

Zápis č. 6
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 27. 1. 2026

Přítomni:

Předseda: Zahradníček Jan, Ing.
Distler Martin
Hruban Jaromír, Ing.
John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Konečný František
Koruna Petr, Ing. Ph.D.
Krmela Petr, Ing. MBA
Kovář Jan, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Marcinov Milan, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Obrusník Michal, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Šramko Václav
Tužín Tomáš, Ing.
Vitonský Daniel, Ing.
Vykydal Jiří
Žmolík Lubomír, Ing.

Omluveni:

Daněk Petr, Ing. arch.

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Garant za Radu Olomouckého kraje: Mgr. Bohuslav Hudec

Hosté: Ing. Suchánková Kateřina, MBA
Ing. Ivo Černý, ředitel SSOK

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Aktuální informace k opravám silnic II. a III. tříd, zimní údržba
3. Informace k výběrovým řízením na dopravce veřejné linkové dopravy a drážní dopravy
4. Různé

Zápis

1. Zahájení, schválení programu

Předseda komise uvedl bod.

Komise pro dopravu usnesením UKD/6/1/2026 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Suchánkové Kateřiny a Ing. Iva Černého.

Komise pro dopravu usnesením UKD/6/2/2026 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 19. 1. 2026.

2. Aktuální informace k opravám silnic II. a III. tříd, zimní údržba

Předseda komise zahájil bod a předal slovo panu náměstkovi Mgr. Hudcovi. Na úvod pan náměstek informoval, že se na konci roku 2025 podařilo otevřít liniové stavby v okolí Přerova a Olomouce. Dále pochválil Ing. Černého, ředitele SSOK a Ing. Korunu, vedoucího střediska údržby Šumperk, že se jim ve velmi krátkém čase podařilo uplatnit cca 3,5 miliard Kč v programu Živel 1 za škody, které vznikly při povodních v září 2024. K SFDI uvedl, že doufá, že Olomoucký kraj obdrží alespoň 250 mil. Kč. Zatím tuto informaci nemá. Dále zmínil kauzu Autostráda. Náměstek opět pochválil ředitele SSOK Ing. Černého za to, že se podařilo vyřešit všechny stavby postižené touto kauzou ve spolupráci s SSOK. Stavby podpořené v rámci IROP budou řešeny až už věcně příslušného soudu. Poslední informací bylo, že byly zahájeny notifikace na veřejnou linkovou dopravu a drážní dopravu.

Předseda komise dále předal slovo Ing. Černému, který představil členům komise plán oprav na silnicích II. a III. tříd v roce 2026:

- 1) Stavby přecházející z roku 2025 do roku 2026 – v celkové výši cca 304 mil. Kč
např. ul. Hamerská v Ol., Velká Bystřice – Mrsklesy, Jedlí, Most Konice, Rovensko kř. 1/11, Klenovice – Ivaň, Stříbrnice, Ruda nad Moravou, Dětkovice – Určice – Seloutky.
- 2) Investice hrazené z rozpočtu Olomouckého kraje – celkové plánované náklady ve výši 398 mil. Kč (12 staveb)
 - Most ev.č. 440 - 035 Hranice
 - Most ev.č. 570 - 003 Olomouc
 - III/5709 Bystročice - Žerůvky
 - III/44812 Drahanovice - Čechy pod Kosířem
 - III/31115 Heroltice
 - III/43515 Citov – Císařov
 - Most ev.č. 44638 - 11 Rudoltice

II/150 Malé Hradisko – Stínava
III/31533 Slavoňov – Květín
III/4357 Vrahovice – Vrbátky
III/3708 Dlouhomilov - Benkov – Obědné
II/437 Týn nad Bečvou – Lhota

- 3) Projektové dokumentace – plánované náklady ve výši 10 mil. Kč (v roce 2025 50 mil. Kč, je rozpracováno cca 70 projektů)
- 4) Provozní plán SSOK – celkové plánované náklady ve výši 33,4, mil. Kč (provozní stavby, 11 staveb)
III/37312 Savín
III/3739 Nová Ves
III/4472 Újezd – Žerotín
III/37348 Ponikev
III/37744 Hamry
III/43332 Vitčice průtah – Dlouhá Ves
III/37349 propustek u Vícova
III/3703 Šumperk, ul. Žerotínova
II/635 Loštice
II/315 Zábřeh
III/01119 Most ev.č. 01119-5 Bohutín
- 5) Fond investic – celkové plánované náklady ve výši 130,280 mil. Kč (stavby z investičního majetku)
III/44815, III/44816 Vojnice
III/4496 Červenka
II/446 Olomouc - Lazecká, autobusová zastávka
III/4465 Horka nad Moravou, ul. Olomoucká
III/37349 Konice – Strážisko, II. etapa
III/37354 Horní Štěpánov
III/4382 Hranice – Teplice n/B – prahy
III/36616 Most ev.č. 36616-7 Nové Sady
III/31544 Dubicko - Třeština
III/0442, III/0442a, III/31538 Rájec
III/44815 Senice na Hané
- 6) Živel 2026 – celkové plánované náklady ve výši 424,1 mil. Kč (26 staveb)
Most ev.č. 450- 017 Bělá pod Pradědem
Most ev.č. 457 - 025 Mikulovice
Most ev.č. 4563-2 Stará Červená Voda
Most ev.č. 3693 - 2 Petříkov
Most ev.č. 3693 - 3 Petříkov
Most ev.č. 3693 - 4 Petříkov
Most ev.č. 3693 - 5 Petříkov
Most ev.č. 4537 - 6 Buková
Most ev.č. 369 – 020 Jindřichov
III/44647 Staré Město - Velké Vrbno
III/3693 Petříkov
III/4539 Buková
III/4537 Kobylá
III/44642 Vysoké Žibřidovice

III/ 36914 Bohdík - Šumperk
III/36917 Ruda nad Moravou – Bartoňov
III/45319 Jeseník - Lipová-lázně
III/45322 Ondřejovice
II/445 hr.okresu Zlaté Hory
III/4551 Hradec - Nová Ves
III/45313 Petrovice – Skorošice
III/31229 Malá Morava - Sklenné
III/4538 Buková
II/450 Domašov,Bělá p.Pradědém
III/3692 Horní Lipová
III/45710 Mikulovice

- 7) IROP – v roce 2026 bude SSOK žádat o dotaci IROP II/435, kř. II/367 – Tovačov v celkových předpokládaných nákladech 167 mil. Kč. Předmětem díla jsou stavební úpravy stávající krajské komunikace II. třídy v intravilánech obcí Oplocany a Polkovice.
- 8) Obchvat Kojetína – celkové plánované náklady ve výši 60 mil. Kč, realizuje SŽ, probíhá příprava projektové dokumentace

K zimní údržbě Ing. Černý zmínil, že se probíhá státní tendr na zimní údržbu na zakázky silnic I. tříd. Zimní údržba komunikací v Olomouckém kraji spočívá v údržbě 2 936 km silnic II. a III. tříd. K zimní údržbě je připraveno 90 sypačů včetně rezerv.

Ing. Obrusník navrhoval schůzku týkající se otevření muničního skladu v Konici na úrovni vedení Olomouckého kraje, vedení obce Konice, předsedy komise pro dopravu a podnikatele Strnada. Pan náměstek se této schůzce nebrání.

Ing. Žmolík se dotazoval Ing. Černého na opravu komunikace Hanušovice – Králíky, zda probíhá nějaký progres. Pan náměstek sdělil, že probíhá projektová příprava.

Pan Distler se dotazoval na rekonstrukci komunikace Javorník – Travná. Ředitel SSOK sdělil, že SSOK převezme z odboru investic projekt. Je tam 150 mil. Kč, realizace je plánována na 3 etapy.

3) Informace k výběrovým řízením na dopravce veřejné linkové dopravy a drážní dopravy

Předseda komise Ing. Zahradníček uvedl bod a předal slovo ředitelce KIDSOK Ing. Suchánkové. Paní ředitelka provedla členy komise prezentací k výběrovým řízením na dopravce veřejné linkové dopravy a drážní dopravy, která je přílohou č. 1 zápisu.

Pan náměstek upřesnil k BEMU, že v prvním kole byl Olomoucký kraj neúspěšný i přes veškerou připravenost. Dále doplnil, že ostatní kraje nemají připravenou infrastrukturu dle požadavku dotačního titulu. Jsou kraje, které nemají vyhlášeno výběrové řízení, nemají nastavené notifikace, nemají ani se SŽ dohodnuto, zda bude vybudována infrastruktura pro vozidla BEMU. Dá se proto očekávat, že tyto kraje nebudou schopny naplnit podmínky TransGov a Olomoucký kraj bude mít větší šanci v dalším kole.

K autobusové dopravě paní ředitelka uvedla, že není tak komplikovaná jako drážní doprava. Novinkou bude zavedení pohotovostního busu nebo minibusu pro každou provozní oblast, např. z důvodu výluky na dráze.

Ke slevám na jízdném ve výši 75 % uvedla, že nárůst cestujících v roce 2025 byl o 461 tisíc vyšší v porovnání s rokem 2024. Předpoklad dopadu do rozpočtu Olomouckého kraje byl nárůst o 37 mil. Kč. Díky nárůstu cestujících a dalším okolnostem je dopad do rozpočtu 5

mil. Kč. Od 1.3.2026 se bude spouštět jízdné zdarma pro válečné veterány a bojovníky za svobodu proti komunismu.

Pan Šramko okomentoval situaci k posílení vozby o prázdninách na Jesenicku.

Ing. Žmolík se dotazoval na obnovení zastávky Lipová – Světnička. Paní ředitelka požádala Ing. Žmolíka, ať ji kontaktuje a žádosti bude vyhověno.

Pan Šramko se dotazoval na vývoj železniční dopravy konkrétně na trase z Jeseníku do Nisy. Polsko se zaměřuje na velké investice do železnic. Paní ředitelka uvedla že vloni byla dokončena trať z Glucholaz do Jindřichova ve Slezsku. Letos by měla být dokončena trať z Glucholaz do Mikulovic. Další úseky do Krnova a do Jeseníku, tam padl příslib SŽ, že je to v projektové fázi. Pan náměstek doplnil, že se jedná o strategickou stavbu, na kterou jsou použity finanční prostředky na obranu státu, a polská strana je v tomto daleko před námi.

Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast.

Termín příštího jednání komise je stanoven dne **3. 3. 2026 od 14 hodin v zasedací místnosti č. 320**, v 3. patře budovy Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, Olomouc.

V Olomouci zapsala dne 27. 1. 2026 Ing. Martina Černá.

.....
Ing. Jan Zahradníček
předseda komise

Příloha:

Prezentace k výběrovým řízením na dopravce veřejné linkové dopravy a drážní dopravy