

## Návrh zadání Změny č. 8 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje

Návrh zadání Změny č. 8 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (dále jen „ZM8 ZÚR OK“) je zpracován v souladu s ust. § 9 a přílohou č. 6 vyhlášky č. 157/2024 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a jednotném standardu.

### a) Vymezení řešeného území

Řešené území je vymezeno obcemi: Majetín, Brodek u Přerova, Císařov, Rokytnice, Přerov, Prosenice a Buk.

### b) Popis obsahu navrhované změny

Obsahem ZM8 ZÚR OK bude:

- posouzení a vymezení návrhového koridoru pro vysokorychlostní trať (dále jen „VRT“) včetně všech souvisejících staveb v úseku Prosenice – Brodek u Přerova (dále také jen „Sjezd Olomouc“);
- vymezení koridoru se předpokládá v základní šířce 200 metrů s případným rozšířením v místech, kde je to nezbytné z důvodu budoucího zpřesnění technického řešení;
- stanovení základních podmínek pro umístění záměru v koridoru;
- vymezení VRT včetně souvisejících staveb jako veřejně prospěšné stavby.

### c) Popis účelu navrhované změny

V platných ZÚR OK je stanoveno územně hájit na území Olomouckého kraje územní rezervu (RD4) pro koridor vysokorychlostní dopravy (VRT), včetně kolejových spojek v oblasti Rokytnice, Císařov a Brodek u Přerova. Územní rezervu pro realizaci VRT včetně kolejových spojek tvoří pás o celkové šířce 200 m.

Důvodem pro pořízení ZM8 ZÚR OK je potřeba v řešeném území vymezit namísto koridoru územní rezervy koridor návrhový. Nově vymezovaný koridor je z velké části možné ztotožnit s dosud vymezeným koridorem územní rezervy s případnými korekcemi. VRT včetně staveb souvisejících je také nutné vymezit jako veřejně prospěšnou stavbu.

Sjezd Olomouc, pro který se v současné době zpracovává dokumentace pro povolení záměru dle stavebního zákona, navazuje na již projektované záměry VRT Moravská brána I mezi Prosenicemi a Hranicemi na Přerovsku a na Moravskou bránu II. Spojení z Ostravy do Olomouce je projektováno v kontextu celého úseku VRT Moravská brána.

Sjezd Olomouc je úsekem VRT mezi Brodkem u Přerova a Prosenicemi, který představuje nové železniční spojení mezi Olomoucí a Ostravou, jehož hlavním cílem je napojení Olomouce na vysokorychlostní síť. Záměr zahrnuje také řešení napojení VRT do stanic Brodek u Přerova a Prosenice. Dále koridor zahrnuje úpravu traťového úseku Dluhonice – Majetín.

Uvedený záměr je dílčím úsekem VRT Praha – Brno – Ostrava, která je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T. K tomuto záměru byla zpracována Studie proveditelnosti VRT (Brno -) Přerov – Ostrava, která byla schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 25. 1. 2022. Studie proveditelnosti prověřila možnosti vedení vysokorychlostní tratě, posoudila ekonomičnost její výstavby a provozu na ní, základní technické řešení, možnou průchodnost územím a vliv stavby na životní prostředí.

Sjezd Olomouc je úsekem VRT mezi Brodkem u Přerova a Prosenicemi, který představuje nové železniční spojení mezi Olomoucí a Ostravou, jehož hlavním cílem je napojení Olomouce na vysokorychlostní síť.

#### **d) Požadavky na vyhodnocení předpokládaných vlivů změny na udržitelný rozvoj území**

Dle stanoviska MŽP č. j. MZP/2025/710/760 ze dne 21. 3. 2025 bude k návrhu ZM8 ZÚR OK vypracováno v souladu s požadavkem ust. § 40 stavebního zákona Vyhodnocení vlivů návrhu ZM8 ZÚR OK na udržitelný rozvoj území, včetně posouzení vlivů na životní prostředí, které bude vyhodnoceno v plném rozsahu dle přílohy č. 4 (II.) stavebního zákona.

Zpracování posouzení podle ustanovení § 45i odst. 2 a 9 zákona o ochraně přírody a krajiny MŽP nepožaduje, neboť příslušný dotčený orgán – Odbor životního prostředí a zemědělství KÚOK ve svém stanovisku vyloučil významný vliv ZM8 ZÚR OK na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

3/2025

Ing. Irena Hendrychová  
vedoucí oddělení územního plánování