

Zápis č. 6
ze zasedání Výboru pro regionální rozvoj Zastupitelstva Olomouckého kraje
ze dne 12. 2. 2026

Přítomni:

Chromec Dan
Hrubá Valerie
Hejtmánek Pavel, MUDr.
Křupka Martin
Lón Jaromír, Ing.
Moravcová Tereza, Mgr.
Procházka Michal, Ing.
Rippelová Jolana
Roubínek Pavel, Mgr., Ph. D.
Skokánek Martin, Mgr.
Stawaritschová Jarmila, Bc.
Šafařík Jan, Ing., MBA
Šťastný Roman, Mgr.
Štětkář Marek
Vogel Jiří, Bc.
Weisser Radim, Mgr.
Žbánek Miroslav, Mgr., MPA

Tajemník:

Novotná Marta, Ing.

Nepřítomni:

Čech Martin

Omluveni:

Dosoudil Radek, Ing.
Jelínek Pavel, Ing., PhD.

Hosté:

Lounová Hana
Suchánková Kateřina, Ing.
Kantor Tomáš, Ing.

Garant za Radu Olomouckého kraje:

Jelínek Pavel, Ing., PhD.

Program:

1. Zahájení, schválení programu zasedání
2. Informace z jednání orgánů kraje
3. Dopravní dostupnost a infrastruktura v regionu, podpora cyklodopravy a bezpečných tras
4. Plán práce na rok 2026
5. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu zasedání

Zasedání zahájil předseda Výboru Ing. Tomáš Navrátil, přivítal členy, hosty a omluvil garanta Výboru pana náměstka hejtmána Ing. Pavla Jelínka, PhD.

Předseda uvedl, že členům byla předem zaslána pozvánka s programem zasedání a podkladové materiály. Předseda představil program zasedání. Vyzval členy k případným připomínkám či doplnění. Program byl jednohlasně přijat.

Výbor je s ohledem na přítomnost nadpoloviční většiny členů usnášeníschopný.

2. Informace z jednání orgánů kraje

Ing. Marta Novotná z oddělení regionálního rozvoje představila materiály projednané Radou Olomouckého kraje a Zastupitelstvem Olomouckého kraje, které byly předloženy Odborem strategického rozvoje kraje KÚOK, a to za období od zasedání Výboru od 18. 11. 2025 do 9. 2. 2026.

Prezentace materiálů z jednání ROK a zasedání ZOK je na zasedáních Výboru pravidelným bodem a poskytuje členům přehled o aktuálních tématech.

Přehled materiálů OSR předkládaných do ROK a ZOK je přílohou č. 1 zápisu.

3. Dopravní dostupnost a infrastruktura v regionu, podpora cyklodopravy a bezpečných tras

Na jednání vystoupily tři hosté Hana Lounová, technický náměstek z SSOK, Ing. Kateřina Suchánková, ředitelka KIDSOK, Ing. Tomáš Kantor, 4Euro Partners s.r.o., analytik metodik strategií a projektových koncepcí.

Hana Lounová, technický náměstek SSOK představila v prezentaci členům výboru aktuální informace k opravám silnic II. a III. tříd pro rok 2026. Předpokládané náklady oprav jsou pro rok 2026 plánovány na 1 152,780 mil Kč. Představila provozní plán SSOK pro rok 2026. Prezentace není součástí zápisu.

Ředitelka KIDSOK Ing. Suchánková prezentovala členům výboru aktuální stav a plánované aktivity Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro rok 2026. Seznámila výbor s výkony v autobusové i drážní dopravě, probíhajícími výběrovými řízeními a novinkami v oblasti odbavovacích systémů a digitalizace, plánované výkony a kompenzace, zavádění ETCS.

Podrobněji představila také projekt SMART zastávek, které umožňují on-line sledování provozu, zobrazování aktuálních odjezdů, informování o mimořádnostech a poskytují cestujícím vyšší komfort díky napojení na centrální dispečink IDSOK. Tyto zastávky

využívají data z dispečerského systému a přispívají k lepší informovanosti cestujících i k efektivnějšímu řízení návazností spojů.

Dále informovala o provozu cyklovozíků, které Olomoucký kraj pořídil pro přepravu až 20 jízdních kol. Cyklobusy jsou nasazovány na linkách 904 (Olomouc – Ovčárna – Jeseník) a 849 (Olomouc – Plumlov – Konice), a to o víkendech a státních svátcích. V roce 2026 bude jejich provoz rozšířen na období květen až září. Cyklovozíky zvyšují atraktivitu regionu pro cykloturistiku a umožňují pohodlný přesun cyklistů do turisticky exponovaných oblastí Jeseníků a Dražanské vrchoviny.

Závěrem prezentace zmínila, že Olomoucký kraj využívá víceúčelové autobusy, které slouží k zajištění přepravních potřeb krajských organizací i dalších subjektů. Tyto autobusy jsou určeny pro flexibilní využití – například pro školy, sociální služby, kulturní instituce nebo další organizace, které potřebují přepravu osob či materiálu. Kraj tak zajišťuje efektivní využití vozidla a zároveň podporuje dostupnost dopravy pro své příspěvkové organizace.

Výstupy z diskuze:

Mgr. Pavel Roubínek, Ph.D. se dotazoval, jaká je přepravnost na trati Olomouc – Uničov. Ing. Kateřina Suchánková odpověděla, že tato trať patří mezi nejzatíženější regionální tratě v Olomouckém kraji. Denní přepravnost je vyčíslena na cca 7000 osob/den, původní přepočít byl poloviční, jde o jednu z klíčových linek elektrického provozního souboru.

Bc. Jarmila Stawaritschová zmínila, že obce přispívají na základě veřejnoprávních smluv na dopravce do společného rozpočtu, a poté se rozdělují slevové jízdné. Dotazovala se, zda obce vypovídají tuto smlouvu. Ing. Kateřina Suchánková odpověděla, že zatím obce neodstupují od této smlouvy. Toto téma bylo řešeno i na Komisi pro dopravu ROK.

Bc. Jarmila Stawaritschová vznesla dotaz týkající se obnovy označků v obci a způsobu, podle kterého se určují místa pro instalaci nových a zda se budou vyměňovat další. Ing. Kateřina Suchánková odpověděla, že prvotní výměna označků byla dle frekvence dopravnosti zastávek, bohužel v některých obcích docházelo k výměně pouze v části obce. Problémem je výměna smart tabulí s QR kódem, QR kód je ve vlastnictví KIDSOK, označky jsou ve vlastnictví SSOK. Nyní bude probíhat výměna všech označků ze strany SSOK, a poté budou označky doplněny novými smart tabulemi s jízdními řády vyměněny KIDSOKem. Členové výboru se shodli v pokračování projektu výměny označků.

Z pléna zazněl dotaz týkající se jízdního řádu víceúčelového autobusu, konkrétně kdy jezdí a jakým způsobem je možné jeho využití objednat. Ředitelka KIDSOK uvedla, že přihlášky jsou dostupné na webových stránkách, kde lze tento spoj standardně objednat. Příspěvkovým organizacím je kalendář plánů otevřen dříve než pro veřejnost. Systém je vytěžován a využíván v celém Olomouckém kraji.

Na závěr vystoupil s prezentací Ing. Tomáš Kantor. Věnoval se v prezentaci bariérám rozvoje regionů v ČR, zejména rozdílům v dopravní obslužnosti a jejich socio-demografickým dopadům. Vysvětlil principy „prosakování“ bohatství, význam kvalitní regionální dopravy a multimodality, představil požadavky evropské sítě TEN-T a plánování udržitelné mobility (SUMP).

Významná část prezentace byla věnována evropské dopravní politice, zejména novému nařízení TEN-T, které definuje evropskou dopravní síť a stanovuje požadavky na udržitelnost, digitalizaci a plánování mobility. Městské uzly, mezi něž patří i Olomouc, budou muset do roku 2027 zpracovat plány udržitelné městské mobility (SUMP) a pravidelně reportovat ukazatele mobility. Ing. Tomáš Kantor zdůraznil, že tyto plány musí pokrývat celé funkční městské regiony, tedy nejen samotná města, ale i jejich zázemí.

V další části se věnoval budoucí finanční perspektivě EU 2028–2034, která přinese sjednocení více dotačních politik do jednoho národního a regionálního partnerského plánu.

Nově bude kladen důraz na výkonové platby podle dosažených výsledků, povinné podíly investic do klimatu a sociální oblasti a větší využívání finančních nástrojů, jako jsou úvěry a záruky.

Závěr prezentace patřil moderním trendům v oblasti mobility, zejména konceptu Smart Cities a Dopravě 4.0. Ing. Tomáš Kantor představil vizi integrovaného dopravního ekosystému, který zahrnuje jednotné digitální odbavení, chytré zastávky, sdílenou mobilitu, poptávkovou dopravu pro venkovské oblasti a využití dat a umělé inteligence pro řízení dopravy. Cílem těchto opatření je snížit závislost na individuální automobilové dopravě, která v ČR dlouhodobě roste, a přivést cestující zpět k moderní, pohodlné a spolehlivé veřejné dopravě. Prezentace jsou přílohou č. 2 zápisu.

Výstupy z diskuze:

Zástupkyně z Města Šumperk zmínila, že město Šumperk zahájil pilotní projekt doplňkové služby v městské dopravě, jejímž cílem je zvýšit dostupnost přepravy pro obyvatele v okrajových částech města a v časech, kdy je standardní veřejná doprava méně frekventovaná. Služba je navržena jako flexibilní forma přepravy, která reaguje na aktuální potřeby cestujících a doplňuje pravidelné linky MHD. Pilotní provoz umožňuje objednání přepravy předem, a to prostřednictvím jednoduchého rezervačního systému. Tato služba je určena zejména pro seniory, osoby se sníženou mobilitou a obyvatele lokalit s omezenou dopravní obslužností.

Město Šumperk spustilo v loňském roce pilotní projekt komunitní sdílené elektromobility. Služba je určena jak pro zaměstnance města, tak pro veřejnost, která může vůz využívat v době, kdy jej úřad nepotřebuje. Rezervace elektroauta je přes aplikaci.

4. Plán práce na rok 2026

Ing. Marta Novotná informovala členy výboru o návrhu plánu práce na rok 2026. Členy výboru seznámila s orientačním plánem práce na rok 2026, včetně termínů jednotlivých jednání a tematických okruhů určených k projednání. Plán bude průběžně doplňován o aktuální informace a materiály předkládané orgánům kraje a slouží členům výboru k iniciaci témat. Podklad je přílohou č. 3 zápisu.

5. Různé

Ing. Marta Novotná informovala o předložené žádosti o poskytnutí individuální dotace z rozpočtu Olomouckého kraje na odboru strategického rozvoje - projekt „63. Den malých obcí“, odborná konference určená starostkám, starostům a dalším zástupcům zejména malých obcí. Žadatelem je spolek Český zavináč z.s., který požádal o dotaci 80 000 Kč; ROK rozhodla částečně vyhovět ve výši 70 000 Kč. Podklad je přílohou č. 4 zápisu.

Pan předseda Výboru uvedl další zasedání Výboru proběhne dne **16. 4. 2026 od 13:00 hodin v zasedací místnosti č. 320, ve 3. patře v budově KÚOK.**

Na závěr předseda Výboru poděkoval všem za účast a ukončil jednání.

V Olomouci dne 17. 2. 2026

.....
Ing. Tomáš Navrátil
předseda výboru

Přílohy:

Příloha č. 1: Informace z jednání orgánů kraje

Příloha č. 2: Dopravní dostupnost a infrastruktura v regionu, podpora cyklodopravy a bezpečných tras – prezentace Ing. Kateřina, KIDSOK, Ing. Tomáš Kantor

Příloha č. 3: Plán práce na rok 2026

Příloha č. 4: Žádost o poskytnutí individuálních dotací v oblasti OSR