

Dodatek č. 8 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“), a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Jihomoravský kraj

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. Fondu IDS: 27-9395010297/0100

dále také „JMK“

a

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený: na základě zmocnění plynoucího z Dodatku č. 2 ke Zřizovací listině ze dne 19. 9. 2014 Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
zastoupeným Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou

se sídlem: Jeremenkova 40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále také „OLK“

se dohodly takto:

Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026

I.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. OLK ode dne 1. 1. 2026 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že OLK ode dne 1. 1. 2026 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

2. JMK ode dne 1. 1. 2026 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku. OLK bere na vědomí a souhlasí, že JMK ode dne 1. 1. 2026 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku.
3. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany JMK specifikovaných v čl. I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“).

II. Tarif

1. Smluvní strany se dohodly, že v období do 31. 12. 2026 ve všech vlacích dopravce České dráhy, a.s. dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávají tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku, přičemž konstatují, že tak činí již od 1. 1. 2026. Přílohu č. 2 tohoto dodatku lze po projednání mezi odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, změnit odsouhlasením jejího změněného znění vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a ředitelkou Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, alespoň 10 dnů přede dnem její účinnosti. OLK a Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, berou na vědomí, že ke změně Přílohy č. 2 tohoto dodatku ze strany JMK je možné přistoupit pouze za předpokladu, že předem dojde k aktualizaci Dohody o akceptaci tarifu dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s., která je schvalována v Radě Jihomoravského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské i mezikrajské cesty uznávají celostátní tarif Ministerstva dopravy České republiky – Systém jednotného tarifu, přičemž konstatují, že tak činí již od 13. 12. 2020.

III. Úhrada kompenzace, záloha

1. JMK se zavazuje, že při splnění podmínky dle čl. I. odst. 3 tohoto dodatku uhradí OLK kompenzaci za zajištění regionální železniční osobní dopravy na území JMK dle čl. I. odst. 1 tohoto dodatku za období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026.
2. OLK se zavazuje, že uhradí JMK kompenzaci za zajištění regionální železniční osobní dopravy na území OLK dle čl. I. odst. 2 tohoto dodatku za období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026.
3. Smluvní strany si vzájemně poskytnou zálohy na kompenzaci ve výši stanovené v příloze č. 3 tohoto dodatku.

**IV.
Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem, kdy bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede OLK a o uveřejnění bude bezodkladně informovat JMK. Smluvní strany prohlašují, že postupují v souladu s ujednáními dle tohoto dodatku již od 1. 1. 2026 a že ujednání dle tohoto dodatku se od jeho účinnosti vztahují i na období od 1. 1. 2026.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády
příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.
příloha č. 3 – Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
3. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
4. Tento dodatek smlouvy je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tento dodatek bude poskytnut i společnosti KORDIS.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu tohoto dodatku v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**V.
Doložky**

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na xx. zasedání, konaném dne dd. mm. 2026, usnesením č. xxxx/26/Zxx nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na xx. zasedání, konaném dne dd. mm. 2026, usnesením č. UZ/xx/yy/2026 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Olomouci

.....
Jihomoravský kraj
Mgr. Jan Grolich
hejtman

.....
Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Příloha č. 1: Aktuální jízdní řády

km	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK
300 Přerov - Vyškov na Moravě														
Za stanice														
0 Přerov 270,271,330 @51														
5 Václav @57														
12 Croupyně @202														
17 Kojetín 303,304 @58														
21 Mlýnské nad Hanou @58														
23 Němčice nad Hanou @47														
27 Nezamyslavice 301 @765														
31 Chvalovice na Haně @750														
34 Ivanovice na Haně @750														
37 Holčice-Heřtovice @750														
43 Vyškov na Moravě @750														
Do stanice														

km	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK	OLK
300 Přerov - Vyškov na Moravě														
Za stanice														
0 Přerov 270,271,330 @51														
5 Václav @57														
12 Croupyně @202														
17 Kojetín 303,304 @58														
21 Mlýnské nad Hanou @58														
23 Němčice nad Hanou @47														
27 Nezamyslavice 301 @765														
31 Chvalovice na Haně @750														
34 Ivanovice na Haně @750														
37 Holčice-Heřtovice @750														
43 Vyškov na Moravě @750														
Do stanice														

10 jede od 31. do 30.VI. a od 1.IX. denně, od 4.VII. do 30.VIII. jede v 10 a 14. – 21., 24. – 28.XII., 1.I.
11 jede 1.I.
12 jede v 4., 11., 18., 25.VII., 1., 8., 15., 22., 29.VIII., nejede 21. – 28.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 27.IX.
13 jede v 10 a 4. a 7. do 28.VI. a od 5.IX. a 22.XI. – 21., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně

PŘÍLOHA Č. 2: UZNÁVÁNÍ TARIFU DOPRAVCE ČESKÉ DRÁHY, A.S.

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů tarifu dopravce České dráhy, a.s. (dále jen „Tarif Dopravce“ a „Dopravce“) v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
 - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Jihomoravském kraji, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Jihomoravském kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji,
 - c) „Ostatními relacemi“ se rozumí všechny zbývající relace, které nespadají do definice Vnitrokrajské relace ani Mezikrajské relace.
2. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.

ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. V Mezikrajských relacích a v Ostatních relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka),
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční – krátkodobé (Vlak+) a celoroční (Vlak+ Letiště Praha, Zoo Praha),
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná i přenosná, IN Business, Virtuální IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto),
 - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, atd.) pro region Pardubický, Olomoucký, Zlínský, Vysočina vždy v rozsahu jejich platnosti k datu 15.12.2024,
 - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Související cestovní doklady pro zavazadla, pro psa, celosíťová jízdenka pro přepravu jízdního kola „Celodenní síťový doklad pro kolo“),
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Europa Spezial, SparSchiene, 10x Vídeň, MPS EURegio - Rakousko),
 - j) mezinárodní síťové jízdní doklady (Eurail, Interrail, aj.).
2. Ve Vnitrokrajských relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná i přenosná, IN Business, Virtuální IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto),
 - b) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, atd.) pro region Pardubický, Zlínský, vždy v rozsahu jejich platnosti k datu 15.12.2024,
 - c) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému, celosíťová jízdenka pro přepravu jízdního kola „Celodenní síťový doklad pro kolo“),
 - d) mezinárodní síťové jízdní doklady (Eurail, Interrail, aj.).

3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1, 2 a 3 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznických aplikací Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.

Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka úseku (vlkm)	01.01.2026 - 12.12.2026		13.12.2026 - 31.12.2026	
						Četnost	Rozsah (vlkm)	Četnost	Rozsah (vlkm)
3811	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	238	2 951,20	12	148,80
3812	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	346	4 290,40	19	235,60
3813	Vyškov na Moravě	Útičov	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	53	657,20	5	62,00
3815	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	108	1 339,20	7	86,80
3816	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	238	2 951,20	12	148,80
3821	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	346	4 290,40	19	235,60
3822	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	194	2 405,60	6	74,40
3825	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	194	2 405,60	6	74,40
3826	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	346	4 290,40	19	235,60
3829	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	346	4 290,40	19	235,60
3830	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	346	4 290,40	19	235,60
3834	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	346	4 290,40	17	210,80
3835	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	346	4 290,40	19	235,60
3839	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	346	4 290,40	17	210,80
3842	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	346	4 290,40	17	210,80
3845	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	346	4 290,40	17	210,80
3862	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	108	1 339,20	7	86,80
3867	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	238	2 951,20	12	148,80
3868	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	238	2 951,20	12	148,80
3869	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	238	2 951,20	12	148,80
3870	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	238	2 951,20	12	148,80
3871	Vyškov na Moravě	Přerov	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	55	682,00	2	24,80
3876	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	238	2 951,20	12	148,80
3877	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	238	2 951,20	12	148,80
3878	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	152	1 894,80	13	161,20
3879	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUJSC 0640/0710 01	12,40	44	545,60	6	74,40
							77 772,80		4 092,00

Rozsah objednaného dopravního výkonu pro rok 2026 (vlkm)

81 864,80

Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

Předpoklad nákladů a výnosů - výše zálohy**Období od 1. 1. 2026 do 12. 12. 2026**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	77 772,80	370,49 Kč	28 814 044,67 Kč

Odhad pro období od 13. 12. 2026 do 31. 12. 2026

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	4 092,00	370,49 Kč	1 516 045,08 Kč

Souhrn pro období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	81 864,80	370,49 Kč	30 330 089,75 Kč
Předpokládaná výše nákladů			30 330 090 Kč
Z toho předpokládaná výše úhrady dopravní cesty			1 406 708 Kč
Předpokládaná výše výnosů			1 200 000 Kč
Výše zálohy pro rok 2026 (předpoklad kompenzace)			29 130 090 Kč

Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů
část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka úseku (vlkm)	01.01.2026 - 12.12.2026		13.12.2026 - 31.12.2026		
						Četnost	Rozsah (vlkm)	Četnost	Rozsah (vlkm)	
1783	Valašské Meziříčí	Břmo hl.n.	hr.VUISC 0710/0720 05	hr.VUISC 0640/0710 01	17,00	62	1 054,00	1	17,00	
1784	Břmo hl.n.	Valašské Meziříčí	hr.VUISC 0640/0710 01	hr.VUISC 0710/0720 05	17,00	62	1 054,00	1	17,00	
4089	Břmo hl.n.	Bystřice pod Hostýn.	hr.VUISC 0640/0710 01	hr.VUISC 0710/0720 05	17,00	0	0,00	1	17,00	
4088	Bystřice pod Hostýn.	Břmo hl.n.	hr.VUISC 0710/0720 05	hr.VUISC 0640/0710 01	17,00	1	17,00	0	0,00	
							2 125,00		51,00	
Rozsah objednaného dopravního výkonu pro rok 2026 (vlkm)								2 176,00		

Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů

část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje
Předpoklad nákladů a výnosů - výše zálohy

Období od 1. 1. 2026 do 12. 12. 2026

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm (odhad)	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon - Odměna (O)	2 125,0	193,20 Kč	410 550,00 Kč
Cena za použití dráhy jízdou vlaku			35 891,22 Kč
Cena za přiděl kapacity dráhy			2 228,10 Kč
Cena za použití příst. komunikací			2 443,62 Kč
Cena služby - KORDIS			6 513,34 Kč
Celkem			457 626,29 Kč

Odhad pro období od 13. 12. 2026 do 31. 12. 2026

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm (odhad)	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon - Odměna (O)	51,0	193,20 Kč	9 853,20 Kč
Cena za použití dráhy jízdou vlaku			861,39 Kč
Cena za přiděl kapacity dráhy			53,47 Kč
Cena za použití příst. komunikací			58,65 Kč
Cena služby - KORDIS			156,32 Kč
Celkem			10 983,03 Kč

Souhrn pro období od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm (odhad)	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon - Odměna (O)	2 176,0	193,20 Kč	420 403,20 Kč
Cena za použití dráhy jízdou vlaku			36 752,61 Kč
Cena za přiděl kapacity dráhy			2 281,58 Kč
Cena za použití příst. komunikací			2 502,27 Kč
Cena služby - KORDIS			6 669,66 Kč
Předpokládaná výše nákladů			468 609 Kč
Z toho předpokládaná výše úhrady dopravní cesty			41 536 Kč
Předpokládaná výše výnosů			215 000 Kč
Výše zálohy pro rok 2026 (předpoklad kompenzace)			253 609 Kč