

Dodatek č. 1
ke smlouvě evidenční číslo 02361/2025/DSH
o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Článek 1
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmana kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „OLK“

Článek 2
Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 08. 10. 2025 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky – provozní soubor Bruntálsko vedenou u MSK pod evidenčním číslem 02361/2025/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku tratí č. 310 a č. 318 na území OLK a dále na trati 318 v následně vymezeném úseku Jindřichov ve Slezsku st. hr. – Mikulovice st. hr. pro období dopravního roku 2025/2026.

Článek 3
Změna Smlouvy

1. Do článku VI. Smlouvy se vkládá nový odst. 7, který zní takto:

„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. VI. odst. 1 Smlouvy pro dopravní rok 2025/2026 v období 14. 12. 2025 – 12. 12. 2026 činí **13 301 771,04 Kč**, z toho poplatek za dopravní cestu činí 414 473,48 Kč pro objednaný rozsah **81 367,40 vlkm** na trati

č. 310 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 01 – Olomouc hl.n., na trati č. 318 v úseku Mikulovice st. hr. – Jeseník a dále na trati 318 v úseku hr. VÚSC 0710/0800 03 – Mikulovice st. hr. v délce 8,5 km," dle přílohy č. 1 tohoto dodatku.

2. Příloha č. 1 tohoto dodatku – „Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2025/2026" – se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 3.
3. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se jako příloha č. 2 tohoto dodatku do Smlouvy vkládá nová příloha – „Podklady finančního příspěvku pro období dopravního roku 2025/2026."
4. Příloha č. 2 tohoto dodatku – „Podklady finančního příspěvku pro období dopravního roku 2025/2026" se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 4.

Článek 4 **Závěrečná ustanovení**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2025/2026
Příloha č. 2 – Podklady finančního příspěvku pro období dopravního roku 2025/2026
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, dvě vyhotovení obdrží KIDSOK a jedno vyhotovení obdrží Koordinátor ODIS s.r.o. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený zaručenými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran.
7. Tento dodatek je na základě pověření hejtmánem Moravskoslezského kraje uděleného se souhlasem rady kraje oprávněn podepsat náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje. V případě nepřítomnosti náměstka podepisuje dodatek hejtmán, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024.
8. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na xx. zasedání, konaném dne xx.xx.2025, usnesením č. xxxx nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na xx. zasedání, konaném dne xx.xx.2025, usnesením č. xxxxxxxx nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

V Olomouci dne

za Moravskoslezský kraj
Ing. Radek Podstawka
náměstek hejtmana kraje

Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného dopravního
systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Přehled výkonů na území Olomouckého kraje v Dopravním roce 2025/2026 - linky S15 a S19 (Provozní soubor Bruntálsko - olomoucká část)

Od 12. 12. 2025 do 12. 12. 2026																	
Smlouva	Doprava	Tratř	Linka	Vlak	0-0/5	Ráda	Kapacita	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Místokm	Výkon
BR-OLK	ČD	318	S15	1440	N	814	65		hr.VUSC 0710/0800 03		Jeseník			24,2	364	572 572,0	8 808,8
BR-OLK	ČD	318	S15	1441	N	843	110		Jeseník		hr.VUSC 0710/0800 03	11		24,2	362	963 644,0	8 760,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1442	N	814	65		hr.VUSC 0710/0800 03		Jeseník	78		24,2	322	506 506,0	7 792,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1442	N	2x814	110		hr.VUSC 0710/0800 03		Jeseník	84		24,2	42	111 804,0	1 016,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1443	N	814	65		Jeseník		hr.VUSC 0710/0800 03			24,2	364	572 572,0	8 808,8
BR-OLK	ČD	318	S15	1444	N	814	65		hr.VUSC 0710/0800 03		Jeseník	82		24,2	280	440 440,0	6 776,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1444	N	2x814	155		hr.VUSC 0710/0800 03		Jeseník	85		24,2	84	315 084,0	2 032,8
BR-OLK	ČD	318	S15	1445	N	814	65		Jeseník		hr.VUSC 0710/0800 03	78		24,2	322	506 506,0	7 792,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1445	N	2x814	110		Jeseník		hr.VUSC 0710/0800 03	84		24,2	42	111 804,0	1 016,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1446	N	843	110		hr.VUSC 0710/0800 03		Jeseník	10		24,2	362	963 644,0	8 760,4
BR-OLK	ČD	318	S15	1447	N	814	65		Jeseník		hr.VUSC 0710/0800 03	82		24,2	280	440 440,0	6 776,0
BR-OLK	ČD	318	S15	1447	N	2x814	155		Jeseník		hr.VUSC 0710/0800 03	85		24,2	84	315 084,0	2 032,8
BR-OLK	ČD	310	S10	1447	N	814	65		hr.VUSC 0710/0800 01		Moravský Beroun	53		5,4	311	109 161,0	1 679,4
BR-OLK	ČD	310	S19	3500	N	814	45		hr.VUSC 0710/0800 01		Moravský Beroun	27		5,4	302	73 386,0	1 630,8
BR-OLK	ČD	310	S19	3502	N	814	45		hr.VUSC 0710/0800 01		Moravský Beroun	96		5,4	62	15 066,0	334,8
BR-OLK	ČD	310	S19	3503	N	814	45		Moravský Beroun		hr.VUSC 0710/0800 01	19		5,4	242	58 806,0	1 306,8
BR-OLK	ČD	310	S19	3506	N	843	90		hr.VUSC 0710/0800 01		Moravský Beroun	22		5,4	51	24 786,0	275,4
BR-OLK	ČD	310	S19	3506	N	843	90		Moravský Beroun		Olomouc hl. n.	22		36,2	51	166 158,0	1 846,2
BR-OLK	ČD	310	S19	3507	N	814	45		Moravský Beroun		hr.VUSC 0710/0800 01			5,4	364	88 452,0	1 985,6
BR-OLK	ČD	310	S19	3509	N	814	65		Moravský Beroun		hr.VUSC 0710/0800 01	10		5,4	362	127 062,0	1 954,8
															Celkem	6 482 977,0	81 367,4

Nejede 24. a 31. XII.

Nejede 24. a 31. XII.

Nejeda 25. XII. a 1. I.

19 Jede v¹_X neijede 22. XI

13. Jede v^t neijede z^z. X¹

27 Jede v. 1, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845,

27 Jede v. X. 6 a 24. XII.,
E9 Jede v. X. 6 a 24. XII.,

68 Jeev X @ a21., 25.

78 JEDOV X 6 a 21. XII. -

Jede 12346 a 21.

Jede $v \in T$, nejede 21. XI

85 Jede ⑤, †, nejede 24.

96 Jede v† a 27. XII., 4. N.

Přehled výkonů na území Olomouckého kraje v Dopravním roce 2025/2026 - linky S15 a S19 (Provozní soubor Bruntálsko - olomoucká část)

Přehled výkonů po měsících - Provaznický soubor Ostravsko, olomoucká část																							3 842,60		6 999,80		6 278,40		6 971,00		6 708,80		6 554,80		6 715,60		6 934,80		6 965,60		6 714,20		6 965,60		6 745,00		2 667,20		81 367,40	
Smlouva	Doprava	Tratf.	Linka	Věk	o4/5	Řada	Sarizezi	Stanice dle	Velikost km	14.31.12.	14.01.	Únor	Března	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	1.12.12.	Provozníční celkem	Výkon																										
BP-OLK	Čo	318	S15	1460	N	B14	hr. VÚSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	433,6	750,2	677,6	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	3164	8 838,8																										
BP-OLK	Čo	318	S15	1461	N	B13	Jeseník	hr. VÚSC 0710/0800 03	24,2	411,4	750,0	677,6	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	3162	8 760,4																										
BP-OLK	Čo	318	S15	1462	N	B14	hr. VÚSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	411,4	653,4	580,8	629,2	629,2	629,2	629,2	750,2	750,2	750,2	629,2	629,2	629,2	3172	7 792,4																										
BP-OLK	Čo	318	S15	1462	N	2x814	hr. VÚSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	24,2	96,8	96,8	121,0	96,8	221,0	96,8	0,0	24,2	24,2	96,8	96,8	121,0	24,2	42	1 016,4																									
BP-OLK	Čo	318	S15	1463	N	B14	hr. VÚSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	433,6	750,2	677,6	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	3164	8 838,8																										
BP-OLK	Čo	318	S15	1464	N	B14	hr. VÚSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	383,0	532,4	489,0	532,4	556,6	588,2	532,4	750,2	750,2	750,2	532,4	556,2	217,8	288	6 776,0																										
BP-OLK	Čo	318	S15	1464	N	2x814	hr. VÚSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	72,6	217,8	193,6	217,8	169,4	242,0	193,6	0,0	24,2	24,2	193,6	217,8	217,8	72,6	84	2 032,8																									
BP-OLK	Čo	318	S15	1465	N	B14	Jeseník	hr. VÚSC 0710/0800 03	24,2	411,4	653,4	580,8	629,2	629,2	629,2	629,2	750,2	750,2	750,2	629,2	629,2	629,2	3172	7 792,4																										
BP-OLK	Čo	318	S15	1465	N	2x814	Jeseník	hr. VÚSC 0710/0800 03	24,2	24,2	96,8	96,8	121,0	96,8	221,0	96,8	0,0	24,2	24,2	96,8	96,8	121,0	24,2	42	1 016,4																									
BP-OLK	Čo	318	S15	1466	N	B13	hr. VÚSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	387,2	750,2	677,6	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	750,2	3162	8 760,4																										
BP-OLK	Čo	318	S15	1467	N	B14	hr. VÚSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	383,0	532,4	489,0	532,4	556,6	588,2	532,4	750,2	750,2	750,2	532,4	556,2	217,8	288	6 776,0																										
BP-OLK	Čo	318	S15	1467	N	2x814	hr. VÚSC 0710/0800 03	Jeseník	24,2	72,6	217,8	193,6	217,8	169,4	242,0	193,6	0,0	24,2	24,2	193,6	217,8	217,8	72,6	84	2 032,8																									
BP-OLK	Čo	310	S19	3500	N	B14	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Berez	5,4	81,0	145,8	129,6	140,4	140,4	140,4	145,8	140,4	140,4	140,4	140,4	145,8	58,4	311	1 679,4																										
BP-OLK	Čo	310	S19	3501	N	B14	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Berez	5,4	64,8	140,4		129,6	140,4	129,6	140,4	140,4	140,4	140,4	135,0	135,0	58,4	302	1 630,8																										
BP-OLK	Čo	310	S19	3502	N	B14	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Berez	5,4	32,4	27,0	21,6	27,0	32,4	37,8	21,6	27,0	27,0	27,0	27,0	21,6	5,4	62	334,8																										
BP-OLK	Čo	310	S19	3503	N	B14	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Berez	5,4	27,0	108,0	108,0	118,8	108,0	802,6	118,8	118,8	113,4	113,4	113,4	108,0	48,8	242	1 336,8																										
BP-OLK	Čo	310	S19	3506	N	B13	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Berez	5,4	5,4	21,6	21,6	27,0	21,6	27,0	21,6	21,6	27,0	27,0	21,6	27,0	5,4	51	275,4																										
BP-OLK	Čo	310	S19	3506	N	B13	Moravský Berez	Olomouc R. n.	38,2	36,2	144,8	181,0	181,0	144,8	381,0	144,8	144,8	181,0	144,8	181,0	36,2	51	1 846,2																											
BP-OLK	Čo	310	S19	3507	N	B14	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Berez	5,4	97,2	167,4	153,2	167,4	162,0	802,4	162,0	167,4	167,4	162,0	167,4	162,0	64,8	364	1 865,6																										
BP-OLK	Čo	310	S19	3509	N	B14	hr. VÚSC 0710/0800 01	Moravský Berez	5,4	86,4	167,4	153,2	167,4	162,0	807,4	162,0	167,4	167,4	162,0	167,4	162,0	64,8	362	1 854,8																										

Přehled místokm na území Olomouckého kraje v Dopravním roce 2025/2026 - linky S15 a S19 (Provozní soubor Bruntálsko - olomoucká část)

Směrovna	Dopravné	Tržní	Linka	Věk	0-0,5	Radu	Směrnice	Stavba	Kapacita	Prostředí	Leden	Únor	Března	Duben	Květen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec	Celková	
BP-OLK	Čo	318	513	1460	N	B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Jeronek	66	28 314,0	48 763,0	44 044,0	48 763,0	47 190,0	48 763,0	48 763,0	48 763,0	47 190,0	48 763,0	47 190,0	18 876,0	572 172,0	
BP-OLK	Čo	318	515	1441	N	B13	Jeronek	ht. VJSC 0710/0800 03	110	45 254,0	79 860,0	74 536,0	83 522,0	79 860,0	82 522,0	79 860,0	82 522,0	79 860,0	82 522,0	79 860,0	31 944,0	963 644,0	
BP-OLK	Čo	318	515	1442	N	B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Jeronek	66	26 141,0	42 471,0	37 732,0	40 898,0	40 898,0	40 898,0	40 898,0	47 190,0	40 898,0	42 471,0	39 325,0	17 703,0	506 506,0	
BP-OLK	Čo	318	515	1442	N	2x B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Jeronek	110	2 662,0	10 648,0	10 648,0	13 310,0	10 648,0	13 310,0	10 648,0	2 662,0	10 648,0	10 648,0	13 310,0	2 662,0	111 804,0	
BP-OLK	Čo	318	515	1443	N	B14	Jeronek	ht. VJSC 0710/0800 03	66	28 314,0	48 763,0	44 044,0	48 763,0	47 190,0	48 763,0	47 190,0	48 763,0	47 190,0	48 763,0	47 190,0	18 876,0	572 172,0	
BP-OLK	Čo	318	515	1444	N	B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Jeronek	66	23 950,0	34 066,0	31 460,0	34 066,0	36 179,0	33 033,0	34 066,0	47 190,0	47 190,0	34 066,0	33 033,0	14 157,0	440 440,0	
BP-OLK	Čo	318	515	1444	N	2x B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Jeronek	155	11 253,0	33 759,0	30 008,0	33 759,0	26 257,0	37 130,0	30 008,0	0	3 751,0	30 008,0	33 759,0	11 253,0	315 084,0	
BP-OLK	Čo	318	515	1445	N	B14	Jeronek	ht. VJSC 0710/0800 03	66	26 141,0	42 471,0	37 732,0	40 898,0	40 898,0	40 898,0	48 763,0	47 190,0	40 898,0	42 471,0	39 325,0	17 703,0	506 506,0	
BP-OLK	Čo	318	515	1445	N	2x B14	Jeronek	ht. VJSC 0710/0800 03	110	2 662,0	10 648,0	10 648,0	13 310,0	10 648,0	13 310,0	10 648,0	2 662,0	10 648,0	10 648,0	13 310,0	2 662,0	111 804,0	
BP-OLK	Čo	318	515	1446	N	B13	ht. VJSC 0710/0800 03	Jeronek	110	42 522,0	82 522,0	74 536,0	83 522,0	79 860,0	82 522,0	79 860,0	82 522,0	79 860,0	82 522,0	79 860,0	31 944,0	963 644,0	
BP-OLK	Čo	318	515	1447	N	B14	Jeronek	ht. VJSC 0710/0800 03	66	23 950,0	34 066,0	31 460,0	34 066,0	36 179,0	33 033,0	34 066,0	48 763,0	47 190,0	34 066,0	33 033,0	14 157,0	440 440,0	
BP-OLK	Čo	318	515	1447	N	2x B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Jeronek	155	11 253,0	33 759,0	30 008,0	33 759,0	26 257,0	37 130,0	30 008,0	0	3 751,0	30 008,0	33 759,0	11 253,0	315 084,0	
BP-OLK	Čo	318	519	1447	N	B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Moravský Běrosen	66	5 265,0	9 477,0	8 424,0	9 126,0	9 126,0	9 126,0	9 477,0	9 126,0	9 126,0	9 126,0	8 775,0	3 861,0	109 161,0	
BP-OLK	Čo	318	519	3500	N	B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Moravský Běrosen	46	2 916,0	6 318,0	5 832,0	6 318,0	5 832,0	6 318,0	6 318,0	6 318,0	6 075,0	6 561,0	6 075,0	2 673,0	73 386,0	
BP-OLK	Čo	318	519	3502	N	B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Moravský Běrosen	46	1 458,0	1 215,0	972,0	1 215,0	972,0	1 215,0	1 215,0	1 215,0	1 215,0	972,0	1 215,0	243,0	15 066,0	
BP-OLK	Čo	318	519	3503	N	B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Moravský Běrosen	46	1 215,0	4 860,0	4 860,0	5 346,0	4 860,0	4 617,0	5 346,0	5 346,0	5 346,0	5 103,0	4 860,0	2 187,0	58 860,0	
BP-OLK	Čo	318	519	3506	N	B13	ht. VJSC 0710/0800 03	Moravský Běrosen	90	488,0	1 944,0	1 944,0	2 430,0	1 944,0	2 430,0	1 944,0	2 430,0	1 944,0	2 430,0	2 430,0	486,0	24 786,0	
BP-OLK	Čo	318	519	3506	N	B14	Moravský Běrosen	Dřemec N. n.	90	3 258,0	13 032,0	13 032,0	16 290,0	13 032,0	16 290,0	13 032,0	16 290,0	13 032,0	16 290,0	16 290,0	3 358,0	166 158,0	
BP-OLK	Čo	318	519	3507	N	B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Moravský Běrosen	46	4 374,0	7 330,0	6 804,0	7 330,0	7 280,0	7 330,0	7 280,0	7 330,0	7 280,0	7 330,0	7 330,0	2 916,0	88 620,0	
BP-OLK	Čo	318	519	3509	N	B14	ht. VJSC 0710/0800 03	Moravský Běrosen	66	5 616,0	10 881,0	9 438,0	10 881,0	10 881,0	10 881,0	10 881,0	10 881,0	10 881,0	10 881,0	10 881,0	7 330,0	127 662,0	
Celková přehledy místo km v měsících											257 564,0	508 592,0	566 835,0	536 136,0	570 083,0	540 978,0	513 368,0	523 052,0	540 735,0	564 134,0	550 415,0	212 226,0	6 482 977,0