

**Dodatek č. 8 ke Smlouvě o úhradě protarifovací ztráty vzniklé
integrací železniční dálkové dopravy v Integrovaném dopravním systému
Olomouckého kraje**

Smluvní strany

1. Olomoucký kraj

Sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČ: 60609460
Zastoupený: **Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace** (dále jen
„KIDSOK“)
zastoupený **Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA**, ředitelkou
Sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-8577310237/0100

Za objednatele je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: **Ing. Kateřina Suchánková, MBA**
ředitelka Koordinátora Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, ~~p.o.~~
ve věcech technických
a organizačních: **Michaela Lavrenčíková, DiS.**
tarifní specialista / analytik
(dále jen „Objednatel“)

a

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: **Mgr. Michalem Krapincem**
předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou
členem představenstva
k podpisu zmocněný Mgr. Kamil Nečas, oblastní obchodní
ředitel OCO Východ, na základě plné moci č. ze
dne
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 8039
Bankovní spojení: ČSOB, a.s.
Číslo účtu: 17878493/0300

Za dopravce je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: **Ing. Hana Motyková**
obchodní manažerka

ve věcech technických:

Bc. Barbora Krylová
specialista smluvního zajištění

(dále jen „Dopravce“)

Preambule

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 8 (dále jen „**Dodatek č. 8**“) ke Smlouvě o úhradě protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje uzavřené dne 7. 4. 2020 (dále jen „**Smlouva**“). Účelem Dodatku č. 8 je stanovení odhadu výše protarifovací ztráty za zapojení dálkové dopravy do IDSOK pro rok 2026 na celém území Olomouckého kraje. Dále bude mechanismus výpočtu rozšířen o ukazatel zohledňující změny v přepravní poptávce, konkrétně poměru údajů o přepravním výkonu v oskm a dopravním výkonu ve vlkm získaného z údajů Dopravce pro vlaky dálkové dopravy v IDSOK, který bude novou Přílohou č. 9.

I.

Změna Smlouvy

1. V souvislosti s ukazatelem přepravního výkonu v oskm a dopravního výkonu ve vlkm se **mění čl. VI. odst. 4** Smlouvy, který nově zní:

„4. T1 a V1 budou uvedeny v Příloze č. 2 Smlouvy v číselném vyjádření souhrnně za integrované tratě dálkové dopravy dle Přílohy č. 1 Smlouvy. Tržbami označenými jako T1 se rozumí celkové tržby v tarifu TR 10 včetně kompenzace a v Tarifu IDSOK včetně kompenzace mezi tarifními body integrovaných linek dálkové dopravy v členění dle odst. 7, čl. VI. této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že budou Tržby za kalendářní rok předcházející roku integrace (T1) na vlacích dálkové dopravy v IDSOK (v Příloze č. 1 této Smlouvy) pro každý měsíc v kalendářním roce n upraveny v souladu s následujícími pravidly:

Jestliže (A) poměr (i) přepravního výkonu v oskm (PD_{n-1}) provedeného Dopravcem na vlacích dálkové dopravy v IDSOK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce $n-1$ a (ii) dopravního výkonu ve vlkm (VD_{n-1}) provedeného Dopravcem na vlacích dálkové dopravy v IDSOK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce $n-1$ nebude odpovídat (B) poměru (a) přepravního výkonu v oskm (PD_{2019}) provedeného Dopravcem na vlacích dálkové dopravy v IDSOK v kalendářním roce 2019 a (ii) dopravního výkonu ve vlkm (VD_{2019}) provedeného Dopravcem na vlacích dálkové dopravy v IDSOK v kalendářním roce 2019, přičemž:

- poměr PD_{n-1}/VD_{n-1} bude nižší než poměr PD_{2019}/VD_{2019} , potom budou T1 na vlacích dálkové dopravy v IDSOK pro daný měsíc v kalendářním roce n sníženy o relativní rozdíl mezi výší PD_{n-1}/VD_{n-1} a PD_{2019}/VD_{2019} ; nebo
- poměr PD_{n-1}/VD_{n-1} bude vyšší než poměr PD_{2019}/VD_{2019} , potom budou T1 na vlacích dálkové dopravy v IDSOK pro daný měsíc v kalendářním roce n zvýšeny o relativní rozdíl mezi výší PD_{n-1}/VD_{n-1} a PD_{2019}/VD_{2019} .

Hodnoty přepravního výkonu v oskm provedeného Dopravcem na vlacích dálkové dopravy v IDSOK v každém čtvrtletí kalendářního roku 2019 (PD_{2019})

a dopravního výkonu ve vlkm provedeného Dopravcem na vlcích dálkové dopravy v IDSOK v každém čtvrtletí kalendářního roku 2019 (VD2019) ve smyslu tohoto článku jsou uvedeny v Příloze č. 9 této Smlouvy.

Smluvní strany se dohodly, že pro účely postupu za každé čtvrtletí budou:

- hodnoty přepravního výkonu v oskm (PD) stanoveny z denního průměru přepravních výkonů v oskm, který vychází z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na vlcích dálkové dopravy v IDSOK v jarní, letní, podzimní a zimní kampani (zpravidla v měsících březen, červen, říjen a prosinec); a

hodnoty dopravního výkonu ve vlkm (VD) odpovídat dennímu průměru dopravního výkonu provedeného Dopravcem na vlcích dálkové dopravy v IDSOK v době pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na vlcích dálkové dopravy v IDSOK v jarní, letní, podzimní a zimní kampani (zpravidla v měsících březen, červen, říjen a prosinec).“

2. Příloha č. 2 Smlouvy – „Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2025“ se nahrazuje novou Přílohou č. 2 – „Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2026“, která tvoří přílohu tohoto Dodatku č. 8 Smlouvy.
3. Ke Smlouvě se tímto Dodatkem č. 8 nově **připojuje Příloha č. 9** – „Vzor Sestavy průměrného denního přepravního (oskm) a dopravního (vlkm) výkonu z příslušné sčítací kampaně“, která tvoří přílohu tohoto Dodatku č. 8 Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že v rámci Vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty za 4. čtvrtletí roku 2025, bude ve výpočtu uplatněn ukazatel průměrného denního přepravního (oskm) a dopravního (vlkm) výkonu z příslušné sčítací kampaně roku 2025. V rámci tohoto Vyúčtování bude také zahrnut vyčíslený rozdíl pro 1. až 3. čtvrtletí roku 2025 při uplatnění ukazatelů dle Přílohy č. 9 Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že v 1. pololetí roku 2026 zorganizuje KIDSOK společně s Dopravcem průzkum skladby jízdních dokladů v rozsahu minimálně 2 pracovních dní a 1 nepracovního dne na Linkách dálkové dopravy zahrnutých do IDSOK dle Přílohy č. 1 Smlouvy a provede vyhodnocení získaných dat. Smluvní strany společně domluví vyhovující termín k provedení průzkumu a shodnou se na podobě průzkumu. Dopravce poskytne maximální součinnost při provádění průzkumu. Dále se Smluvní strany shodly na základě vyhodnocení získaných dat přistoupit k dalším jednáním o mechanismu výpočtu protarifovací ztráty za zapojení vlaků dálkové dopravy do IDSOK.

II.

Závěrečná ustanovení Dodatku č. 8

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 8 zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem jeho podpisu zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu s ustanovením čl. XIII. odst. 4 Smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně

prohlašují, že sjednané podmínky Dodatku platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od 1. 1. 2026 do dne případného nabytí platnosti a účinnosti Dodatku.

3. Tento Dodatek č. 8 je vyhotoven elektronicky. Každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných tento Dodatek č. 8 podepsat.
4. Uzavření tohoto Dodatku č. 8 bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/X/XX/2026 ze dne 26. 1. 2026.
5. Přílohy Dodatku č. 8:
Příloha č. 2 Smlouvy – Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2026
Příloha č. 9 Smlouvy – Vzor Sestavy průměrného denního přepravního (oskm)
a dopravního (vlkm) výkonu z příslušné sčítací kampaně

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka KIDSOK

.....
Mgr. Kamil Nečas
oblastní obchodní ředitel OCO Východ
na základě plné moci č. ze dne

Příloha č. 2 Smlouvy

Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2026

Číslo trati	Vzorec pro výpočet skutečně dosažené protarifovací ztráty	T_1 v Kč bez DPH (již po indexaci K_{2026})	V_1 ve vlkm	Odhad protarifovací ztráty v Kč vč. DPH
ST ₂₀₁₉	$PZ \equiv (K_{2026} \times T_{2019} \cdot V_{2019} - I_{2026} \cdot V_{2026}) \times V_{2026}$	$T_{2019} = 140\,118\,219$	$V_{2019} = 1\,988\,787,0$	21 350 000 Kč
Celkový odhad výše protarifovací ztráty včetně DPH		21 350 000 Kč		

Příloha č. 9 Smlouvy

Vzor Sestavy průměrného denního přepravního (oskm) a dopravního (vlkm) výkonu z příslušné sčítací kampaně

Sestava průměrného denního přepravního (oskm) a dopravního (vlkm) výkonu ze sčítací kampaně

Rok: 2019

Denní průměry za kampaně MĚSÍC 2019 pro ____ ČTVRTLETÍ - kraje dle dnů pro vlaky 120-129,220-221,520-523,900 - za vlaky dle Přílohy 1 Smlouvy o PZ IDSOK

Průměr/den	Osobokm	Vlakokm
Olomouc, kraj		

Prům. obs.
#####

Rok: 202_

Denní průměry za kampaně MĚSÍC 2025 pro ____ ČTVRTLETÍ - kraje dle dnů pro vlaky 120-129,220-223,520-522,900 - za vlaky dle Přílohy 1 Smlouvy o PZ IDSOK

Průměr/den	Osobokm	Vlakokm
Olomouc, kraj		

Prům. obs.
#####

Průměr/den		Osobokm	Vlakokm
Olom.kraj	2019	0,0	0,0
Olom.kraj	202_	0,0	0,0

Prům. obs.	
#####	P_{02019}/N_{02019}
#####	$P_{0202_}/N_{0202_}$
#####	rozdíl v %
#####	použitý rozdíl

 $P_{0202_}/N_{0202_}$ ##### než P_{02019}/N_{02019}

v souladu s čl. VI odst. 4 Smlouvy o integraci DD v IDSOK (ohledně zapojení DD do IDSOK)

budou o ##### Tržby za kalendářní rok předcházející roku integrace (T1)