

# Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

(evidenční číslo dodatku č. 1 Pardubického kraje: ODSH/.....)

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami

## **Olomoucký kraj**

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 60609460  
zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, na základě pověření plynoucího ze zřizovací listiny ze dne 1. 1. 2012 ve znění pozdějších dodatků  
zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace,  
se sídlem: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 72556064  
DIČ: CZ72556064  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „Olk“ nebo „Olomoucký kraj“

a

## **Pardubický kraj**

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem  
se sídlem na adrese: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
IČO: 70892822  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice  
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

dále jen „Pk“ nebo „Pardubický kraj“

(dále společně jen „smluvní strany“)

## **I. Úvodní ustanovení**

1. Smluvní strany uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky ev. č. ODSH/25/21346 dále jako „smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. V. a IX. odst. 2 smlouvy uzavírají tento dodatek č. 1 (dále jen „dodatek“).

## II. Předmět dodatku č. 1

1. Olomoucká kompenzace ve smyslu čl. IV. odst. 1 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky za období **1. 1. – 31. 12. 2026** je v souvislosti s článkem V. smlouvy určena ve výši **11 747 411,- Kč**, viz příloha č. 2 dodatku č. 1.

## III. Změna Smlouvy

Smluvní strany zároveň tímto dodatkem mění znění smlouvy a to následujícím způsobem.

**Čl. IV. Princip finančního vypořádání** se doplňuje o nový odst. 5 ve znění:

Olomoucký kraj se zavazuje uhradit Pardubickému kraji dodatečnou slevu ve výši 25 % nad rámec stávajícího Výměru Ministerstva financí ČR za prodej jízdních dokladů IDSOK pro vybrané kategorie cestujících. Toto vypořádání bude součástí ročního vyúčtování tak, jak je uvedeno v článku VII. Platební podmínky smlouvy, pokud neproběhne vypořádání mezi Olomouckým krajem a příslušným dopravcem napřímo.

## IV. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají platné a účinné beze změn.
2. Je-li dodatek uzavírán v listinné podobě, vyhotovuje se ve čtyřech stejnopisech s originálními podpisy smluvních stran, z nichž každá obdrží po dvou vyhotoveních. V případě elektronické podoby dodatku se dodatek vyhotovuje v jednom elektronickém vyhotovení s připojenými digitálními podpisy obou smluvních stran, tj. podepsán způsobem, se kterým zvláštní právní předpis (zákon č. 297/2016 Sb., zákon č. 300/2008 Sb.) spojuje účinky vlastnoručního podpisu.
3. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. 1 zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku. Smluvní strany prohlašují, že tímto dodatkem se řídí a jeho ustanovení jsou pro ně závazná již od 1. 1. 2026.
4. Smluvní strany se dohodly, že Pk bezodkladně po uzavření tohoto dodatku č. 1 odešle dodatek č. 1 k řádnému uveřejnění do registru smluv spravovaného Digitální a informační agenturou. O uveřejnění dodatku č. 1 Pk bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. 1 vyjma přílohy č. 2 nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů).

6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 jsou tyto přílohy:

*Příloha č. 1 – Jízdní řády pro období 2025/2026*

*Příloha č. 2 – Finanční modely pro rok 2026 a předpokládaná výše kompenzace*

7. Smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 1 v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto dodatku č. 1 budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku č. 1 nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje [www.pardubickykraj.cz/gdpr](http://www.pardubickykraj.cz/gdpr).
8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento dodatek č. 1 vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy

## V. Doložky

1. Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ..... zasedání, konaném dne ....., usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.
2. Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje na ..... zasedání konaném dne ..... 2026, usnesením č. Z/./26.

Olomoucký kraj

Pardubický kraj

.....  
zastoupený Koordinátorem Integrovaného  
dopravního systému Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA  
ředitelkou KIDSOK, p.o.

.....  
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.  
hejtman

Příloha č. 1 – Jízdní řády pro období 2025/2026

**Trat' 017**

km	Vlak	24741	24743	24745	24747
		∂ α χ x	∂ α χ x	∂ α χ x	∂ α χ x
0	Česká Třebová	∃( 6 16	∃( 8 11	∃( 12 11	∃( 16 11
26	Moravská Třebová	%∃ 7 11	v 9 11	v 13 11	%) 17 11
31	Linhartice	v { 7 17	v { 9 17	v { 13 17	v { 17 17
35	Rozstání	v { 7 24	v { 9 24	v { 13 24	v { 17 24
37	Městečko Trnávka	v 7 28	v 9 28	v 13 28	v 17 28
39	Mezihoří	v { 7 31	v { 9 31	v { 13 31	v { 17 31
42	Chornice	v 7 38	v 9 38	v 13 38	v 17 38
46	Nectava	v { 7 43	v { 9 43	v { 13 43	v { 17 43
51	Šubířov	v { 7 50	v { 9 50	v { 13 50	v { 17 50
54	Dzbel	/ %∃ 7 57	∃( 9 57	∃( 13 57	%) 17 57

km	Vlak	24740	24742	24744	24746
		∂ α χ x	∂ α χ x	∂ α χ x	∂ α χ x
0	Dzbel	%∃ 8 04	∃( 10 04	∃( 14 04	%) 18 04
3	Šubířov	v { 8 09	v { 10 09	v { 14 09	v { 18 09
8	Nectava	v { 8 16	v { 10 16	v { 14 16	v { 18 16
12	Chornice	v 8 23	v 10 23	v 14 23	v 18 23
15	Mezihoří	v { 8 28	v { 10 28	v { 14 28	v { 18 28
17	Městečko Trnávka	v 8 33	v 10 33	v 14 33	v 18 33
19	Rozstání	v { 8 35	v { 10 35	v { 14 35	v { 18 35
23	Linhartice	v { 8 42	v { 10 42	v { 14 42	v { 18 42
28	Mor. Třebová	/ %∃ 8 48	v 10 48	v 14 48	v 18 48
54	Česká Třebová	/ ∃( 9 51	∃( 11 53	∃( 15 53	%) 19 53

∃( jede v E a ∃

%∃ jede v E a 24.XII., 3.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., 4.IV., 2., 9.V.

%) jede v E a ∃, nejede 24.XII

Usnesení – příloha č. 1  
 Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

**Trať 024**

km	Vlak	20511	20501	20513	20503	20515	20505
Ze stanice		Letohrad	Ústí n. O.	Letohrad	Lichkov	Letohrad	Lichkov
0 Dolní Lipka		<b>46</b> 7 26	9 26	<b>46</b> 11 26	13 26	<b>46</b> 15 26	17 26
4 Prostřední Lipka		{x 7 31	x 9 31	{x 11 31	x 13 31	{x 15 31	x 17 31
6 Červený Potok		{x 7 35	x 9 35	{x 11 35	x 13 35	{x 15 35	x 17 35
13 Podlesí		{x 7 44	x 9 44	{x 11 44	x 13 44	{x 15 44	x 17 44
17 Vlaské		{x 7 51	x 9 51	{x 11 51	x 13 51	{x 15 51	x 17 51
20 Hanušovice	○	<b>46</b> 7 56	9 56	<b>46</b> 11 56	13 56	<b>46</b> 15 56	17 56

km	Vlak	20510	20500	20512	20502	20514	20504
Do stanice		Letohrad	Lichkov	Letohrad	Lichkov	Letohrad	Ústí n. O.
0 Hanušovice		<b>46</b> 8 03	10 03	<b>46</b> 12 03	14 03	<b>46</b> 16 03	18 03
3 Vlaské		{x 8 08	x 10 08	{x 12 08	x 14 08	{x 16 08	x 18 08
7 Podlesí		{x 8 15	x 10 15	{x 12 15	x 14 15	{x 16 15	x 18 15
14 Červený Potok		{x 8 24	x 10 24	{x 12 24	x 14 24	{x 16 24	x 18 24
16 Prostřední Lipka		{x 8 28	x 10 28	{x 12 28	x 14 28	{x 16 28	x 18 28
20 Dolní Lipka	○	<b>46</b> 8 33	10 33	<b>46</b> 12 33	14 33	<b>46</b> 16 33	18 33

**46** jede v a † od 3.IV. do 28.IX.

**Trať 270**

km	Vlak	3771	3773	3775	3777	3779	3781	3783	3785	3787	3789
0 Česká Třebová											
6 Třebovice v Čechách											
14 Rudoltice v Čech.	○										
Rudoltice v Čechách		<b>19</b> 5 16	6 20	8 20	10 20	12 20	<b>25</b> 14 20	{x 14 41	16 18	18 18	20 20
17 Luková u Rudoltic		{x 5 19	x 6 23	x 8 23	x 10 23	x 12 23	{x 14 23	{x 14 44	x 16 21	x 18 21	x 20 23
21 Žichlinek		{x 5 23	x 6 27	x 8 27	x 10 27	x 12 27	{x 14 27	{x 14 47	x 16 25	x 18 25	x 20 27
24 Krasíkov		{x 5 26	x 6 30	x 8 30	x 10 30	x 12 30	{x 14 30	{x 14 50	x 16 30	x 18 30	x 20 30
26 Tatenice		{x 5 28	x 6 32	x 8 32	x 10 32	x 12 32	{x 14 32	{x 14 52	x 16 32	x 18 32	x 20 32
31 Hoštejn		{x 5 31	x 6 35	x 8 35	x 10 35	x 12 35	{x 14 35	{x 14 56	x 16 35	x 18 35	x 20 35
36 Lupéné		{x 5 36	x 6 40	x 8 40	x 10 40	x 12 40	{x 14 40	{x 15 00	x 16 40	x 18 40	x 20 40
40 Zábřeh na Moravě	○	<b>19</b> 5 40	6 44	8 44	10 44	12 44	<b>25</b> 14 44	<b>X</b> 15 04	16 44	18 44	20 44

km	Vlak	3770	3768	3772	3774	3776	3778	3780	3782	3784	3786	3788
0 Zábřeh na Moravě		<b>X</b> 4 41	<b>37</b> 5 02	<b>19</b> 5 50	<b>X</b> 6 53	<b>37</b> 7 16	9 16	11 11	13 11	15 11	17 11	19 11
4 Lupéné		{x 4 44	{x 5 05	{x 5 53	{x 6 56	{x 7 19	x 9 19	x 11 14	x 13 14	x 15 14	x 17 14	x 19 14
9 Hoštejn		{x 4 48	{x 5 14	{x 5 57	{x 7 00	{x 7 23	x 9 23	x 11 18	x 13 18	x 15 18	x 17 18	x 19 18
14 Tatenice		{x 4 52	{x 5 17	{x 6 01	{x 7 04	{x 7 27	x 9 27	x 11 22	x 13 22	x 15 22	x 17 22	x 19 22
16 Krasíkov		{x 4 54	{x 5 19	{x 6 03	{x 7 06	{x 7 29	x 9 29	x 11 24	x 13 24	x 15 24	x 17 24	x 19 24
19 Žichlinek		{x 5 02	{x 5 22	{x 6 06	{x 7 09	{x 7 32	x 9 32	x 11 27	x 13 27	x 15 27	x 17 27	x 19 27
23 Luková u Rudoltic		{x 5 05	{x 5 26	{x 6 09	{x 7 12	{x 7 35	x 9 35	x 11 30	x 13 30	x 15 30	x 17 30	x 19 30
26 Rudoltice v Čech.	○	<b>X</b> 5 09	<b>37</b> 5 29	<b>19</b> 6 13	<b>X</b> 7 16	<b>37</b> 7 39	9 39	11 34	13 34	15 34	17 34	19 34
Rudoltice v Čech.												
34 Třebovice v Čechách												
40 Česká Třebová	○											

**19** nejede 24. XII., 31. XII.  
**16** nejede 24. XII.  
**19** jede v **X** nejede 22. XII. - 21.  
**37** jede v a †, nejede 25. XII., 1. I.