

Zápis č. 5
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 18. 11. 2025

Přítomni:

Předseda: Zahradníček Jan, Ing.
Distler Martin
Hruban Jaromír, Ing.
John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Konečný František
Koruna Petr, Ing. Ph.D.
Krmela Petr, Ing. MBA
Kovář Jan, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Marcinov Milan, Ing.
Obrusník Michal, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Tužín Tomáš, Ing.
Vitonský Daniel, Ing.
Vykydal Jiří
Žmolík Lubomír, Ing.

Omluveni:

Daněk Petr, Ing. arch.
Navrátil Tomáš, Ing.
Šramko Václav

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Garant za Radu Olomouckého kraje: Mgr. Bohuslav Hudec

Hosté: Ing. Suchánková Kateřina, MBA
Ing. Ivo Černý, ředitel SSOK
Mgr. František Pěruška, vedoucí ODSH

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Předseda komise uvedl bod.

Komise pro dopravu usnesením UKD/5/1/2025 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Suchánkové Kateřiny a Ing. Iva Černého.

Komise pro dopravu usnesením UKD/5/2/2025 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 4. 11. 2025.

2. Různé

Předseda komise zahájil bod a představil členům komise témata týkající se investic do silnic II. a III. tříd, zimní údržby, dotazu Ing. Tužína a slev na jízdném k projednání a následně předal slovo panu náměstkovi.

a) Investice do silnic II. a III. tříd v roce 2026

Na úvod pan náměstek sdělil členům komise informace týkající se návrhu rozpočtu na rok 2026 v rámci investic do silniční infrastruktury II. a III. tříd a mostních konstrukcí. Rozpočet na rok 2026 je plánován v rámci odboru investic, odboru dopravy a SSOK ve výši 1,5 mld. Kč. Z této celkové částky je v rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2026 alokováno 404 mil. Kč, spoluúčast v programu Živel 423 mil. Kč, SFDI – výše zatím není známa, předpoklad je 250 mil. Kč, fond investic 60 mil. Kč, provozní plán 60 mil. Kč, IROP 100 mil. Kč, finanční prostředky odboru investic s přechodem z roku 2025 činí 246 mil. Kč. Na rok 2026 jsou opět vyhlášeny 3 dotační tituly v rámci odboru dopravy:

1) Výstavba a opravy cyklostezek (v roce 2025 alokace 12 mil. Kč) na rok 2026 je plánováno 20 mil. Kč

2) Opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce (v roce 2025 alokace 6 mil. Kč) na rok 2026 je plánováno 15 mil. Kč

3) Výstavba, obnova a vybavení dětských dopravních hřišť (v roce 2025 byla alokace 6,2 mil. Kč) na rok 2026 je plánováno 10 mil. Kč.

ROK na dnešním jednání tyto finanční prostředky v návrhu rozpočtu na rok 2026 projednala a schválila, ale vše musí ještě schválit ZOK.

Ing. Černý na úvod zmínil informace k povodním. SSOK se podařilo zainvestovat do provizorních nebo trvalých oprav v roce 2024 cca 150 mil. Kč. V roce 2025 bylo realizováno 37 staveb, na rok 2026 je plánováno 26 staveb, z toho 21 na Jesenícku a 5 na Šumpersku v celkové výši 500 mil. Kč. V roce 2024 bylo zadáno 22 povodňových projektů, v roce 2025 bylo zadáno 14 projektů. Bylo podáno 53 žádostí na MMR v ŽIVLU 1, tyto žádosti se ještě budou rozšiřovat o 10-15 žádostí dle situace.

K plánu investic silnic II. a III. tříd hrazených z rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2026 Ing. Černý uvedl, že se jedná o 12 staveb, které jednotlivě představil v prezentaci. Prezentace je součástí přílohy č. 1 zápisu.

b) Zimní údržba

Dále Ing. Černý okomentoval prezentaci k zimní údržbě. SSOK letos pořídilo 13 nových sypačů v celkové výši 105 mil. Kč. Prezentace je součástí přílohy č. 2 zápisu.

c) E-mail Ing. Tužína

Předseda komise dále zareagoval na e-mail Ing. Tužína týkající se dopravní obslužnosti železniční dopravy na provozní soubor Haná 2. E-mail obdrželi všichni členové komise. Upřesnil, že ZOK 16.9.2024 schválilo postup řešení dopravní obslužnosti pro zmiňovanou oblast a požádal Ing. Suchánkovou o seznámení členů komise s danou problematikou.

Ing. Suchánková sdělila, že KIDSOK může postupovat pouze v souladu s tím, co schválí ROK nebo ZOK. Dále KIDSOK postupuje podle zřizovací listiny a podle radou schválených závazných postupů. Příspěvková organizace nemůže udělat nic bez vědomí krajských orgánů. K provoznímu souboru Haná 2 uvedla, že byl vypsán dotační titul z Modernizačního fondu, program TransGov k pořízení bateriových vozidel pro pokrytí vozby na neelektrizovaných tratích v okolí Olomouce. Všechny kraje měly možnost se přihlásit. Jednou z podmínek bylo, že žadatel musí mít vyhlášené výběrové řízení, požadovat bateriová nebo elektrická vozidla a mít připravenou infrastrukturu. KIDSOK připravil zadávací dokumentaci s požadavkem na devět bateriových jednotek. Další dvě jednotky jsou uvažovány jako záložní s tím, že se vyhlásilo výběrové řízení. V tuto chvíli se čeká, zda se vůbec dosáhne na TransGov. V prvním kole byl Olomoucký kraj neúspěšný i přes veškerou připravenost. Očekává se, že bude tlak na vyhlášení další výzvy. Pan náměstek doplnil, že ostatní kraje nemají připravenou infrastrukturu dle požadavku dotačního titulu. Ing. Suchánková dále doplnila, že mají přislíbeno od SŽ dobudování nabíječky v obci Drahanovice. Jsou kraje, které nemají vyhlášeno výběrové řízení, nemají nastavené notifikace, nemají ani se SŽ dohodnuto, že bude vybudována infrastruktura pro vozidla BEMU. Dá se proto očekávat, že tyto kraje nebudou schopny naplnit podmínky TransGov, vrátí finanční prostředky v rámci této první výzvy a OK nebo dopravce, který by vzešel z výběrového řízení může získat tyto finanční prostředky. Co se týká provozního souboru Haná, kdyby byla nasazena bateriová vozidla, naopak s programem TransGov by se navyšovala dopravní obslužnost, aby byly naplněny podmínky. KIDSOK do toho chce zahrnout trať směrem na Hrubou Vodu a Moravský Beroun, a to z toho důvodu, že se počítá s elektrizací trati Krnov - Moravský Beroun. V Moravském Berouně je možnost dobíjení. Je přislíbena nabíječka ve Velké Bystřici, příp. v Olomouci. Co se týká samotných vozidel, ta budou nízkopodlažní, počítá se s obsazeností 130 osob (jedna z podmínek TransGov), součástí bude moderní vybavení – zásuvky 230 V, USB zásuvky, klimatizace, informační systémy (audio a vizuální). Nutnost vyhlášení výběrového řízení byl nejen TransGov, ale i fakt, že k 31.12.2029 končí stávající smlouvy na Hané a Severu a od 1.1.2030 je Olomoucký kraj povinen mít vozbu s výbavou ETCS. U provozního souboru Sever, vzhledem k nejistému termínu elektrizace tratě do Jeseníku, se bude zřejmě v první fázi soutěžit v rámci přímého zadání, kdy bude osloveno více subjektů, které zajišťují drážní dopravu. Bez tohoto není KIDSOK schopen specifikovat, jaká vozidla bude požadovat. Pokud bude elektrizace v letech 2031 – 2032, pak už by se navázalo na bateriová vozidla na území Jesenicka směrem do Javorníku, Mikulovic, Zlatých Hor, Starého Města a Hanušovic. Olomoucký kraj je ještě specifický tím, že musí požadovat dvou systémovou jednotku, tzn. jak na stejnosměrný, tak na střídavý.

Ing. Tužín upřesnil, že mu nešlo o výměnu vozového parku, ale o projednání a připomínkování nových jízdních řádů před soutěží. Dále uvedl dvě výhrady. První výhrada se týká dopravní obslužnosti na trati Drahanovice – Kostelec, kde by měla být zastavená dopravní obslužnost v pracovní dny. Druhá výhrada se týká stavu, kdy všechny osobní vlaky by měly končit v Hrubé Vodě a na Domašov a Moravský Beroun by kromě jedné rychlíkové linky (s nevyhovující četností spojů – např. absencí ranních a večerních vlaků) neměly jezdit žádné další vlaky v krajské objednávce.

Předseda komise doplnil, že KIDSOK může navrhnout řešení, ale rozhoduje vliv politiky. Je důležité nesnižovat rozsah dopravní obslužnosti a udržet finanční stránku, která je pro kraj únosná.

Ing. Suchánková se vyjádřila k první výhradě Ing. Tužína a okomentovala modelové jízdní řády, které říkají, jak to teď může vypadat. Za čtyři roky se ale spousta věcí změní. Dopravce ale pro tuto chvíli potřebuje vědět, co nacení, jaká vozba bude požadována a navíc je v zadávací dokumentaci uvedeno, že pokud dopravci, kteří se přihlásí do výběrového řízení, můžou s KIDSOK vést tržní konzultace o tom, zda jim smlouva vyhovuje, zdali dosáhnou na dotační titul, případně mají pro KIDSOK zajímavější vozbu. Od toho, jak proběhnou předběžné tržní konzultace, se může ještě odvíjet dopravní model jednotlivých tratí. Stejný způsob bude probíhat i na autobusové dopravě. Jediné, co se může změnit, obce mohou žádat o časové posuny, posílení školních spojů. Rozsah se nezmění.

K druhé poznámce Ing. Tužína paní ředitelka uvedla: co se týká Drahanovic – Kostelce nestihne se nabíjení, proto je zastaven týdně provoz, ale víkendový funguje, protože je k dispozici další jednotka BEMU. K autobusové dopravě uvedla, že v současné době tam není. S obcemi, kterých se to dotýká, už je projednáno rozšíření dopravní obslužnosti v rámci autobusové dopravy a Drahanovice se zavázaly, že postaví točnu pro autobusy. K Hrubé Vodě uvedla, že se momentálně řeší, zda se tento úsek bude jezdit dieslem nebo BEMU.

Předseda komise doplnil, že dojezdová vzdálenost vozidel je zhruba 80 Km, což není moc. Dotaz Ing. Tužína byl zodpovězen Ing. Suchánkovou.

d) Slevy na jízdném

Předseda komise dále otevřel téma systému slev na jízdném a požádal Ing. Suchánkovou o shrnutí.

Ing. Suchánková uvedla, že slevy na jízdném pro vybrané kategorie cestujících jsou v současné době schváleny do 31.12.2025 s tím, že se momentálně vyhodnocuje, zda se navýšil zájem cestujících. V průměru jde o nárůst o 12 % cestujících, což činí zhruba 100 tis. osob.

Ing. Obrusník se dotazoval, zda systém slev bude pokračovat i nadále a kolik finančních prostředků bylo vynaloženo. Ing. Suchánková odpověděla, že momentálně není známo, zda systém slev bude pokračovat i nadále a za čtyři měsíce bylo vynaloženo cca 25 mil. Kč. Skutečný dopad bude znám v lednu 2026, který Ing. Suchánková oznámí na prvním jednání komise v roce 2026.

Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast.

Termíny příštích jednání komise jsou stanoveny ve dnech 27.1.2026 a 3.3.2026 od 14 hodin.

V Olomouci zapsala dne 18. 11. 2025 Ing. Martina Černá.

.....
Ing. Jan Zahradníček
předseda komise

Přílohy:

Příloha č. 1: Nové investice hrazené z rozpočtu OK na rok 2026

Příloha č. 2: Zimní údržba 2025 - 2026