

Zápis č. 3
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 10. 6. 2025

Přítomni:

Předseda: Zahradníček Jan, Ing.
Distler Martin
Hruban Jaromír, Ing.
Konečný František
Koruna Petr, Ing. Ph.D.
Krmela Petr, Ing. MBA
Kovář Jan, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Marcinov Milan, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Obrusník Michal, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Šramko Václav
Tužín Tomáš, Ing.
Vykydal Jiří
Žmolík Lubomír, Ing.

Omluveni:

Daněk Petr, Ing. arch.
John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Vitonský Daniel, Ing.
Mgr. Bohuslav Hudec

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Hosté:

Ing. Ivo Černý, ředitel SSOK
Mgr. František Pěruška, vedoucí ODSH

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Předseda komise uvedl bod.

Komise pro dopravu usnesením UKD/3/1/2025 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Iva Černého.

Komise pro dopravu usnesením UKD/3/2/2025 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 16. 5. 2025.

2. Různé

Předseda komise zahájil bod dotazem Ing. arch Daňka k situaci na Foerstrově ulici a požádal Mgr. Pěrušku o reakci. Dotaz se týkal zrušení omezení zákazu vjezdu nákladních vozidel na Foerstrově ulici v Olomouci. Mgr. Pěruška sdělil, že po dobu výstavby mimoúrovňové křižovatky u Globusu bude minimálně třičtvrtě roku dopravní značení pro 12 t na Foerstrově zrušeno, a to z důvodu nutnosti zásobování dané lokality. Následně uvedl, že může nastat některá z variant. Jedna varianta je úplné zrušení, druhou variantou je převod do krajského majetku, kdy smlouva o smlouvě budoucí mezi ŘSD a krajem je uzavřena od ledna 2024. Další variantou je osazení zákazu vjezdu tranzitní nákladní dopravy nad 12 t.

Předseda komise oznámil členům komise, že dne 3.9.2025 se bude konat společné jednání Komise pro dopravu a Komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí. Jeden z bodů předložený za komisi pro dopravu se bude týkat oprav silnic II. a III. tříd v oblasti Šumperka a Jesenicka ve vazbě na povodně. Zhruba 3,5 mld. Kč je potřeba na obnovu území po povodních. Předseda následně předal slovo Ing. Černému. SSOK podala 49 žádostí v programu Živel 1. V řešení je ještě 1 žádost. Program Živel 1 je rozdělen na 3 oblasti: přímé škody, nepřímé škody a návozoové trasy. Aktuálně se řeší opravy mostů, silnic a opěrných zdí, které nevyžadují stavební povolení. Dohromady řeší SSOK 33 povodňových projektů, které se postupně začnou realizovat od roku 2026 do roku 2028. Letos probíhá 38 staveb, z toho 12 stavebních úprav mostů, 14 silnic a 12 opěrných zdí. Otázkou realizace bude, jak budou stavební úřady reagovat.

Ing. Žmolík požádal o soupis staveb realizovaných bez stavebního povolení, který měl být přílohou tohoto zápisu.

Ing. Černý dodatečně sdělil, že na některých stavbách byli upozorněni správcem toku na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a na stavbě by měl být účasten biodozor a proveden biologický průzkum. Z důvodu těchto neplánovaných průtahů bude soupis staveb předložen na dalším jednání komise.

Pan Distler vznesl dotaz na opravu vytěžované silnice 1/44 Jeseník – Mikulovice, 14 dní vyfrézovaná a nic se nedělo.

Ing. Žmolík vznesl podobný dotaz na opravu I/60 směr Lipová, Vápenná. Vyfrézují jen malé úseky a trvá, než je akce dokončena. Oba dotazy se týkají ŘSD. Bude osloven Ing. Smolka, ředitel Správy Olomouc.

Předseda komise otevřel téma poptávkové dopravy. Občan má možnost nechat se odvézt

vozidlem v oblastech s nízkou frekvencí spojů a velkou docházkovou vzdáleností k zastávkám. Dospělý hradí jednotnou cenu 20 Kč za jízdu prostřednictvím mobilní aplikace, student hradí 10 Kč. V pilotním provozu byla tato doprava zajištěna formou taxislužby. Testování trvalo 3 měsíce v oblasti Lipnicka. Je to projekt Olomouckého kraje, na který doplatil 500 tis. Kč.

Předseda dále informoval, že v rámci podpory cestování veřejnou dopravou od 1.7.2025 spouští Olomoucký kraj systém slev pro důchodce a studenty ve výši 75 % z jízdného v tarifu IDSOK. Odhadovaný dopad do rozpočtu Olomouckého kraje v období od 1.7.2025 do 31.12.2025 bude činit cca 37 mil. Kč. Vycházelo se z rozsahu dopravy za rok 2024.

Ing. Obrusník doplnil, aby cestující využívali autobusovou dopravu, tak musí být doprava zjednodušena a zrychlena tzv. hvězdicovým systémem, tzn. propojit ORP nebo větší města.

Mgr. Pěruška upřesnil, že poptávková doprava má fungovat mimo špičku jako nadstandard k veřejné linkové dopravě. Objednávka funguje na telefon přes 2 aplikace, je to zbytečně složité na to, že je to primárně určeno pro seniory. Přišlo se s tím do zaběhlých smluv. Poptávková doprava je od 1.7.2025 legislativně zakotvená jako druh veřejné linkové dopravy, tzn. že lze vydat licence, stanovit jízdní řád nebo nástupní místa. Předtím fungovala spíše jako taxislužba.

Následně byly vzneseny 3 dotazy na paní ředitelku KIDSOK Ing. Suchánkovou s požadavkem na zodpovězení na příštím jednání komise:

Ing. Tužín vznesl dotaz na ředitelku KIDSOK týkající se pořízení bateriových vlaků a s tím související nabíjení, když některé tratě nejsou zatím elektrifikovány.

Pan Šramko se dotazoval na rušení osobních pokladen ČD od 1.9.2025, kterých se to týká. Dále se dotazoval na nové jízdní řády s obcemi. Zda došlo k navýšení nebo omezení dopravní obslužnosti.

Ing. Krmela požádal členy komise, aby případné návrhy bodů na společné jednání komisí zasílali panu předsedovi a tajemnici v termínu do konce června.

Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast a sdělil, že příští jednání komise se uskuteční dne 3. 9. 2025, v Rapotíně, v kulturním domě, Šumperská ul. 775 od 13 hodin.

V Olomouci zapsala dne 10. 6. 2025 Ing. Martina Černá.

.....
Ing. Jan Zahradníček
předseda komise