

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Jihomoravský kraj

zastoupený: Mgr. Janem Grolíchem, hejtnanem Jihomoravského kraje
se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. Fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

Olomoucký kraj

zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 72556064,
se sídlem Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014
se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc
č. účtu: 107-8577310237/0100

se vzhledem k tomu, že

- a) v Jihomoravském kraji je dopravní obslužnost zajišťována prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“),
- b) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje,
- c) jak Jihomoravský kraj, tak Olomoucký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) Jihomoravský kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci smluv o veřejných službách (dále jen „VZ JMK“),

- e) Olomoucký kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „**VZ OK**“),
- f) některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ JMK (a tedy i do IDS JMK) a VZ OK (a tedy i do IDSOK), mají být provozovány přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje, případně mezi územím Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje i území Pardubického kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“),
- g) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či předbavení cestujících,
- h) Jihomoravský kraj i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje a naopak.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že akceptuje zadání smluv o veřejných službách Jihomoravským krajem v rámci VZ JMK.
3. Pro dosažení účelu této smlouvy Jihomoravský kraj prohlašuje, že akceptuje zadání smluv o veřejných službách Olomouckým krajem v rámci VZ OK.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ JMK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci věcně příslušného odboru Krajského úřadu Jihomoravského kraje a zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.
2. Olomoucký kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ OK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Jihomoravského kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu

definovaném v Příloze č. 2 této smlouvy a zajistit provoz spojů na území Olomouckého a Pardubického kraje, u kterých kompenzaci nebo část kompenzace po území Olomouckého a Pardubického kraje hradí dle této smlouvy Olomouckému kraji Jihomoravský kraj, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 2 této smlouvy na území Jihomoravského kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace a věcně příslušného odboru Krajského úřadu Jihomoravského kraje operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Jihomoravského kraje. Olomoucký kraj se zavazuje zajistit, aby dopravci, kteří budou zajišťovat dopravní obslužnost Jihomoravského kraje dle tohoto odstavce, měli uzavřenou smlouvu s KORDIS JMK, a.s. jakožto koordinátorem IDS JMK, jejímž předmětem bude úprava zajištění provozu předmětných spojů v rámci IDS JMK.

3. Smluvní strany se zavazují za podmínek stanovených touto smlouvou vzájemně si uhradit kompenzace a vícenáklady/vypořádat méněnáklady na zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského a Olomouckého kraje (ve skutečné výši vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy), a dále poplatky za užití autobusových stání, poplatky za IDS a mýtné (vše ve skutečné vyúčtované výši) dle čl. IV., V. a VI. této smlouvy, pro dopravce, s nimiž smluvní strany uzavřely smlouvy o veřejných službách na základě VZ JMK nebo VZ OK, jejichž předmětem je provoz spojů na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 a Přílohy č. 2 této smlouvy.
4. Jihomoravský kraj zajišťoval dopravní obslužnost Olomouckého kraje s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, již od 01.01.2026 do účinnosti této smlouvy.
5. Olomoucký kraj zajišťoval dopravní obslužnost Jihomoravského kraje s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 2 této smlouvy, již od 01.01.2026 do účinnosti této smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly, že ujednání dle této smlouvy se vztahují i na plnění uvedená v čl. II. odst. 4 a 5 této smlouvy a že smluvním stranám i za tato plnění za podmínek stanovených touto smlouvou náleží úhrady dle čl. II. odst. 3 této smlouvy s tím, že kompenzace za tato plnění se započítávají do celkové odhadované výše stanovené v čl. III. odst. 2 a odst. 3 této smlouvy.

III.

Úhrada kompenzace

1. Výše kompenzace za dobu od 01.01.2026 do 31.12.2026 (K) je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde	
K	je kompenzace
C_i	je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci
KM_i	je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na mezikrajské lince na území dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 této smlouvy za období od 01.01.2026 do 31.12.2026, ve vztahu k mezikrajským linkám uvedeným v části Přílohy č. 2 této smlouvy nazvané „Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Olomouckého kraje, Pardubického kraje a Jihomoravského kraje a kilometrické délky těchto spojů částečně hrazených Jihomoravským krajem“ se tímto územím rozumí příslušná část celkové délky úseku v km, kterou dle této části Přílohy č. 2 této smlouvy hradí Jihomoravský kraj
T_i	je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 této smlouvy, kdy výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy stanovuje KORDIS JMK, a.s. a výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 2 této smlouvy stanovuje Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
i	je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

Výše vícenákladů/méněnákladů spojených s vedením spojů mezikrajských linek po dobu uzavírky na území některé ze smluvních stran (V) je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times KMA_i)$$

kde	
V	jsou vícenáklady/méněnáklady po dobu uzavírky
C_i	je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci
KMA_i	je navýšení/ponížení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 této smlouvy za období od 01.01.2026 do 31.12.2026
i	je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

2. Odhadovaná výše kompenzace dle čl. III. odst. 1 této smlouvy (K) hrazené Olomouckým krajem Jihomoravskému kraji dle této smlouvy činí 4.650.146,56 Kč.
3. Odhadovaná výše kompenzace dle čl. III. odst. 1 této smlouvy (K) hrazené Jihomoravským krajem Olomouckému kraji dle této smlouvy činí 4.588.911,86 Kč.
4. Olomoucký kraj zaplatí Jihomoravskému kraji v roce 2026 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 4.650.146,56 Kč (částka dle čl. III. odst. 2 této smlouvy), a to do 31.08.2026.

5. Jihomoravský kraj zaplatí Olomouckému kraji v roce 2026 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 4.588.911,86 Kč (částka dle čl. III. odst. 3 této smlouvy), a to do 31.08.2026.
6. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů/méněnákladů (V) dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 3 této smlouvy, na které vznikl smluvním stranám nárok za období od 01.01.2026 do 31.12.2026, bude vzájemně doručeno v elektronické podobě do 15.03.2027. Vyúčtování méněnákladů po dobu uzavírky proběhne analogicky dle vzoru vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky uvedeného v Příloze č. 3 této smlouvy. Vícenáklady/méněnáklady (V) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku jsou si smluvní strany povinny zaplatit/vypořádat ve skutečné výši do 30 dní od doručení jejich vyúčtování. Ze strany Jihomoravského kraje budou vyúčtování doručena Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.
7. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran anebo na jiná čísla účtů, která si smluvní strany vzájemně písemně sdělí, a doplatky či přeplatky budou vypořádány do 31.03.2027.

IV.

Poplatky za užití autobusových stání

1. Olomoucký kraj uhradí Jihomoravskému kraji poplatky za užití autobusových stání na území Olomouckého kraje v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách a spojích dle Přílohy č. 1 této smlouvy, a to v plné výši, v jaké budou tyto poplatky účtovat provozovatelé autobusových stání.
2. Jihomoravský kraj uhradí Olomouckému kraji poplatky za užití autobusových stání na zastávce Vyškov, aut. nádr. v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách a spojích dle Přílohy č. 2 této smlouvy, a to ve výši 43,44 Kč za užití příjezdového a odjezdového autobusového stání (odjezd/průjezd/příjezd spoje).
3. Poplatky za užití autobusových stání si budou smluvní strany hradit na základě vyúčtování provedeného za období od 01.01.2026 do 31.12.2026, přičemž výpočet ceny je dán násobkem platných jednotkových cen za užití stání v daném období a skutečným počtem spojů, které v tomto období využily autobusové stání. Vyúčtování poplatků za užití autobusových stání bude doručeno v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2027 a náklady dle odst. 1 a odst. 2 tohoto článku jsou si kraje povinny vzájemně zaplatit či započíst ve skutečné výši, a to do 31.03.2027. Ze strany Jihomoravského kraje bude vyúčtování doručeno Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.

V.

Poplatky za IDS

Poplatky za IDS, představované částkami placenými smluvním dopravcem Jihomoravského kraje společností KORDIS JMK, a.s. jakožto koordinátorovi IDS JMK za servisní činnosti spojené

s provozem mezikrajských linek dle Přílohy č. 1, za úsek na území Olomouckého kraje, uhradí Olomoucký kraj Jihomoravskému kraji do 31.03.2027. Vyúčtování poplatků za IDS za období od 01.01.2026 do 31.12.2026 bude doručeno Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2027.

VI.

Mýtné

1. Olomoucký kraj uhradí Jihomoravskému kraji mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Vyúčtování mýta za období od 01.01.2026 do 31.12.2026 bude doručeno Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2027 a náklady na mýtné dle odst. 1 tohoto článku je Olomoucký kraj povinen zaplatit ve skutečné výši, a to do 31.03.2027.

VII.

Trvání závazků

Závazky smluvních stran dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy jsou sjednány na období od 01.01.2026 do 31.12.2026. Ostatní závazky dle této smlouvy trvají do dne jejich splnění, pokud nezaniknou dříve jinak.

VIII.

Ostatní ujednání

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi příslušnou smluvní stranou a dopravci nese vždy příslušná smluvní strana, která výlučně odpovídá za úhrady dopravcům na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu může vypovědět:
 - a) smluvní strana, jestliže druhá smluvní strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že smluvní strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
 - b) Olomoucký kraj v případě opakovaného porušení závazku Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
 - c) Jihomoravský kraj v případě opakovaného porušení závazku Olomouckého kraje dle čl. II. odst. 2 této smlouvy,
 - d) smluvní strana v případě, že druhá smluvní strana je v prodlení se splněním závazku dle čl. III. odst. 4 a 5 této smlouvy delším než 30 dnů.

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpověď však není dotčena povinností podle odstavce 4 tohoto článku.

3. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
4. V případě předčasného ukončení (tj. před 31.12.2026) této smlouvy z jakéhokoliv důvodu jsou si smluvní strany povinny uhradit kompenzaci (K), poplatky za užití autobusových stání, poplatky za IDS, mýtné a vícenáklady/vypořádat méněnáklady (V) za období od 01.01.2026 do účinnosti této smlouvy a za období uskutečněného závazku dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy od účinnosti této smlouvy, a to do jednoho měsíce od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období. Výše této kompenzace (K) a těchto vícenákladů/méněnákladů (V) bude vypočtena v souladu s čl. III. odst. 1 této smlouvy.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti (tzn. je uzavřena) dnem podpisu poslední smluvní strany. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti prvním dnem měsíce následujícího po uveřejnění smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. V registru smluv tuto smlouvu uveřejní bezodkladně po jejím uzavření Olomoucký kraj. O uveřejnění smlouvy Olomoucký kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 nebo v Příloze č. 2 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně příslušné přílohy této smlouvy dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany zaslaného druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů a aktuální podobu příslušné přílohy včetně uvedení data, od kterého je příloha platná. Oznámení dle předchozí věty bude za Jihomoravský kraj odesílat věcně příslušný odbor Krajského úřadu Jihomoravského kraje a bude doručeno Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace a za Olomoucký kraj bude toto oznámení odesílat Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.
3. V případě potřeby změny rozsahu dopravního výkonu uvedeného v Příloze č. 1 či Příloze č. 2 se smluvní strany zavazují rozsah objednávky vzájemně neprodleně projednat a následně v případě shody učinit zápis o změně rozsahu objednávky podepsaný za Jihomoravský kraj vedoucím odboru dopravy a za Olomoucký kraj ředitelem Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace. V případě, že se na změně rozsahu nedohodnou, zůstává zachován původní stav jízdního řádu.

organizace. V případě, že se na změně rozsahu nedohodnou, zůstává zachován původní stav jízdního řádu.

4. Pro odstranění pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti svého území, a to v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
5. Tato smlouva se uzavírá v elektronické podobě a je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je:
Příloha č. 1 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje
Příloha č. 2 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje a kilometrické délky spojů na území Jihomoravského kraje a Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Olomouckého kraje, Pardubického kraje a Jihomoravského kraje a kilometrické délky těchto spojů částečně hrazených Jihomoravským krajem
Příloha č. 3 - Vzor vyúčtování kompenzace a Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

X.

Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Olomouci

.....
Jihomoravský kraj
Mgr. Jan Grolích
hejtman

.....
Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka

Příloha č. 1

Období: 01.01.2026 - 31.12.2026

Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje

č. linky	č. spoje	úsek na území Olomouckého kraje	délka úseku v km
231	7, 10, 17, 18, 24, 26, 27, 29, 32, 33, 36, 40, 43, 44, 45, 47, 48, 50, 51, 52, 56, 123, 124, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260	hranice kraje - Rozstání, kříž. - hranice kraje	1,65
231	23	hranice kraje - Rozstání, ZŠ - Rozstání, Baldovec, točna - Rozstání, ZŠ - hranice kraje	6,05
231	21, 39, 49, 53, 57	hranice kraje - Rozstání, křížovatka Baldovec - Rozstání, čekárna Na stráni - hranice kraje	3,75
231	2, 14, 54, 102	hranice kraje - Rozstání, čekárna Na stráni - Rozstání, křížovatka Baldovec - hranice kraje	3,75
232	23	hranice kraje - Niva, čekárna - Drahaný - Bousín (mimo Otínoves, ObÚ)	9,30
232	33	hranice kraje - Niva, čekárna - Otínoves, ObÚ - Drahaný - Bousín	11,00
232	41	hranice kraje - Niva, čekárna - Otínoves, ObÚ - Drahaný	8,40
232	22	Drahaný - Otínoves, ObÚ - Niva, čekárna - hranice kraje	8,40
232	34, 46	Bousín - Drahaný - Otínoves, ObÚ - Niva, čekárna - hranice kraje	11,00
277	3, 15, 25	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna	4,80
277	21	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna - Horní Štěpánov, Nové Sady	6,40
277	10, 14	Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	4,80
277	2, 22	Horní Štěpánov, Nové Sady - Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	6,40
291	1, 3, 5, 7, 9	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna	4,90
291	2, 4, 6, 8, 10	Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	4,90
957	103, 163	hranice kraje - Želeč	1,70
957	106, 162	Želeč - hranice kraje	1,70
957	63	hranice kraje - Želeč - Dobrochov - Prostějov, aut.st.	18,30
957	66	Prostějov, aut.st. - Dobrochov - Želeč - hranice kraje	18,30
961	1, 5, 9, 11, 23, 25, 205, 207	hranice kraje - Buková - Protivanov	5,40
961	19, 21	hranice kraje - Protivanov, pila - Protivanov	4,10
961	15	hranice kraje - Buková	2,00
961	17, 209	hranice kraje - Buková - Protivanov - Plumlov - Prostějov, aut.st.	33,10
961	210	Prostějov, aut.st. - Plumlov - Protivanov - Buková - hranice kraje	33,00
961	24	Prostějov, aut.st. - Plumlov - Protivanov - Buková - hranice kraje (mimo Plumlov, Žárovice)	31,60
961	4, 8, 10, 14, 18, 26, 202, 208, 212	Protivanov - Buková - hranice kraje	5,40
961	2, 12, 22	Protivanov - Protivanov, pila - hranice kraje	4,10
961	20	Buková - hranice kraje	2,00

Usnesení – příloha č. 1

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou

Příloha č. 2

Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje a kilometrické délky spojů na území Jihomoravského kraje

Období: 01.01.2026 - 31.12.2026

Prostějovsko JV			
č. linky	č. spoje	úsek na území Jihomoravského kraje	délka úseku v km
780957	1, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 201	hranice kraje - Vyškov, aut. nádr.	12,0
780957	3	hranice kraje - Vyškov, aut. nádr.	12,5
780957	2, 4, 10, 12, 14 16, 18, 22	Vyškov, aut. nádr. - hranice kraje	12,0
780957	6, 20, 24	Vyškov, aut. nádr. - hranice kraje	12,5
780957	5	hranice kraje - Pustiměř, u kříže	5,0
780957	8	Pustiměř, u kříže - hranice kraje	6,0
780408	1, 7, 11, 13, 15, 17, 211	hranice kraje - Podivice	1,5
780408	4, 12, 20, 28, 30, 32	Podivice - hranice kraje	1,5

Prostějovsko SZ			
č. linky	č. spoje	úsek na území Jihomoravského kraje	délka úseku v km
780431	1	hranice kraje - Nové Sady	2,00
780431	12	Nové Sady - hranice kraje	2,00
780431	11, 4, 18	hranice kraje - Nové Sady - hranice kraje	4,00
780961	41	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	22,50
780961	49	hranice kraje - Boskovice, nemocnice	13,50
780961	43, 45	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	19,50
780961	51	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	16,50
780961	281	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	20,50
780961	44, 42, 50	Boskovice, aut. st. - hranice kraje	12,50
780961	48, 46	Boskovice, aut. st. - hranice kraje	23,50
780961	280	Boskovice, aut. st. - hranice kraje	16,50

Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Olomouckého kraje, Pardubického kraje a Jihomoravského kraje a kilometrické délky těchto spojů částečně hrazených Jihomoravským krajem

Prostějovsko SZ			
č. linky	č. spoje	úsek spoje, jehož 1/3 platí Jihomoravský kraj	celková délka úseku v km, ze kterého bude Jihomoravský kraj hradit 1/3 její délky
780439	210	Olomouc, Tržnice plocha – Konice, aut.st.	38,00
780439	211	Konice, aut.st. - Olomouc, Tržnice plocha	37,00
780935	300	Velké Opatovice, aut.st. – Konice, aut.st.	28,00
780935	301	Konice, aut.st. – Velké Opatovice, aut.st.	24,00

Příloha č. 3

Vzor vyúčtování kompenzace

období:

název dopravce	č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na úseku dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 smlouvy	cena přepr. výkonu	náklady na sjedn. úseku	tržby bez DPH na úseku dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 smlouvy za všechny linky	ztráta/zisk na úseku dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 smlouvy za všechny linky
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
celkem		0,0	0,0		0,00	0,00	0,00

Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky

období:

název dopravce	č. linky	označení a termín uzavírky	navýšení počtu km z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu na úseku dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 smlouvy	cena přepr. výkonu	vícenáklady po dobu uzavírky
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
celkem			0,0		0,00