

**Zápis ze společného jednání Komise pro rozvoj strukturálně  
znevýhodněných oblastí Rady Olomouckého kraje a  
Komise pro dopravu Rady Olomouckého kraje  
ze dne 3. 9. 2025**

**Přítomni:**

Ing. Petr Měřinský  
Ing. Tomáš Navrátil  
Mgr. Martin Přerovský  
Ing. Aleš Moskal  
Karel Bank  
Jorga Formánková  
Ing. Richard Sila  
David Cekuras  
Ing. Václav Urban  
Ing. Josef Ťulpík  
Bc. Petr Husička  
Mgr. Et Mgr. Pavla Skládalová  
Mgr. Jaromír Školoudík, Ph.D.  
Bc. Mgr. Zdeňka Blišťanová  
Ing. Jan Zahradníček  
Daněk Petr, Ing. arch.  
Distler Martin  
John František, RNDr., Mgr., Ph.D.  
Konečný František  
Koruna Petr, Ing. Ph.D.  
Krmela Petr, Ing. MBA  
Lónová Tereza, Ing.  
Marcinov Milan, Ing.  
Obrusník Michal, Ing.  
Skládal Miloslav, Ing.  
Šramko Václav  
Tužín Tomáš, Ing.  
Vykydal Jiří  
Žmolík Lubomír, Ing.

**Omluveni:**

Hruban Jaromír, Ing.  
Kovář Jan, Ing.  
Vitonský Daniel, Ing.  
Husička Petr, Bc.  
Skládalová Pavla, Mgr. et Mgr.

**Hosté:**

Mgr. Adámek Miroslav  
Ing. Smítal Petr  
Ing. Černý Ivo  
Ing. Suchánková Kateřina, MBA  
Mgr. Pěruška František

**Garanti za Radu Olomouckého kraje:**

Mgr. Bohuslav Hudec, náměstek hejtmana  
Ing. Pavel Jelínek, PhD., náměstek hejtmana

**Tajemníci:**

Novotná Marta, Ing.  
Černá Martina, Ing.

## **Návrh programu:**

1. Zahájení, schválení programu zasedání
2. Informace z jednání orgánů kraje
3. Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje
4. Opravy silnic II. a III. tříd v území postižených povodněmi
5. Projednání kritérií B dotačních programů v oblasti dopravy
6. Aktuální informace o činnosti koordinátora hospodářsky slabých a ohrožených území
7. Různé

## **Zápis:**

### **1. Zahájení, schválení programu zasedání**

Zasedání zahájil předseda Komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí ROK Ing. Pert Krmela, MBA, přivítal náměstkyně Ing. Pavla Jelínka, PhD., členy obou komisí a hosty. Následně všechny přivítal také předseda Komise pro dopravu ROK Ing. Jan Zahradníček. Po přivítání členů a hostů konstatoval Ing. Krmela, že jednání je s ohledem na přítomnost nadpoloviční většiny členů usnášeníschopné. Dále uvedl, že členům byla předem zaslána pozvánka s programem zasedání a podkladové materiály. Nám. Hudec požádal o předřazení bodu programu 4. před bod programu 3 z důvodu časové tísně kolegů. Předseda Ing. Krmela následně vyzval členy k případným připomínkám či doplnění programu. S ohledem na to, že nevězešly žádné další podněty, byl program jednohlasně přijat.

Na Komisi pro RSZO dne 7. 5. 2025 bylo přijato následující usnesení, o kterém byla na jednání podána informace o stavu plnění:

### **UKRSZO/3/5/2025 Různé**

#### **u k l á d á t a j e m n i c i**

informovat věcně příslušné odbory KÚOK o návrzích a žádá o zpětnou vazbu o stanovisku věcně příslušných odborů k návrhům komise, před projednáním návrhů zaměření dotačních programů na rok 2026 v orgánech kraje

#### **Výsledek:**

Na základě usnesení z minulého jednání dne 7. 5. 2025 bude tento bod projednán na dnešním jednání bod. 5 Projednání kritérií B dotačních programů v oblasti dopravy.

### **2. Informace z jednání orgánů kraje**

Ing. Novotná představila materiály projednané Radou Olomouckého kraje a Zastupitelstvem Olomouckého kraje, které byly předloženy Odborem strategického rozvoje kraje KÚOK, a to za období od posledního jednání Komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí dne 7.května 2025.

Seznam předložených materiálů je přílohou č. 1 zápisu.

### 3. Opravy silnic II. a III. tříd v území postižených povodněmi

Předseda komise Ing. Zahradníček uvedl bod a předal slovo nám. Hudcovi. Nám. Hudec provedl členy komisí prezentací k opravám silnic II. a III. tříd v území postižených povodněmi, která je přílohou č. 2 zápisu.

#### Výstupy z diskuze:

Ing. Žmolík se dotazoval na termín opravy silnice II/369 Lipová - Lázně, která byla poškozena při loňských povodních, na třech místech chybí břehové opevnění, komunikace je některých místech zúžená a průjezd je nebezpečný.

Ing. Černý uvedl, že oprava této komunikace je zařazena v popovodňovém programu Živel 1 a bude řešena.

Nám. Hudec doplnil informaci k zídkám a zpevněním podél silnic bez vlastníka, že Povodí Moravy si je bere za své a bude je opravovat.

Nám. Hudec ještě zmínil problematiku protipovodňových opatření, která obce požadují a neřeší to problém komplexně. Pokud se budou zapracovávat tyto protipovodňová opatření, dojde ke zpomalení procesu oprav.

Mgr. Adámek upřesnil, že program Živel 1 je určen na opravy stávajícího stavu silnic, ne na modernizaci.

Urban apeloval na uspořádání koordinační schůzky vedení krajů MSK a OK společně s Opolským vejvodstvím na téma rozvoje dopravní obslužnosti na Polsko. Zmínil projekt elektrizace trati Bludov – Jeseník, který končí v Jeseníku.

Ing. Tužín okomentoval problematiku konzervace tratí směrem k pohraničí, které navrhuje ministerstvo dopravy a projevil nesouhlas s tímto návrhem. Dále se obrátil na ředitelku KIDSOK s požadavkem na doplnění spojů do Koutů.

Ing. Suchánková sdělila, že polská strana má v úmyslu revitalizovat koleje v území Glucholaz, na české straně je revitalizace otázkou. Propojení s polskou stranou je pro jesenickou oblast důležité. Musí se smysluplně nastavit zavedení mezistátní dopravy. Dále uvedla, že snaha zahustit dopravu do Koutů je, SŽ ale neprojevuje zájem.

Ing. Žmolík zmínil problematiku nákladní železniční a silniční dopravy na Jesenicku. Zejména na zúžených silnicích jezdí přetížené kamiony a je to boj o život.

### 4. Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje

S prezentací ke Koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji vystoupil Ing. Smítal, krajský cyklokoordinátor, který nejprve informoval o tom, že v roce 2017 vznikla krajská koncepce, jejíž nejdůležitější částí je akční plán. Akční plán má vazbu i na činnosti jednotlivých odborů krajského úřadu. Opatření a aktivity jsou rozděleny do 3 kategorií, a to cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému, cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu a koordinace organizace cyklistiky. Každé opatření má stanovený subjekt odpovědný za jeho plnění a má určeny finanční nároky na daný rok. Cyklokoncepce a její naplňování je zveřejněna na odkaze <https://www.atelis.eu/cyklokoordinator>.

Následně hovořil o tom, jak Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji a Studie k aktualizaci mapové části vznikala. Sdělil, že celá studie, která se snaží vytvořit bezpečnou síť pro cyklisty je dostupná online na webových stránkách <https://olkr.stavbycyklo.cz>. Pokud tedy kdokoliv objeví nějakou chybu, nesrovnalost, tak může napsat cyklokoordinátorům a bude téměř ihned opravena.

Olomoucký kraj patří v rozvoji cyklostezek k nejúspěšnějším ve srovnání s ostatními kraji v ČR, především díky čerpání dotací IROP. V roce 2026 bude Olomoucký kraj aktualizovat Koncepti cyklo dopravy a projednávat nové aktivity, například opravy povrchů polních cest na páteřních trasách, zřízení účelových dočasných komunikací při výstavbě vysokorychlostních tras a využití GIS nástrojů při změnách značení cyklotras.

Prezentace je přílohou č. 3 zápisu.

#### Výstupy z diskuze:

Ing. Žmolík se zmínil o cyklostezce Lipová – Ostružná, která stále není vybudovaná. Ing. Smítal uvedl, že problémem jsou nedořešené majetkoprávní vztahy.

Ing. Obrusník poděkoval cyklokoordinátorům za spolupráci při výstavbě cyklostezky Romže.

RNDr. John také poděkoval cyklokoordinátorům za jejich práci, zejména, že se podařilo natrasovat cyklotrasu 8 severní magistrálu. Dále se dotazoval na úsek Bohuslavice – Leština, zda je nějaký posun. Tato lokalita má velký potenciál. Ing. Smítal sdělil, že tuto záležitost proberou s panem starostou individuálně.

Mgr. Školoudík se dotázal na termíny dokončení projektové dokumentace na novém úseku u Pavlovic u Přerova. Ing. Smítal odpověděl, že záleží na termínu zavkládání pozemkových úprav. Dle dodatečného sdělení ze strany SPÚ je tento termín předpokládán v 6/2026.

## **5. Projednání kritérií B dotačních programů v oblasti dopravy**

Předseda komise Ing. Zahradníček uvedl bod a poděkoval panu náměstkovi Mgr. Hudcovi za vykrytí všech žádostí o dotace v oblasti dopravy v letošním roce. Následně předal slovo vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství Mgr. Pěruškovi.

U bezpečnosti u kritéria B2 navrhuje opustit sledování počtu dopravních nehod a vrátit se ke sledování následků dopravních nehod. U kritéria B3 - návaznost akce na další projekty, doporučuje podporovat ucelené projekty. U kritéria B4 – spolufinancování z vlastních a jiných zdrojů, doporučuje zvýhodnit žadatele, kteří spolufinancují akci z vlastních i jiných zdrojů.

U cyklostezek u kritéria B2 nehodovost s účastí cyklistů, doporučuje opustit sledování počtu dopravních nehod a vrátit se ke sledování následků dopravních nehod. Kritérium B3 stejné jako u bezpečnosti. Kritérium B4 – význam komunikace z hlediska opatření pro cyklisty, doporučuje úpravu bodování v závislosti na režimu podle příslušného dopravního značení v jakém je konkrétní projekt.

#### Výstupy z diskuze:

Ing. Obrusník upřednostňoval využívat zejména národní a evropské zdroje, následně by se teprve měly využívat krajské zdroje.

Mgr. Pěruška uvedl, že sběr žádostí o dotace probíhá v lednu, následně se vyhodnocují a předkládají zastupitelstvu v dubnu, v červnu má obec smlouvu, finanční prostředky a může stavět. V okamžiku, kdy se žádosti podmíní SFDI nebo IROP, nastává časová prodleva. Např. v letošním roce byl termín pro podání žádostí na SFDI do 5.7. K dnešnímu dni nejsou žádosti vyhodnoceny. Krajské dotační programy by tedy musely být hodnoceny až posléze.

Ing. Obrusník navrhoval u bezpečnosti doplnit kritérium B1 z „bezpečnostní opatření realizováno u škol“ na „bezpečnostní opatření realizováno na přístupových komunikacích u škol“

Předseda komise Ing. Zahradníček navrhoval jít vstříc menším obcím při tvorbě kritérií.

Ing. Smítal zmínil, že u dopravního režimu nejvíc obodovaná je DZ cyklostezky C8 stezka pro cyklisty, chodec tam nesmí, na okrese Olomouc je značeno dodatkovou tabulkou vstup chodců povolen, na Šumpersku toto neprojde. Doporučil zvážit jakou dopravní značku použít, příp. sjednotit režim. Odbor dopravy a silničního hospodářství doporučení akceptuje a režim bude sjednocen.

Z důvodu úpravy vzorových pravidel odbor dopravy a silničního hospodářství po jednání komise doplňuje a navrhuje jedinou změnu, a to u cyklostezek přesunout do kritérií B jedno kritérium A (délka cyklostezky), nyní je to tedy kritérium B4. A původní kritérium B4 (význam komunikace z hlediska opatření pro cyklisty) přesunout do kritérií C.

## **6. Aktuální informace o činnosti koordinátora hospodářsky slabých a ohrožených území**

Předseda komise Ing. Krmela uvedl bod a předal slovo Ing. Valovičové, koordinátorce hospodářsky slabých a ohrožených území, která stručně provedla členy komisí prezentací. Vysvětlila, co je HSOÚ, dotační program MMR určený pro tato území a dále novou iniciativu Regiony příležitostí a TO DO list.

Prezentace je přílohou č. 4 zápisu.

## **7. Různé**

Předseda komise Ing. Krmela uvedl bod a předal slovo Ing. Urbanovi, který okomentoval téma k dotačním titulům v oblasti dopravy, které fungují v jiných krajích. Zmínil oblast sdílené mobility např. bikesharing, carpooling, poptávkovou dopravu.

Náměstek Ing. Jelínek PhD. doplnil, že se vedení zabývá moderními způsoby dopravy, analyzují možnosti bikesharingu. U vyžádané dopravy jsou zatím legislativní problémy. Předpokládá se, že v nejbližší době bude vypsán dotační titul Olomouckého kraje na bikesharing.

Předseda Ing. Krmela informoval o dalším jednání Komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí ROK, které se bude konat dne 5. 11. 2025 od 13:00 v zasedací místnosti č. 320, 3. patro budovy KÚOK. Dle plánu práce jsou na programu jednání tato témata:

- Iniciace témat do plánu jednání na rok 2026
- Informace k vyhlášeným dotačním programům z rozpočtu Olomouckého kraje 2026
- Aktuální informace o činnosti koordinátora HSOÚ
- Na jednání bude přizván odbor zdravotnictví

Členové obdrží jako přílohu k zápisu nový Jednací řád, který byl schválen a nabývá platnosti usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/24/5/2025 ze dne 25. 8. 2025. Tento jednací řád nabývá účinnosti dnem 26. 8. 2025. Nově obsahující pasáže jsou vyznačeny žlutě. Jednací řád je přílohou č. 5 zápisu.

Předseda Komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí ROK a předseda Komise pro dopravu ROK poděkovali všem za účast.

V Olomouci dne 3. 9. 2025

.....  
Ing. Petr Krmela, MBA  
předseda Komise pro rozvoj strukturálně  
znevýhodněných oblastí Rady  
Olomouckého kraje

.....  
Ing. Jan Zahradníček  
předseda Komise pro dopravu Rady  
Olomouckého kraje

**Přílohy:**

Příloha č. 1: Informace z jednání orgánů kraje

Příloha č. 2: Prezentace Opravy silnic II. a III. tříd v území postižených povodněmi

Příloha č. 3: Prezentace Koncece rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje

Příloha č. 4: Prezentace Aktuální informace o činnosti koordinátora hospodářsky slabých a ohrožených území

Příloha č. 5: Jednací řád komisí Rady Olomouckého kraje