

Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky – provozní soubor Bruntálsko

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00
zastoupen: Ing. Josefem Bělicou, Ph.D., MBA, hejtmánem Moravskoslezského kraje
IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále též „MSK“

a

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“)
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
organizace
sídllo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále též „OLK“

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena v souladu s ust. § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny uvedených údajů oznámí bez zbytečného prodlení písemně druhé smluvní straně. Z důvodu změn uvedených údajů není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
 - b) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a OLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak OLK (dále jen „mezikrajské vlaky“),

- c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a OLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
- d) mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hraničním sousedního kraje, při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

III. Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a OLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
2. Podstata spolupráce krajů dle odst. 1 tohoto článku spočívá v závazku Olomouckého kraje poskytnout Moravskoslezskému kraji, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnou drážní osobní dopravou na úsecích tratí v Olomouckém kraji vyjmenovaných v odst. 3 tohoto článku dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s Moravskoslezským krajem a závazek Moravskoslezského kraje poskytnutý finanční příspěvek použit v souladu s jeho účelovým určením a ostatními podmínkami stanovenými v této smlouvě a příslušnými právními předpisy.
3. Zajištění dopravní obslužnosti regionální železniční osobní dopravou na území Olomouckého kraje se týká následujícího úseku:
 - a) trať 318, úsek Mikulovice st. hr. – Jeseník (pouze vybranými vlaky)
 - b) trať 310, úsek VÚSC 0710/0800 01 – Olomouc hl.n. (pouze vybranými vlaky)
4. Podstata spolupráce krajů dle odst. 1 tohoto článku rovněž spočívá v závazku Olomouckého kraje poskytnout Moravskoslezskému kraji, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnou drážní osobní dopravou na trati 318 v úseku Jindřichov ve Slezsku st. hr. – Mikulovice st. hr. dle čl. IV. odst. 3 a 4 dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s Moravskoslezským krajem a závazek Moravskoslezského kraje poskytnutý finanční příspěvek použit v souladu s jeho účelovým určením a ostatními podmínkami stanovenými v této smlouvě a příslušnými právními předpisy.

IV. Objednávka mezikrajských vlaků

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon č. 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na tratích uvedených v čl. III. odst. 3 a 4 u dopravce vybraného na základě nabídkového řízení tak, že dopravní obslužnost bude na předemných úsecích zajišťována od 14. 12. 2025 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Regionální železniční osobní doprava na tratích uvedených v čl. III. odst. 3 je vedena jako „Objednávka OLK“, přičemž detailní vymezení a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.
3. Pro zamezení pochybností se smluvní strany dohodly, že úsek definovaný čl. III. odst. 4 je pro potřeby výpočtu rozsahu dopravy rozdělen mezi objednávky Moravskoslezského kraje a Olomouckého kraje, a to následovně:
 - a) Objednávka MSK: Jindřichov ve Sl. st. hr. - hr. VÚSC 0710/0800 03 v délce 8,4 km
 - b) Objednávka OLK: hr. VÚSC 0710/0800 03 - Mikulovice st. hr. v délce 8,5 km

4. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace trati), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
5. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů v mezikrajském úseku bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
6. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
7. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.

V. Tarif

1. MSK se zavazuje zajistit platnost tarifu Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále „tarif IDSOK“) a s tím spojených Smluvních přepravních podmínek Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále „SPP IDSOK“) na tratích a úsecích vyjmenovaných v čl. III. odst. 3 a 4 v případech definovaných v odst. 2 tohoto článku, a to od okamžiku zahájení zajišťování dopravní obsluhy ze strany Moravskoslezského kraje na příslušném úseku po celou dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech IDSOK a ODIS následovně:
 - 2.1. Výdej jednotlivých jízdních dokladů
 - a) Pro jízdy mezi stanicemi nacházejícími se na tratích a úsecích vyjmenovaných v čl. III. odst. 3 se primárně použije tarif IDSOK, pokud zvolená relace prochází územím Moravskoslezského kraje, pak se primárně použije tarif ODIS.
 - b) Pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území Moravskoslezského kraje a cílová/výchozí stanice se nachází na tratích a úsecích vyjmenovaných v čl. III. odst. 3 a 4 se použije tarif ODIS.
 - c) Pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území Moravskoslezského kraje nebo na tratích a úsecích vyjmenovaných v čl. III. odst. 3 a cílová/výchozí stanice se nachází na trati 318 v úseku Jindřichov ve Slezsku st. hr. – Mikulovice st. hr. se použije tarif ODIS.
 - d) Pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území Moravskoslezského kraje a cílová/výchozí stanice se nachází na území Olomouckého kraje vyjma stanic na tratích a úsecích vyjmenovaných v čl. III. odst. 3, se použije tarif SJT (Systém jednotného tarifu), případně jiný oběma kraji povolený tarif, anebo kombinace jízdních dokladů obou integrovaných dopravních systémů.
 - 2.2. Uznávání jízdních dokladů IDSOK a ODIS
 - a) V územní platnosti tarifu IDSOK (v zónách IDSOK) je uznáván kompletní sortiment jízdních dokladů IDSOK.

- b) V územní platnosti tarifu ODIS (v zónách ODIS) je uznáván kompletní sortiment jízdních dokladů ODIS.
 - c) Ve vlacích objednaných dle Smlouvy pod ev. č. 04754/2024/DSH je v trat'ových úsecích Mikulovice – Jeseník a Moravský Beroun – Olomouc hl. n. uznáváno jednotlivé jízdné ODIS.
3. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifu Dopravce. Tato pravidla vychází z Dohody o akceptaci tarifu Dopravce č. 02197/2023/DSH ze dne 17. 05. 2023, uzavřené mezi Moravskoslezským krajem a Dopravcem, jež je dostupná v registru smluv.

VI. Princip finančního vypořádání

1. Olomoucký kraj je povinen Moravskoslezskému kraji uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude vždy vycházet z finančního modelu, který je součástí smlouvy vedené Moravskoslezským krajem pod ev. č. 04754/2024/DSH, pro příslušný dopravní rok, a to v poměru výkonů ujetých na území Olomouckého kraje, který má na dopravní obslužnost přispívat.
3. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek v příslušném dopravním roce vychází z finančního modelu, – listu „Zálohy“, tabulky „Záloha kompenzace OK“ dle odst. 2 tohoto článku, který je přílohou č. 2 této smlouvy, a to v poměru objednaných dopravních výkonů Olomouckého kraje k objednaným dopravním výkonům OLK+MSK, kdy rozsah výchozích dopravních výkonů v úsecích dle čl. III. odst. 3 a 4 této smlouvy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy. Pojmem OK ve finančním modelu rozuměj Olomoucký kraj.
4. OLK stanoví odhad výnosů z jízdného na vlacích, které jsou součástí objednávky dopravních výkonů Olomouckého kraje, pro následující dopravní rok nejpozději 3 měsíce před zahájením příslušného dopravního roku.
5. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů (změna vlakových kilometrů nebo místových kilometrů),
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
 - c) v důsledku skutečně vykázaných nákladů vynaložených dopravcem za použití železniční dopravní cesty a nákladů za použití ostatní infrastruktury,
 - d) v případě, že dojde ke změně železniční vozby (vlakových souprav) na předmětné lince souvisejících nejen se změnou infrastruktury,
 - e) v důsledku změny provozní koncepce,
 - f) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK,
 - g) v důsledku změny, jež byla navržena jednou ze smluvních stran, a druhá smluvní strana s ní souhlasí,
 - h) v důsledku rozdílu mezi očekávanými a skutečnými výnosy z jízdného.

6. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na úsecích uvedených v čl. III. odst. 3 a 4 veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

VII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. OLK se zavazuje, že uzavře s MSK každoročně dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou na úsecích uvedených v čl. III. odst. 3 a 4 pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.
3. Za účelem získání všech potřebných informací o skutečnostech týkajících se zajišťování dopravní obslužnosti dopravcem na tratích a úsecích podle čl. III odst. 3 a 4 této smlouvy se MSK zavazuje poskytnout OLK část finančního modelu ze smlouvy č. 04754/2024/DSH – konkrétně listy „Objednávka OK“, „Zálohy“, „Skutečnost OK“ a „Kompenzace OK“.
4. OLK se zavazuje poskytnout MSK součinnost při přípravě a v průběhu zajištění dopravní obslužnosti na tratích a úsecích podle čl. III odst. 3 a 4, a to zejména v oblasti poskytnutí a garantování obsahu technických a provozních standardů pro odbavení v tarifu IDSOK.

VIII.

Výkazy

1. Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“) nebo MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního Olomouckého kraje, a to zejména:
 - a) Listy finančního modelu uvedené v čl. VII. odst. 3, prostřednictvím nichž bude dopravní obslužnost území OLK zajišťována, obsahující údaje o výši rozsahu objednaných výkonů a v neposlední řadě údaj o objednávkové ceně dle přílohy (Finanční model) Smlouvy č. 04754/2024/DSH;
 - b) Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, vyžádá-li si je OLK;
 - c) Výkazy uskutečněných dopravních výkonů v objednávce OLK.
2. KIDSOK zajistí v rámci smlouvy s dopravcem následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území OLK, a to zejména:
 - a) Přehled tržeb v tarifu IDSOK přidělených dopravci, vč. kompenzace, který bude prokazatelně předán dopravci nejpozději k 15. dni následujícího měsíce.
3. KIDSOK zajistí následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti na území OLK, a to zejména:
 - a) Přehled tržeb v tarifu IDSOK přidělených dopravci, vč. kompenzace, který bude prokazatelně předán KODIS nejpozději k 25. dni následujícího měsíce.

IX.

Platební podmínky

1. OLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. VI. této smlouvy.

2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši zálohové platby vypočtenou dle čl. VI. této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravci přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případů uvedených v článku VI. odst. 5 této smlouvy.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než zálohová platba vypočtená dle čl. VI této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit OLK, který na dopravní obslužnost na tratích a úsecích podle čl. III odst. 3 a 4 této smlouvy přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2 a 3 tohoto článku je MSK povinen OLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.
5. OLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800
variabilní symbol: IČO KIDSOK

X. Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 14. 12. 2025 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2031.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 14. 12. 2025. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně mění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, MSK nejpozději dne 14. 12. 2025.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz.
3. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou OLK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje OLK použity. OLK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách OLK www.olkraj.cz.
4. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:
Příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád pro tratě a úseky uvedené v čl. III. odst. 3 a 4

Příloha č. 2 – Listy finančního modelu ze Smlouvy č. 04754-2024-DSH

6. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obsluhy v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 Zákona č. 194/2010 Sb.
7. Je-li tato smlouva uzavírána v listinné podobě, je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží MSK, jeden OLK a KIDSOK. Je-li tato smlouva uzavírána elektronicky, obdrží obě smluvní strany její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
8. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
9. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

XII. Doložky

1. O uzavření této smlouvy rozhodlo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje svým usnesením č. ze dne 2025.
2. Tuto smlouvu je v době nepřítomnosti hejtmána Moravskoslezského kraje oprávněn podepsat jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva kraje č. 1/11 ze dne 21. 10. 2024.
3. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na zasedání, konaném dne 2025, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

V Olomouci dne

.....
za Moravskoslezský kraj
Ing. Josef Bělíca, Ph.D., MBA
hejtman kraje

.....
za Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého
kraje, příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Usnesení – příloha č. 1
Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

310 Olomouc hl.n. - Moravský Beroun - Krnov, Rýmařov - Valšov			Platí od 14.12.2025 do 13.12.2031															
S19			Dopravce dle VŘ															
			ODIS															
			mín. kapacity															
			dny jížd															
			obč. vlaky															
			služby na vlaku															
km	km	zastávka	45	45	85	45	45	90	45	45	45/85	45	45	45	85	90	45	
km	km	zastávka	3501	3503	3505	3507	3509	3511	3513	3515	3517	3519	3521	3523	3525	3527	3531	
0	0	Olomouc hl.n.															21,34	
4	4	Bystrovany															21,40	
6	6	Velká Bystřice															21,44	
8	8	Velká Bystřice zastávka															21,47	
11	11	Hlubočky-Marjánské Údolí															21,51	
13	13	Hlubočky zastávka															21,54	
15	15	Hlubočky															21,56	
18	18	Hrubá Voda zastávka															22,02	
19	19	Hrubá Voda															22,06	
22	22	Hrubá Voda-Smlouv															22,10	
25	25	Jívová															22,14	
29	29	Domášov nad Bystřicí															22,20	
36	36	Moravský Beroun															22,27	
36	36	Moravský Beroun			5,02		8,13									21,40	22,28	23,41
45	45	Děřichov nad Bystřicí			5,11		8,22									22,01	22,37	23,50
49	49	Lomnice u Rýmařova			5,16		8,27									22,07	22,42	23,55
7	7	Rýmařov					8,25		8,25	10,25	12,25	14,25	16,25	18,25	19,46			
7	7	Jamartice					8,30		8,30	10,30	12,30	14,30	16,30	18,30	19,51			
6	6	Velká stánie					8,35		8,35	10,35	12,35	14,35	16,35	18,35	19,56			
9	9	Břidličná zastávka					8,39		8,39	10,39	12,39	14,39	16,39	18,39	20,00			
10	10	Břidličná					8,44		8,44	10,44	12,44	14,44	16,44	18,44	20,04			
11	11	Břidličná lesy					8,46		8,46	10,46	12,46	14,46	16,46	18,46	20,06			
56	16	Valšov			5,23		8,34		8,52	10,52	12,52	14,52	16,52	18,52	20,12	22,14	22,50	0,02
56	16	Valšov			5,24		8,35		8,53	10,53	12,53	14,53	16,53	18,53	20,13	22,15	22,51	0,02
64	23	Bruntál			5,33		8,44		9,01	11,01	13,01	15,01	17,01	19,01		22,24	22,59	0,10
64	23	Bruntál			4,25	5,43	8,25		7,08	9,08	11,08	13,08	15,08	17,08	19,08			
73	32	Milovice nad Opavou			4,35	5,53	8,35		7,16	9,16	11,16	13,16	15,16	17,16	19,16			
73	32	Milovice nad Opavou			4,36	5,54	8,36		7,21	9,21	11,21	13,21	15,21	17,21	19,21			
78	37	Zátor			4,43	6,01	8,43		7,26	9,26	11,26	13,26	15,26	17,26	19,26			
80	38	Brantice			4,46	6,04	8,46		7,30	9,30	11,30	13,30	15,30	17,30	19,30			
87	46	Krnov			4,53	6,11	8,53		7,38	9,38	11,38	13,38	15,38	17,38	19,38			

✕ jede v pracovní dny
 Ⓢ jede v pátek mimo státem uznané svátky
 Ⓢ jede v sobotu mimo státem uznané svátky
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 o změna požadované kapacity soupravy
 ■ vliz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (nízkopodlažní nebo vybavený zvedací plošinou)
 ✕ vliz zastavuje jen na znamení nebo požádání

OBJEDNÁVKA OLK

310 Krnov - Moravský Beroun - Olomouc hl.n., Valšov - Rýmařov			Platí od 14.12.2025 do 13.12.2031															
S19			Dopravce dle VŘ															
			ODIS															
			mín. kapacity															
			dny jížd															
			obč. vlaky															
			služby na vlaku															
km	km	zastávka	45	45	45	45	45	85/45	85/45	45	45	85	85	90	45			
km	km	zastávka	3500	3502	3504	3506	3508	3510	3512	3514	3516	3518	3518	3518	3520			
0	0	Krnov																
7	7	Brantice			5,36	6,16	8,16	10,16	12,16	14,16	16,16	18,16	19,03	19,03	19,03	21,09		
9	9	Zátor			5,46	6,26	8,26	10,26	12,26	14,26	16,26	18,26	19,10	19,10	19,10	21,16		
14	14	Milovice nad Opavou			5,49	6,29	8,29	10,29	12,29	14,29	16,29	18,29	19,14	19,14	19,14	21,20		
14	14	Milovice nad Opavou			5,53	6,33	8,33	10,33	12,33	14,33	16,33	18,33	19,19	19,19	19,19	21,25		
23	23	Bruntál			5,56	6,36	8,36	10,36	12,36	14,36	16,36	18,36	19,20	19,20	19,20	21,26		
23	23	Bruntál			6,10	6,50	8,50	10,50	12,50	14,50	16,50	18,50	19,31	19,31	19,31	21,37		
23	23	Bruntál			4,17		7,06	9,06	11,06	13,06	15,06	17,06	19,06		19,32	19,32	21,38	
31	31	Valšov			4,25		7,14	9,14	11,14	13,14	15,14	17,14	19,14		19,41	19,41	21,46	
31	31	Valšov			4,29		7,18	9,18	11,18	13,18	15,18	17,18	19,18		19,42	19,42	21,47	
36	36	Břidličná lesy					7,22	9,22	11,22	13,22	15,22	17,22	19,22					
36	36	Břidličná					7,27	9,27	11,27	13,27	15,27	17,27	19,27					
37	37	Břidličná zastávka					7,29	9,29	11,29	13,29	15,29	17,29	19,29					
40	40	Velká stánie					7,33	9,33	11,33	13,33	15,33	17,33	19,33					
43	43	Jamartice					7,38	9,38	11,38	13,38	15,38	17,38	19,38					
46	46	Rýmařov					7,42	9,42	11,42	13,42	15,42	17,42	19,42					
38	38	Lomnice u Rýmařova			4,37										19,51	19,51	21,54	
42	42	Děřichov nad Bystřicí			4,42										20,01	20,01	21,59	
51	51	Moravský Beroun			4,51										20,11	20,11	22,04	
51	51	Moravský Beroun														20,12		
58	58	Domášov nad Bystřicí														20,19		
62	62	Jívová														20,24		
65	65	Hrubá Voda-Smlouv														20,28		
68	68	Hrubá Voda														20,33		
69	69	Hrubá Voda zastávka														20,36		
72	72	Hlubočky														20,41		
74	74	Hlubočky zastávka														20,44		
76	76	Hlubočky-Marjánské Údolí														20,46		
79	79	Velká Bystřice zastávka														20,52		
81	81	Velká Bystřice														20,55		
83	83	Bystrovany														20,58		
87	87	Olomouc hl.n.														21,03		

✕ jede v pracovní dny
 Ⓢ jede v sobotu mimo státem uznané svátky
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky
 o změna požadované kapacity soupravy
 ✕ vliz zastavuje jen na znamení nebo požádání
 ■ vliz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (nízkopodlažní nebo vybavený zvedací plošinou)

OBJEDNÁVKA OLK

Usnesení – příloha č. 1
Smlouva o zajištění železniční osobní dopavy mezikrajskými vlaky

292 Krnov - Jeseník		Plati od 14.12.2025 do 13.12.2031													
S15		Dopravce dle VŘ													
		ODIS													
		min. kapacita													
		dry Jazy													
		číslo vlaku													
		služby na vlaku													
		45 85 45 45 45 85 110 45 45 85 155 45 90 110													
		X ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕													
		3550 3552 3554 3556 3558 3560 3562 3564 3566 3568 3568 3568 3568 3570													
km zastávka															
0	Krnov	8:23	7:05	7:45	8:05	10:23	11:05	11:05	13:05	14:23	15:05	15:05	17:05	17:05	19:05
x	Krásné Loučky	x 8:29	x 7:11	x 7:51	x 8:11	x 10:29	x 11:11	x 11:11	x 13:11	x 14:29	x 15:11	x 15:11	x 17:11	x 17:11	x 19:11
x	Linhartovy	x 8:33	x 7:15	x 7:55	x 8:15	x 10:33	x 11:15	x 11:15	x 13:15	x 14:33	x 15:15	x 15:15	x 17:15	x 17:15	x 19:15
13	Místo Abrechčice	8:41	7:21	8:01	8:21	10:41	11:21	11:21	13:21	14:41	15:21	15:21	17:21	17:21	19:21
17	Třemešná ve Slezsku	8:46	7:26	8:06	8:26	10:46	11:26	11:26	13:26	14:46	15:26	15:26	17:26	17:26	19:26
17	Třemešná ve Slezsku	8:47	7:27	8:07	8:27	10:47	11:27	11:27	13:27	14:47	15:27	15:27	17:27	17:27	19:27
23	Jindřichov ve Slezsku	8:55	7:35	8:15	8:35	10:55	11:35	11:35	13:35	14:55	15:35	15:35	17:35	17:35	19:35
23	Jindřichov ve Slezsku		7:35				11:35	11:35			15:35	15:35			19:35
38	Glucholazy		7:53				11:53	11:53			15:53	15:53			19:53
38	Glucholazy		7:57				11:57	11:57			15:57	15:57			19:57
47	Mikulovice		8:10				12:10	12:10			16:10	16:10			20:10
51	Hrádec-Nová Ves		8:16				12:16	12:16			16:16	16:16			20:16
52	Písečná		8:19				12:19	12:19			16:19	16:19			20:19
56	Česká Ves bazén		8:24				12:24	12:24			16:24	16:24			20:24
60	Jeseník		8:31				12:31	12:31			16:31	16:31			20:31

X Jede v pracovní dny
 ⊕ Jede v pondělí mimo státem uznané svátky
 ⊕ Jede v úterý mimo státem uznané svátky
 ⊕ Jede v středu mimo státem uznané svátky
 ⊕ Jede ve čtvrtek mimo státem uznané svátky
 ⊕ Jede v pátek mimo státem uznané svátky
 ⊕ Jede v sobotu mimo státem uznané svátky
 ⊕ Jede v neděli a ve státem uznané svátky
 ⊕ nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
 ⊕ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (nízkopodlažní nebo vybavený zvedací ploštinou)

OBJEDNÁVKA OLK

292 Jeseník - Krnov		Plati od 14.12.2025 do 13.12.2031														
S15		Dopravce dle VŘ														
		ODIS														
		min. kapacita														
		dry Jazy														
		číslo vlaku														
		služby na vlaku														
		45 110 45 45 45 85 45 45 85 110 45 90 85 155														
		X ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕														
		3551 3553 3555 3557 3559 3561 3563 3565 3567 3567 3569 3569 3571 3571														
km zastávka																
0	Jeseník						9:30				13:30	13:30			17:30	17:30
x	Česká Ves bazén						9:37				13:37	13:37			17:37	17:37
x	Písečná						9:42				13:42	13:42			17:42	17:42
8	Hrádec-Nová Ves						9:45				13:45	13:45			17:45	17:45
13	Mikulovice						9:51				13:51	13:51			17:51	17:51
23	Glucholazy						10:04				14:04	14:04			18:04	18:04
27	Glucholazy						10:08				14:08	14:08			18:08	18:08
37	Jindřichov ve Slezsku						10:25				14:25	14:25			18:25	18:25
37	Jindřichov ve Slezsku	5:05	8:27	7:07	8:27	9:47	10:27	12:27	13:47	14:27	14:27	16:27	16:27	18:27	18:27	
43	Třemešná ve Slezsku	5:13	8:35	7:15	8:35	9:55	10:35	12:35	13:55	14:35	14:35	16:35	16:35	18:35	18:35	
43	Třemešná ve Slezsku	5:13	8:35	7:15	8:35	9:55	10:35	12:35	13:55	14:35	14:35	16:35	16:35	18:35	18:35	
47	Místo Abrechčice	5:16	8:40	7:22	8:40	10:00	10:40	12:40	14:00	14:40	14:40	16:40	16:40	18:40	18:40	
53	Linhartovy	x 5:24	x 8:48	x 7:29	x 8:48	x 10:08	x 10:48	x 12:48	x 14:08	x 14:48	x 14:48	x 16:48	x 16:48	x 18:48	x 18:48	
54	Krásné Loučky	x 5:27	x 8:49	x 7:32	x 8:49	x 10:09	x 10:49	x 12:49	x 14:09	x 14:49	x 14:49	x 16:49	x 16:49	x 18:49	x 18:49	
60	Krnov	5:33	8:55	7:38	8:55	10:15	10:55	12:55	14:15	14:55	14:55	16:55	16:55	18:55	18:55	

X Jede v pracovní dny
 ⊕ Jede v sobotu mimo státem uznané svátky
 ⊕ Jede v neděli a ve státem uznané svátky
 o změna požadované kapacity soupravy
 ⊕ nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
 ⊕ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku (nízkopodlažní nebo vybavený zvedací ploštinou)

OBJEDNÁVKA OLK

Trať	Úsek	Vlakový kilometr	Tarifní kilometr
318	Krnov - Jindřichov ve Slezsku	22,4	23
	Krnov - Jindřichov ve Slezsku st. hr.	26,5	//
	Krnov - hr.VÚSC 0710/0800 03 (Glucholazy)	34,9	38
	Jindřichov ve Sl. - Jindřichov ve Slezsku st. hr.	4,1	//
	Jindřichov ve Sl. st. hr. - hr.VÚSC 0710/0800 03	8,4	//
	Krnov - Hranice obj. MSK/OLK	34,9	38
	Hranice obj. MSK/OLK - Jeseník	24,2	22
	hr.VÚSC 0710/0800 03 - Jeseník	24,2	22
	hr.VÚSC 0710/0800 03 - Mikulovice st. hr.	8,5	//
	hr.VÚSC 0710/0800 03 - Mikulovice	11,0	9
	Mikulovice st. hr. - Jeseník	15,7	//
	Mikulovice st. hr. - Mikulovice	2,5	//
	Mikulovice - Jeseník	13,2	13
	Jeseník - Lipová Lázně	4,6	4
310	Opava východ - Krnov	29,1	29
	Opava východ - Bruntál	51,9	52
	Opava východ - Valšov	59,8	60
	Opava východ - hr. VÚSC 0710/0800 01	74,6	//
	Opava východ - Moravský Beroun	80,0	80
	Opava východ - Olomouc hl. n.	116,2	116
	Opava východ - Rýmařov	74,3	75
	Krnov - Bruntál	22,8	23
	Krnov - Valšov	30,7	31
	Krnov - hr. VÚSC 0710/0800 01	45,5	//
	Krnov - Moravský Beroun	50,9	51
	Krnov - Olomouc hl. n.	87,1	87
	Krnov - Rýmařov	45,2	46
	Bruntál - Valšov	7,9	8
	Bruntál - hr. VÚSC 0710/0800 01	22,7	//
	Bruntál - Moravský Beroun	28,1	28
	Bruntál - Olomouc hl. n.	64,3	64
	Bruntál - Rýmařov	22,4	23
	Valšov - hr. VÚSC 0710/0800 01	14,8	//
	Valšov - Moravský Beroun	20,2	20
	Valšov - Olomouc hl. n.	56,4	56
	Valšov - Rýmařov	14,5	15
	hr. VÚSC 0710/0800 01 - Moravský Beroun	5,4	//
	hr. VÚSC 0710/0800 01 - Olomouc hl. n.	41,6	//
	Moravský Beroun - Olomouc hl. n.	36,2	36

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2025/2026

04.14.12.2025 do 12.12.2026												
Odhledávající	Linka	Vlak	Staniční z	Staniční do	Imitace (habituážka)	Omezení	Tarifní km	Kapacita	Vahové km	Provozních dní	Měsíčním	Výkon
OLK	S15	3552	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	0		22	65	34,2	364	372572	8 808,8
OLK	S15	3553	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	0		22	110	34,2	364	968968	8 808,8
OLK	S15	3560	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	27	70	22	65	34,2	312	490776	7 350,4
OLK	S15	3560	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	7	+	22	110	34,2	32	138434	1 238,4
OLK	S15	3561	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	0		22	65	34,2	364	372572	8 808,8
OLK	S15	3566	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	12346	01000100	22	65	34,2	232	396396	6 098,4
OLK	S15	3566	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	57	5+	22	155	34,2	112	420112	2 710,4
OLK	S15	3567	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	27	70	22	65	34,2	312	490776	7 350,4
OLK	S15	3567	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	7	+	22	110	34,2	32	138434	1 238,4
OLK	S15	3570	Hranice obj. MSK/OLK	Jeseník	0		22	65	34,2	364	968968	8 808,8
OLK	S15	3571	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	12346	01000100	22	65	34,2	232	396396	6 098,4
OLK	S15	3571	Jeseník	Hranice obj. MSK/OLK	57	5+	22	155	34,2	112	420112	2 710,4
OLK	S19	3590	hr. VÚJC 0710/0800 01	Moravský Broun	0		0	45	5,4	364	88432	1 965,6
OLK	S19	3593	Moravský Broun	hr. VÚJC 0710/0800 01	100	X	0	45	5,4	248	60264	1 339,2
OLK	S19	3597	Moravský Broun	hr. VÚJC 0710/0800 01	0		0	45	5,4	364	88432	1 965,6
OLK	S19	3518	hr. VÚJC 0710/0800 01	Moravský Broun	31	31	0	65	5,4	107	37537	377,8
OLK	S19	3518	hr. VÚJC 0710/0800 01	Okrouhč. n. n.	7	+	36	90	41,5	32	194688	2 163,2
OLK	S19	3520	hr. VÚJC 0710/0800 01	Moravský Broun	0		0	45	5,4	364	88432	1 965,6
OLK	S19	3527	Moravský Broun	hr. VÚJC 0710/0800 01	56	50	0	45	5,4	103	23028	356,2
OLK	S19	3529	Okrouhč. n. n.	hr. VÚJC 0710/0800 01	7	+	36	90	41,5	32	194688	2 163,2
OLK	S19	3531	Moravský Broun	hr. VÚJC 0710/0800 01	56	50	0	45	5,4	103	23028	356,2
										CELKEM	6 777 107,00	83 723,00

Vysvětlivky k omezení provozu:
 X Jede v pracovní den.
 01 Jede v pátek a 23. XII., 2. IV., 30. IV., 7. V., nejede 16. XII., 3. IV., 1 a 8. V.
 02 Jede v sobotu.
 03 Jede v neděli a státem uznané svátky.
 04 Jede v neděli a státem uznané svátky, nejede 24.-26. XII., 1. I., 3. a 5. IV., 1. a 8. V., 3. VIII., 27. IX., 28. X., 17. XI.
 05 Jede v soboty, neděle a státem uznané svátky.
 06 Jede v pátek a v sobotu a 23. XII., 2. IV., 30. IV., 7. V., nejede 16. a 27. XII., 3. IV., 1 a 8. V.
 07 Jede v pátek, sobotu, neděle a státem uznané svátky a 23. XII., 2. IV., nejede 24.-28. XII., 1. I., 4. a 5. IV., 3. VIII., 27. IX., 28. X., 17. XI.
 08 Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek a sobotu, nejede 24-26. XII., 1. I., 6. IV., 6. VIII., 28. IX., 28. X., 17. XI.
 09 Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek, sobotu, neděle a státem uznané svátky a 26. XII., 3. IV., 1. a 8. V., nejede 23. XII., 2. IV., 30. IV., 7. V.
 10 Jede v pátek, neděle a státem uznané svátky.
 11 Nejede 24. a 31. XII.
 12 Jede v X a 01 a 24.-26. XII., 1. I., 3. a 5. IV., 1 a 8. V., 3. VIII., 27. IX., 28. X., 17. XI.
 13 Jede v pondělí, úterý, středu, čtvrtek, nejede 6. IV., 6. VIII., 28. IX.
 14 Jede v pátek, sobotu a 3. IV., 3. VIII.
 Na linkě S15 jsou, v případě uvedení bodu Hranice MSK/OLK, uvedeny tarifní kilometry do železniční stanice Gluhobřez z Křmova.
 Na linkě S19 jsou, v případě uvedení bodu VÚJC, uvedeny tarifní kilometry do železniční stanice Moravský Broun z Křmova.

Celkový přehled výkonů PS Bruntálsko	
Dopravní rok	Objednávka OLK
2025 / 2026	83 723,0
2026 / 2027	83 690,6
2027 / 2028	83 779,2
2028 / 2029	83 634,4
2029 / 2030	85 417,4
2030 / 2031	83 739,2
CELKEM	503 983,8
Celkový přehled místokilometrů PS Bruntálsko	
Smlouva	Celkem dopravní rok
Dopravní rok	Objednávka OLK
2026 / 2027	6 727 517,0
2027 / 2028	6 754 850,0
2028 / 2029	6 727 886,0
2029 / 2030	6 885 769,0
2030 / 2031	6 742 880,0
CELKEM	33 838 902,0