

Zápis č. 8
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 19. 5. 2026

Přítomni:

Předseda: Zahradníček Jan, Ing.
Daněk Petr, Ing. arch.
Distler Martin
John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Koruna Petr, Ing. Ph.D.
Krmela Petr, Ing. MBA
Kovář Jan, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Marcinov Milan, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Obrusník Michal, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Tužín Tomáš, Ing.
Vitonský Daniel, Ing.
Žmolík Lubomír, Ing.

Omluveni:

Hruban Jaromír, Ing.
Konečný František
Šramko Václav
Vykydal Jiří

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Hosté:

Mgr. Bohuslav Hudec, náměstek hejtmana Olomouckého kraje, člen rady zodpovědný za Komisi pro dopravu
Ing. Ivo Černý, zastupující ředitel SSOK
Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK
Ing. Hana Motyková, zástupce společnosti České dráhy a.s. pro Olomoucký kraj
Mgr. František Pěruška, vedoucí ODSH

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Kvalita služeb v železniční dopravě
3. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/8/1/2026 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Iva Černého, Ing. Kateřiny Suchánkové a Ing. Hany Motykové.

Komise pro dopravu usnesením UKD/8/2/2026 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 6. 5. 2026.

Předseda komise uvedl bod a předal slovo panu náměstkovi, který informoval členy komise o aktuálním dění v dopravě. Náměstek informoval o probíhajících veřejných soutěžích na provozní soubory železniční dopravy, o které je vysoký zájem dopravců. Dále uvedl, že kraj řeší velké množství problémů na silnicích II. a III. tříd. Probíhá realizace projektů financovaných z 50 milionů korun na projektovou přípravu, která bude dobíhat až do roku 2030. Dále zmínil klíčové liniové stavby v Olomouckém kraji: D35 - pravomocné stavební povolení pro obchvat Libivé, realizace až po dokončení D35 (cca 2030–2031). Navazuje obchvat Zábřehu - zahájení v roce 2027. Aktuálně obchvat Šumperka - nalezen vydatný kapacitní vodní zdroj, náklady na vrt ponese ŘSD. Následně okomentoval probíhající jednání o jihozápadním obchvatu Přerova. Náměstek uvedl, že v Olomouckém kraji je aktuálně zahájeno nejvíc liniových staveb v celé ČR.

2. Kvalita služeb v železniční dopravě

Předseda uvedl bod. Předmětem bodu byl podnět Ing. Tužína týkající se ujíždění přípojí, chování vlakových čet a nedostatečné koordinace mezi dopravci. Podnět obsahoval také kritiku provozu pokladen ve stanici Přerov. Předseda předal slovo Ing. Motykové, která uvedla, že bez přesného data, času a čísla vlaku nelze jednotlivé případy dohledat. Popsala provozní pravidla: vlaková četa kontroluje nástup a výstup cestujících, uzavření dveří v čase odjezdu a dává návěst „souhlas k odjezdu“ strojvedoucímu. U moderních jednotek není možné dveře po uzamčení znovu otevřít. Některé vlaky mají poznámku „nečeká na žádné přípoje“ z důvodu návazností na další spoje. U vybraných vlaků existuje dohoda o čekání do pěti minut, delší čekání by způsobilo rozpad dalších vazeb a sankce. K výlukám a přestupům mezi dopravci uvedla, že koordinace je možná pouze tehdy, pokud dopravce situaci nahlásí. Paní ředitelka odmítla tvrzení o cynickém chování zaměstnanců a uvedla, že případné chyby nejsou úmyslné.

V diskuzi Ing. Tužín uvedl, že nejde o ojedinělé případy, ale o opakovaný problém. Popsal situace, kdy vlaková četa viděla dobíhající cestující, přesto zavřela dveře a odjela. Kritizoval přístup některých zaměstnanců jako neprofesionální.

Ing. Motyková doporučila hlásit incidenty okamžitě, aby je bylo možné prověřit.

Někteří členové komise uvedli, že podobné zkušenosti nemají. Shodli se, že jednotlivci mohou kazit reputaci celého dopravce.

Ing. Tužín dále kritizoval dvouhodinový interval Olomouc–Zábřeh a požadoval, aby vlaky s tak dlouhým intervalem čekaly na přípoje. Ing. Suchánková uvedla, že Správa železnic výrazně mění konstrukci jízdních řádů a loni bylo 70 % návrhů jízdních řádů špatně. SŽ požaduje, aby vlak měl v čase odjezdu již zavřené dveře a odjížděl přesně v minutě. Dále paní ředitelka uvedla, že vazby jsou zachovány tam, kde byly historicky a některé vazby nelze kvůli technologickým omezením zajistit.

Ing. Tužín se dále vyjádřil k nedostatečné dostupnosti pokladen v Přerově. Ing. Motyková vysvětlila, že ve stanici jsou čtyři pokladny, provozní doba je nastavena denně od 3:30 – 23:00 hodin. Většina cestujících využívá nákup jízdenek přes aplikace, např. MobilOK. Nebyly zaznamenány případy, kdy by někdo musel platit přírážku kvůli frontě.

Předseda komise otevřel téma návaznosti vlakových linek regionální dopravy Senice na Hané – Olomouc a Olomouc – Hrubá Voda v uzlu Olomouc a ve dnech víkendu. Bylo praxí, že mezi oběma linkami byl čas na přestup 10 minut. V letošním roce došlo k rozvázání přípojně vazby a v Olomouci je nutné čekat v obou směrech více než hodinu. Ing. Suchánková uvedla, že vnímá tyto komplikace při víkendovém cestování a bude se SŽ intenzivně řešit při přípravě jízdních řádů 2026/2027 možnosti, jak alespoň v nejpotřebnějších časech přestupní vazbu zajistit (zejména odjezd z Olomouce směr Hrubá Voda v cca 9:35 a příjezd v cca 16:25).

Ing. Obrusník se dotazoval na financování slev jízdného. Komise požádala o informaci, jak vláda plánuje kompenzovat slevy na jízdném. Pan náměstek přislíbil odpověď na příštím jednání.

Ing. arch. Daněk vznesl dotaz k východní tangentě v Olomouci, kdy ŘSD v letáku uvádí zahájení stavby v roce 2030 a požádal o upřesnění reálného stavu přípravy. Mgr. Pěruška uvedl, že světelná křižovatka u hřbitova je v ochranném pásmu. OOP vydané Magistrátem města Olomouce zůstalo v platnosti, stavební uzávěra se upravila ve smyslu stavby se souhlasem vlastníka a tím je OLMA. Situace je bezvýchodná. Pan náměstek odpoví na příštím jednání. Komise doporučila pozvat na další jednání komise Ing. Urbánkovou, zástupkyni ŘSD.

Ing. Žmolík se dotazoval, zda došlo k posunu obchvatu Žulové. Náměstek uvedl, že tento obchvat má nízkou prioritu, a to z důvodu, že není návaznost na další stavby. Polská strana plánuje rychlostní komunikace, které mohou ovlivnit dopravní toky. To stejné se týká liniových staveb v ČR, kdy ŘSD má tyto stavby jako prioritu.

Závěr Komise se shodla, že cílem je zlepšovat služby, řešit problémy věcně, nikoliv eskalovat konflikty. Termín dalšího jednání bude oznámen.

V Olomouci zapsala dne 19. 5. 2026 Ing. Martina Černá.

.....
Ing. Jan Zahradníček
předseda komise