

Zápis č. 2
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 18. 3. 2025

Přítomni:

Předseda: Zahradníček Jan, Ing.
Distler Martin
Hruban Jaromír, Ing.
John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Konečný František
Koruna Petr, Ing. Ph.D.
Krmela Petr, Ing. MBA
Kovář Jan, Ing.
Marcinov Milan, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Obrusník Michal, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Šramko Václav
Tužín Tomáš, Ing.
Vitonský Daniel, Ing.
Vykydal Jiří
Žmolík Lubomír, Ing.

Omluveni:

Daněk Petr, Ing. arch.
Lónová Tereza, Ing.

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Hosté:

Mgr. Bohuslav Hudec, náměstek hejtmana Olomouckého kraje, člen rady zodpovědný za Komisi pro dopravu
Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK
Ing. Ivo Černý, zastupující ředitel SSOK
Mgr. František Pěruška, vedoucí ODSH

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Různé
3. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na podporu opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2025
4. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na podporu výstavby a oprav cyklostezek 2025
5. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na podporu výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2025

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně.

Komise pro dopravu usnesením UKD/2/1/2025 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Kateřiny Suchánkové, MBA; Ing. Iva Černého.

Komise pro dopravu usnesením UKD/2/2/2025 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 6. 3. 2025.

3. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na podporu opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2025

4. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na podporu výstavby a oprav cyklostezek 2025

5. Posouzení předložených žádostí o poskytnutí příspěvku z rozpočtu kraje na podporu výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2025

Předseda komise uvedl všechny tři body společně a informoval, že dotační programy v oblasti dopravy byly v souladu s pravidly pro rok 2025 vyhlášeny a předal slovo panu náměstkovi Hudcovi. Ten informoval, že v programu Podpora výstavby a opravy cyklostezek 2025, bylo podáno 9 žádostí, alokovaný rozpočet je 12 mil. Kč, požadované finanční prostředky jsou ve výši 11,7 mil. Kč. S ohledem na schválený rozpočet dotačního programu ve výši 12 mil. Kč je možné poskytnout dotaci všem žadatelům.

V programu Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2025 bylo podáno 10 žádostí s celkovou požadovanou dotací ve výši 8,5 mil. Kč. S ohledem na schválený rozpočet dotačního programu ve výši 6,2 mil. Kč nelze finančně pokrýt všechny žádosti.

V programu Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2025, bylo podáno 18 žádostí o dotaci s celkovou požadovanou dotací ve výši necelých 24 mil. Kč. Schválený rozpočet dotačního programu ve výši 6 mil. Kč, což zdaleka nestačí na finanční pokrytí všech žádostí.

Pan náměstek rozhodl, že v rámci úspor z rozpočtu SSOK by chtěl pokrýt všechny žádosti všech tří dotačních programů a doporučí Radě Olomouckého kraje schválit převod chybějících finančních prostředků ve výši cca 20 mil. Kč. Dále navrhoval komisi zvážit

navýšení alokace finančních prostředků v programu Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2025 na 15 mil. Kč, jelikož rozdíl podaných žádostí a alokovanou částkou v letošním roce činí 18 mil. Kč. V programu Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2025 navrhuje zvýšit alokaci o 2,3 mil. Kč.

Komise se bez diskuse shodla na přijetí usnesení doporučit Radě Olomouckého kraje s předloženými návrhy bodových hodnocení kritérií B seznamu akcí na poskytnutí dotace z jednotlivých dotačních programů v oblasti dopravy, a to:

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s návrhem bodového hodnocení kritérií B předložených žádostí o poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce 2025“, usnesením UKD/2/3/2025.

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s návrhem bodového hodnocení kritérií B předložených žádostí o poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora výstavby a oprav cyklostezek 2025“, usnesením UKD/2/4/2025.

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s návrhem bodového hodnocení kritérií B předložených žádostí o poskytnutí dotace z dotačního programu „Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2025“, usnesením UKD/2/5/2025.

Komise dále přijala usnesení s návrhem navýšení alokace dotačních programů tak, aby byly uspokojeny všechny podané žádosti, které splňují podmínky dotačních programů.

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s navýšením alokace dotačního programu „Podpora výstavby, obnovy a vybavení dětských dopravních hřišť 2025“ o finanční částku, která zajistí uspokojení všech podaných žádostí, které splňují podmínky dotačního programu, usnesením UKD/2/6/2025.

Komise doporučuje Radě Olomouckého kraje souhlasit s navýšením alokace dotačního programu „Podpora opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu a budování přechodů pro chodce pro rok 2025“ o finanční částku, která zajistí uspokojení všech podaných žádostí, které splňují podmínky dotačního programu, usnesením UKD/2/7/2025.

Předseda se vyjádřil ke kritériu B „Výše spolufinancování akce z vlastních a jiných zdrojů“ (součet vlastních a jiných zdrojů financování, jiné zdroje financování – dotace z EU, SFDI, IROP, ÚSC aj.) a navrhl kritérium otočit ve prospěch menších obcí.

Ing. Obrusník uvedl, že by obce měly využívat jiné zdroje než na krajské úrovni, např. národní IROP, SFDI.

2. Různé

Předseda komise přednesl dotaz člena komise Václava Šramka, který přišel s návrhem výjezdního jednání na Jesenicku s využitím autobusu KIDSOK. Otázkou je, zda v současné době takový výjezd organizovat. Region navštívili zástupci OK – SSOK, ODSH, prezident. Olomoucký kraj dělá maximum pro to, aby získal potřebné finanční prostředky nejen na opravy infrastruktury, ale i obnovy majetku. Pan náměstek potvrdil, že dotačním programem ŽIVEL 1 bude nainvestováno do povodněmi postiženého regionu necelých 3,5 mld. Kč. Obává se, aby se zvládlo velké množství projekčních příprav, koordinace a komunikace s ŘSD a Povodím Odry. Další výrazný problém je na MÚ Šumperk se stavebním řízením.

Ing. Žmolík souhlasil s panem náměstkem. Pan Šramko doplnil, že se mu jedná o lidský, osobní přístup ne úřednický a doporučil přizvat zástupce cestovního ruchu. Předseda navrhl zorganizovat zmíněné výjezdní zasedání na jaře příštího roku.

Předseda komise otevřel téma funkčnosti MS TEAMS, kam byly členům komise zaslány podklady pro dotační programy. Ne všem členům MS TEAMS fungovalo, proto je přílohou tohoto zápisu návod a kontakt na administrátora v případě přetrvávajících problémů.

Ing. Krmela jako člen komise pro dopravu a zároveň předseda komise pro rozvoj strukturálně znevýhodněných oblastí navrhl společné jednání těchto komisí. Členové se dohodli na podzim letošního roku v kongresovém sále, tak jak tomu bylo v minulém volebním období.

Náměstek informoval členy komise o výpadku financování ze SFDI. Ministerstvo dopravy nakonec poskytlo Olomouckému kraji 122 mil. Kč. z požadovaných 293 mil. Kč. Ministr Kupka se odvolává na to, že v rámci RUD bude v květnu schváleno a poskytnuto 346 mil. Kč nad rámec výpadku. S největší pravděpodobností se o RUD bude rozhodovat až 1.1.2026 i z důvodu navázání financování nepedagogických pracovníků. Dále informoval o tom, že nebude zrealizována investiční akce, oprava silnice Nový Malín – Oskava, a to z důvodu nečinnosti stavebního úřadu v Šumperku. Následně poděkoval Ing. Černému a jeho týmu za přípravu žádostí do dotačního titulu ŽIVEL 1. Byly podány žádosti za necelých 3,5 mld. Kč. Dále zmínil, že starostové Šumperka a Dolních Studének podepsali memorandum, o kterém jako krajský náměstek nebyl informován a tudíž ani neví, co je jeho obsahem.

Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast a sdělil, že datum, místo a čas příštího jednání bude upřesněno.

V Olomouci zapsala dne 18. 3. 2025 Ing. Martina Černá.

.....
Ing. Jan Zahradníček
předseda komise

Přílohy:

1. Návod do MS TEAMS