~~Hranic~~Prosenic;
- plynovod přepravní soustavy „Moravia – VTL plynovod“;
- el. vedení 400 kV Krasíkov – Prosenice, přestavba vedení na dvojité, včetně rozšíření rozvodny Prosenice;
- el. vedení 400 kV Prosenice – Otrokovice, přestavba vedení na dvojité;
- el. vedení 400 kV Nošovice – Prosenice, přestavba vedení na dvojité;

b) řešit územní souvislosti:

- s ochranou koridoru územní rezervy průplavní spojení D-O-L;
- s ochranou území pro umístění ploch a koridorů pro stavby a opatření ke snížení povodňových rizik;
- potencionální exploatace ložisek nerostných surovin ve vztahu ke stávajícím přírodním a antropogenním limitům v území (za podmínek stanovených v kapitole H.);

c) upřesňovat lokalizaci a řešit návaznosti na dopravní systém u významných rozvojových ploch pro podnikání nadmístního významu;

d) z hlediska přípustnosti orientovat těžbu nerostných surovin do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. řešitelnými limity;

e) řešit zvýšené nároky na provádění změn v území s ochranou krajinných hodnot; minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);

f) vytvořit územní podmínky pro křížení vysokorychlostních tratí a migračních objektů, svým rozmístěním a návrhovou kategorií splňující požadavky na ideální migraci druhů všech kategorií, spolu s návodnou zelení, pokud možno jako součást ÚSES;

8.3. Upřesnění rozvojové osy **OS8 Hradec Králové / Pardubice – Moravská Třebová – Mohelnice – Olomouc – Přerov**;

8.3.1. na území Olomouckého kraje prochází územím ORP Mohelnice, Litovel, Olomouc a Přerov, kde se napojuje na koridor OS11;

8.3.2. základem rozvojové osy je stávající vedení II. a III. tranzitního železničního koridoru, plánované ucelení a dostavba dálnice D35 v úseku mezi Hradcem Králové a Mohelnicí s návazností na již existující trasu D35 do Olomouce, čímž vznikne (včetně dálnice D11) druhé kapacitní západovýchodní silniční propojení v ČR s předpokládaným dopadem na rozvoj v přilehlém územním pásu;

8.3.3. obce nacházející se na rozvojové ose (mimo rozvojové oblasti): Bílá Lhota, Mladeč, Kokory, Krchleby, Loštice, Maletín, Mírov, Moravičany, Palonín, Červenka, Dubčany, Cholina, Haňovice, Lišnice, Litovel (bez k. ú. Savín a Nová Ves u Litovle), Mohelnice, Náklo, Uničov;

8.3.4. úkoly pro územní plánování obcí:

a) zpřesnit a chránit koridory pro:
- stavbu dálnice D35, Mohelnice – hranice OK;
- přeložku silnice I/35 (Mohelnice) Podolí;
- úpravy profilu D35 (homogenizace na normový profil směrově dělené komunikace, rekonstrukce křižovatek);
- výstavbu nových úseků silnice I/44;
- přeložky sil. II. tř. II/449, II/444;
- revitalizaci železniční tratě č. 275;
- elektrizaci železniční tratě č. 290;

- napojení vodních zdrojů Leština, Hrabová, Zvole a Lukavice na úpravnu vody Dubicko;
- VTL plynovod DN200 Senice – Unčovice;

b) řešit územní souvislosti:
- s ochranou koridoru územní rezervy pro průplavní spojení D-O-L;
- s ochranou koridoru územní rezervy vodovodního přivaděče Hanušovice – Moravičany;
- s ochranou území pro umístění ploch a koridorů pro stavby a opatření ke snížení povodňových rizik zejména:
  - stavba severního obtokového koryta Litovle;
  - západního a severního ohrazování Litovle;
- potencionální exploatace ložisek nerostných surovin ve vztahu ke stávajícím přírodním a antropogenním limitům v území (za podmínek stanovených v kapitole H.);

c) z hlediska přípustnosti orientovat těžbu nerostných surovin do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. řešitelnými limity;

d) řešit zvýšené nároky na provádění změn v území s ochranou krajinných hodnot; minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);

8.4. ZÚR OK doplňují vymezení rozvojových os vyplývajících z řešení Politiky územního rozvoje ČR o:

8.4.1. rozvojovou osu nadmístního významu **NOS4 Kojetín**

8.4.1.1. obce nacházející se na rozvojové ose (mimo rozvojové oblasti): Kojetín (bez k. ú. Kovalovice u Kojetína), Křenovice, Mořice, Nezamyslice, Němčice nad Hanou, Stříbrnice, Tištín, Vitčice, Vrchoslavice;

8.4.1.2. úkoly pro územní plánování obcí:

a) zpřesnit a chránit koridory pro:
- přeložku sil II/367;
- elektrizaci železniční tratě č. 303;
- modernizaci železniční tratě č. 300 v parametrech koridorové tratě a odbočení na Kroměříž;
- modernizace žel. tratě č. 301;
- plynovod přepravní soustavy Kralice nad Oslavou – Bezměrov;
- plynovod přepravní soustavy „Moravia - VTL plynovod“;

b) řešit územní souvislosti:
- v území navazující na dálnicí D1, zejména u mimo-úrovňových křížení;
- s ochranou koridoru územní rezervy pro průplavní spojení D-O-L;
- upřesnit umístění transformační stanice 110/22 kV Dřevnovice, včetně napájecího vedení 110 kV;

- s ochranou území pro umístění ploch a koridorů pro stavby a opatření ke snížení povodňových rizik;
- potencionální exploatace ložisek nerostných surovin ve vztahu ke stávajícím přírodním a antropogenním limitům v území (za podmínek stanovených v kapitole H.);

c) z hlediska přípustnosti orientovat těžbu nerostných surovin do území ploch ložisek a prognózních zdrojů s nejnižšími střety, popř. řešitelnými limity;

d) řešit zvýšené nároky na provádění změn v území s ochranou krajinných hodnot; minimalizovat negativní dopady do podmínek životního prostředí, zejména ve vztahu k rekreačnímu zázemí oblasti a lokalizaci podnikatelských aktivit (zejména průmyslových zón);

e) upřesňovat lokalizaci a řešit návaznosti na dopravní systém u významných rozvojových ploch pro podnikání nadmístního významu;

8.5. Vymezení rozvojových os Olomouckého kraje je znázorněno ve výkrese 1a.

8.6. Řešení zvýšených požadavků na změny v území rozvojových os předpokládá aktivní součinnost všech složek veřejné správy.

C. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH OBLASTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

9. Politika územního rozvoje ČR vymezuje na území Olomouckého kraje specifickou oblast **SO3** (Specifická oblast Jeseníky-Králický Sněžník), jejíž součástí je mimo území obcí s rozšířenou působností Jeseník a Šumperk i území obcí s rozšířenou působností Králíky, Rýmařov, Bruntál a Krnov (severozápadní část). V této oblasti se projevují problémy z hlediska udržitelného rozvoje území, tj. významné rozdíly v územních podmínkách pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, které svým významem přesahují území kraje.
10. Hranice části specifické oblasti SO3, která zasahuje do území Olomouckého kraje, je vymezená ve výkresu 1b.
11. ZÚR OK navrhují vymezení a upřesnění specifických oblastí pro území, ve kterém se projevují problémy v oblasti hospodářského rozvoje a sociální soudržnosti obyvatel území. Význam problémů těchto oblastí přesahuje hranice uvedených obcí a ovlivňuje vyvážený udržitelný rozvoj zejména okrajových částí Olomouckého kraje s přesahem vlivů i do sousedních krajů. Za zásadní problémy se považuje vysoká míra nezaměstnanosti, nevyvážená vzdělanostní struktura, nízká úroveň mezd a omezená mobilita obyvatel za prací. Mezi další specifické oblasti se zařazují:

11.1. **NSO1**:
- obce příslušející k ORP Zábřeh;

11.2. **NSO2**:
- obce příslušející k ORP Uničov;
- obce příslušející k ORP Šternberk (včetně města Libavá, bez obce Štarnov);

11.3. **NSO4**:
- obce příslušející k ORP Konice;
- západní část území ORP Litovel – obce Bouzov, Slavětín, Luká;
- obec Pavlov v ORP Mohelnice;
- západní část území ORP Prostějov - obce Bousín, Buková, Drahany, Malé Hradisko, Niva, Otinoves, Protivanov, Rozstání, Krumsín, Myslejovice, Plumlov, Prostějovičky, Ptení, Stínava, Vícov;

11.4. Článek zrušen.

11.5. *Článek zrušen.*

11.6. **NSO3**:
- obec Potštát, Luboměř pod Strážnou, Radíkov, k. ú. Středolesí a Uhřínov u Hranic v ORP Hranice;
- obce příslušející k ORP Lipník nad Bečvou;
- obec Kozlov v ORP Olomouc;

11.7. *Článek zrušen.*

11.8. **NSO5**:
- jižní část území ORP Prostějov - obce Hruška, Němčice nad Hanou, Vrchoslavice, Mořice, Víceměřice, Nezamyslice, Dřevnovice, Tištín, Kovalovice-Osíčany,

Pavlovice u Kojetína, Srbce, Vitčice, Doloplazy, Dobromilice
– jihozápadní část území ORP Přerov - Tovačov, Oplocany, Lobodice, Uhřičice, Polkovice, Kojetín, Měrovice nad Hanou, Stříbrnice, Křenovice;

11.9. *Článek zrušen.*
11.10. *Článek zrušen.*
11.11. *Článek zrušen.*
11.12. *Článek zrušen.*

12. Hranice vymezení dalších specifických oblastí s nevyváženým udržitelným rozvojem je zobrazena ve výkresu 1b.
13. Hospodářský rozvoj a sociální soudržnost podporovat zejména ve vymezených oblastech se specifickými problémy SO3 a NSO1 – NSO5. Vytvářet zde podmínky pro:
    13.1. přiměřenou lokalizaci zastavitelných ploch pro bydlení;
    13.2. zkvalitnění dopravní, technické a občanské infrastruktury;
    13.3. územní předpoklady pro rozvoj podnikatelských aktivit, rekreace a cestovního ruchu, ekologického zemědělství a tradičních řemesel vymezením vhodných rozvojových území a pravidel pro umísťování těchto aktivit v obcích i v krajině v koordinaci s ochranou přírody a krajiny;
    13.4. optimální využívání zejména stávajících areálů a zastavěných ploch, tj. upřednostňovat intenzifikaci a funkční optimalizaci využití území, nikoliv extenzivní rozvoj zástavby v krajině.
14. zrušen
15. ZÚR OK mezi specifické oblasti jako území, ve kterém se projevují specifické problémy nadmístního významu, vymezují mimo již zmíněné oblasti tyto další specifické oblasti:
    15.1. specifické oblasti s vysokou koncentrací prováděné a připravované (očekávané) těžby nerostných surovin označených NSO6 – NSO11 (dle výkresu 1b.). Ve vymezených oblastech respektovat tyto zásady:
        15.1.1. specifická oblast **NSO6**
            15.1.1.1. v této vysoce krajinářsky a urbanisticky exponované oblasti se připouští zahájit do budoucna přípravu otvírky dalšího ložiska (podle geografického umístění k realizovaným stavbám a plošnému záboru) za podmínky postupného dotěžování, ukončení a zahlazení těžby v těženém ložisku a za splnění všech zákonných podmínek a požadavků a respektující co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí a na lokalitách, které zejména nenesou rizika střetů zájmů s významnými ochrannými pásmy zdrojů podzemních vod, a které budou situované mimo významné přírodní atributy a aktivní záplavovou oblast s dopravním řešením expedice suroviny mimo dotčené obce;
        15.1.2. specifická oblast **NSO7**
            15.1.2.1. v této specifické oblasti se připouští zahájení přípravy dalších těžeb menšího plošného rozsahu s dostatečným objemem zásob a dlouhodobou životností (rozsah jednotlivých těžeb prováděných současně nepřekročí plochu 45 ha) za splnění zákonných podmínek respektujících co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí a

zejména v oblasti dopravní zátěže mimo zastavěná území obcí; v místě plánovaných těžeb realizovat pokud možno v maximální míře přírodě blízká protipovodňová opatření s maximálním využitím retenční schopnosti a bilance objemů skrývek při stavbě a opravách povodňových hrází, bočních poldrů apod. pro ochranu obcí;

15.1.3. specifická oblast **NSO8**

15.1.3.1. v této specifické oblasti se vzhledem k příznivému kvalitativně kvantitativnímu nahromadění surovinového potenciálu připouští zahájení dalších nových těžeb menšího plošného rozsahu s optimálním (výhodný poměr plochy k mocnosti suroviny) objemem zásob a s dlouhodobou životností ložiska při splnění zákonných podmínek respektujících co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska dopravní zátěže;

15.1.4. specifická oblast **NSO9**

15.1.4.1. v této velmi rozsáhlé specifické oblasti se připouští zahájit přípravu dalších nových těžeb ložisek, a to především v souvislosti s výrazným úbytkem zásob a postupným ukončením a zahlazením těžby stejné komodity na okolních ložiskách. Otvírky zahájit na lokalitách, které budou splňovat všechny zákonné podmínky respektující co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí a které budou podrobeny dokumentaci EIA. V rámci realizovaných těžeb využívat maximální retenční kapacity v údolních nivách a jejich uvedení do souladu s ostatními nároky na rozdělení architektonického a krajinotvorného prostoru (viz. vybudování cvičné veslařské dráhy), v místě plánovaných těžeb realizovat pokud možno v maximální míře přírodě blízká protipovodňová opatření s využitím skrývek při stavbě a opravách povodňových hrází, bočních poldrů apod. pro ochranu obcí. Konkrétní limity pro minimální přiblížení těžby k sídlu stanoví územní plán (včetně SEA) a posouzení konkrétního záměru (EIA);

15.1.5. specifická oblast **NSO10**

15.1.5.1. v této oblasti žádná velkokapacitní těžba doposud neprobíhá (pouze za hranicí NSO10). Připouští se zahájení souběžných těžeb v plošném rozsahu celkem cca do 40 ha, za splnění zákonných podmínek, respektujících co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí;

15.1.6. specifická oblast **NSO11**

15.1.6.1. v této oblasti se připouští povolit pouze jednu těžbu malého plošného rozsahu (max. do 25–30 ha a dostatečného objemu a životnosti zásob, citlivá k exponované krajině), za splnění všech zákonných podmínek respektujících co nejnižší zátěž na jednotlivé složky životního prostředí. Nezbytnou podmínkou pro využití ložisek je vyřešení dopravního napojení tak, aby nebyla expedice suroviny výhradně vedena přes dotčené obce Olšany u Prostějova a Lutín;

15.1.7. ve vymezených specifických oblastech NSO6 – NSO11 respektovat tyto obecné zásady s účinností pro všechny oblasti:

15.1.7.1. při návrhu na změnu využití území nepřipouštět těžbu ve zvláště chráněných územích včetně ochranných pásem a dále ve vzdálenosti 500m kolem národní kulturní památky vodní elektrárna Třeština-Háj, v zastavěných a zastavitelných územích obcí a v území ve vzdálenosti 150 m od nich a 300 m od vymezených vodních zdrojů nadmístního významu;

15.1.7.2. problematiku sanací a rekultivací těžbou nerostů dotčeného území řešit v souladu s platnými právními předpisy, respektovat schválená a právně platná rozhodnutí o rekultivaci a sanaci těžbou dotčeného území;

15.1.7.3. v území s vyšší koncentrací těžených ložisek řešit sanaci a rekultivaci s ohledem na nové využití území (multifunkční využití konkrétního území), ve vybraných případech ponechat území po těžbě nerostných surovin v rámci plnění rekultivačních a sanačních prací k ochraně přírody a krajiny;

15.1.7.4. inicializovat změnu minulých a nadále existujících pravomocných rozhodnutí o rekultivaci a sanaci v územích, jejichž dodržení (podmínky) neodpovídají dnešním požadavkům na nové kvalitnější využití těžbou dotčeného území nebo aktuální stupeň biologické rozmanitosti lokality. V rámci rekultivačních prací po dokončení těžby nerostných surovin přehodnotit tvarovou různorodost břehových linií včetně sanace větší části strmých svahů, zakládání širokých litorálních pásů a mělčin s cílem zvýšit pestrost litorálu a břehů včetně lokalizace prvků zvyšujících biodiverzitu a zároveň zabraňujících erozi. Průběh těžby a tvarování terénu podřídit požadavkům na konečný ráz vodních nádrží a jejich okolí;

15.1.7.5. hlubší nádrže se připouští využít pro rekreaci i vodní sporty za podmínky zamezení vypouštění splašků, zaústění kanalizace a příliš intenzivního rozvoje kempů. U těchto nádrží omezit zarybnění. Malé a mělké nádrže vzniklé po těžbě se připouští využít pro intenzívní rybářské využití, popř. jako cvičné veslařské kanály;

15.1.7.6. nepřipouští se zavážení vodních nádrží odpadním materiálem[1] a ornicí;

15.1.7.7. v rámci schválených rekultivačních postupů pro částečný závoz a modelaci vzniklých vodních ploch při tvorbě tvarově různorodých břehových linií a litorálů a tím i biodiverzifikovanějšího území jsou hlinitá skrývka a surovinově neproduktivní jílovité polohy vhodným materiálem. Využitím těchto materiálů zamezit vytváření antropogenních deponií, které mohou negativně ovlivňovat krajinný ráz už tak těžbou dotčeného území;

[1] *nařízení vlády č.71/2003 Sb.*

15.1.7.8. realizaci rekultivace a sanace preferovat s ohledem na urbanistickou exponovanost území, v zásadě řešit průběžnou sanaci a rekultivaci vytěžených míst po těžbě. V rámci rekultivace vytěžených ploch preferovat řešení orientovaná na vznik „kvalitních“ segmentů krajiny (lesy a ostatní krajinná zeleň, vodní plochy s tvarovanou břehovou linií a s pásem mělčin) apod. Způsob provedení sanací a rekultivaci řešit s ohledem na budoucí využití těžbou dotčeného území;

15.1.7.9. v místě plánovaných těžeb realizovat v maximální možné míře přírodě blízká protipovodňová opatření s maximálním využitím retenčních schopností a bilance objemu skrývek při stavbě a opravách protipovodňových hrází, bočních poldrů apod. pro ochranu obcí;

15.2. specifickou oblast zvláštního účelu **NSO12**, významnou pro obranu státu – Vojenský újezd Libavá. Využití území, možnosti změn v oblasti a v území bezprostředně navazujícího upravují zvláštní předpisy.

D. ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ VYMEZENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE A PŘEBÍRANÁ VĚCNÁ ŘEŠENÍ ÚZEMNÍHO ROZVOJOVÉHO PLÁNU, ZEJMÉNA ZASTAVITELNÉ PLOCHY, TRANSFORMAČNÍ PLOCHY A KORIDORY A AKCELERAČNÍ OBLASTI A, JE-LI TO ÚČELNÉ, JEJICH ZPŘESNĚNÍ

15a. ZÚR OK nepřebírají věcná řešení územního rozvojového plánu, pouze zpřesňují plochy a koridory vymezené v Politice územního rozvoje.

D.1. PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

16. *Článek zrušen.*

D.1.1. Silniční a dálniční síť

17. *Článek zrušen.*
18. *Článek zrušen.*
19. *Článek zrušen.*
20. Na území obcí hájit koridory pro tyto návrhy na dostavbu a modernizaci silničních a dálničních tahů mezinárodního a celostátního významu:
    - 20.1. pro napojení ve směru sever – jih výstavbu dálnice D1 v úseku hranice kraje OK/ZK – Přerov – Lipník n. B. – hranice kraje OK/MSK;
    - 20.2. pro napojení ve směru západ – východ výstavbu dálnice D35 v úseku Mohelnice – hranice kraje (s pokračováním Pardubice – Hradec Králové, D11) a výstavbu dálnice D35 v úseku Křelov/Skrbeň – Olomouc. Na stávajícím tahu D35 v úseku Křelov/Skrbeň – Mohelnice je navrhována homogenizace na normový profil směrově dělené komunikace včetně rekonstrukcí křižovatek;
    - 20.3. pro zajištění dopravní obsluhy území okresu Jeseník návrh přeložek na trase sil. I/44:
        - 20.3.1. v úseku Mohelnice - Šumperk jako čtyřpruhové komunikace;
        - 20.3.2. v úseku Šumperk - Jeseník - Mikulovice - státní hranice jako dvoupruhové komunikace včetně tunelů pod Červenohorským sedlem (DS47), Křížovým vrchem (DS48) a v Loučné nad Desnou (DS49);
    - 20.4. *Článek zrušen.*
21. *Článek zrušen.*
22. *Článek zrušen.*
23. *Článek zrušen.*
24. *Článek zrušen.*
25. *Článek zrušen.*
26. *Článek zrušen.*

D.1.2. Železniční síť

27. *Článek zrušen.*
28. *Článek zrušen.*
29. Na území Olomouckého kraje územně hájit:
    - 29.1. návrh na modernizaci tratě ČD č. 300 Přerov – Brno v parametrech koridorové tratě s dvoukolejným uspořádáním vč. elektrifikace;

29.2. *Článek zrušen.*
29.3. *Článek zrušen.*
29.4. *Článek zrušen.*
29.5. *Článek zrušen.*
29.6. návrh na modernizaci tratě ČD č. 280 Hranice – Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč - hranice ČR. V rámci zpracování podrobné dokumentace koordinovat návrh se záměrem na výstavbu vodního díla Skalička (Teplice) v ploše VH18;
29.7. koridor vysokorychlostní dopravy (VRT) v úseku Brodek u Přerova – Prosenice – hranice OK (dále Ostrava), včetně napojení na stávající železniční tratě u Rokytnice, Prosenic a ~~u~~ Hranic a včetně „Dluhonického přesmyku“.

Situování navržených změn v železniční síti je zobrazeno ve výkresu 2a.

30. *Článek zrušen.*
31. *Článek zrušen.*

D.1.3. Ostatní doprava

32. *Článek zrušen.*
33. *Článek zrušen.*
34. *Článek zrušen.*
35. *Článek zrušen.*
36. Územně hájit návrh na vybudování veřejného terminálu nákladní dopravy v Přerově s kontejnerovým překladištěm a logistickým centrem. V ÚP obcí řešit napojení terminálu na přístaviště na průplavním spojení D-O-L, na železniční nádraží v Přerově a na nadřazenou silniční síť
37. V souladu s mezivládní dohodou respektovat a rozšířit provoz stávajících silničních a železničních hraničních přechodů s Polskou republikou:
    37.1. silniční hraniční přechod Bílý Potok – Paczkow pro mezinárodní dopravu do 12,5 tuny (regionální doprava bez omezení);
    37.2. Mikulovice – Glucholazy pro mezinárodní dopravu do 3,5 tuny;
    37.3. stávající turistický hraniční přechod Staré Město – Nowa Morawa pro motorovou dopravu do 3,5 tuny;
    37.4. umožnit realizaci železničního hraničního přechodu Mikulovice – Glucholazy i pro osobní dopravu a Jindřichov – Glucholazy pro osobní a nákladní přepravu.
38. *Článek zrušen.*

D.1.4. Obecná ustanovení pro vymezování a upřesňování ploch a koridorů dopravní infrastruktury

39. Koridor je plocha vymezená zásadami územního rozvoje pro umístění vedení dopravní infrastruktury. V této ploše lze umístit dopravní stavbu v poloze, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám (po prověření v podrobné dokumentaci, nebo zapracování v územním plánu obce), pokud v dalších odstavcích není stanoveno jinak. Využití plochy koridoru nesmí znemožnit umístění dopravní stavby.

40. Koridorem vymezeným ve výkresu 2a. pro navrhované dopravní stavby (stavbu hlavní) se rozumí prostor, který je vymezen svislými plochami (které mohou být i zakřivené) ve vzdálenostech uvedených níže v šířkových parametrech pro vymezení koridoru. V rámci koridoru jsou možné směrové odchylky trasy navrhované liniové stavby. Součástí koridoru jsou i související stavby jako např. mosty, opěrné zdi, přeložky inženýrských sítí, přeložky komunikací dotčených stavbou (účelové a místní komunikace, popř. silnice, propustky, tunely apod.), pokud nejsou graficky vymezeny jako samostatná stavba. V plochách dotčených vymezením koridoru a plochách sousedících, tj. i mimo koridor, je připuštěno řešení staveb souvisejících se stavbou hlavní, nebo jejich částí, bez kterých by nebylo možné tuto stavbu realizovat (chápe se možnost umístění souvisejících a vyvolaných staveb, které budou s hlavní stavbou, pro kterou je koridor vymezen, tvořit komplexní funkční celek např. zemní práce, přeložky inženýrských sítí, účelové komunikace, lokalizaci souvisejících zařízení apod.). Podmínky pro upřesnění koridoru v územním plánu a možnosti situování souvisejících staveb se stavbou hlavní i mimo koridor stanoví kapitola L.
41. Křížení koridorů pro nové záměry (popř. měněné části) technické infrastruktury s koridory pro dopravní infrastrukturu, bude řešeno v dalších stupních územně plánovací a projektové dokumentace.
42. Změnu průběhu koridoru a jeho případné zvětšení lze provést pouze na základě vydané aktualizace ZÚR OK. Zmenšení stanovené šířky koridoru (chápe se zmenšení šířky uvedené v následujícím článku) se připouští v rámci zpracování územního plánu, nebo jeho změny.
43. Pro vymezení koridoru se stanovují následující výchozí (celkové) šířkové parametry (pokud ve výkresu 2a. není uvedeno jinak):
    43.1. dálnice – 600 m, na území obcí Křelov – Břuchotín a Olomouc je šířkový parametr pro D35 zvětšen na 1000 m;
    43.2. silnice I. a II. třídy – 400 m;
    43.3. lanová dráha – 200 m;
    43.4. zdvoukolejnění železniční tratě – 200 m;
    43.5. rekonstrukce a modernizace stávající železniční tratě – 150 m;
    43.6. vysokorychlostní trať (VRT) – 200 m.

    Uvedené šířkové parametry a vlastní tvar koridorů mohou být lokálně modifikovány s přihlédnutím na existující možná variantní řešení, významné limity využití území, popř. řešení návazností na záměry sousedních krajů. Ve svých koncových úsecích jsou koridory tvarově upraveny pro vytvoření dostatečného prostoru pro realizaci stavby, popř. řešení návaznosti na další záměry. Koridory jsou graficky vymezeny ve výkresu 2a.
44. ZÚR OK připouští mimo návrhy graficky znázorněné ve výkresu 2a. i lokální úpravy na stávající komunikační a železniční síti, sledující dosažení normových parametrů platných v době výstavby, odstranění dopravně závadných úseků a snížení negativních vlivů na plochy bydlení jednotlivých sídel. Podrobnější specifikace jednotlivých úprav bude obsahem ÚP obcí, do nichž bude zapracována na základě podrobnějších dokumentací.
45. Šířková kategorie navrhovaných komunikací, požadavky na situování a řešení křižovatek a odpočívek budou upřesněny podrobnějšími dokumentacemi a nejsou v těchto bodech vázány na ZÚR OK.
46. *Článek zrušen.*
47. *Článek zrušen.*

D.2. PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

48. *Článek zrušen.*
49. *Článek zrušen.*
50. *Článek zrušen.*
51. *Článek zrušen.*
52. *Článek zrušen.*
53. *Článek zrušen.*
54. *Článek zrušen.*
55. *Článek zrušen..*
56. *Článek zrušen..*
57. *Článek zrušen.*
58. *Článek zrušen.*
59. *Článek zrušen.*

D.2.1. Zásobování elektrickou energií

60. *Článek zrušen.*
61. *Článek zrušen.*
    - 61.1. *Článek zrušen.*
    - 61.2. *Článek zrušen.*
        - 61.2.1. *Článek zrušen.*
        - 61.2.2. nově navržené koridory pro vedení přenosové soustavy a rozšíření elektrických stanic:
            - 61.2.2.1. 400 kV Prosenice - Nošovice (přestavba stávajícího vedení na dvojité - na společných stožárech);
            - 61.2.2.2. zrušen;
            - 61.2.2.3. *Článek zrušen.*
            - 61.2.2.4. 400 kV do elektrické stanice Kletné, odbočka dvojitým vedením z vedení 400 kV Prosenice – Nošovice;
            - 61.2.2.5. 400 kV Krasíkov – Prosenice (přestavba stávajícího vedení na dvojité – na společných stožárech);
            - 61.2.2.6. 400 kV Prosenice – Otrokovice (přestavba stávajícího vedení na dvojité – na společných stožárech);
            - 61.2.2.7. rozšíření elektrické stanice 400/110 kV Prosenice;
    - 61.3. *Článek zrušen.*

Návrhy nových koridorů pro distribuční a přenosovou soustavu, včetně souvisejících zařízení jsou graficky znázorněny ve výkresu 2a.

62. Zrušen.

62.a) *Článek zrušen.*

63. *Článek zrušen.*
64. *Článek zrušen.*

D.2.2. Zásobování plynem

65. *Článek zrušen.*

66. V návrhu koncepce rozvoje plynárenství akceptovat tyto návrhové prvky:

66.1. posílení přepravní soustavy;
66.1.1. plynovod „Moravia – VTL plynovod“ úsek 1 Tvrdonice – Libhošť DN700-1200;
66.1.2. *Článek zrušen.*
66.2. *Článek zrušen.*

D.2.3. Obecná ustanovení pro vymezování a upřesňování ploch a koridorů technické infrastruktury

67. Koridor je plocha vymezená ZÚR OK pro umístění vedení technické infrastruktury. V této ploše lze umístit liniové vedení technické infrastruktury v poloze, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám (po prověření v podrobné dokumentaci nebo zapracování v územním plánu obce), pokud v dalších odstavcích není stanoveno jinak. Využití plochy koridoru nesmí znemožnit umístění liniové stavby technické infastruktury.
68. Koridorem vymezeným ve výkresu 2a. pro liniová vedení technické infrastruktury se rozumí prostor, který je vymezen svislými plochami (které mohou být i zakřivené). Výchozí hodnota pro odstupy rovin je stanovena 400m. Tato hodnota je na základě limitů využití území modifikována. Ve svých koncových úsecích jsou koridory tvarově upraveny pro vytvoření dostatečného prostoru pro realizaci stavby, popř. řešení návaznosti na další záměry. Koridory jsou graficky zobrazeny ve výkresu 2a. Koridor umožňuje směrové odchylky trasy navrhované liniové stavby. Součástí koridoru jsou i stavby nezbytné k zajištění funkceschopnosti liniového vedení (transformační stanice, rozvodny, čerpací stanice, shybky, úpravny, vodojemy, regulační stanice apod.) pokud nejsou graficky vymezeny jako samostatná stavba. Podmínky pro upřesnění koridoru v územním plánu a možnosti situování souvisejících staveb se stavbou hlavní i mimo koridor stanoví podkapitola L.2.
69. Křížení koridorů pro nové záměry (popř. měněné části) technické infrastruktury s koridory pro dopravní infrastrukturu, bude řešeno v dalších stupních územně plánovací a projektové dokumentace.
70. Změnu průběhu koridoru a jeho případné zvětšení, lze provést pouze na základě vydané aktualizace ZÚR OK. Zmenšení stanovené šířky se připouští v rámci zpracování územního plánu, nebo jeho změny.

E. VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, TRANSFORMAČNÍCH PLOCH A KORIDORŮ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ STANOVENÍ JEJICH ÚČELU A POŽADAVKŮ NA JEJICH VYUŽITÍ

E.1. PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

E.1.1. Silniční síť

70a. V návrhu koncepce rozvoje základní silniční a dálniční sítě akceptovat níže uvedené návrhové prvky:

70a.1. návrhy nových tahů;

70a.2. návrhy přeložek vybraných úseků stávajících tahů (např. obchvaty sídel);

70a.3. homogenizaci stávajících tahů;

které jsou graficky znázorněny ve výkresu 2a.

70b. Na území obcí hájit koridory pro tyto návrhy na dostavbu a modernizaci silničních tahů:

70b.1. pro zajištění vazeb Olomouckého kraje směrem na Bruntál v úseku Olomouc (východní tangenta) – Šternberk – Horní Loděnice návrh přeložek sil. I/46 v úseku Olomouc – Šternberk v parametrech čtyřpruhové komunikace, severně Šternberka jako dvoupruhové komunikace;

70c. Na území obcí hájit koridory pro tyto návrhy přeložek na silničních tazích nadmístního významu:

70c.1. I/11 – Jakubovice, Olšany nad Moravou, Bohutín, Sobotín;

70c.2. I/55 – průtah Přerov, MÚK Přerov – Předmostí;

70c.3. I/60 – Lipová-lázně, Vápenná, Žulová, Vlčice;

70c.4. I/46 – Olomouc, Dolany, Bělkovice-Lašťany, Šternberk, Lipina, Horní Loděnice, Moravský Beroun;

70c.5. II/150 – Přerov, Domaželice, Křtomil, Horní Újezd, Dub nad M., Brodek u P., Prostějov, Ohrozim, Vícov, Malé Hradisko, Protivanov;

70c.6. II/369 – Ruda na Moravě, Hanušovice, Ostružná;

70c.7. II/449 – Uničov – Střelice;

70c.8. I/45 – Horní Loděnice – hranice kraje;

70d. Dostavbou a rekonstrukcí základní silniční sítě v příhraniční oblasti a vybraných severojižních tahů sil. I/44, I/60 a II/369 zajistit zkvalitnění územních vazeb v oblasti česko-polského příhraničí.

70e. Na území obcí územně hájit koridory pro další navrhované přeložky. Jejich situování včetně koridorů pro nové stavby celostátního a nadmístního významu je zobrazeno ve výkresu 2a.

70f. Návrhem dostavby silniční sítě podporovat omezování emisí mobilních zdrojů znečišťování ovzduší.

E.1.2. Železniční síť

70g. Na území Olomouckého kraje územně hájit:

70g.1. návrh na rekonstrukci a modernizaci stávajících železničních tratí č. 275, 290, 303, 293 a 310 (elektrizace, revitalizace a zkapacitnění);

70g.2. návrh na modernizaci koridorové tratě č. 270 včetně modernizace uzlů Olomouc, Přerov a tzv. Dluhonického přesmyku;

70g.3. návrh na modernizaci železniční tratě č. 301 Nezamyslice – Olomouc v parametrech dvoukolejné tratě včetně elektrifikace;

E.1.3. Letecká doprava

70h. Respektovat v území tyto plochy nadmístního významu:

70h.1. návrh na výstavbu letišť v lokalitách Bohuňovice a Lužice.

E.1.4. Ostatní doprava

70i. V ÚP obcí je nutno akceptovat vedení cyklistických tras základní sítě, které jsou ZÚR OK definovány pouze textově níže uvedenými koridory:

70i.1. cyklistické trasy I. třídy – č. 5 (tzv. Jantarová stezka) v koridoru Lipník nad Bečvou – Přerov – Olomouc – Prostějov – Protivanov;

70i.2. cyklistické trasy II. třídy – č. 54 úsek Mikulovice, CZ/PL – Písečná, č. 53 Písečná – Jeseník – Hanušovice, č. 51 Hanušovice – Bludov – Mohelnice – Litovel – Olomouc, č. 47 Olomouc, č. 52 Hanušovice – Králíky – Mladkov, č. 55 Úvalno – Krnov – Město Albrechtice – Heřmanovice – Rejvíz – Jeseník

70j. V ÚP obcí vyvářet územní podmínky pro zlepšení funkce hromadné dopravy v rámci integrovaného dopravního systému (přestupní uzly, zastávky a. j.), a to v rámci kraje i vazeb do sousedních krajů a do Polska. Návrhem dostavby a modernizace dopravní infrastruktury vytvářet podmínky pro propojení jednotlivých systémů veřejné osobní dopravy.

70k. Respektovat záměr na výstavbu sedačkové osobní lanovky Koutský Žleb – Červenohorské sedlo (DX1) a Filipovice – Červenohorské sedlo (DX2).

70l. Pro plochy a koridory dopravní infrastruktury platí obecná ustanovení pro vymezování a upřesňování ploch a koridorů dopravní infrastruktury uvedená v podkapitole D.1.4.

E.2. PLOCHY A KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

E.2.1. Zásobování pitnou vodou

70m. Návrh řešení ZÚR OK vymezuje nové koridory pouze pro vodovodní řady nadmístního významu, a to zejména propojení těchto skupinových vodovodů:

70m.1. propojení skupinového vodovodu Mohelnice se skupinovým vodovodem Litovel, vymezením koridoru (TV1, TV2, TV3 a TV12) pro vodovodní řad, přivádějícího vodu z rezervních vodních zdrojů Leština, Zvole a Lukavice

přes úpravnu vody Dubicko a Moravičany do Litovle, včetně severní větve (ozn. TV2 a TV3) vedoucí přes Úsov, Medlov, Uničov a Červenku;

70m.2. propojení skupinových vodovodů Prostějov a Pomoraví, návrhem koridoru TV5 a TV6 pro vodovodní řad propojující vodojemy Stráž a Křelov, pro posílení skupinového vodovodu Prostějova;

70m.3. připojení Plumlovska na Vodovod Pomoraví;

70m.4. propojení skupinového vodovodu Dub nad Moravou přes Blatec na skupinový vodovod Olomouc;

70m.5. napojení Potštátska na skupinový vodovod Hranice.

E.2.2. Zásobování elektrickou energií

70n. Nově navržené koridory a plochy pro distribuční soustavu:

70n.1. koridory pro přeložky a nově navržené vedení distribuční sítě 110 kV, plochy pro rozvodny 110 kV a nové transformační stanice 110/22 kV:

70n.1.1. rozšíření rozvodny 110 kV Česká Ves o dvě pole;

70n.1.2. transformační stanice 110/22 kV Šumperk – sever včetně napájecího vedení 110 kV;

70n.1.3. vedení 110 kV Krasíkov – Králíky (Dolní Lipka);

70n.1.4. transformační stanice 110/22 kV Moravský Beroun;

70n.1.5. vedení 110 kV Šternberk – Moravský Beroun;

70n.1.6. vedení 110 kV Šternberk – Červenka;

70n.1.7. vedení 110 kV Břidličná – Moravský Beroun;

70n.1.8. transformační stanice 110/22 kV Prostějov – západ včetně napájecího vedení 110 kV;

70n.1.9. vedení 110 kV Konice – Velké Opatovice;

70n.1.10. transformační stanice 110/22 kV Rozstání včetně napájecího vedení 110 kV Blansko – Rozstání;

70n.1.11. transformační stanice 110/22 kV Slavonín včetně napájecího vedení 110 kV;

70n.1.12. transformační stanice 110/22 kV Hněvotín včetně napájecího vedení 110 kV;

70n.1.13. rekonstrukce stávajícího vedení 110 kV Červenka – Hodolany;

70n.1.14. vedení 110 kV Ráječek – Břidličná;

70n.1.15. rekonstrukce stávajícího vedení 110 kV Hranice – Třebovice;

70n.1.16. rozšíření rozvodny 110 kV Hranice o 2–4 pole;

70n.1.17. nová transformační stanice 110/22 kV Hranice včetně napájecího vedení 110 kV;

70n.1.18. transformační stanice 110/22 kV Dřevnovice, včetně napájecího vedení 110 kV;

70n.1.19. přeložky vedení 110 kV Hodolany – Červenka, Hodolany – Dluhonice, Hodolany – Holice, Hodolany – Lutín a Hodolany – Prosenice na území města Olomouce;

70n.1.20. 110 kV Vyškov – Prostějov (přestavba stávajícího vedení na dvojité ve stejné trase);

70n.1.21. 110 kV Prostějov – Konice (přestavba stávajícího vedení na dvojité ve stejné trase);

70o. Návrhy nových koridorů pro distribuční a přenosovou soustavu, včetně souvisejících zařízení jsou graficky znázorněny ve výkresu 2a.

E.2.3. Zásobování plynem

70p. V návrhu koncepce rozvoje plynárenství akceptovat tyto návrhové prvky

70p.1. pro posílení přenosové soustavy:

70p.1.1. VTL plynovod Kralice nad Oslavou – Bezměrov;

70p.2. doplnění sítě koridorů distribuční soustavy:

70p.2.1. VTL plynovod Konice – Březsko;

70p.2.2. VTL plynovod Zvole – Zábřeh;

70p.2.3. VTL plynovod Žulová – Javorník – Bílá Voda;

70p.2.4. VTL plynovod DN200 Senice – Unčovice;

70p.2.5. přeložka částí VTL plynovodu DN500 Lobodice – Světlá;

70q. Návrhy nových koridorů pro rozvoj plynárenství jsou graficky znázorněny ve výkresu 2a.

70r. Pro plochy a koridory technické infrastruktury platí obecná ustanovení pro vymezování a upřesňování ploch a koridorů technické infrastruktury uvedená v podkapitole D.2.3.

F. VYMEZENÍ AKCELERAČNÍCH OBLASTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, VČETNĚ URČENÍ DRUHU PRIMÁRNÍ ENERGIE ZDROJŮ, PRO NĚŽ SE OBLAST VYMEZUJE

71a. ZÚR OK nevymezují akcelerační oblasti nadmístního významu.

G. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ REGIONÁLNÍHO ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY A, JE-LI TO ÚČELNÉ, ZPŘESNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ NADREGIONÁLNÍHO ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY

71. Při využití území respektovat vymezení nadregionálních a regionálních prvků územního systému ekologické stability krajiny (dále v textu ÚSES) tak, jak je zobrazen (včetně úprav provedených při aktualizacích) ve výkresu 2b. K ochraně jednotlivých prvků ÚSES a způsobům zapracování do územně plánovací dokumentace (dále v textu ÚPD) se stanovují tyto zásady:
    - 71.1. Pro zapracování nadregionálních biocenter (dále v textu NRBC) respektovat jejich vymezení s ohledem na rozdílná měřítka a potřebu detailního upřesnění podle charakteru – cílových ekosystémů (viz tabulky biocenter a biokoridorů).
    - 71.2. Pro zapracování os nadregionálních biokoridorů do ÚP (a dalších dokumentů) respektovat vymezenou trasu, charakter a stanovené podmínky:
        - 71.2.1. pro vodní osy NRBK určuje minimální vymezení břehová čára;
        - 71.2.2. pro nivní osy NRBK určuje vymezení nezastavěný prostor nivy na jednom či na obou březích;
        - 71.2.3. pro lesní osy NRBK určuje minimální vymezení 40 m šířky a upřesnění podle cest, dělení lesa, parcel.
    - 71.3. Pro ochrannou zónu NRBK, která tvoří 2 km široký pruh z každé strany vymezené osy NRBK, realizovat nahuštění sítě lokálních prvků ÚSES stejného charakteru (stejných cílových ekosystémů), jako osa NRBK.
    - 71.4. Pro zapracování regionálních biocenter (dále v textu RBC) do ÚP (a dalších dokumentů) respektovat jejich charakter (cílové ekosystémy) a stabilizační funkci v krajině. Vymezení upřesnit podle charakteru biotopu, podél cest, hranic lesa, parcel apod. při zachování celkové rozlohy.
    - 71.5. Při zapracování regionálních biokoridorů (RBK) do ÚP a dalších dokumentů je nutné řešit konkrétní šířku individuálně, optimalizovat vymezení RBK podle možností daného prostoru a potřeby ochrany přírody, minimální šířku volit pouze ve výjimečných případech. Trasu upřesňovat podle cest, dělení lesa, podle parcel a vodních toků. Minimální šířky jsou:
        - 71.5.1. u lesního biokoridoru 40 m;
        - 71.5.2. u mokřadního biokoridoru 40 m;
        - 71.5.3. u lučního biokoridoru 50 m;
        - 71.5.4. u biokoridoru charakteru stepních nad 20 m;
    - 71.5.a) Při zapracování regionálních biokoridorů (RBK) do ÚP a dalších dokumentů je nutné na RBK vkládat lokální biocentra stejného charakteru (stejných cílových ekosystémů) ve vzdálenostech max. 800 m.
    - 71.6. V místech křížení biokoridorů s komunikacemi respektovat následující zásady podle charakteru prvků:
        - 71.6.1. vodní biokoridory – posuzovat individuálně, nejvhodnější řešení je přemostění;
        - 71.6.2. nivní biokoridory – posuzovat individuálně, nejvhodnější řešení je přemostění;
        - 71.6.3. lesní biokoridory – posuzovat individuálně, možné přerušení – viz dále;
    - 71.7. Při vymezování a upřesňování vymezení všech prvků ÚSES respektovat stanovené DP, CHLÚ, výhradní a významná ložiska nevyhrazeného nerostu

do doby jejich využití (např. dočasným stanovením prvku ÚSES a jeho finálním vytvořením až po skončení těžby, stanovením podmínek rekultivace), čímž se vzájemně nevylučuje ani vymezení biocenter a biokoridorů v rámci dobývacích prostorů a ložisek se schváleným územním rozhodnutím, CHLÚ, ploch evidovaných ložisek nevyhrazeného nerostu. Střety mezi ložisky nerostných zdrojů a stávajícím ÚSES řešit v rámci zohlednění vzájemných potřeb využití území a zákonitostí, a to jak pro ÚSES, tak i pro těžbu při kvalifikovaném zpracování Plánu otvírky a přípravy dobývání, Plánu využívání a Plánu rekultivace území po ukončení těžby. Případy posuzovat individuálně vždy tak, aby nebyl narušen princip udržitelného rozvoje území a přitom nepovažovat ochranu přírody a krajiny za nadřazenou všem ostatním zákonům. Při řešení překryvů ochrany nerostných surovin s prvky ÚSES zohlednit tyto podmínky:

71.7.1. akceptovat cílový charakter prvku ÚSES, a to jak při samotné těžbě (etapizace těžby s částečnou či postupnou realizací cílového stavu prvků ÚSES), tak i při ukončování těžby a rekultivaci těžbou dotčeného území ve prospěch cílového stavu ÚSES;

71.7.2. stávající ÚSES nacházející se na ložiskách nerostných surovin bude ponechán s tím, že v případě budoucího využití ložiska budou plánované rekultivační a sanační práce přizpůsobeny a řešeny ve vzájemné symbióze s ÚSES;

71.7.3. nové návrhy ÚSES pokrývající ložiska, CHLÚ, DP, popř. do zjištěných a předpokládaných ložisek nerostných surovin zasahující, budou v rámci zpracování podrobné dokumentace a ÚP upřesněny tak, aby nezasahovaly do bloků zásob, popř. aby byly vymezovány podél hranice DP a nebo CHLÚ;

71.7.4. při zpřesňování vymezení skladebných částí ÚSES regionální a nadregionální úrovně významnosti a při vymezování skladebných částí lokální úrovně významnosti v územních plánech a regulačních plánech preferovat řešení, které bude minimalizovat střety se zájmy na ochraně ložisek nerostných surovin;

71.8. Zasahování biocenter a biokoridorů do retenčního prostoru suchých nádrží se připouští za předpokladu individuálního posouzení a respektování charakteru a cílového stavu prvků ÚSES i jeho vazeb a postavení vůči okolním prvkům.

71.9. Plochy vymezené pro biocentra a biokoridory v případě, že jejich současný stav odpovídá cílovému, všestranně chránit. V případě, že neodpovídá, podporovat jeho změny směrem k cílovému stavu. Realizaci cílového stavu vymezených prvků ÚSES je nutné zajistit i v lesních porostech, a to prostřednictvím lesních hospodářských plánů.

71.10. Ani přechodně nelze do vymezených, ale v současnosti ještě nefunkčních, nebo jen částečně funkčních prvků ÚSES umísťovat v územních plánech funkce, které by znemožnily, nebo omezily uvedení plochy do požadovaného cílového stavu.

71.11. Všechny zásahy do vymezených ploch prvků ÚSES lze provádět pouze na základě ekologického vyhodnocení (hodnocení z hlediska stabilizační funkce skladebného prvku ÚSES či hodnocení vlivu záměru na rostliny a živočichy – biologické hodnocení, případně i jiné ekolog. hodnocení) po projednání s příslušným orgánem ochrany přírody. Přípustné je umisťování informačních tabulí a křížení s cyklostezkami a inženýrskými sítěmi

v případě, že tyto lineární prvky pouze křižují (přetínají), plošný pak protínají v užším směru, nikoliv že prvkem ÚSES podélně procházejí. Při křížení biokoridorů především s vyššími třídami komunikací upřednostňovat přemostění, převedení nad úrovní terénu. MVE na regionálních i nadregionálních koridorech ÚSES budou řešeny jako výjimečně přípustné.

71.12. Celkové přerušení regionálních biokoridorů, jejich charakteru a funkce není přípustné. Pro částečné a přípustné přerušení RBK se stanovují tyto zásady:

71.12.1. vodní biokoridory – nelze přerušit;

71.12.2. mokřadní biokoridory – přerušení stavební plochou max. 100 m, ornou půdou max. 150 m, ostatními kulturami max. 200 m;

71.12.3. luční nivní biokoridory v 1. až 4. vegetačním stupni – přerušení stavební plochou max. 100 m, ornou půdou max. 150 m, ostatními kulturami max. 200 m;

71.12.4. luční biokoridory v 5. až 9. vegetačním stupni – přerušení stavební plochou max. 100 m, ornou půdou max. 150 m, ostatními kulturami max. 200 m;

71.12.5. stepní biokoridory – přerušení stavební plochou max. 100 m, ornou půdou max. 150 m, ostatními kulturami max. 200 m;

71.12.6. lesní biokoridory – přerušení bezlesím max. 150 m;

72. Při využití území a jeho změnách respektovat vymezení, charakter a funkci jednotlivých skladebných prvků ÚSES tak, jak jsou graficky znázorněné ve výkresu 2b. Skladebné prvky ÚSES jsou ve svém průběhu závazné pouze v rozsahu řešeného území (území Olomouckého kraje):

72.1. nadregionální biocentra;

číslo	název	charakter (cílové ekosystémy) nadregionálního biocentra (NRBC)	poznámka
NRBC1	Skalka	teplomilné doubravní, mezofilní hájové, nivní	
NRBC2	Vrapač – Doubrava	mezofilní hájové, nivní	
NRBC3	Ramena řeky Moravy	nivní, vodní	
NRBC4	Vojenský	mezofilní bučinné	
NRBC5	Raškov	mezofilní bučinné	
NRBC6	Slunečná	mezofilní bučinné, horské	
NRBC7	Jezernice	mezofilní hájové, mezofilní bučinné	
NRBC8	Praděd	rašelinné, mezofilní bučinné, horské	
NRBC9	Smolný	nivní, luční, mezofilní hájové, mezofilní bučinné	
NRBC10	Kostelecké polesí	mezofilní hájové	
NRBC11	Chropyňský luh	vodní, nivní, luční	
NRBC12	Rejvíz	rašelinné, mezofilní bučinné	
NRBC13	Sovinec	luční, mezofilní bučinné	
NRBC14	Rychlebské hory - Račí údolí	luční, lužní, mezofilní bučinné	

72.2. nadregionální biokoridory (osy);

číslo	charakter (cílové ekosystémy) nadregionálního biokoridoru (NRBK)	poznámka
NRBK1	mezofilní bučinná osa	
NRBK2	mezofilní bučinná osa	
NRBK3	osy mezofilní bučinná, horská	
NRBK4	horská osa	
NRBK5	mezofilní bučinná osa	
NRBK6	mezofilní bučinná osa	
NRBK7	osy vodní, nivní, mezofilní bučinná	
NRBK8	vodní, nivní osy	

číslo	charakter (cílové ekosystémy) nadregionálního biokoridoru (NRBK)	poznámka
NRBK9	mezofilní bučinná osa	
NRBK10	mezofilní bučinná osa	
NRBK11	mezofilní hájová osa	
NRBK12	mezofilní bučinná osa	
NRBK13	osy teplomilná doubravní, mezofilní hájová	
NRBK14	teplomilná doubravní osa	
NRBK15	vodní, nivní osy	
NRBK16	vodní, nivní osy	
NRBK17	osy mezofilní hájová, mezofilní bučinná	
NRBK18	osy mezofilní hájová, mezofilní bučinná	
NRBK19	mezofilní bučinná osa	

72.3. regionální biocentra;

číslo	název	charakter (cílové ekosystémy) regionálního biocentra (RBC)	poznámka
RBC1	U Kamence	nivní	
RBC2	U Zámrsk	mezofilní hájové	
RBC3	Hůrka u Hranic	mezofilní hájové	
RBC4	Hadovec	nivní	
RBC5	Lipník	nivní	
RBC6	Kudlov	mezofilní hájové	
RBC7	Dřevohostický les	mezofilní hájové, (nivní)	
RBC8	Švédské šance	mezofilní hájové	
RBC9	Vrbovec	nivní	
RBC10	Žebračka	nivní	
RBC11	Povodí Olešnice	mezofilní hájové	
RBC12	Chlum	mezofilní hájové	
RBC13	Zámecký kopec	mezofilní hájové	
RBC14	U Špiček	mezofilní hájové	
RBC15	U Špiček	mezofilní hájové	
RBC16	Rozvodí Stráže	mezofilní hájové	
RBC17	Pod Okrouhlíkem	mezofilní hájové	
RBC18	Kozí hřbet	mezofilní bučinné	
RBC19	Ludina	mezofilní bučinné	
RBC20	Odra	mezofilní bučinné	
RBC21	Hrubá voda	mezofilní bučinné, nivní	
RBC22	Vrábl	mezofilní bučinné, nivní	
RBC23	Hřeben	mezofilní bučinné	
RBC24	Bystrovany	nivní	
RBC25	Hrubý les	nivní	
RBC26	Les Království	nivní	
RBC27	Držovice	teplomilné doubravní až mezofilní hájové	
RBC28	Kosíř	teplomilné doubravní	
RBC29	Hrdibořice	nivní (slatinné), teplomilné doubravní až mezofilní hájové	
RBC30	Předina	teplomilné doubravní	
RBC31	Háj	teplomilné doubravní	
RBC32	Údolí Velké Hané	hydrofilní	
RBC33	Pod Obrovou nohou	teplomilné doubravní	
RBC34	Kluč (Kocouřina)	mezofilní hájové	
RBC35	Kluč (Kocouřina)	mezofilní hájové	
RBC36	Lipovské louky	hydrofilní	
RBC37	Pavlovský dvůr	mezofilní bučinné, mokřadní, luční, rašelinné	
RBC38	Skály a louka	mezofilní bučinné	
RBC39	Brus	teplomilné doubravní, mezofilní hájové, (nivní)	
RBC40	Terezské údolí	mezofilní hájové, (nivní)	

číslo	název	charakter (cílové ekosystémy) regionálního biocentra (RBC)	poznámka
RBC41	Rampach	mezofilní hájové	
RBC42	Třesín	mezofilní hájové, nivní	
RBC43	Černovírský les	nivní (včetně slatinných)	
RBC44	Aleš	mezofilní bučinné	
RBC45	Kožušany	nivní	
RBC46	Špraněk	mezofilní bučinné	
RBC47	Taramka	mezofilní bučinné	
RBC48	Rybáře	nivní	
RBC49	Maleník	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, nivní	
RBC50	Králický Sněžník	horské	
RBC51	Pod Lískovcem	mezofilní hájové, mezofilní bučinné	
RBC52	Stříbrné údolí	mezofilní bučinné	
RBC53	Hrušový potok	mezofilní bučinné, mokřadní, luční	
RBC54	Biskupská kupa	mezofilní bučinné	
RBC55	Šumvald	nivní	
RBC56	Bezděkov	mezofilní hájové	
RBC57	Horní žleb	mezofilní bučinné	
RBC58	Lukavice	nivní	
RBC59	Lukavice	nivní	
RBC60	Lukavice	nivní	
RBC61	Hrabová	mezofilní bučinné	
RBC62	Lupěné	mezofilní bučinné, případně mezofilní hájové	
RBC63	Vysoký vrch	mezofilní bučinné	
RBC64	Benkovský kopec	mezofilní bučinné, případně mezofilní hájové	
RBC65	Malínský kopec	mezofilní bučinné, luční	
RBC66	Rabštejn	mezofilní bučinné	
RBC67	Kamenitý kopec	mezofilní bučinné, nivní	
RBC68	Postřelmov	nivní	
RBC69	Truska	mezofilní bučinné, nivní	
RBC70	Truska	mezofilní bučinné, nivní	
RBC71	Království	mezofilní bučinné	
RBC72	Moravský Karlov	mezofilní bučinné	
RBC73	Borový potok	mezofilní bučinné, luční	
RBC74	Bělská stráň	mezofilní bučinné, horské, (luční)	
RBC75	Šerák - Keprník	horské	
RBC76	Černá stráň	mezofilní bučinné, horské	
RBC77	Jindřichov	mezofilní bučinné	
RBC78	Kámen	mezofilní bučinné	
RBC79	Čertovy kameny	mezofilní bučinné, luční	
RBC80	Kamenný vrch	mezofilní bučinné, příp. mezofilní hájové, mokřadní, rašelinné	
RBC81	Ztracené údolí	mezofilní bučinné	
RBC82	Stříbrný potok	horské	
RBC83	Hřibová	mezofilní bučinné	
RBC84	Hraničky	mezofilní bučinné, horské	
RBC85	Jivina	horské	
RBC86	Borůvková hora	mezofilní bučinné	
RBC87	Stančín	mezofilní bučinné	
RBC88	Červenka	mezofilní hájové, mokřadní (případně luční)	
RBC89	Polomské rybníky	vodní, nivní	
RBC90	Dolní údolí	mezofilní bučinné	
RBC91	Zámecký vrch	mezofilní bučinné	
RBC92	Radnice	mezofilní hájové	
RBC93	Radnice (Rodlen)	mezofilní hájové	
RBC94	Obectov	mezofilní hájové	
RBC95	Pasecký žleb	mezofilní bučinné	

číslo	název	charakter (cílové ekosystémy) regionálního biocentra (RBC)	poznámka
RBC96	Na Oskavě	nivní	
RBC97	Údolí Bystřice	mezofilní bučinné	
RBC98	Údolí Bystřice	nivní	
RBC99	Zlaté doly	nivní	
RBC100	Čičelec	nivní	
RBC101	Biskupice	nivní	
RBC102	Vápenice	teplomilné ladní	
RBC103	Bučina u Suché louky	mezofilní bučinné	
RBC104	Uhliska	hydrofilní, rašelinné	
RBC105	Kněží hora	teplomilné doubravní	
RBC106	Ohrozimská horka	teplomilné doubravní	
RBC107	Pod Švancarkou	mezofilní bučinné	
RBC108	Skelná Huť	mezofilní bučinné, (mokřadní, luční)	
RBC109	Nivské louky	hydrofilní	
RBC110	Plumlovská obora	teplomilné doubravní	
RBC111	U nádrže	mezofilní bučinné	
RBC112	Otinsko	hydrofilní	
RBC113	Úsobrnské údolí	mezofilní bučinné	
RBC114	Přemyslov	mezofilní bučinné	
RBC115	Meandry Desné	nivní	
RBC116	Rapotín	mezofilní bučinné	
RBC117	Pod Šuminou	mezofilní hájové	
RBC118	Vrchy	mezofilní hájové	
RBC119	Záhoří	mezofilní hájové	
RBC120	Šumvaldský háj	nivní	
RBC121	Březová	mezofilní bučinné	
RBC122	Javorník	mezofilní bučinné	
RBC123	Dřínový vrch	mezofilní bučinné	
RBC124	Kaní hora	mezofilní bučinné, případně mezofilní hájové	
RBC125	Smrk	horské	
RBC126	Kladské sedlo	horské	
RBC127	Bílé kameny	mezofilní bučinné	
RBC128	Pod Jehlanem	mezofilní bučinné	
RBC129	Pod Bleskovcem	mezofilní bučinné	
RBC130	U Filipové	nivní	
RBC131	Hrbek	mezofilní bučinné	
RBC132	Bukový kopec (Nad Rapotínem)	mezofilní bučinné	
RBC133	Petrovský vrch	mezofilní bučinné	
RBC134	Šumperská niva	nivní	
RBC135	Údolí Březné	mezofilní bučinné, (nivní)	
RBC136	Nad Břevencem	mezofilní bučinné	
RBC137	Hradecká niva	nivní	
RBC138	Mladoňovské údolí	mezofilní bučinné, mezofilní hájové	
RBC139	Nad Rájcem	mezofilní bučinné, případně mezofilní hájové	
RBC140	Pod Vlčinou	mezofilní bučinné	
RBC141	Preč	hydrofilní	
RBC142	U Luké	mezofilní hájové, mezofilní bučinné	
RBC143	Dlouhé skály	mezofilní hájové	
RBC144	U Řepové	mezofilní bučinné, případně mezofilní hájové	
RBC145	Nad Vápeníky	mezofilní bučinné, případně mezofilní hájové	
RBC146	Leštinská niva	nivní	
RBC147	Hluchovské údolí	teplomilné doubravní, mezofilní hájové, (nivní)	
RBC148	Viklická niva	nivní	
RBC149	Plané loučky	nivní	
RBC150	Veveří	mezofilní bučinné	
RBC151	Dolní Žleb	mezofilní bučinné	

číslo	název	charakter (cílové ekosystémy) regionálního biocentra (RBC)	poznámka
RBC152	Sedmidvorská niva	nivní	
RBC153	Ondrášovské údolí	mezofilní bučinné, nivní	
RBC154	Hlubočská niva	nivní	
RBC155	Nad Říkou	mezofilní hájové	
RBC156	Přestavlcký les	mezofilní hájové	
RBC157	U Tučína	mezofilní hájové	
RBC158	Kunkov	mezofilní hájové	
RBC159	Nihlovský les	mezofilní hájové	
RBC160	Tábor – Vrchy	mezofilní bučinné	
RBC161	Průchodnice	mezofilní bučinné	
RBC162	Ovčácký vrch	mezofilní bučinné, nivní, vodní	
RBC163	Olešnice	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, nivní, vodní	
RBC164	Zátěš	mezofilní hájové	
RBC165	Křenůvky	mezofilní hájové	
RBC166	Křenůvky	mezofilní hájové	

72.4. regionální biokoridory;

číslo	charakter (cílové ekosystémy) regionálního biokoridoru (RBK)	poznámka
RBK1	neurčeno	
RBK2	vodní, mokřadní, hydrofilní lesní	
RBK3	mezofilní bučinné	
RBK4	mezofilní bučinné	
RBK5	mezofilní bučinné až mezofilní hájové	
RBK6	mezofilní bučinné až mezofilní hájové	
RBK7	mezofilní hájové	
RBK8	mezofilní bučinné	
RBK9	mezofilní bučinné až horské	
RBK10	mezofilní bučinné až horské	
RBK11	mezofilní bučinné až horské	
RBK12	mezofilní bučinné	
RBK13	horské	
RBK14	mezofilní bučinné	
RBK15	mezofilní bučinné	
RBK16	mezofilní bučinné	
RBK17	mezofilní bučinné až horské	
RBK18	mezofilní bučinné, příp. až horské	
RBK19	mezofilní bučinné až horské	
RBK20	mezofilní bučinné až horské	
RBK21	mezofilní bučinné	
RBK22	mezofilní bučinné	
RBK23	mezofilní bučinné	
RBK24	vodní, nivní	
RBK25	vodní, nivní	
RBK26	vodní, nivní	
RBK27	mezofilní bučinné	
RBK28	mezofilní bučinné	
RBK29	mezofilní bučinné	
RBK30	mezofilní bučinné	
RBK31	mezofilní bučinné, příp. mezofilní hájové	
RBK32	mezofilní bučinné, příp. mezofilní hájové	
RBK33	mezofilní bučinné, příp. mezofilní hájové	
RBK34	mezofilní bučinné	
RBK35	mezofilní bučinné	
RBK36	mezofilní hájové až mezofilní bučinné	

číslo	charakter (cílové ekosystémy) regionálního biokoridoru (RBK)	poznámka
RBK37	mezofilní hájové až mezofilní bučinné	
RBK38	mezofilní hájové až mezofilní bučinné	
RBK39	mezofilní hájové až mezofilní bučinné	
RBK40	mezofilní hájové až mezofilní bučinné	
RBK41	mezofilní hájové až mezofilní bučinné	
RBK42	mezofilní hájové	
RBK43	vodní, nivní	
RBK44	vodní, nivní	
RBK45	vodní, nivní	
RBK46	mezofilní bučinné, příp. až horské	
RBK47	mezofilní bučinné	
RBK48	mezofilní bučinné	
RBK49	mezofilní bučinné	
RBK50	mezofilní bučinné	
RBK51	vodní, nivní, mokřadní	
RBK52	vodní, nivní, mokřadní	
RBK53	mezofilní bučinné	
RBK54	mezofilní bučinné	
RBK55	mezofilní bučinné	
RBK56	mezofilní bučinné	
RBK57	vodní, nivní, mokřadní	
RBK58	vodní, nivní, mokřadní	
RBK59	vodní, nivní, mokřadní	
RBK60	mezofilní bučinné	
RBK61	vodní, nivní, mokřadní	
RBK62	mezofilní bučinné	
RBK63	mezofilní bučinné, příp. mezofilní hájové	
RBK64	mezofilní hájové	
RBK65	mezofilní bučinné	
RBK66	mezofilní bučinné	
RBK67	mezofilní bučinné	
RBK68	mezofilní bučinné	
RBK69	vodní, nivní, mokřadní	
RBK70	vodní, nivní, mokřadní	
RBK71	vodní, nivní, mokřadní	
RBK72	teplomilné doubravní až mezofilní hájové	
RBK73	vodní, nivní	
RBK74	vodní, nivní	
RBK75	vodní, nivní, mokřadní	
RBK76	vodní, nivní, mokřadní	
RBK77	vodní, nivní, mokřadní	
RBK78	vodní, nivní, mokřadní	
RBK79	teplomilné doubravní, příp. mezofilní hájové	
RBK80	teplomilné doubravní, příp. mezofilní hájové	
RBK81	teplomilné doubravní, nivní, mokřadní, příp. mezofilní hájové	
RBK82	teplomilné doubravní, příp. mezofilní hájové	
RBK83	teplomilné doubravní, příp. mezofilní hájové	
RBK84	teplomilné doubravní, nivní, případně mezofilní hájové	
RBK85	teplomilné doubravní, příp. mezofilní hájové	
RBK86	nivní, teplomilné doubravní, mezofilní hájové	
RBK87	vodní, nivní	
RBK88	vodní, nivní	
RBK89	vodní, nivní	
RBK90	mezofilní bučinné	
RBK91	mezofilní bučinné	
RBK92	mezofilní bučinné	

číslo	charakter (cílové ekosystémy) regionálního biokoridoru (RBK)	poznámka
RBK93	vodní, nivní, mokřadní	
RBK94	vodní, nivní, mokřadní	
RBK96	mezofilní hájové	
RBK97	mezofilní hájové	
RBK98	mezofilní hájové	
RBK99	mezofilní hájové	
RBK100	mezofilní bučinné	
RBK101	mezofilní bučinné	
RBK102	mezofilní hájové až mezofilní bučinné	
RBK103	vodní, mokřadní	
RBK104	vodní, nivní, mokřadní	
RBK105	mezofilní hájové	
RBK106	mezofilní hájové	
RBK107	mezofilní hájové	
RBK108	mezofilní hájové	
RBK109	mezofilní hájové	
RBK110	mezofilní hájové	
RBK111	mezofilní hájové	
RBK112	mezofilní hájové	
RBK113	mezofilní hájové	
RBK114	mezofilní hájové	
RBK115	vodní, nivní	RBC 1986 – RBC Hradecká niva
RBK116	mezofilní hájové až mezofilní bučinné	RBC Nad Vápeníky – K 93
RBK117	mezofilní bučinné	RBC Javorník - RBC Dřínový vrch
RBK118	mezofilní bučinné	RBC Dřínový vrch - RBC 521,
RBK119	mezofilní bučinné až horské	RBC 482 – NRBC 2010
RBK120	vodní, nivní	RBC Plané loučky – K 136
RBK121	vodní, nivní	RBC Plané loučky – NRBC 14
RBK122	vodní, nivní, mokřadní	RBC 1881 – NRBC 63
RBK123	vodní, nivní, mokřadní	RBC 263 – RBC Preč
RBK124	vodní, nivní	NRBC 2010 – hranice kraje SM,
RBK125	vodní, nivní	NRBC 2010 – RBC Ovčácký vrch
RBK126	vodní, nivní	RBC Ovčácký vrch – RBC Olešnice,
RBK127	vodní, nivní	RBC Olešnice – Polsko.
RBK128	nivní	RBC 434 – RBC 1986
RBK129	nivní	
RBK130	nivní	RBC Veveří – MSK
RBK131	nivní	RBC 1810 – RBC Veveří
RBK132	nivní	
RBK133	mezofilní hájové	

73. *Článek zrušen.*

H. VYMEZENÍ PLOCH PRO TĚŽBU NEROSTŮ

73a. Pro zajištění ochrany nerostných surovin a jejich využití a minimalizaci dopadů exploatace ložisek na krajinný ráz a životního prostředí se stanovují tyto zásady:

73a.1. Jednotlivá ložiska nerostných surovin, vyskytující se mimo území specifických oblastí s vysokou koncentrací prováděné a připravované (očekávané) těžby nerostných surovin ozn. NSO6 – NSO11, jsou seskupena dle předpokládaných vlivů těžby do tří skupin objektů. Každá z těchto skupin má stanovené zásady, které definují možnosti využití jednotlivých objektů:

73a.1.1. objekt (LNS1 – LNS83) lze využít částečně, nebo podmínečně (za předpokladu splnění vybraných technických a environmentálních podmínek) - zásada č. 1;

73a.1.2. podmínkami se chápe – zásady využití objektu lze stanovit až na základě:

a) upřesnění reálného rozsahu využití objektu, při akceptaci zákonných složek ochrany životního prostředí a ochrany kulturních a přírodních hodnot v území;

b) ověření limitů únosnosti území dotčeného využitím objektu (skupiny objektů);

73a.1.3. objekt (LNS84 – LNS138) lze využít v plném rozsahu (objekt je s vyřešenými střety zájmů, popř. bez střetů zájmů, popř. s řešitelnými střety) - zásada č. 2;

73a.1.4. objekt (LNS139 – LNS180) nelze využít komplexně (je zásadně dotčen limity ochrany přírody a dílčích složek na ŽP, v současné době převažují zákonem chráněné zájmy o dílčích složkách ŽP nad zájmem využití ložiska) - zásada č. 3;

73a.2. Pro ložiska nerostných surovin, která se vyskytují ve specifických oblastech s vysokou koncentrací prováděné a připravované (očekávané) těžby nerostných surovin ozn. NSO6 – NSO11 (výkres 1b.) se stanovují zásady uvedené v příslušném oddílu textu kapitoly C. Zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v politice územního rozvoje a vymezení specifických oblastí nadmístního významu.

73b. Zásady pro ochranu a využití ložisek nerostných surovin jsou graficky vymezeny ve výkresu 2a.

74. *Článek zrušen.*
75. *Článek zrušen.*
76. *Článek zrušen.*
77. *Článek zrušen.*
78. *Článek zrušen.*
79. *Článek zrušen.*

I. STANOVENÍ CÍLOVÝCH KVALIT KRAJIN, VČETNĚ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO JEJICH ZACHOVÁNÍ, NEBO DOSAŽENÍ

80. Respektuje se rozčlenění řešeného území Olomouckého kraje na tyto krajinné celky (grafické znázornění rozčlenění viz výkres *3. Výkres krajin, pro které se stanovují cílové kvality*:

A. Haná
B. Konické údolí
C. Mohelnická brázda
D. Šumperské údolí
E. Hanušovické údolí
F. Kladská kotlina
G. Jesenické údolí
H. Javornické úpatí = Nisské Slezsko (na severu Sudetské předhoří)
I. Moravská Brána
J. skupina Valašské Podbeskydí
K. skupina Drahanských vrchů
L. skupina Třebovských kuest
M. skupina Jesenického masivu
N. skupina Jesenicko-Oderských vrchů

81. u jednotlivých krajinných matric (typů uspořádání krajiny) chránit a podporovat rozvoj jejich rozhodujících atributů:
   81.1. v krajinných celcích A., C. a I. udržet charakter otevřené kulturní venkovské krajiny s dominantní zemědělskou funkcí (zemědělský a lesozemědělský typ krajiny), v nivách podporovat především typ lesozemědělské a lesní krajiny a navíc dbát na omezení výstavby pouze na jejich břehy. Osídlení včetně urbanizace rozvíjet především na březích niv (řetězové urbanizační koridory);
   81.2. v krajinném celku H. udržet typické sídelní struktury dlouhých spádnicových řetězových vsí v rovinách a úbočích, obklopených otevřenou zemědělskou krajinou (lesozemědělský a zemědělský typ krajiny) s dominantní zemědělskou funkcí, v úpatí výrazně přecházejících v krajinu lesozemědělskou. Rozvíjet fenomén menších krajinných singularit (vytěžené a často zatopené lomy a doly, úzké potoční nivy apod.);
   81.3. v krajinných celcích B., F., K., L. a N. udržovat lesopolní krajiny (lesozemědělský typ) s mozaikovitou strukturou ploch, osídlení rozvíjet především v mělkých údolích či jejich zakončeních, v typické návesní formě. V mělkých údolích přednostně podporovat vznik malých vodních nádrží. Typické akcenty zaříznutých údolí chránit před rozšiřováním sídel a vyhýbat se jim s kapacitní dopravní infrastrukturou;
   81.4. v krajinném celku J. (zemědělský a lesozemědělský typ krajiny) směrem do kopců se připouští rozvíjet rozvolněnou (nikoliv však rozptýlenou) sídelní strukturu a podporovat lesozemědělský, spádnicový typ krajinné struktury s výraznějším zastoupením pastevectví;
   81.5. v krajinných celcích D., E. a G., tvořených hlubokými podhorskými údolími s lesopolní až lesní krajinou, podporovat rozvoj zástavby v úpatních polohách dna údolí (nikoliv úzkých a povodňově nebezpečných niv), zástavba může vystupovat i do mírnějších úbočí (nikdy však ne do horní třetiny svahu). Z prvovýroby podporovat zejména živočišnou výrobu;

81.6. v krajinném celku M. - horské, až vysokohorské, převážně lesní krajiny přibližovat co nejvíce ke krajinám přírodním, s marginálním podílem zemědělství (pastevectví) a s rozvojem rekreačních funkcí, směřovaných ovšem do úpatních a úbočních poloh, mimo hřebeny hor. Problém rekreačních středisek a jejich zařízení řešit koordinovaně tak, aby počet center byl co nejmenší a zbytek území byl využíván pro měkké formy rekreace. Větší rozvoj trvalého osídlení není žádoucí.

82. U ohraničení, stejně jako u následujících os, chránit a rozvíjet jejich charakteristiky a především působení v celku:
   82.1. čelní svahy Oderských vrchů, Nízkého Jeseníku, Rychlebských hor a Maleníku;
   82.2. převýšené vnější svahy Hrubého Jeseníku.

   Usilovat o uchování jejich struktury v dálkových pohledech.

83. U krajinných os věnovat pozornost:
   83.1. břehům (jejich okrajům) širokých niv Moravy, Bečvy, Hané, Romže, Blaty, Oskavy a Kladské Nisy, které vždy byly a jsou rozhodujícími osami rozvoje osídlení v nížinách a řetěz obcí na těchto liniích jevil a jeví jasné tendence spojování do řetězců. Rozvojový fenomén sídel, oddělující nivu řek (která by nikdy neměla být zastavována) na jedné straně, od okolní ploché zemědělské krajiny na straně druhé, by měl být obecně dodržován;
   83.2. vodním tokům Morava, Romže, Třebůvka, Moravská Sázava, Březná, Branná, Desná, Oskava, Oslava, Pasecký potok, Sitka, Trusovický potok, Bystřice, Ludina, Odra, Vidnávka, Bělá a Rusava v údolích, které vždy byly osami přírodními a zásadním způsobem ovlivňovaly orientaci krajinných struktur v okolí (členění pozemků i jejich bloků kolmo na tok). „Žebříčkové“ uspořádáni ploch a objektů okolo nich by proto mělo být obecně preferováno. Specifický přístup vyžadují vodní toky v úzkých, zaříznutých údolích, kde se osídlení (až na samoty mlýnů) nikdy nevyskytovalo a jeho rozvoj je i dnes přírodně limitován. Podporovat využití zejména v oblasti turistické, bez stavebního rozšiřování.

84. U krajinných pólů věnovat pozornost:
   84.1. dominantním, převýšeným vrchům Velký Kosíř, Svatý Kopeček, Boží Hora u Žulové, Hostýn, Kelčský Javorník, Orlík, Praděd, Keprník, Šerák, Smrk, Králický Sněžník, Uhlířský vrch a Velký Roudný, které jsou jako krajinné dominanty klíčovými znaky převážné většiny krajin v Olomouckém kraji. Usilovat o uchování jejich struktury v dálkových pohledech;
   84.2. antropogenním krajinným útvarům Vitošovský kamenolom a Tovačovská těžební jezera.

J. PŘEBÍRANÉ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ PRO VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ, STAVBY A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACE Z ÚZEMNÍHO ROZVOJOVÉHO PLÁNU A, JE-LI TO ÚČELNÉ, JEJICH ZPŘESNĚNÍ

84a. ZÚR OK nepřebírají vymezení ploch a koridorů pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanace z územního rozvojového plánu.

K. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACE

85. Práva k pozemkům a stavbám lze odejmout, nebo omezit k těmto veřejně prospěšným stavbám (součástí VPS jsou kromě hlavní stavby, také stavby související se stavbou hlavní, bez kterých by nebylo možné tuto stavbu realizovat):

Označení koridoru pro VPS	Popis veřejně prospěšné stavby, pro kterou je koridor vymezen	Dotčené obce	Poznámka
	Dopravní infrastruktura:		
DS1	Dálnice D35 Mohelnice-hranice OK, výstavba nového tahu	Maletín, Krchleby, Mírov, Mohelnice	záměr PÚR ČR (R35a)
DS2	I/11 Bukovice – Postřelmov, přeložka – ÚSEK I	Písařov, Jakubovice, Bušín, Olšany, Bohutín, Chromeč, Vyšehoří, Postřelmůvek, Postřelmov	
DS3	I/11 Bukovice – Postřelmov, přeložka – ÚSEK II		
DS4	D35 mimoúrovňová křižovatka Mohelnice – sever, dálnice D35 x sil. I/44	Mohelnice	
DS5	I/44 Mohelnice – Zábřeh – ÚSEK I	Mohelnice, Lukavice, Zvole, Rájec, Leština, Zábřeh,	
DS6	I/44 Mohelnice – Zábřeh – ÚSEK II		
DS7	sil. I/44 výstavba nového tahu Loučná nad Desnou – Postřelmov, vč. tunelového úseku DS49 – ÚSEK I	Loučná nad Desnou, Postřelmov, Dolní Studénky, Šumperk, Nový Malín, Vikýřovice, Petrov nad Desnou, Velké Losiny, Bludov, Sudkov	
DS8	sil. I/44 výstavba nového tahu Loučná nad Desnou – Postřelmov, vč. tunelového úseku DS49 – ÚSEK II		
DS9	I/44 Bělá pod Pradědem – Jeseník, výstavba nového tahu, vč. tunelového úseku DS48	Bělá p. P., Jeseník, Česká Ves	
DS10	I/44 Mikulovice – Jeseník, výstavba nového tahu	Mikulovice, Hradec – Nová Ves, Písečná, Česká Ves,	
DS11	II/446 Libina, přeložka	Libina	
DS12	D35 homogenizace na normový profil směrově dělené komunikace, rekonstrukce křižovatek, v úseku Mohelnice – Křelov/Skrbeň	Mohelnice, Loštice, Moravičany, Palonín, Bílá Lhota, Mladeč, Litovel, Haňovice, Náklo, Příkazy, Skrbeň, Křelov – Břuchotín	
DS13	I/44 Šumperk, napojení na stávající sil. I/44	Dolní Studénky, Šumperk	
DS14	II/449 Loučany – Senice na Hané, obchvat	Loučany, Náměšť na Hané, Senička, Senice na Hané	
DS15	II/150 Přerov, jihozápadní obchvat, přeložka	Přerov, Želatovice	
DS16	II/150 Domaželice – Křtomil, Horní Újezd, přeložka s obchvaty sídel	Křtomil, Lipová, Domaželice, Dřevohostice, Turovice, Horní Újezd	
DS17	II/367 Kojetín, přeložka	Kojetín, Uhřičice	
DS18	D35 výstavba dálnice v úseku Křelov/Skrbeň-Olomouc	Skrbeň, Křelov – Břuchotín, Olomouc	

Označení koridoru pro VPS	Popis veřejně prospěšné stavby, pro kterou je koridor vymezen	Dotčené obce	Poznámka
DS19	II/435 Oplocany, přeložka	Oplocany, Polkovice, Lobodice	
DS20	II/434 Tovačov, přeložka	Tovačov, Ivaň	
DS21	II/367 Bedihošť, přeložka	Čechovice, Bedihošť	
DS22	II/434 Kralice n. H. - Hrubčice, přeložka	Hrubčice, Kralice na Hané	
DS23	II/434 Přerov, přeložka, homogenizace, Troubky, obchvat	Přerov, Troubky, Tovačov,	
DS24	II/436 Přerov, přeložka, napojení terminálu	Přerov, Bochoř	
DS25	II/448 Olomouc, III/4432 v úseku od křižovatky stávající I/46 ul. Pavlovická po připojení na MÚK východní tangenta, severní spoj, přeložka – ÚSEK I	Olomouc, Bystrovany	
DS26	II/448 Olomouc, III/4432 v úseku od křižovatky stávající I/46 ul. Pavlovická po připojení na MÚK východní tangenta, severní spoj, přeložka – ÚSEK II		
DS27	I/46 Horní Loděnice, obchvat	Horní Loděnice	
DS28	Prostějov severo-západní obchvat	Prostějov, Držovice, Smržice, Mostkovice	
DS29	II/448 Konice, přeložka	Konice	
DS30	II/449 Smržice, přeložka	Smržice, Čelechovice na Hané, Kostelec na Hané	
DS31	II/449 Slatinky – Slatinice-Drahanovice, přeložka	Slatinky, Slatinice, Drahanovice, Náměšť na Hané, Těšetice	
DS32	II/435 Charváty – Kožušany-Tážaly, přeložka	Blatec, Charváty, Kožušany-Tážaly, Dub nad Moravou, Olomouc	
DS33	II/448 Drahanovice, přeložka	Drahanovice	
DS34	I/46 Olomouc, východní tangenta – Šternberk, přeložka. Úprava s doplněním křižovatek (MÚK) I/46 Týneček – Šternberk včetně souvisejících staveb a objektů	Olomouc, Bystrovany, Bělkovice-Lašťany, Bohuňovice, Dolany, Tovéř, Šternberk, Lipina	
DS35	I/46 Lipina, přeložka	Lipina, Šternberk	
DS36	II/449 Uničov – Střelice, přeložka	Uničov	
DS37	II/444 Újezd, přeložka	Újezd	
DS38	II/446 Přnovice, přeložky	Přnovice, Strukov, Žerotín, Želechovice	
DD1	modernizace žel. tratě č.300 v parametrech koridorové tratě Brno – Přerov	Přerov, Bochoř, Věžky, Vlkoš, Kojetín	záměr PÚR ČR (ŽD1)
DL1	letiště Bohuňovice	Bohuňovice	
DL2	letiště Lužice	Lužice	
DS39	II/449 Čelechovice na Hané, m. č. Kaple, přeložka	Čelechovice na Hané, Slatinky	
DD2	modernizace železniční tratě Nezamyslice – Olomouc – ÚSEK I	Víceměřice, Němčice nad Hanou, Pivín, Klenovice na Hané, Čelčice, Čehovice, Bedihošť, Držovice, Prostějov, Kralice na Hané, Vrbátky, Charváty, Blatec, Kožušany – Tážaly, Olomouc.	
DD3	modernizace železniční tratě Nezamyslice – Olomouc – ÚSEK II		
DS40	sil. II/369, přeložka Hanušovice (pivovar)	Hanušovice	

Označení koridoru pro VPS	Popis veřejně prospěšné stavby, pro kterou je koridor vymezen	Dotčené obce	Poznámka
DS41	sil. II/369, přeložka Hanušovice jih	Kopřivná, Bohdíkov, Hanušovice	
DS42	sil. II/369, přeložka Bohdíkov sever	Bohdíkov	
DS43	sil. II/369, přeložka Bohdíkov střed	Bohdíkov	
DS44	sil. II/369, přeložka Bohdíkov jih	Bohdíkov, Ruda nad Moravou	
DS45	sil. II/369, přeložka Ruda n. M.	Ruda nad Moravou, Olšany, Bohutín	
DS46	sil. I/45, přeložka Moravský Beroun	Moravský Beroun	
DD4	železniční trať č.303, Kojetín – Kroměříž – Otrokovice-Zlín-Vizovice, elektrizace trati	Kojetín	záměr PÚR ČR (ŽD1)
~~**DD5**~~	~~žel. trať 270, Rokytnice, Císařov, „Dluhonický přesmyk“ - stavba železničního nadjezdu~~	~~Rokytnice, Císařov, Přerov, Brodek u Přerova~~	
DD6	železniční trať č.275, Olomouc – Senice n. H. – revitalizace trati	Olomouc, Křelov – Břuchotín, Horka nad Moravou, Skrbeň, Příkazy, Senice na Hané	
DD7	železniční trať č.310 Olomouc – Opava - revitalizace trati	Olomouc, Bystrovany, Velká Bystřice, Mrsklesy, Jívová, Hlubočky, VÚ Libavá, Domašov nad Bystřicí, Hraničné Petrovice, Moravský Beroun	
DD8	železniční trať č.290, Olomouc – Uničov - Šumperk – elektrizace trati	Olomouc, Hlušovice, Bohuňovice, Štarnov, Šternberk, Babice, Mladějovice, Újezd, Uničov, Medlov, Troubelice, Nová Hradečná, Libina, Hrabišín, Nový Malín, Vikýřovice, Šumperk	
DD9	železniční trať č.293, Šumperk – Kouty nad Desnou- revitalizace trati	Šumperk, Vikýřovice, Petrov nad Desnou, Rapotín, Velké Losiny, Loučná nad Desnou	
DD10	modernizace žel. tratě 280, Hranice – Horní Lideč – hranice ČR	Hranice, Černotín, Špičky, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou	záměr PÚR ČR (C-E40b) řešení koordinovat s VD Skalička, projednat s PM, s.p.
DD11	koridor vysokorychlostní dopravy (VRT) Prosenice – hranice kraje, včetně napojení na stávající železniční tratě u Prosenic a u Hranic	Prosenice, Radvanice, Osek nad Bečvou, Veselíčko, Dolní Újezd, Lipník nad Bečvou, Jezernice, Klokočí, Hranice, Střítež nad Ludinou, Bělotín	záměr PÚR ČR (VR1)
DD12	koridor vysokorychlostní dopravy (VRT) Brodek u Přerova – Prosenice, včetně napojení na stávající železniční tratě u Rokytnice a Prosenic a včetně „Dluhonického přesmyku“	Majetín, Brodek u Přerova, Císařov, Rokytnice, Přerov, Buk, Prosenice	záměr PÚR ČR (ŽD6)
DS51	I/46 Moravský Beroun, obchvat	Moravský Beroun	
DS52	I/60 Lipová-lázně – Javorník, přeložky a obchvat – ÚSEK I	Lipová-lázně, Vápenná, Žulová, Skorošice, Vlčice, Uhelná	
DS53	I/60 Lipová-lázně – Javorník, přeložky a obchvat – ÚSEK II		
DS54	I/60 Lipová-lázně – Javorník, přeložky a obchvat – ÚSEK III		

Označení koridoru pro VPS	Popis veřejně prospěšné stavby, pro kterou je koridor vymezen	Dotčené obce	Poznámka
DS55	I/60 Lipová-lázně – Javorník, přeložky a obchvat – ÚSEK I V		
DS56	I/60 Lipová-lázně – Javorník, přeložky a obchvat – ÚSEK V		
DS57	II/369 Branná – Ostružná, přeložka	Branná, Ostružná	
DS58	II/444 Mohelnice – Medlov, přeložky II/444 přeložka Úsov-Medlov – ÚSEK I	Mohelnice, Stavenice, Úsov, Třeština, Medlov	
DS59	II/444 Mohelnice – Medlov, přeložky II/444 přeložka Úsov-Medlov – ÚSEK II		
DS60	II/457 Zlaté Hory, přeložka	Zlaté Hory	
DS61	II/444, Mohelnice, přeložka a směrová úprava	Mohelnice	
DS62	II/434, Přerov, přeložka	Přerov	
DX1	lanová dráha Kouty nad Desnou – Červenohorské sedlo,	Loučná nad Desnou	
DS63	Úprava polohy koridoru a označení stavby D1, hranice kraje (Říkovice – Lipník n/B)	Bochoř, Přerov, Buk, Prosenice, Radvanice, Osek nad Bečvou, Veselíčko, Dolní Újezd, Bohuslávky, Lipník nad Bečvou, Věžky, Říkovice, Přestavlky, Horní Moštěnice	záměr PÚR ČR (D1) napojení D55
DS64	D 48, Bělotín – Palačov, homogenizace I/48 na parametry dálnice	Bělotín, Polom, Hustopeče nad Bečvou	záměr PÚR ČR (R48)
DS65	D55, Přerov – Velký Týnec, novostavba včetně všech souvisejících staveb a objektů a napojení II/150- Rokytnice	Velký Týnec, Grygov, Krčmaň, Majetín, Kokory, Brodek u Přerova, Rokytnice, Přerov	záměr PÚR ČR (R55)
DS66	sil. I/35, Valašské Meziříčí – Lešná – Palačov, novostavba včetně všech souvisejících staveb a objektů	Hustopeče nad Bečvou	záměr PÚR ČR (S2)
DS67	I / 55, Přerov, Předmostí – MÚK s ČD	Přerov	
DS68	II/150 obchvat Dub nad Moravou	Dub nad Moravou, Věrovany.	
DS69	II/150 obchvat Brodek u Přerova	Brodek u Přerova, Kokory, Citov, Dub nad Moravou, Majetín, Věrovany	
DS70	II/367, Klenovice n. H. - Čelčice přeložka	Čelčice, Klenovice na Hané, Obědkovice, Čehovice, Bedihošť	
DS71	II/434, Nová stavba: Kozlovice – Grymov	Přerov, Radslavice, Želatovice	
DS72	II/435 Tovačov – Oplocany – ÚSEK I	Tovačov, Oplocany	
DS73	II/435 Tovačov – Oplocany – ÚSEK II		
DS74	II/444, Šternberk, jihozápadní obchvat, přeložka	Babice, Šternberk, Lužice,	
DS75	II/448, Těšetice, přeložka	Těšetice,	
DS76	II/150 obchvat Ohrozim	Ohrozim	
DS77	II/150 Protivanov – Malé Hradisko, obchvat	Protivanov, Malé Hradisko	
DS78	II/150 Vícov, obchvat	Vícov, Ptení, Stínava, Zdětín	
DS79	II/436 Vlkoš – Bochoř	Věžky, Bochoř, Vlkoš, Přerov, Horní Moštěnice	
DS80	D46, homogenizace na parametry dálnice v úseku Olomouc-Vyškov	Olomouc, Hněvotín, Bystročice, Olšany u Prostějova, Smržice,	

Označení koridoru pro VPS	Popis veřejně prospěšné stavby, pro kterou je koridor vymezen	Dotčené obce	Poznámka
		Držovice, Prostějov, Určice, Dětkovice, Vranovice-Kelčice, Dobrochov, Hradčany-Kobeřice, Otaslavice, Brodek u Prostějova, Ondratice, Želeč,	
DS81	I/55, Přerov, přeložka kolem nádraží	Přerov	
DS82	Přeložka II/448, propoj s D35	Olomouc, Ustín	
DX3	Veřejný terminál nákladní dopravy, logistické centrum Přerov – ÚSEK I	Bochoř, Přerov	
DX4	Veřejný terminál nákladní dopravy, logistické centrum Přerov – ÚSEK II		
DS50	D35, mimoúrovňová křižovatka Mohelnice – jih dálnice D35 x sil. II/444	Mohelnice	
	Technická infrastruktura		
	Technická infrastruktura – zásobování pitnou vodou		
TV1	Napojení vodních zdrojů Leština, Hrabová, Zvole a Lukavice na úpravnu vody Dubicko	Zvole, Hrabová, Lukavice, Bohuslavice, Dubicko, Leština, Rájec	
TV2	Propojení úpravny vody Dubicko se skupinovým vodovodem Litovel – ÚSEK I	Dubicko, Třeština, Stavenice, Mohelnice, Moravičany, Úsov, Medlov, Uničov, Červenka, Litovel	
TV3	Propojení úpravny vody Dubicko se skupinovým vodovodem Litovel – ÚSEK II		
TV4	Připojení Plumlovska na skupinový vodovod Prostějov	Ohrozim, Plumlov, Krumsín	
TV5	Připojení skupinového vodovodu Prostějov na skupinový vodovod Olomouc, včetně vodojemu – ÚSEK I	Smržice, Čelechovice na Hané, Olšany u Prostějova, Lutín, Hněvotín, Olomouc, Křelov-Břuchotín	
TV6	Připojení skupinového vodovodu Prostějov na skupinový vodovod Olomouc, včetně vodojemu – ÚSEK II		
TV7	Připojení skupinového vodovodu Dub nad Moravou na skupinový vodovod Olomouc	Charváty, Blatec, Kožušany – Tážaly, Olomouc	
TV8	Propojení vodovodních řadů Bělkovice – Lašťany-Dolany	Bělkovice – Lašťany-Dolany	
TV9	zásobování pitnou vodou Potštátska	Radíkov, Hrabůvka, Hranice, Milenov	
TV10	zásobování pitnou vodou Potštátska	Potštát, Partutovice, Olšovec, Hranice	
TV11	zásobování pitnou vodou Potštátska	Střítež nad Ludinou, Jindřichov, Bělotín	
	Technická infrastruktura – energetika		
TE1	Vedení 400 kV č. Nošovice – Prosenice, přestavba stávajícího vedení na dvojité	Prosenice, Osek nad Bečvou, Sušice, Oldřichov, Pavlovice u Přerova, Šišma, Kladníky, Oprostovice, Radotín, Soběchleby, Týn nad Bečvou, Paršovice, Dolní Nětčice, Horní Nětčice, Rakov, Byškovice, Malhotice, Všechovice, Rouské, Hlinsko	v max. možné míře využít společné stožáry záměr PÚR ČR (E3)
TE2	Transformační stanice 110/22 kV Slavonín	Olomouc	

Označení koridoru pro VPS	Popis veřejně prospěšné stavby, pro kterou je koridor vymezen	Dotčené obce	Poznámka
TE3	Transformační stanice 110/22 kV Hněvotín včetně napájecího vedení 110 kV	Velký Týnec, Olomouc, Kožušany-Tážaly	
TE4	Rozšíření rozvodny 110 kV Hranice o 2–4 pole	Hranice	
TE5	Rozšíření rozvodny 110 kV – Česká Ves	Česká Ves	
TE6	Vedení 110kV Šternberk – Moravský Beroun	Lužice, Babice, Šternberk, Lipina, Horní Loděnice, Moravský Beroun	
TE7	Vedení 110 kV Břidličná – Moravský Beroun	Moravský Beroun	
TP1	VTL plynovod DN500 Zvole – Zábřeh	Zvole, Rájec, Leština, Zábřeh	
TP2	VTL plynovod DN200 Senice – Unčovice	Senice na Hané, Dubčany, Náklo, Litovel	
TP3	Plynovod přepravní soustavy „Moravia – VTL plynovod“	Kojetín, Vlkoš, Říkovice, Horní Moštěnice, Přestavlky, Dobrčice, Beňov, Želatovice, Podolí, Tučín, Pavlovice u Přerova, Sušice, Oldřichov, Osek nad Bečvou, Lipník nad Bečvou, Dolní Újezd, Bohuslávky, Jezernice, Hranice, Milenov, Klokočí, Hrabůvka, Olšovec, Střítež nad Ludinou, Bělotín	záměr PÚR ČR (P9)
TP4	VTL plynovod Žulová – Javorník – Bílá Voda – ÚSEK I	Žulová, Skorošice, Vlčice, Uhelná, Bernartice, Javorník, Bílá Voda	
TP5	VTL plynovod Žulová – Javorník – Bílá Voda – ÚSEK II		
TP6	VTL plynovod DN100 Konice – Březsko vč. regulační stanice	Konice, Březsko	
TP7	Plynovod přepravní soustavy Kralice nad Oslavou – Bezměrov	Horní Štěpánov, Brodek u Konice, Suchdol, Lipová, Ptení, Stínava, Vícov, Plumlov, Ohrozim, Mostkovice, Seloutky, Prostějov, Bedihošť, Čehovice, Čelčice, Klenovice na Hané, Obědkovice, Tvorovice, Polkovice, Uhřičice, Měrovice nad Hanou, Kojetín	záměr PÚR ČR (P10)
TE8	Vedení 400 kV Krasíkov – Prosenice – přestavba stávajícího vedení na dvojité, včetně rozšíření rozvodny Prosenice	Bouzov, Slavětín, Litovel, Loučka, Cholina, Bílsko, Senice na Hané, Senička, Náměšť na Hané, Loučany, Těšetice, Luběnice, Ústín, Hněvotín, Bystročice, Olomouc, Kožušany-Tážaly, Blatec, Charváty, Dub nad Moravou, Grygov, Majetín, Krčmaň, Čelechovice, Suchonice, Nelešovice, Přerov, Zábeštní Lhota, Sobíšky, Buk, Radvanice, Prosenice, Osek nad Bečvou	v max. možné míře využít společné stožáry záměr PÚR ČR (E15) záměr PÚR ČR (E19)

Označení koridoru pro VPS	Popis veřejně prospěšné stavby, pro kterou je koridor vymezen	Dotčené obce	Poznámka
TE9	Přeložky vedení 110 kV Hodolany-Červenka, Hodolany-Dluhonice, Hodolany-Holice, Hodolany-Lutín, Hodolany-Prosenice – ÚSEK I	Olomouc, Bystrovany, Velký Týnec	
TE10	Přeložky vedení 110 kV Hodolany-Červenka, Hodolany-Dluhonice, Hodolany-Holice, Hodolany-Lutín, Hodolany-Prosenice – ÚSEK II		
TE11	Vedení 110 kV Prostějov – Konice – přestavba stávajícího vedení na dvojité	Prostějov, Mostkovice, Ohrozim, Vícov, Zdětín, Ptení, Stražisko, Přemyslovice, Budětsko, Konice	
TE12	Vedení 110 kV Vyškov – Prostějov – přestavba stávajícího vedení na dvojité	Prostějov, Seloutky, Určice, Dětkovice, Vranovice-Kelčice, Otaslavice, Dobrochov, Hradčany-Kobeřice, Brodek u Prostějova, Želeč	
TE13	Transformační stanice 110/22 kV Rozstání včetně napájecího vedení 110 kV Blansko – Rozstání	Rozstání	
TE14	Transformační stanice 110/22 kV Dřevnovice včetně napájecího vedení 110 kV	Nezamyslice, Dřevnovice	
TE15	Vedení 400 kV Prosenice – Otrokovice – přestavba stávajícího vedení na dvojité	Prosenice, Osek nad Bečvou, Sušice, Oldřichov, Radslavice, Pavlovice u Přerova, Tučín, Podolí, Želatovice, Beňov, Horní Moštěnice, Dobrčice, Přestavlky, Stará Ves	v max. možné míře využít společné stožáry záměr PÚR ČR (E19)
TE16	Dvojité vedení 400 kV do elektrické stanice Kletné, odbočka z vedení Prosenice – Nošovice	Býškovice, Malhotice, Ústí, Horní Těšice, Skalička, Černotín, Špičky, Bělotín	záměr PÚR ČR (E3)
TP8	Přeložka částí VTL plynovodu DN500 Lobodice – Světlá	Prostějov, Mostkovice	
TE17	Transformační stanice 110/22 kV Šumperk – sever včetně napájecího vedení 110 kV	Šumperk	
TE18	Vedení 110 kV Krasíkov – Králíky	Štíty	
TE19	Transformační stanice 110/22 kV Moravský Beroun	Moravský Beroun	
TE20	Napájecí vedení 110 kV pro transformační stanici 110/22 kV Slavonín	Olomouc, Velký Týnec	
TE21	Transformační stanice 110/22 kV Prostějov – západ včetně napájecího vedení 110 kV	Mostkovice, Prostějov	
TE22	Vedení 110 kV Konice – Velké Opatovice	Konice, Budětsko, Skřípov	
TE23	Transformační stanice 110/22 kV Hranice včetně napájecího vedení 110 kV	Hranice	
	Stavby ke snižování ohrožení území povodněmi		
VH1	Severní obtokové koryto Litovle	Litovel, Červenka	
VH2	Západní a severní ohrazování Litovle – ÚSEK I	Litovel, Mladeč, Červenka	
VH3	Západní a severní ohrazování Litovle – ÚSEK II		
VH4	Stavba propojovacího odtokového kanálu vodních toků Hloučela a Romže	Smržice, Prostějov, Držovice,	
VH5	Stavba suché nádrže – Velké Losiny	Velké Losiny	
VH6	Stavba suché nádrže – Filipová	Velké Losiny, Loučná n. Desnou	
VH7	Stavba suché nádrže – Sobotín	Sobotín, Velké Losiny	

Označení koridoru pro VPS	Popis veřejně prospěšné stavby, pro kterou je koridor vymezen	Dotčené obce	Poznámka
VH8	Stavba suché nádrže – Domaželice	Domaželice, Hradčany, Nahošovice	
VH9	Stavba suché nádrže – Staré Město	Staré Město	
VH10	Stavba suché nádrže – Červený Potok – ÚSEK I	Malá Morava	
VH11	Stavba suché nádrže – Červený Potok – ÚSEK II		
VH12	Stavba suché nádrže – Březenský Dvůr (Březná) – ÚSEK I	Štíty	
VH13	Stavba suché nádrže – Březenský Dvůr (Březná) – ÚSEK II		
VH14	Stavba suché nádrže – Křemačov	Mohelnice, Mírov	
VH15	Stavba suché nádrže – Police	Police, Úsov	
VH16	Stavba suché nádrže – Splav	Branná, Ostružná	
VH17	Stavba suché nádrže – Dolní Libina	Libina, Šumvald	
VH18	Stavba suché nádrže – Skalička (Teplice)	Špičky, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou, Skalička, Zámrsky, Černotín	záměr PÚR ČR (SNT)

86. Za součást vymezených koridorů veřejně prospěšných staveb považovat:
    86.1. plochy nezbytné k zajištění výstavby a k řádnému užívání stavby pro stanovený účel (včetně doprovodných zařízení nezbytných k provozu liniové stavby jako např. elektrické stanice, čerpací stanice, úpravny vody, regulační stanice apod. a doprovodných staveb jako např. mosty, opěrné zdi, propustky, tunely, apod.) pokud nejsou vymezeny jako samostatná veřejně prospěšná stavba;
    86.2. napojení komunikační sítě nižšího řádu (upřesnění polohy a tvar křižovatek bude předmětem návrhu ÚP obcí);
    86.3. při upřesňování ploch a koridorů pro VPS v územních plánech, akceptovat zásady stanovené v kapitole D. pro vymezování a upřesňování ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury a limity využití území vyplývající z platných legislativních předpisů;
87. ZÚR OK vymezují tato veřejně prospěšná opatření, pro která lze práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro jejich uskutečnění odejmout nebo omezit:

Označení	Popis veřejně prospěšného opatření	Dotčené obce	Poznámka
Založení prvků územního systému ekologické stability (ÚSES):			
viz výkres 4.	Nadregionální biocentra tak, jak jsou vymezena ve výkresu *4. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací* a v kapitole G.	v rozsahu zobrazeném dle výkresu *4. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací 1 : 100 000*	
viz výkres 4.	Nadregionální biokoridory tak, jak jsou vymezeny ve výkresu *4. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací* a v kapitole G.	v rozsahu zobrazeném dle výkresu *4. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací 1 : 100 000*	
viz výkres 4.	Regionální biocentra tak, jak jsou vymezena ve výkresu *4. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací* a v kapitole G.	v rozsahu zobrazeném dle výkresu *4. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací 1 : 100 000*	
viz výkres 4.	Regionální biokoridory tak, jak jsou vymezeny ve výkresu *4. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací* a v kapitole G.	v rozsahu zobrazeném dle výkresu *4. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací 1 : 100 000*	

Označení	Popis veřejně prospěšného opatření	Dotčené obce	Poznámka
Veřejně prospěšná opatření ke snižování ohrožení území povodněmi:			
VH5	Plocha zátopy suché nádrže Velké Losiny	Velké Losiny	
VH6	Plocha zátopy suché nádrže Filipová	Velké Losiny, Loučná n. Desnou	
VH7	Plocha zátopy suché nádrže – Sobotín	Sobotín, Velké Losiny	vymezení VPO je podmíněno upřesněním věcného rozsahu záboru plochy území pro suché poldry potvrzeného v řešení územního plánu obce nebo v rámci územní studie zabezpečené pořizovatelem ZÚR OK
VH8	Plocha zátopy suché nádrže – Domaželice	Domaželice, Hradčany, Nahošovice	
VH9	Plocha zátopy suché nádrže – Staré Město	Staré Město	
VH10	Plocha zátopy suché nádrže – Červený Potok – ÚSEK I	Malá Morava	
VH11	Plocha zátopy suché nádrže – Červený Potok – ÚSEK II		
VH12	Plocha zátopy suché nádrže – Březenský Dvůr (Březná) – ÚSEK I	Štíty	
VH13	Plocha zátopy suché nádrže – Březenský Dvůr (Březná) – ÚSEK II		
VH14	Plocha zátopy suché nádrže – Křemačov	Mohelnice, Mírov	
VH15	Plocha zátopy suché nádrže – Police	Police, Úsov	
VH16	Plocha zátopy suché nádrže – Splav	Branná, Ostružná	
VH17	Plocha zátopy suché nádrže – Dolní Libina	Libina, Šumvald	
VH18	Plocha zátopy suché nádrže – Skalička (Teplice)	Špičky, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou, Skalička, Zámrsky, Černotín	

87.1. v územních plánech vymezovat na základě upřesňování řešení jako veřejně prospěšná opatření (VPO) ty části ÚSES, které nejsou funkční, při upřesňování prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) v územních plánech, akceptovat zásady stanovené v kapitole G.

88. Veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření jsou graficky zobrazeny ve výkresu *4. Výkres veřejně prospěšných staveb opatření a asanací*.

L. STANOVENÍ POŽADAVKŮ NA KOORDINACI ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI OBCÍ A NA ŘEŠENÍ V ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI OBCÍ S PŘIHLÉDNUTÍM KE STANOVENÉ SÍDELNÍ STRUKTUŘE

L.1. POŽADAVKY NA KOORDINACI PROTIPOVODŇOVÉ OCHRANY ÚZEMÍ

89. K zajištění provedení opatření ke snižování ohrožení území povodněmi se v územních plánech stanovuje respektovat tyto požadavky:
    - 89.1. průběžně aktualizovat vymezení záplavových území včetně jejich aktivních zón (pokud byly vymezeny) a stanovovat podmínky pro zabezpečení jejich funkce, na základě zpracovaných studií odtokových poměrů v povodích vodních toků a návrhů správců toků. Ve stanovených záplavových územích vymezovat zastavitelné plochy a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen výjimečně a ve zvlášť odůvodněných případech. Při řešení vycházet rovněž z Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry a Dunaje a Národního plánu povodí Odry a Dunaje;
    - 89.2. navrhovat revitalizační opatření v údolních nivách vodních toků mimo zastavěná území, směřující k posílení retenční schopnosti krajiny, a to především v územích, kde dochází k rozlivu povodňových průtoků. Opatření navrhovat na základě podrobných dokumentací;
    - 89.3. v záplavových územích a zejména v území významném pro situování protipovodňových opatření vymezeném ve výkresu 2a., na základě podrobných dokumentací navrhovat ochranná opatření, včetně technických, směřující ke zvýšení ochrany zastavěného a zastavitelného území. Zaměřit se zejména na:
        - 89.3.1. zkapacitnění koryt v zastavěných územích, včetně rekonstrukcí příčných staveb omezujících průtočnou kapacitu vodních toků, výstavbu suchých obtokových koryt;
        - 89.3.2. obnovu a rozšíření systému ochranných hrází k lokální ochraně jednotlivých sídel, nebo lokalit zvláštního veřejného zájmu;
        - 89.3.3. prostory umělé retence především suché nádrže;
        - 89.3.4. přírodě blízká protipovodňová opatření:
            - 89.3.4.1. revitalizaci vodních toků, obnova retenční kapacity koryt a niv - rozlivné plochy;
            - 89.3.4.2. protierozní opatření v povodí vodních toků (záchytné příkopy, průlehy, zasakovací pásy apod.);

        včetně souvisejících vyvolaných přeložek dopravní a technické infrastruktury.
    - 89.4. Ke snížení negativních vlivů záplav se navrhuje v územních plánech respektovat zejména tyto návrhy:
        - 89.4.1. zrušen;
        - 89.4.2. protipovodňová opatření v území Litovle (severní obtokové koryto Litovle a zkapacitnění stávajících i původních průtočných profilů v Litovli);
        - 89.4.3. komplex protipovodňových opatření na soutoku Bečvy s Moravou;
        - 89.4.4. protipovodňová opatření v území Olomouce;
        - 89.4.5. záměr propojovacího odtokového kanálu říček Hloučela a Romže, včetně rozlivového území na k. ú. Prostějov a Smržice;
        - 89.4.6. protipovodňová opatření na území obce Kobylá nad Vidnávkou;

89.5. Chránit plochy pro návrhy suchých nádrží nadmístního významu zejména v těchto lokalitách:

89.5.1. suchá nádrž Skalička (Teplice) - VH18 na řece Bečvě;

89.5.2. suché nádrže – poldry uvedené v tabulce:

ozn.	lokalita	ORP	dotčené obce	vodní tok
VH7	Sobotín	Šumperk	Sobotín, Velké Losiny	Merta
VH8	Domaželice	Přerov, Lipník n/B	Domaželice, Hradčany, Nahošovice	Šišemka
VH16	Splav	Šumperk, Jeseník	Branná, Ostružná	Klepáčovský potok
VH9	Staré Město	Šumperk	Staré Město	Krupá
VH10	Červený Potok	Šumperk	Malá Morava, PK	Morava
VH11				
VH12	Březenský Dvůr	Zábřeh	Štíty	Březná
VH13				
VH14	Křemačov	Mohelnice	Mohelnice, Mírov	Mírovka
VH15	Police	Mohelnice	Police, Úsov	Rohelnice
VH17	Dolní Libina	Šumperk	Libina, Šumvald	Oskava
VH6	Filipová	Šumperk	Velké Losiny, Loučná nad Desnou	Desná
VH5	Velké Losiny	Šumperk	Velké Losiny	Desná

Vymezení protipovodňových opatření, včetně suchých nádrží, mohou územní plány zpřesnit dle územních podmínek.

89.6. Ke snížení negativních vlivů záplav se vždy zabývat i zhodnocením účelnosti zapracování suchých nádrží obsažených v níže uvedené tabulce, do řešení kapitoly ochrany před povodněmi, která je součástí návrhu územního plánu obce, a tuto suchou nádrž pak vymezit jako VPS, resp. VPO:

lokalita	ORP	dotčené obce	vodní tok
Lesnice (soustava poldrů)	Zábřeh	Lesnice, Hrabišín, Brníčko, Dlouhomilov,	Loučský potok
Podhoří	Lipník n/B	Lipník n/B, VÚ Libavá	Jezernice
Branná	Šumperk	Branná	Branná
Petříkov	Jeseník	Ostružná	Branná
Ostružná	Jeseník	Ostružná	Branná
Kociánov	Šumperk	Loučná nad Desnou	Tříramenný potok
Mírov – varianta rybník	Mohelnice	Mírov	Mírovka

Rovněž je nutno respektovat suché nádrže a zohlednit v řešení další protipovodňová opatření obsažená v Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje, v Národních plánech povodí Dunaje a Odry a v Plánech dílčích povodí Moravy a přítoků Váhu, dílčího povodí Dyje a dílčího povodí Horní Odry. Stejně tak postupovat i při provádění pozemkových úprav v dotčených katastrálních územích;

89.7. plochy poldrů (suchých nádrží) upřesnit na základě zpracované podrobné dokumentace;

89.8. v podrobnějších územně plánovacích dokumentacích vymezovat plochy a koridory pro soubory staveb a technická a přírodě blízká protipovodňová opatření v území významném pro situování protipovodňových opatření (vymezeném ve výkrese 2a.), navržených s využitím územně plánovacích podkladů a dalších oborových studií s cílem umožnění realizace protipovodňových opatření, včetně vytvoření rozšířených inundačních území pro řízené odlehčování povodňových průtoků do území i za stávajícími ochrannými hrázemi, mimo zastavěná území;

89.9. zrušen
89.10. zrušen
89.11. zrušen
89.12. věnovat zvýšenou pozornost koordinaci protipovodňových opatření - zejména protipovodňových hrází, poldrů a zkapacitnění vodních toků na hranicích obcí a kraje. Nepřipouští se provádění protipovodňových opatření, jejichž realizací by mohlo dojít k zhoršení průtoku povodňové vlny v jiné obci a její ohrožení. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod;
89.13. věnovat zvýšenou pozornost lokalizaci budoucích vodních nádrží na hranicích obcí a kraje. Koordinaci řešit v součinnosti s dotčenými obcemi a kraji.

L.2. POŽADAVKY PRO PROVÁDĚNÍ ZMĚN V ÚZEMÍ, PRO VYMEZOVÁNÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ A NÁVRH (UPŘESNĚNÍ) VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY

90. K zachování vyvážené sídelní struktury a stabilizace osídlení respektovat tyto požadavky:
    90.1. zachovat ráz urbanistické struktury území se specifickými hodnotami, jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Jejich ochrana by měla být vždy vyvážena se sociálně ekonomickým využitím území;
    90.2. stabilizovat osídlení periferních a venkovských oblastí s cílem zvyšovat jejich obytnou atraktivitu a rozvíjet perspektivní funkce (např. rekreaci). Pozornost věnovat zejména prevenci vzniku sociálně vyloučených lokalit;
    90.3. podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury s efektivní dělbou funkcí v území. Ekonomické aktivity koncentrovat zejména do vymezených rozvojových a specifických oblastí za podmínek stanovených v kapitolách B. a C.;
    90.4. nepodporovat vznik „satelitních“ městeček mimo zastavěná území sídel a již založenou sídelní strukturu;
    90.5. rozvojové oblasti řešit jako území s preferovanou koncentrací antropogenních aktivit vytvářející hodnotové póly sídelního a ekonomického rozvoje území;
    90.6. zamezovat nežádoucímu srůstání sídel;
91. K zajištění vyvážených požadavků obcí na plochy bydlení a budoucích potřeb v dimenzování nároků na technickou infrastrukturu respektovat tyto požadavky:
    91.1. změny v území provádět s ohledem na hospodárné využití zastavěného území, zejména existujících proluk v zástavbě a ploch nevyužitých;
    91.2. do návrhů změn v území zohlednit podmínky zařazení obcí v rozvojových oblastech, rozvojových osách a specifických oblastech;
    91.3. při návrhu ploch pro novou bytovou výstavbu zohlednit možnosti optimálního využití území (zejména s ohledem na nároky na vyvolané investice ve veřejné infrastruktuře);
    91.4. rozvoj obcí a sídel komplexně posuzovat jak s ohledem na politicky formulované záměry rozvoje, tak i na ostatní předpoklady rozvoje, limitované zejména podmínkami životního prostředí;

91.5. zejména v rekreačních oblastech komplexně hodnotit rozvoj druhého bydlení;
91.6. zrušen
91.7. zrušen
91.8. zrušen

92. Při zpracování územních plánů věnovat pozornost zejména:
92.1. upřesnění koridorů pro dopravní a technickou infrastrukturu vymezených v ZÚR je přípustné za těchto podmínek:
92.1.1. upřesnění vymezení koridoru, popř. směrovou úpravu vlastní trasy v rámci koridoru vymezeného v ZÚR, lze provést:
92.1.1.1. pokud budou minimalizovány zásahy do jiných prvků chráněných dle platných právních předpisů (související s ochranou přírody, nerostného bohatství, hygieny prostředí, ochranou kulturních a přírodních hodnot apod.);
92.1.1.2. pokud budou minimalizovány střety se zájmy na ochraně nerostných surovin. Za tím účelem přednostně vymezovat plochy a koridory tak, aby nezasahovaly zejména do dobývacích prostorů, CHLÚ a ploch výhradních ložisek nerostných surovin;
92.1.1.3. pokud nebudou negativně ovlivněny sousední obce;
92.1.1.4. pokud nedojde ke zhoršení možnosti napojení území na měněnou liniovou stavbu;
92.1.1.5. pokud změnou nedojde ke zhoršení možnosti napojení ostatní sítě na měněnou liniovou stavbu technické infastruktury;
92.1.1.6. pokud nedojde k zásadnímu zhoršení ekonomických a normových parametrů (i požadavků na bezpečnost provozu) vlastní stavby;
92.1.2. v přípustných podmínkách pro plochy dotčené vymezením koridoru a plochy sousedící, tj. i mimo koridor, stanovit možnost řešení staveb souvisejících se stavbou hlavní, nebo jejich částí, bez kterých by nebylo možné tuto stavbu realizovat (chápe se možnost umístění souvisejících a vyvolaných staveb, které budou s hlavní stavbou, pro kterou je koridor vymezen, tvořit komplexní funkční celek např. zemní práce, přeložky inženýrských sítí, účelové komunikace, lokalizaci souvisejících zařízení apod.);
92.1.3. při upřesňování vymezení koridorů (s výjimkou koridorů územních rezerv) preferovat sdružení sítí do jednoho koridoru, u návrhů změny vedení VVN z jednoduchého vedení na vedení dvojitá, preferovat v max. možné míře využití stávajících stožárů a akceptovat obecná ustanovení pro vymezování a upřesňování ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury uvedená v kapitole D.;
92.1.4. koridory veřejné infrastruktury řešit v navazující územně plánovací dokumentaci mimo CHLÚ Vikýřovice a CHLÚ Dolní Bohdíkov;
92.1.5. při realizaci liniových staveb zajistit prostupnost území pro pěší a cyklisty;
92.1.6. věnovat zvýšenou pozornost koordinaci průchodu jednotlivých liniových staveb dopravní a technické infrastruktury na hranicích obcí a kraje;

92.2. upřesnění vymezení rozvojových oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území na základě provedené analýzy podmínek území. Upřesnění provést v rámci zpracování územně analytických podkladů obcí – spádových obvodů ORP, přitom respektovat požadavek srostlosti rozvojových území, územní a funkční návaznosti a pozornost věnovat zejména území s přednostním umístěním aktivit mezinárodního, celostátního, nebo nadmístního významu vymezenému ve výkresu 2a. (v závislosti na významu rozvojové oblasti, nebo osy);

92.3. koordinaci průchodu prvků ÚSES (nadmístního i lokálního významu) na hranicích obcí a kraje;

92.4. křížení regionálních a nadregionálních biokoridorů s komunikacemi vyšších kategorií, řešit dle zásady stanovené v kapitole G.;

92.5. akceptaci čerpacích stanic pohonných hmot začleněných do nouzového zásobování ropnými produkty (Zlaté Hory – Krnovská, Javorník – nám. Svobody, Olomouc – Přerovská, Olomouc – Lipenská, Uničov – Litovelská, Olomouc – Hněvotínská, Olomouc – Pražská, Tršice, Lipník n/B. – Hranická, Drahotuše – Hranická, Tovačov – Sadová, Kojetín – Tržní náměstí, Kostelec na Hané, Prostějov – Mostkovice, Prostějov – Brněnská, Ruda nad Moravou, Lipina, Šumperk – Jesenická);

92.6. sledování zpracování územních studii řešících nadmístní problémy v území. Vyhodnocovat dopady řešení v území a aplikovat dohodnuté záměry do územních plánů;

92.7. v řešení ÚP akceptovat perspektivní vojenské posádky, stávající objekty a zařízení důležité pro obranu státu včetně souvisejících zájmových území a ochranných pásem:

92.7.1. letiště:

92.7.1.1. letiště Prostějov

92.7.1.2. letiště Přerov

92.7.2. objekty důležité pro obranu státu na území ORP:

92.7.2.1. Olomouc (k.ú.: Štěpánov u Olomouce, Hejčín, Nová Ulice, Olomouc-město, Chválkovice, Mrsklesy na Moravě I, Kozlov u Velkého Újezdu, Přáslavice u Olomouce, Daskabát)

92.7.2.2. Prostějov (k.ú.: Prostějov, Bedihošť, Hamry)

92.7.2.3. Šternberk (k.ú.: Město Libavá, Jívová I)

92.7.2.4. Uničov (k.ú. Újezd u Uničova)

92.7.2.5. Jeseník (k.ú. Petříkov u Branné)

92.7.2.6. Hranice (k.ú. Hranice, Drahotuše, Potštát)

92.7.2.7. Lipník nad Bečvou (k.ú. Lipník nad Bečvou)

92.7.3. vojenské újezdy

92.7.3.1. Vojenský újezd Libavá

92.7.3.2. Vojenský újezd Březina (zájmové území)

92.8. zachování kulturních a přírodních hodnot a ochraně krajinného rázu, s akceptací těchto požadavků:

92.8.1. fotovoltaickou elektrárnu lze umístit v území po splnění těchto podmínek:

92.8.1.1. bude vymezena v novém ÚP popř. změně ÚP jako plocha výrobní nebo specifická, určená výlučně pro stavbu fotovoltaické elektrárny;

92.8.1.2. v rámci zpracování podrobné dokumentace budou posouzeny vlivy na krajinný ráz;

92.8.1.3. výstavbu v přírodních plochách[2] , přírodních parcích a KKO lze výjimečně povolit pouze za podmínky vyloučení negativního vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000 a kladného stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody a dalších dotčených orgánů státní správy;

92.8.2. pro umístění větrných elektráren:

92.8.2.1. respektovat zásady stanovené v podkapitole A.2.;

92.8.3. zajištění ochrany kulturních a civilizačních hodnot území s akceptací těchto zásad:

92.8.3.1. zohlednit synergii v působení vizuálních vjemů mezi KKO a historickými jádry navazujících sídel;

92.8.3.2. chránit ve veřejném zájmu v rámci zpracování územních plánů krajinný ráz tj. hodnotné průhledy na významné kompoziční póly (vymezené ve výkresu 3.) v území a další významné civilizační hodnoty (nemovité kulturní památky s významnými vertikálními akcenty - věže kostelů, zvonice, hrady, zámky apod.). Chránit vyvážený horizont stávající zástavby v památkových zónách a rezervacích a v oblastech s vyšší koncentrací nemovitých kulturních památek a v územích s bezprostřední vazbou na tyto zóny, rezervace a oblasti;

92.8.3.3. vytvářet územní podmínky pro zachování pozitivního vizuálního vlivu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot v území;

92.8.3.4. při upřesňování ploch a koridorů staveb dopravní a technické infrastruktury minimalizovat riziko narušení chráněných hodnot a jejich vizuálního vlivu v závislosti na konkrétních terénních podmínkách vhodným upřesněním trasy a lokalizací staveb;

92.9. splnění zásad stanovených pro rekreační krajinné celky v podkapitole A.2. pro zabezpečení rozvoje rekreace a cestovního ruchu s těmito podmínkami:

92.9.1. rozvoj lůžkových kapacit ve vymezených rekreačních krajinných celcích realizovat zejména v celoročně využitelných ubytovacích zařízeních;

92.9.2. zrušen

92.9.3. v rámci ubytovacích zařízení hromadné rekreace se doporučuje orientovat především na území CHKO, vyjma města Jeseník, na výstavbu celoročních zařízení typu penzionů (do 50 lůžek), mimo území CHKO zařízení střední velikostí (50 – 100 lůžek), která by soustředila kromě ubytování i další základní, vyšší i specifickou vybavenost, a to v rozsahu a struktuře odpovídající významu a obslužné funkci jednotlivých středisek. Významnou pozici a podporu v oblasti CR by mělo získat ubytování v soukromí (soukromé byty, prázdninové byty, penziony). Veškerou rekreační činnost na území Jeseníků koordinovat se zájmy ochrany přírody;

92.9.4. při zpracování územních plánů na území RKC zohlednit a v řešení upřesnit vymezení:

[2] *§16 vyhl. 501/2006 Sb.*

92.9.4.1. významné rozvojové plochy pro sport a rekreaci nadmístního významu v RKC Plumlovsko (Plumlov);
92.9.4.2. významné rozvojové plochy pro sport a rekreaci nadmístního významu v RKC Olomoucko-Jih (Grygov);
92.9.4.3. významné rozvojové plochy pro sport a rekreaci nadmístního významu v RKC Loučná nad Desnou (Velké Losiny);
92.9.4.4. významné rozvojové plochy pro sport a rekreaci nadmístního významu v RKC Jeseník-Lipová (Jeseník);

92.10. respektování zájmů ochrany obyvatel:

92.10.1. zóny havarijního plánování v Olomouci – Řepčíně (TOMES, s.r.o.) a v obci Horka n/M (KRALUPOL, a.s.);
92.10.2. věnovat dostatečnou pozornost zajištění bezpečnosti života obyvatel, zapracovat požadavky na ochranu kritické infrastruktury a na zajištění správné funkčnosti integrovaného záchranného systému – vazba na rozvoj a modernizaci prvků bezpečnosti území;

92.11. respektování nemovitosti ve vlastnictví Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje a nemovitosti, ke kterým má příslušnost hospodaření MV ČR;

92.12. při zásobování pitnou vodou a odvádění a čištění odpadních vod vycházet z PRVKOK; požadavky obcí a subjektů nesouhlasných s PRVKOK předložit MZe k vydání příslušného stanoviska;

93. Zrušen

M. KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ PODLE ZÁKONA O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY

93a. Na základě výsledků posouzení vlivů na evropsky významnou lokalitu, nebo ptačí oblast se uplatnění kompenzačních opatření nenavrhuje.

N. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV

93b. Územní rezervy vymezují plochy s předpokládanou realizací v dlouhodobém horizontu, jako území speciálních zájmů, jejichž využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil, nebo podstatně ztížil požadované budoucí využití. Možnosti využití území územní rezervy posoudí v jednotlivých případech příslušný dotčený orgán s dalšími dotčenými subjekty.

93c. Pro územní rezervy průplavního spojení D-O-L a vysokorychlostní dopravy VRT včetně kolejových spojek se vymezují koridory o celkové šířce 200 m. Koridory pro územní rezervy jsou graficky znázorněné ve výkresu 2a. Ve vymezeném koridoru územní rezervy průplavního spojení D-O-L se připouští situování rozšíření rozvodny Hranice (Potštátská) TE4 v nezbytně nutném rozsahu.

93d. Hájit územní rezervy pro:

93d.1. výstavbu tahu D43 k hranicím Polské republiky v úseku zasahujícím do území Olomouckého kraje (RDS1);

93d.2. přeložku sil. II/369 Hanušovice (RDS2);

93d.3. přeložku II/449, Dlouhá Loučka (RDS3);

93d.4. severní spoj II/448, Olomouc (RDS4);

93d.5. přeložku II/445, Zlaté Hory (RDS5);

93d.6. přeložku II/449, Litovel, Červenka, Uničov (RDS6);

93d.7. přeložku II/444, Mohelnice (RDS7);

93d.8. územní rezervu (RDD1) pro koridor vysokorychlostní dopravy (VRT), včetně kolejových spojek v oblasti Rokytnice, Císařov a Brodek u Přerova;

93e. Akceptovat územní rezervu (RDV1, RDV2, RDV3) pro výstavbu průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe (D-O-L), včetně přístavu v Přerově a jeho dopravního napojení.

93f. Chránit plochy územních rezerv pro lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV):

označení	lokalita	ORP	dotčené obce, sousední kraje	vodní tok
	POVODÍ ODRY			
RVH7	Spálov	Vojen. újezd Libavá	Vojenský újezd Libavá, MSK	Odra
	POVODÍ MORAVY			
RVH2	Hanušovice	Šumperk	Hanušovice, Jindřichov, Malá Morava, Staré Město	Morava, Krupá
RVH3	Hoštejn	Zábřeh	Drozdov, Hoštejn, Jedlí, Štíty, Pardubický kraj	Březná
RVH1	Dlouhá Loučka	Uničov	Dlouhá Loučka, MSK	Oslava
RVH9	Úsobrno	Konice	Horní Štěpánov, JMK	Úsobrnka
RVH4	Otaslavice	Prostějov	Otaslavice, JMK	Brodečka
RVH6	Radkovy	Přerov, Lipník n. B.	Bezuchov, Dřevohostice, Soběchleby, Radkova Lhota, Žákovice	Dolnonětčický potok
RVH5	Podlesný Mlýn	Hranice	Potštát, Olšovec, Radíkov	Velička
RVH8	Šternberk	Šternberk	Lipina, Šternberk	Sitka

93f.1. Jeřmaň (Loštice je chráněna již jen v souvislosti s vazbou na Labskou větev průplavního spojení D-O-L (bez konkrétního územního vymezení).

93g. Chránit územní rezervu pro koridor RTV1a RTV2 vodovodního přivaděče Hanušovice – Moravičany (dle vymezení ve výkresu 2a. Výkres ploch a koridorů), přivádějící pitnou vodu z oblasti Ramzovského nasunutí až do Litovle. Možnosti využití území územní rezervy posoudí v jednotlivých případech příslušný dotčený orgán s dalšími dotčenými subjekty.

93h. Chránit územní rezervu RTE1 pro koridor nových vedení 400 kV sloužící k vyvedení elektrického výkonu z plánovaného velkého energetického zdroje v Blahutovicích (Moravskoslezský kraj).

93i. Dosavadní využití ploch územních rezerv nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil jejich budoucí využití. Kolize zájmů plynoucí z překryvu záměrů budou následně prověřeny. Možnosti využití území územní rezervy posoudí v jednotlivých případech příslušný dotčený orgán s dalšími dotčenými subjekty.

O. VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH SE UKLÁDÁ PROVĚŘENÍ ZMĚN JEJICH VYUŽITÍ ÚZEMNÍ STUDIÍ

94. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověřit změny jejich využití územní studii:
    94.1. plochy územních rezerv pro lokality vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV). Předmětem prověření je upřesnění rozsahu vyvolaných změn v území dotčených vymezením LAPV - přeložky silnic, železniční dráhy, technické infrastruktury a dopady na zastavěná a zastavitelná území obcí, včetně koordinace souvisejících záměrů ZÚR, vyhodnocení dopadů na přírodní a ostatní civilizační hodnoty, jako podklad pro aktualizaci ZÚR OK;
    94.2. koordinace přeložky sil. I/44 a soustavy dvou poldrů Velké Losiny a Filipová. Předmětem prověření je vzájemná koordinace průběhu návrhu přeložky silnice I/44 ve vztahu k lokalizaci obou poldrů a upřesnění vymezení nezbytných ploch a koridoru;
    94.3. prodloužení železnice z Koutů nad Desnou do Jeseníku;
95. Stanovení lhůt pro prověření ploch a koridorů územní studií

ozn. plochy, koridoru k prověření územní studii	**pořízení**
Plochy LAPV	dle aktuálnosti záměru
ÚS Velké Losiny a Filipová	do 4 let od nabytí účinnosti Opatření obecné povahy, kterým se vydává akt. č.2a ZÚR OK
Prodloužení železnice z Koutů nad Desnou do Jeseníku	do 4 let od nabytí účinnosti Opatření obecné povahy, kterým se vydává akt. č.2a ZÚR OK

96. *Článek zrušen.*
97. *Článek zrušen.*
98. *Článek zrušen.*
99. *Článek zrušen.*