

PRŮZKUM ZÁJMU OBCÍ O ANALÝZU DAT V ÚZEMÍ (PŘÍLOHA K DOTAZNÍKU)

Příklady oblastí a zpracovaných dat

1. Udržitelná mobilita

např. plánování/doplnění dopravních spojů, doprava „on-demand“ – zejména v odlehlejších oblastech, veřejná doprava a identifikace přestupních “hubů” v integrovaných dopravních systémech, cyklo doprava, poplatky za parkování atd.)

(Lze využít data: sčítání dopravy, GSM data, vyhledávače spojení, mobilní aplikace – STRAVA, sčítače cyklistů atd.)

Příklady analýz:

- *Vymezení a vnitřní struktura dojížděkových (mikro)regionů*
- *Identifikace nejvýznamnějších/nejmenších proudů mezi obcemi*
- *Porovnání reálných interakcí v prostoru se současným stavem veřejné dopravy*
- *Dopravní hotspoty a nody*
- *Modelování interakcí (intenzit dopravy) v závislosti na změnách počtu obyvatel v municipalitách (turistická sezona/mimosezóna)*
- *Analýza využití cyklotras*
- ...

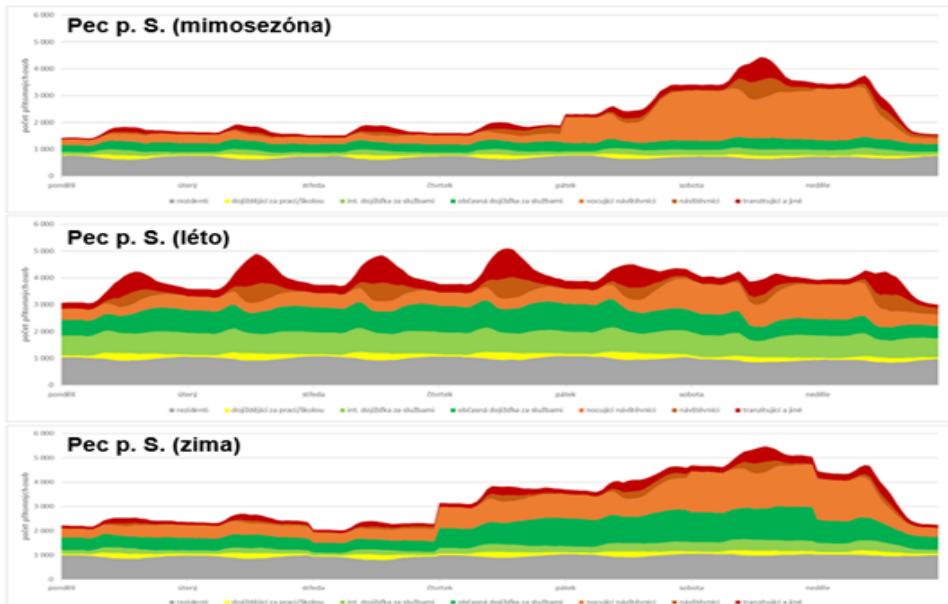
2. Cestovní ruch

např. počty návštěvníků v čase a konkrétním místě, možnosti jejich rozptýlení do prostoru a do jiných lokalit – zejména úleva přetížených turistických míst a přesměrování do jiných vybraných destinací; zlepšení dostupnosti aj.)

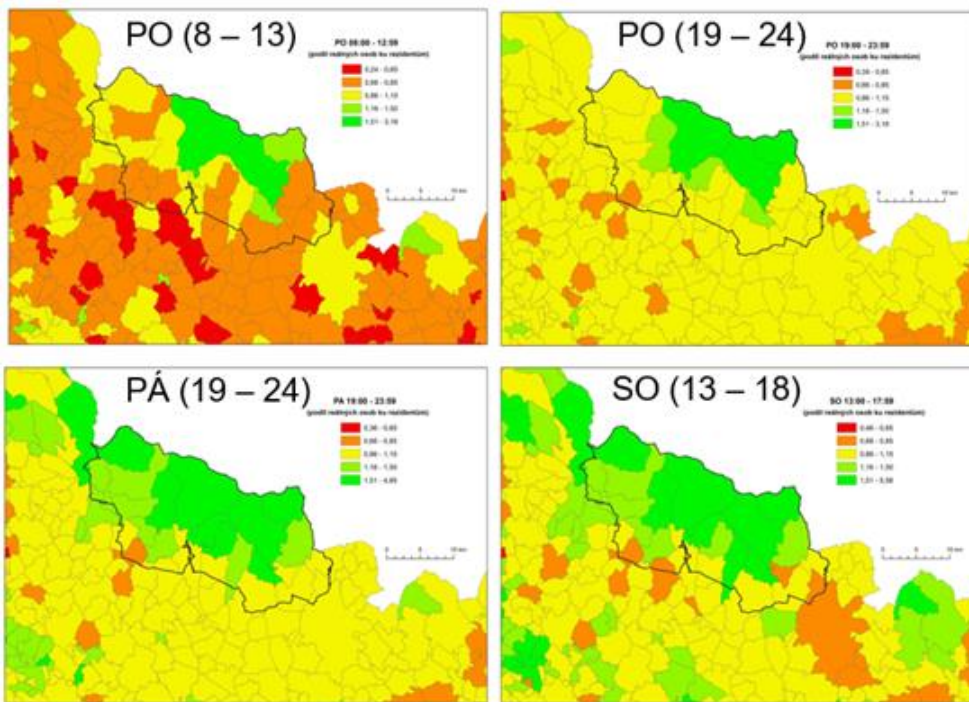
(Lze využít data: ČSÚ – databáze ubytovacích zařízení, GSM data, data monitoringu návštěvnosti – sčítače, mobilní aplikace – STRAVA, vlastní šetření, apod.)

Příklady analýz:

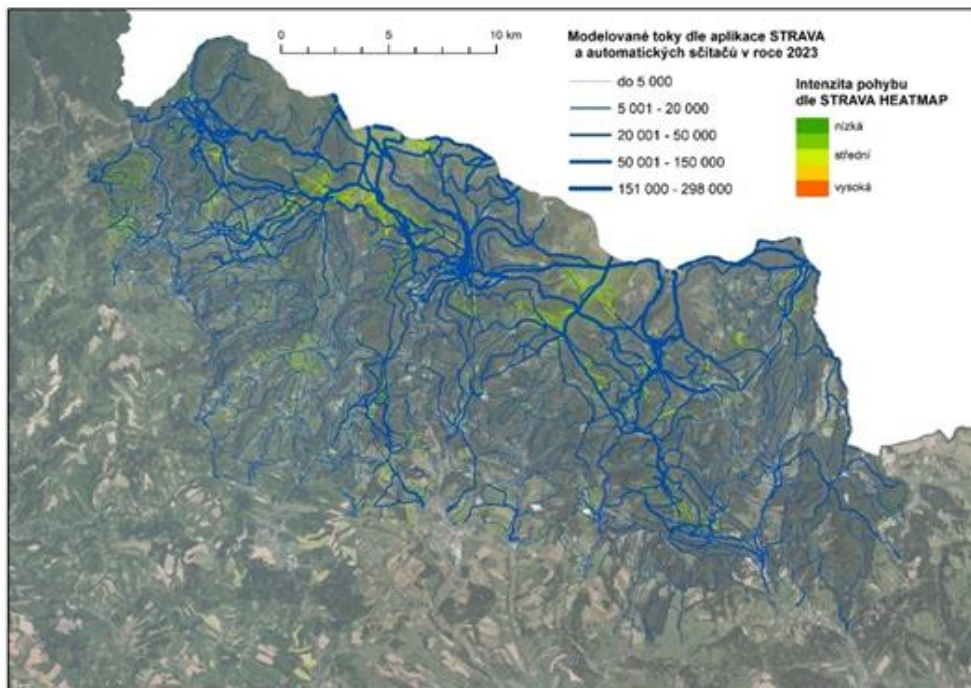
- *Hodnocení vývoje využití a struktury ubytovacích kapacit vč. struktury návštěvníků*
- *Hodnocení intenzity turismu v obcích a její vývoj*
- *Rytmy počtu návštěvníků v obcích a jejich podíly vůči rezidentům (skutečné počty osob v území)*
- *Typologie obcí dle turistického využití (intenzity turismu)*
- *Interakce mezi destinacemi ČR*
- *Detailní časoprostorové modely pohybu osob v území (podklad pro další analýzy) - využití tur. tras a cyklotras*
- *Přesnější odhady reálného počtu nocujících návštěvníků*
- ...



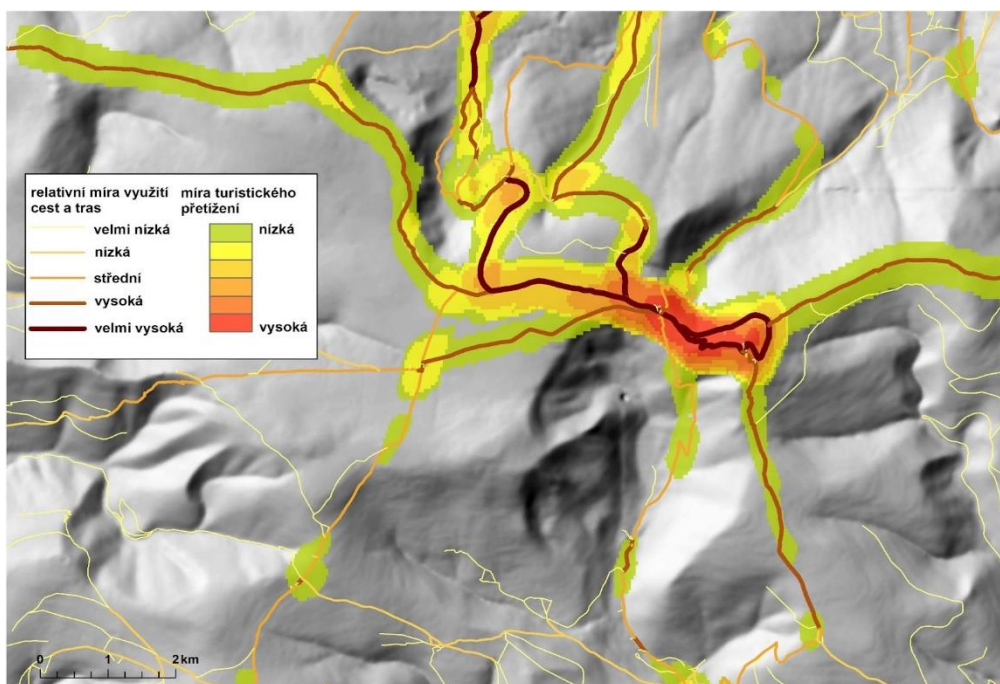
Ukázka 1: týdenní a denní rytmy podílů návštěvníků v obci během turistických sezón a během mimosezóny



Ukázka 2: Mapa podílu návštěvníků k rezidentům v obcích ve vybraných dnech a hodinách.



Ukázka 3: Prostorové rozložení pohybu osob na cestní síti v Krkonoších v roce 2023



Ukázka 4: Identifikace turisticky nejvytíženějších lokalit v okolí Sněžky

3. Podnikatelské příležitosti

např. vazba na místa s koncentrací osob v prostoru a čase, využívání cyklostezek v čase a příležitost pro navazující služby apod.)

Obecně lze identifikovat koncentrace lidí v prostoru a čase. Analýza konkrétních podnikatelských nabídek a příležitostí by byla otázkou pro další odborníky v území. Univerzita může vyvodit obecnější závěry a návrhy.

4. Analýzy (časové i prostorové) dostupnosti ke vzdělávání, zdravotní péči, veřejným službám apod.

např. zohlednění dojezdových vzdáleností a zvyklostí, optimalizace dopravy do ZŠ, SŠ, za službami a lékařskou péčí...)

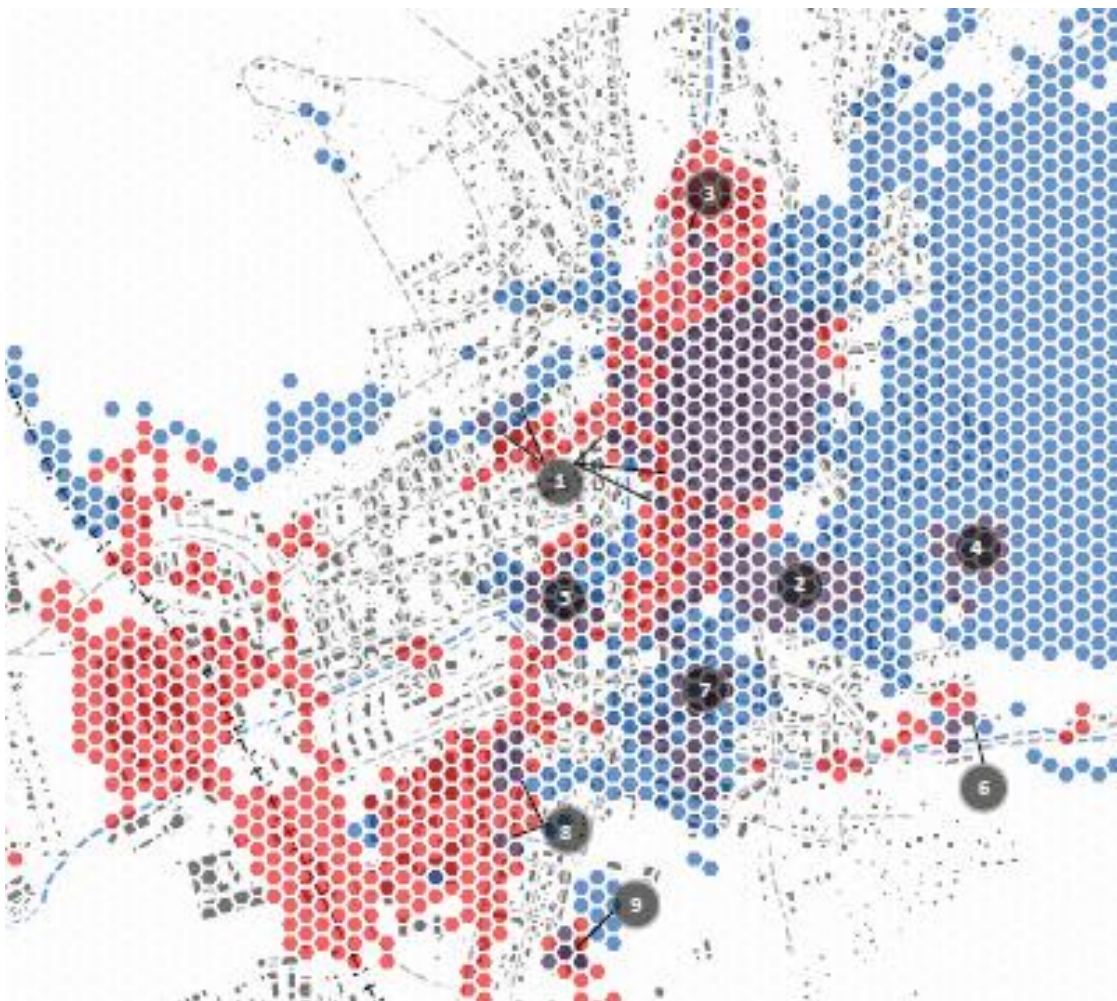
Analýzy dopravních sítí a spojení, databáze vybraných subjektů

5. Participativní mapování vybraných jevů v území

Obec si může definovat prioritní téma dle potřeby, např.:

- a. identifikace problémových míst vyvolávajících strach – lze využít např. v koncepci prevence kriminality
- b. identifikace hodnotných míst – lze využít např. v ÚAP
- c. hodnocení území z hlediska atraktivity k bydlení – lze využít např. pro koncepcce bydlení
- d. placemakingové studie – zapojení veřejnosti do návrhů proměn veřejných míst
- e. ...

Vždy je předpokladem získání/pořízení vlastních dat pomocí zapojení veřejnosti do terénního či online šetření.



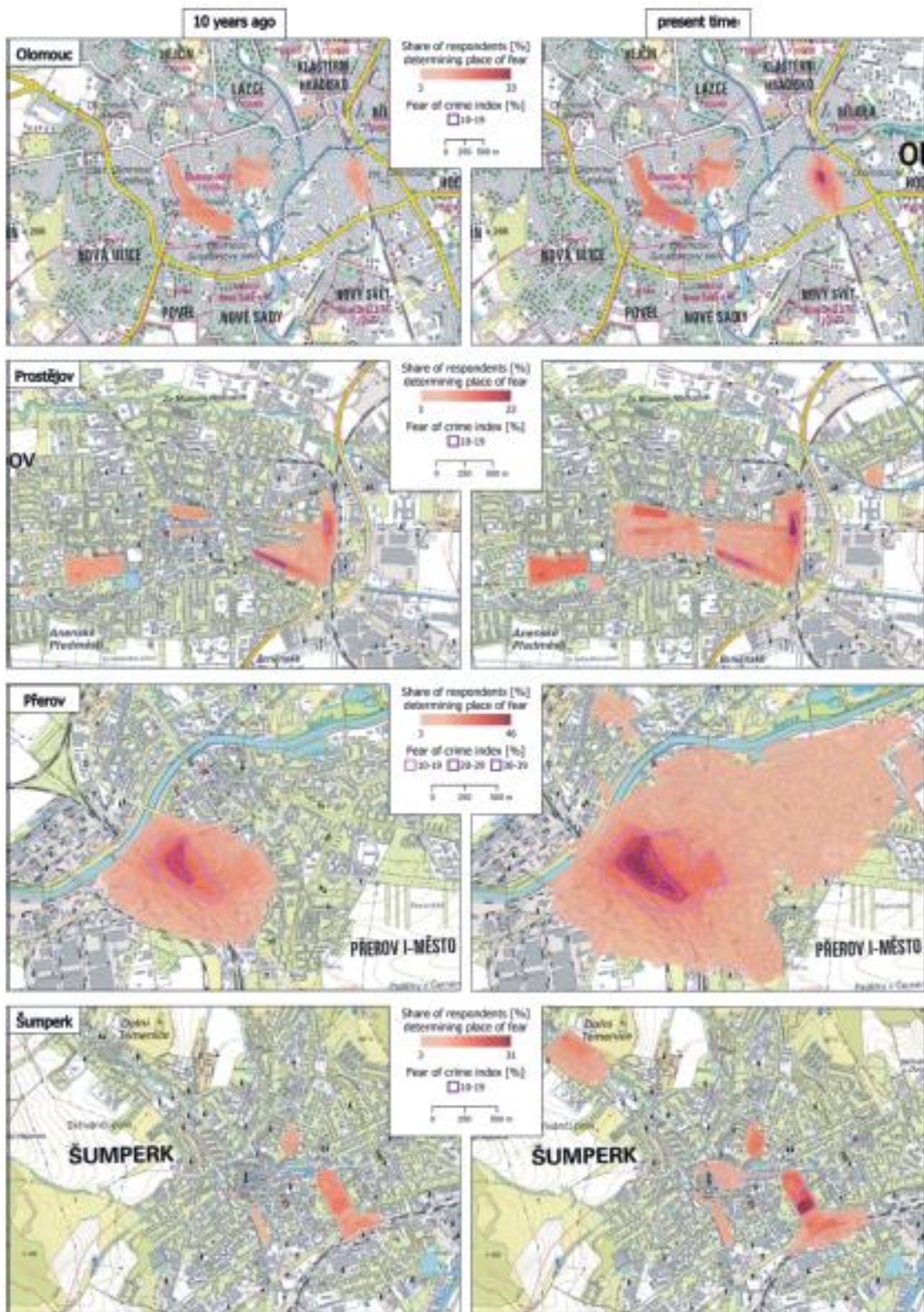
Ukázka 5: Ukázka kladně (modrá) a negativně (červená) vnímaných míst na území města Šternberk.



Ukázka 6: Ukázka mapování pozitivně vnímaných míst na území města Píčov.



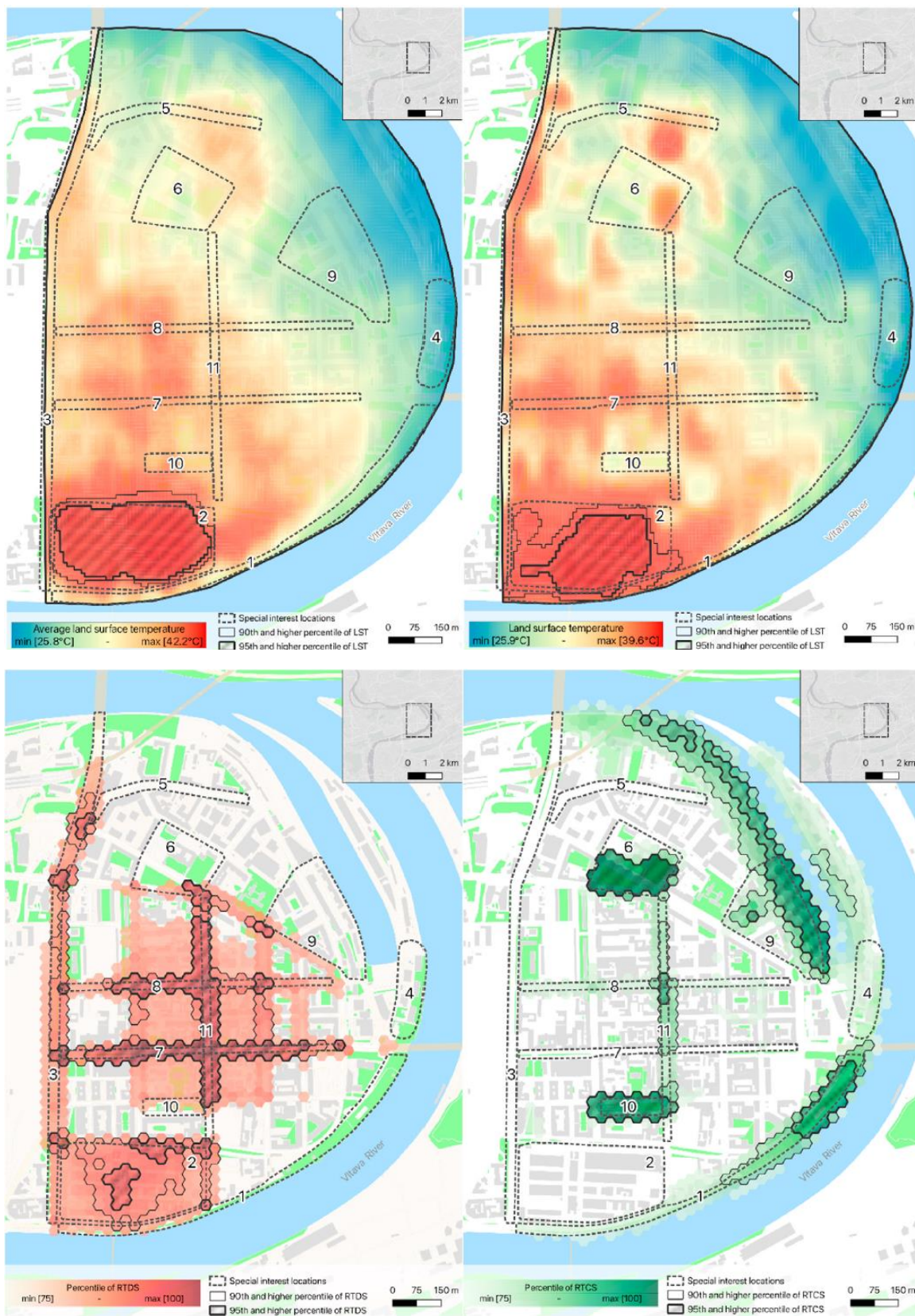
Ukázka 7: Ukázka návrhů obyvatel Pardubic na proměnu veřejného parku (přidání stánku s občerstvením).



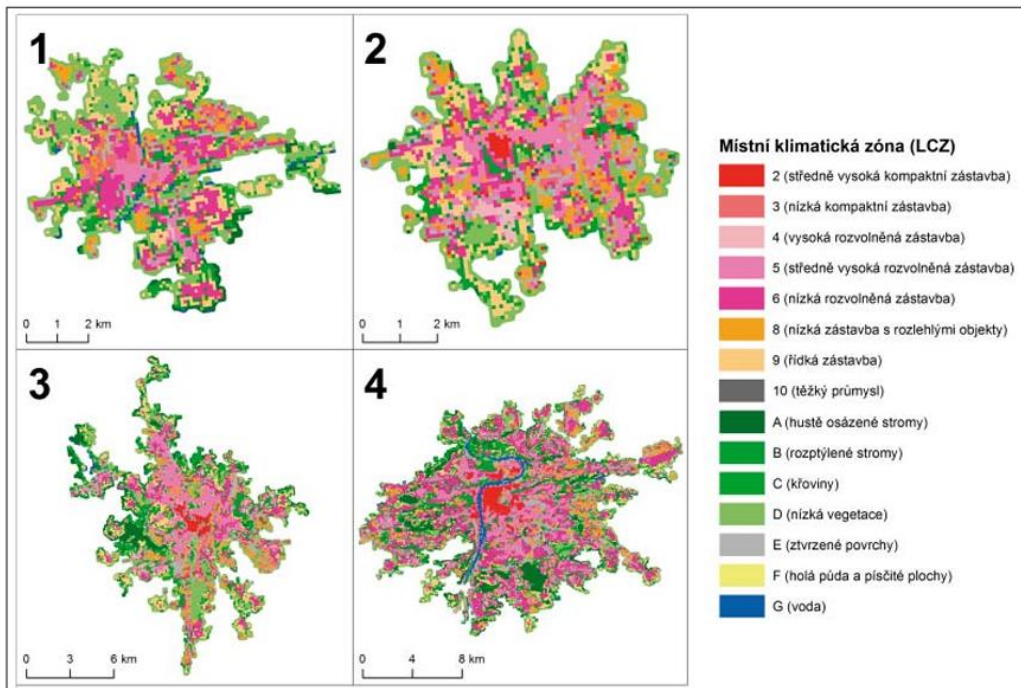
Ukázka 8: Ukázka časoprostorového vývoje vnímaných míst strachu na území vybraných měst.

6. Projevy klimatické změny a adaptace na klimatickou změnu v urbánním prostoru (vybraná témata)

Ve vybraných obcích (zejména střední a větší sídla) lze provést topoklimatické průzkumy a výzkumy s ohledem na identifikaci lokalit s extrémní teplotou během letních dnů apod.



Ukázka 9: Mapování míst s rozdílnou teplotou podle měření na základě satelitních snímků (dvojice map nahoře) a podle vnímání obyvatel (dvojice map dole).

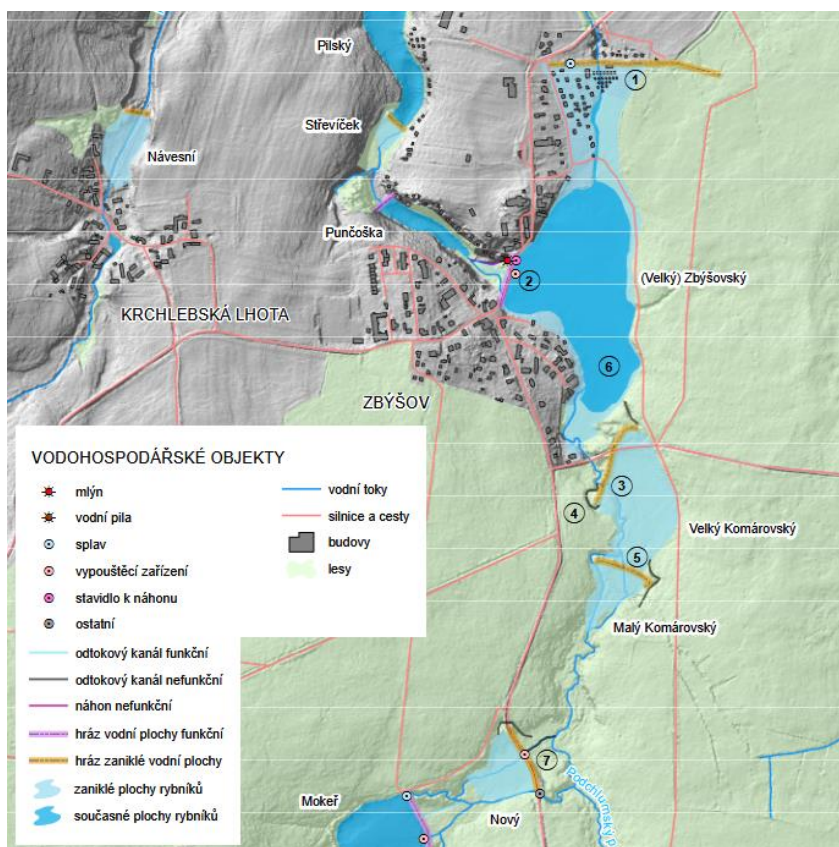


Obr. 3: Místní klimatické zóny v 1) Hradci Králové, 2) Olomouci, 3) Brně a 4) Praze

Ukázka 10: Vymezení místních klimatických zón na příkladu čtyř velkých měst.

7. Historické krajinné prvky a potenciál jejich využití pro zvýšení resilience (odolnosti) současné krajiny

V katastrálních území vybraných obcí lze na základě historicko-geografického výzkumu identifikovat zaniklé přírodní či umělé vodní prvky (vodní toky, náhony, rybníky, mokřady apod.) a zároveň zhodnotit potenciál pro jejich případnou obnovu či ochranu.



Ukázka 11: Ukázka identifikace historických vodních prvků krajiny v obci Zbýšov (Středočeský kraj)