

Dodatek č. 1
ke smlouvě evidenční číslo 02361/2025/DSH
o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Článek 1
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmana kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „OLK“

Článek 2
Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 08. 10. 2025 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky – provozní soubor Bruntálsko vedenou u MSK pod evidenčním číslem 02361/2025/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku tratí č. 310 a č. 318 na území OLK a dále na trati 318 v následně vymezeném úseku Jindřichov ve Slezsku st. hr. – Mikulovice st. hr. pro období dopravního roku 2025/2026.

Článek 3
Změna Smlouvy

1. Do článku VI. Smlouvy se vkládá nový odst. 7, který zní takto:

„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. VI. odst. 1 Smlouvy pro dopravní rok 2025/2026 v období 14. 12. 2025 – 12. 12. 2026 činí **13 301 771,04 Kč**, z toho poplatek za dopravní cestu činí 414 473,48 Kč pro objednaný rozsah **81 367,40 vlkm** na trati

č. 310 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 01 – Olomouc hl.n., na trati č. 318 v úseku Mikulovice st. hr. – Jeseník a dále na trati 318 v úseku hr. VÚSC 0710/0800 03 – Mikulovice st. hr. v délce 8,5 km," dle přílohy č. 1 tohoto dodatku.

2. Příloha č. 1 tohoto dodatku – „Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2025/2026“ – se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 3.
3. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se jako příloha č. 2 tohoto dodatku do Smlouvy vkládá nová příloha – „Podklady finančního příspěvku pro období dopravního roku 2025/2026.“
4. Příloha č. 2 tohoto dodatku – „Podklady finančního příspěvku pro období dopravního roku 2025/2026“ se stává nedílnou součástí Smlouvy jako příloha č. 4.

Článek 4 **Závěrečná ustanovení**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
Příloha č. 1 – Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2025/2026
Příloha č. 2 – Podklady finančního příspěvku pro období dopravního roku 2025/2026
4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, dvě vyhotovení obdrží KIDSOK a jedno vyhotovení obdrží Koordinátor ODIS s.r.o. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený zaručenými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran.
7. Tento dodatek je na základě pověření hejtmanem Moravskoslezského kraje uděleného se souhlasem rady kraje oprávněn podepsat náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje. V případě nepřítomnosti náměstka podepisuje dodatek hejtman, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024.
8. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na xx. zasedání, konaném dne xx.xx.2025, usnesením č. xxxx nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na xx. zasedání, konaném dne xx.xx.2025, usnesením č. xxxxxxxx nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

V Olomouci dne

za Moravskoslezský kraj
Ing. Radek Podstawka
náměstek hejtmana kraje

Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného dopravního
systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Příloha č. 1 - Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období dopravního roku 2025/2026

Přehled výkonů na území Olomouckého kraje v Dopravním roce 2025/2026 – linky S15 a S19 (Provozní soubor Bruntálsko - olomoucká část)

Smlouva	Dopravce	Trať	Linka	Vlak	0-0/S	Řada	Kapacita	Čas odjezdu	Staniční z	Čas příjezdu	Staniční do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Od 14.12.2025 do 12.12.2026		
															Provozních dní	Místokm	Výkon
BR-OLK	ČD	318	515	1440	N	814	65	hr.VUSC0710/0800 03	Jeseník		Jeseník		24,2	572 572,0	364	8 808,8	
BR-OLK	ČD	318	515	1441	N	843	110	Jeseník	Jeseník		hr.VUSC0710/0800 03	11	24,2	963 644,0	362	8 760,4	
BR-OLK	ČD	318	515	1442	N	814	65	hr.VUSC0710/0800 03	Jeseník		hr.VUSC0710/0800 03	78	24,2	506 506,0	322	7 792,4	
BR-OLK	ČD	318	515	1442	N	2x814	110	hr.VUSC0710/0800 03	Jeseník		hr.VUSC0710/0800 03	84	24,2	111 804,0	42	1 016,4	
BR-OLK	ČD	318	515	1443	N	814	65	Jeseník	Jeseník		hr.VUSC0710/0800 03	82	24,2	572 572,0	364	8 808,8	
BR-OLK	ČD	318	515	1444	N	814	65	hr.VUSC0710/0800 03	Jeseník		Jeseník	85	24,2	440 440,0	280	6 776,0	
BR-OLK	ČD	318	515	1445	N	2x814	155	hr.VUSC0710/0800 03	Jeseník		hr.VUSC0710/0800 03	78	24,2	315 084,0	84	2 032,8	
BR-OLK	ČD	318	515	1445	N	2x814	65	Jeseník	Jeseník		hr.VUSC0710/0800 03	84	24,2	506 506,0	322	7 792,4	
BR-OLK	ČD	318	515	1446	N	843	110	hr.VUSC0710/0800 03	Jeseník		hr.VUSC0710/0800 03	10	24,2	963 644,0	362	8 760,4	
BR-OLK	ČD	318	515	1447	N	814	65	Jeseník	Jeseník		hr.VUSC0710/0800 03	82	24,2	440 440,0	280	6 776,0	
BR-OLK	ČD	318	515	1447	N	2x814	155	Jeseník	Jeseník		hr.VUSC0710/0800 03	85	24,2	315 084,0	84	2 032,8	
BR-OLK	ČD	310	510	1447	N	814	65	hr.VUSC0710/0800 01	Moravský Beraun		Moravský Beraun	53	5,4	109 161,0	311	1 679,4	
BR-OLK	ČD	310	519	3500	N	814	45	hr.VUSC0710/0800 01	Moravský Beraun		Moravský Beraun	27	5,4	73 386,0	302	1 630,8	
BR-OLK	ČD	310	519	3502	N	814	45	hr.VUSC0710/0800 01	Moravský Beraun		Moravský Beraun	96	5,4	15 066,0	62	334,8	
BR-OLK	ČD	310	519	3503	N	814	45	Moravský Beraun	Moravský Beraun		hr.VUSC0710/0800 01	19	5,4	58 806,0	242	1 306,8	
BR-OLK	ČD	310	519	3506	N	843	90	hr.VUSC0710/0800 01	Moravský Beraun		Moravský Beraun	22	5,4	24 786,0	51	275,4	
BR-OLK	ČD	310	519	3506	N	843	90	Moravský Beraun	Moravský Beraun		Moravský Beraun	22	36,2	166 158,0	51	1 846,2	
BR-OLK	ČD	310	519	3507	N	814	45	Moravský Beraun	Moravský Beraun		hr.VUSC0710/0800 01		5,4	88 452,0	364	1 965,6	
BR-OLK	ČD	310	519	3509	N	814	65	Moravský Beraun	Moravský Beraun		hr.VUSC0710/0800 01	10	5,4	127 062,0	362	1 954,8	
Vysvětlivky k omezení provozu:															Celkem	6 482 977,0	81 367,4

10 Nejede 24. a 31. XII.

11 Nejede 25. XII. a 1. I.

12 Nejede v X, nejede 22. XII. – 2. I.

13 Nejede v X, nejede 21. XII. – 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI.

14 Nejede v X, nejede 24. XII., 3. IV., 1. a 8. V., 28. X., 17. XI., nejede 27. XII., 4. IV., 2. a 9. V.

15 Nejede v X, nejede 25. XII., 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

16 Nejede v X, nejede 26. XII., 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

17 Nejede v X, nejede 27. XII., 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

18 Nejede v X, nejede 28. XII., 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

19 Nejede v X, nejede 29. XII., 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

20 Nejede v X, nejede 30. XII., 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

21 Nejede v X, nejede 31. XII., 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

22 Nejede v X, nejede 1. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

23 Nejede v X, nejede 2. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

24 Nejede v X, nejede 3. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

25 Nejede v X, nejede 4. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

26 Nejede v X, nejede 5. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

27 Nejede v X, nejede 6. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

28 Nejede v X, nejede 7. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

29 Nejede v X, nejede 8. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

30 Nejede v X, nejede 9. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

31 Nejede v X, nejede 10. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

32 Nejede v X, nejede 11. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

33 Nejede v X, nejede 12. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

34 Nejede v X, nejede 13. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

35 Nejede v X, nejede 14. I., 3.–5. IV., 1. a 8. V., 5. VII., 27. IX., 15. XI., nejede 31. XII.

