

## **Dodatek č. 7 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“), a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

### **Jihomoravský kraj**

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje  
se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno  
IČO: 70888337  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
č. Fondu IDS: 27-9395010297/0100

dále také „JMK“  
a

### **Olomoucký kraj**

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 60609460  
zastoupený: na základě zmocnění plynoucího z Dodatku č. 2 ke Zřizovací listině ze dne 19. 9. 2014 Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace zastoupeným Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou  
se sídlem: Jeremenkova 40b, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 72556064  
DIČ: CZ72556064  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 107-8577310237/0100  
dále také „OLK“

se dohodly takto:

### **Oddíl A**

#### **Změna Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

1. Článek IV. Princip finančního vypořádání odst. 1 se mění a nově zní takto:

*„1. Každý z objednatelů je povinen druhému objednateli uhradit kompenzaci za zajištění dopravní obslužnosti na svém území (dále také jen „kompenzace“), a to dle pravidel stanovených touto smlouvou. Kompenzací se pro účely této smlouvy rozumí rozdíl mezi skutečnými náklady kraje na zajištění regionální železniční osobní dopravy na území příslušného kraje vypočítanými dle pravidel příslušné smlouvy o veřejných službách*

v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě dle čl. IV. odst. 4 a 5 této smlouvy a skutečnými výnosy náležejícími k území příslušného kraje.

2. Článek IV. **Princip finančního vypořádání** odst. 4 se mění a nově zní takto:

*„4. Olomoucký kraj bere na vědomí, že na výpočet nákladů Jihomoravského kraje na zajištění regionální železniční osobní dopravy na území Olomouckého kraje se použijí pravidla vždy dle právě aktuální smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě uzavřené mezi Jihomoravským krajem a dopravcem, který tuto železniční dopravu provozuje.“*

3. Článek IV. **Princip finančního vypořádání** se nově doplňuje o odst. 5, který zní takto:

*„5. Jihomoravský kraj bere na vědomí, že na výpočet nákladů Olomouckého kraje na zajištění regionální železniční osobní dopravy na území Jihomoravského kraje se použijí pravidla vždy dle právě aktuální smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě uzavřené mezi Olomouckým krajem a dopravcem, který tuto železniční dopravu provozuje.“*

4. Článek VII. **Platební podmínky** se mění a nahrazuje se tímto novým zněním:

## VII. Platební podmínky

*„1. Vzhledem k tomu, že smluvní strany mají s dopravcem uzavřeny smlouvy o veřejných službách v tzv. brutto režimu, dohodly se, že si budou vzájemně každoročně do 30. 5. příslušného roku, na který bude uzavírán dodatek řešící předpokládanou výši nákladů a předpokládanou výši výnosů, hradit zálohu na kompenzaci, a to ve výši dohodnuté v dodatku řešícím upřesnění podmínek spolupráce na příslušné období.“*

*„2. Vyúčtování skutečné výše kompenzace jsou si smluvní strany povinny vzájemně poskytnout do 31. 7. následujícího roku.“*

*„3. V případě, že by skutečná výše kompenzace vyúčtované dle odst. 2 překročila výši zálohy poskytnuté podle odst. 1, doplatí příslušný kraj kompenzaci do skutečné vyúčtované výše druhému kraji do 30. 9. následujícího roku.“*

„4. V případě, že by skutečná výše kompenzace vyúčtované dle odst. 2 byla nižší než záloha poskytnutá podle odst. 1, je příslušný kraj, který zálohu obdržel, povinen přeplatek vrátit druhému kraji do 30. 9. následujícího roku.“

## Oddíl B

### Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025

#### I.

#### Objednávka mezikrajských vlaků

1. OLK ode dne 1. 1. 2025 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že OLK ode dne 1. 1. 2025 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 v úseku hranice OLK a JMK – Vyškov, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku.
2. JMK ode dne 1. 1. 2025 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku. OLK bere na vědomí a souhlasí, že JMK ode dne 1. 1. 2025 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 300 a č. 303 v úseku hranice JMK a OLK – Kojetín – hranice OLK a Zlínského kraje, a to dle jízdního řádu, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku.
3. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany JMK specifikovaných v Oddílu B čl. I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“).

#### II.

#### Tarif

1. Smluvní strany se dohodly, že v období do 31. 12. 2025 ve všech vlacích dopravce České dráhy, a.s. dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávají tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku, přičemž konstatují, že tak činí již od 1. 1. 2025. Přílohu č. 2 tohoto dodatku lze po projednání mezi odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, změnit odsouhlasením jejího změněného znění vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a ředitelkou Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, alespoň 10 dnů přede dnem její účinnosti. OLK a Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, berou na vědomí, že ke změně Přílohy č. 2 tohoto dodatku ze strany JMK je možné přistoupit pouze za předpokladu, že předem dojde k aktualizaci Dohody o akceptaci tarifu dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s., která je schvalována v Radě Jihomoravského kraje.

2. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské i mezikrajské cesty uznávají celostátní tarif Ministerstva dopravy České republiky – Systém jednotného tarifu, přičemž konstatují, že tak činí již od 13. 12. 2020.

### **III.**

#### **Úhrada kompenzace, záloha**

1. JMK se zavazuje, že při splnění podmínky dle Oddílu B čl. I. odst. 3 tohoto dodatku uhradí OLK kompenzaci za zajištění regionální železniční osobní dopravy na území JMK dle Oddílu B čl. I. odst. 1 tohoto dodatku za období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.
2. OLK se zavazuje, že uhradí JMK kompenzaci za zajištění regionální železniční osobní dopravy na území OLK dle Oddílu B čl. I. odst. 2 tohoto dodatku za období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.
3. Smluvní strany si vzájemně poskytnou zálohy na kompenzaci ve výši stanovené v příloze č. 3 tohoto dodatku.

### **IV.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem, kdy bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede OLK a o uveřejnění bude bezodkladně informovat JMK. Smluvní strany prohlašují, že postupují v souladu s ujednáními dle tohoto dodatku již od 1. 1. 2025 a že ujednání dle tohoto dodatku se od jeho účinnosti vztahují i na období od 1. 1. 2025.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:  
*příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády*  
*příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.*  
*příloha č. 3 – Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů*
3. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

4. Tento dodatek smlouvy je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tento dodatek bude poskytnut i společnosti KORDIS.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu tohoto dodatku v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**V.**  
**Doložky**

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na xx. zasedání, konaném dne dd. mm. 2025, usnesením č. xxxx/25/Zxx nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek smlouvy byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na xx. zasedání, konaném dne dd. mm. 2025, usnesením č. UZ/xx/yy/2025 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Olomouci

.....  
Jihomoravský kraj  
Mgr. Jan Grolich  
hejtman

.....  
Olomoucký kraj  
v z. Koordinátor Integrovaného  
dopravního systému Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ing. Kateřina Suchánková, MBA  
ředitelka





## PŘÍLOHA Č. 2: UZNÁVÁNÍ TARIFU DOPRAVCE ČESKÉ DRÁHY, A.S.

### ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů tarifu dopravce České dráhy, a.s. (dále jen „Tarif Dopravce“ a „Dopravce“) v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
  - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Jihomoravském kraji, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
  - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Jihomoravském kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji,
  - c) „Ostatními relacemi“ se rozumí všechny zbývající relace, které nespadají do definice Vnitrokrajské relace ani Mezikrajské relace.
2. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky rozdělují na:
  - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanu výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
  - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanu výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
  - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.

### ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. V Mezikrajských relacích a v Ostatních relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
  - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
  - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka),
  - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
  - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné,
  - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční – krátkodobé (Vlak+) a celoroční (Vlak+ Letiště Praha, Zoo Praha),
  - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná i přenosná, IN Business, Virtuální IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto),
  - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, atd.) pro region Pardubický, Olomoucký, Zlínský, Vysočina vždy v rozsahu jejich platnosti k datu 15.12.2024,
  - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Související cestovní doklady pro zavazadla, pro psa, celosíťová jízdenka pro přepravu jízdního kola „Celodenní síťový doklad pro kolo“),
  - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Europa Spezial, SparSchiene, 10x Vídeň, MPS EURegio - Rakousko),
  - j) mezinárodní síťové jízdní doklady (Eurail, Interrail, aj.).
2. Ve Vnitrokrajských relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
  - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná i přenosná, IN Business, Virtuální IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto),
  - b) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, atd.) pro region Pardubický, Zlínský, vždy v rozsahu jejich platnosti k datu 15.12.2024,
  - c) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému, celosíťová jízdenka pro přepravu jízdního kola „Celodenní síťový doklad pro kolo“),
  - d) mezinárodní síťové jízdní doklady (Eurail, Interrail, aj.).

3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1, 2 a 3 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznických aplikací Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.

Usnesení – příloha č. 1  
 Dodatek č. 7 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

**Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů**

část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka úseku (vlkm)	01.01.2025 - 13.12.2025		14.12.2025 - 31.12.2025	
						Četnost	Rozsah (vlkm)	Četnost	Rozsah (vlkm)
3811	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	241	2 988,40	10	124,00
3812	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	347	4 302,80	1	12,40
3812	Uničov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	0	0,00	10	124,00
3812	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	0	0,00	7	86,80
3813	Vyškov na Moravě	Uničov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	53	657,20	5	62,00
3815	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	106	1 314,40	8	99,20
3816	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	241	2 988,40	10	124,00
3821	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	347	4 302,80	18	223,20
3822	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	194	2 405,60	6	74,40
3825	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	194	2 405,60	6	74,40
3826	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	347	4 302,80	8	99,20
3826	Uničov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	0	0,00	10	124,00
3829	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	347	4 302,80	8	99,20
3829	Vyškov na Moravě	Uničov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	0	0,00	10	124,00
3830	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	347	4 302,80	18	223,20
3834	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	347	4 302,80	9	111,60
3834	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	0	0,00	7	86,80
3835	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	347	4 302,80	0	0,00
3835	Vyškov na Moravě	Uničov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	0	0,00	9	111,60
3835	Vyškov na Moravě	Přerov os.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	0	0,00	2	24,80
3839	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	347	4 302,80	7	86,80
3839	Vyškov na Moravě	Uničov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	0	0,00	9	111,60
3839	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	0	0,00	7	86,80
3845	Vyškov na Moravě	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	347	4 302,80	16	198,40
3848	Šumperk	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	347	4 302,80	9	111,60
3862	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	106	1 314,40	0	0,00
3848	Uničov	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	0	0,00	7	86,80
3862	Olomouc hl.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	0	0,00	8	99,20
3867	Vyškov na Moravě	Přerov os.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	241	2 988,40	10	124,00
3868	Přerov os.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	241	2 988,40	10	124,00
3869	Vyškov na Moravě	Přerov os.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	241	2 988,40	10	124,00
3870	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	241	2 988,40	10	124,00
3871	Vyškov na Moravě	Přerov os.n.	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	53	657,20	3	37,20
3876	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	241	2 988,40	10	124,00
3877	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	241	2 988,40	10	124,00
3878	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	Vyškov na Moravě	12,40	153	1 897,20	12	148,80
3879	Vyškov na Moravě	Nezamyslice	Vyškov na Moravě	hr.VUSC 0640/0710 01	12,40	47	582,80	4	49,60
						<b>78 169,60</b>			<b>3 769,60</b>

<b>Rozsah objednaného dopravního výkonu pro rok 2025 (vlkm)</b>	<b>81 939,20</b>
---	------------------

**Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů**

část a) Objednávka Olomouckého kraje na území Jihomoravského kraje

Předpoklad nákladů a výnosů - výše zálohy**Období od 1. 1. 2025 do 13. 12. 2025**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	78 169,6	353,21 Kč	27 610 284,42 Kč

**Odhad pro období od 14. 12. 2025 do 31. 12. 2025**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	3 769,6	353,21 Kč	1 331 460,42 Kč

**Souhrn pro období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon	81 939,2	353,21 Kč	28 941 744,84 Kč
<b>Předpokládaná výše nákladů</b>			<b>28 941 745 Kč</b>
Z toho předpokládaná výše úhrady dopravní cesty			1 335 767 Kč
<b>Předpokládaná výše výnosů</b>			<b>1 200 000 Kč</b>
<b>Výše zálohy pro rok 2025 (předpoklad kompenzace)</b>			<b>27 741 745 Kč</b>

**Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů**

část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka úseku (vlkm)	01.01.2025 - 13.12.2025		14.12.2025 - 31.12.2025	
						Četnost	Rozsah (vlkm)	Četnost	Rozsah (vlkm)
1783	Valašské Meziříčí	Brno hl.n.	hr.VUSC 0710/0720 05	hr.VUSC 0640/0710 01	17,00	62	1 054,00	1	17,00
1784	Brno hl.n.	Valašské Meziříčí	hr.VUSC 0640/0710 01	hr.VUSC 0710/0720 05	17,00	62	1 054,00	1	17,00
4088	Brno hl.n.	Bystřice pod Hostýn.	hr.VUSC 0640/0710 01	hr.VUSC 0710/0720 05	17,00	1	17,00	0	0,00
4089	Bystřice pod Hostýn.	Brno hl.n.	hr.VUSC 0710/0720 05	hr.VUSC 0640/0710 01	17,00	0	0,00	1	17,00
							<b>2 125,00</b>		<b>51,00</b>

**Rozsah objednaného dopravního výkonu pro rok 2025 (vlkm)****2 176,00**

**Příloha č. 3: Předpoklad kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů**

část b) Objednávka Jihomoravského kraje na území Olomouckého kraje

Předpoklad nákladů a výnosů - výše zálohy**Období od 1. 1. 2025 do 13. 12. 2025**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon - Odměna (O)	2 125,0	188,34 Kč	400 222,50 Kč
Cena za použití dráhy jízdou vlaku			34 219,15 Kč
Cena za přiděl kapacit dráhy			2 310,90 Kč
Cena za použití příst. komunikací			2 086,47 Kč
Cena služby - KORDIS			5 809,02 Kč
<b>Celkem</b>			<b>444 648,04 Kč</b>

**Odhad pro období od 14. 12. 2025 do 31. 12. 2025**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm (odhad)	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon - Odměna (O)	51,0	188,34 Kč	9 605,34 Kč
Cena za použití dráhy jízdou vlaku			821,26 Kč
Cena za přiděl kapacit dráhy			55,46 Kč
Cena za použití příst. komunikací			50,08 Kč
Cena služby - KORDIS			284,00 Kč
<b>Celkem</b>			<b>10 816,14 Kč</b>

**Souhrn pro období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025**

	rozsah dopravy (vlkm)	cena za vlkm (odhad)	předpokládané náklady (Kč)
Dopravní výkon - Odměna (O)	2 176,0	188,34 Kč	409 827,84 Kč
Cena za použití dráhy jízdou vlaku			35 040,41 Kč
Cena za přiděl kapacit dráhy			2 366,36 Kč
Cena za použití příst. komunikací			2 136,55 Kč
Cena služby - KORDIS			6 093,02 Kč
<b>Předpokládaná výše nákladů</b>			<b>455 464 Kč</b>
Z toho předpokládaná výše úhrady dopravní cesty			39 543 Kč
<b>Předpokládaná výše výnosů</b>			<b>250 000 Kč</b>
<b>Výše zálohy pro rok 2025 (předpoklad kompenzace)</b>			<b>205 464 Kč</b>