

## Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

### Jihomoravský kraj

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje  
se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno  
IČO: 70888337  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
č. Fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

### Olomoucký kraj

zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 72556064,  
se sídlem Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc  
na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014  
se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc  
IČO: 60609460  
bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc  
č. účtu: 107-8577310237/0100

se vzhledem k tomu, že

- a) v Jihomoravském kraji je dopravní obslužnost zajišťována prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“),
- b) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje,
- c) jak Jihomoravský kraj, tak Olomoucký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) Jihomoravský kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci smluv o veřejných službách (dále jen „VZ JMK“),

- e) Olomoucký kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „VZ OK“),
- f) některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ JMK (a tedy i do IDS JMK) a VZ OK (a tedy i do IDSOK), mají být provozovány přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“),
- g) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či předbavení cestujících,
- h) Jihomoravský kraj i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

#### I.

##### **Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje a naopak.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že akceptuje zadání smluv o veřejných službách Jihomoravským krajem v rámci VZ JMK.
3. Pro dosažení účelu této smlouvy Jihomoravský kraj prohlašuje, že akceptuje zadání smluv o veřejných službách Olomouckým krajem v rámci VZ OK.

#### II.

##### **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ JMK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci věcně příslušného odboru Krajského úřadu Jihomoravského kraje a zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.
2. Olomoucký kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ OK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Jihomoravského kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 2 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské

- linky dle Přílohy č. 2 této smlouvy na území Jihomoravského kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace a věcně příslušného odboru Krajského úřadu Jihomoravského kraje operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Jihomoravského kraje. Olomoucký kraj se zavazuje zajistit, aby dopravci, kteří budou zajišťovat dopravní obslužnost Jihomoravského kraje dle tohoto odstavce, měli uzavřenou smlouvu s KORDIS JMK, a.s. jakožto koordinátorem IDS JMK, jejímž předmětem bude úprava zajištění provozu předmětných spojů v rámci IDS JMK.
3. Smluvní strany se zavazují za podmínek stanovených touto smlouvou vzájemně si hradit kompenzace (v celkové maximální výši stanovené v čl. III. odst. 2 a odst. 3 této smlouvy), poplatky za užití autobusových stání, mýtné a poplatky za IDS (ve skutečné vyúčtované výši), a vícenáklady/vypořádat méněnáklady na zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje (ve skutečné výši vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy) pro dopravce, s nimiž smluvní strany uzavřely smlouvy o veřejných službách na základě VZ JMK nebo VZ OK, jejichž předmětem je provoz spojů na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 a Přílohy č. 2 této smlouvy.
  4. Jihomoravský kraj zajišťoval dopravní obslužnost Olomouckého kraje s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, již od 01.01.2025 do účinnosti této smlouvy.
  5. Olomoucký kraj zajišťoval dopravní obslužnost Jihomoravského kraje s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 2 této smlouvy, již od 01.01.2025 do účinnosti této smlouvy.
  6. Smluvní strany se dohodly, že ujednání dle této smlouvy se vztahují i na plnění uvedená v čl. II. odst. 4 a 5 této smlouvy a že smluvním stranám i za tato plnění za podmínek stanovených touto smlouvou náleží úhrady dle čl. II. odst. 3 této smlouvy s tím, že kompenzace za tato plnění se započítávají do celkové maximální výše stanovené v čl. III. odst. 2 a odst. 3 této smlouvy.

### III.

#### Úhrada kompenzace

1. Výše kompenzace za dobu od 01.01.2025 do 31.12.2025 (K) je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je kompenzace

$C_i$  je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci

- $KM_i$  je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na mezikrajské lince na území dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 této smlouvy za období od 01.01.2025 do 31.12.2025
- $T_i$  je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 této smlouvy, kdy výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy stanovuje KORDIS JMK, a.s. a výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 2 této smlouvy stanovuje Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
- $i$  je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

Výše vícenákladů/méněnákladů spojených s vedením spojů mezikrajských linek po dobu uzavírky na území některé ze smluvních stran (V) je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times KMA_i)$$

kde

- V jsou vícenáklady/méněnáklady po dobu uzavírky
- $C_i$  je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci
- $KMA_i$  je navýšení/ponížení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 nebo Přílohy č. 2 této smlouvy za období od 01.01.2025 do 31.12.2025
- $i$  je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

2. Maximální výše kompenzace dle čl. III. odst. 1 této smlouvy (K) hrazené Olomouckým krajem Jihomoravskému kraji dle této smlouvy činí 4.468.523,03 Kč.
3. Maximální výše kompenzace dle čl. III. odst. 1 této smlouvy (K) hrazené Jihomoravským krajem Olomouckému kraji dle této smlouvy činí 4.742.133,83 Kč.
4. Olomoucký kraj zaplatí Jihomoravskému kraji v roce 2025 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 4.468.523,03 Kč (částka dle čl. III. odst. 2 této smlouvy), a to do 31.08.2025.
5. Jihomoravský kraj zaplatí Olomouckému kraji v roce 2025 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši 4.742.133,83 Kč (částka dle čl. III. odst. 3 této smlouvy), a to do 31.08.2025.
6. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů/méněnákladů (V) dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 3 této smlouvy, na které vznikl smluvním stranám nárok za období od 01.01.2025 do 31.12.2025, bude vzájemně doručeno v elektronické podobě do 15.03.2026. Vyúčtování méněnákladů po dobu uzavírky proběhne analogicky dle vzoru vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky uvedeného v Příloze č. 3 této smlouvy. Vícenáklady/méněnáklady (V) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku jsou si smluvní strany povinny zaplatit/vypořádat ve skutečné výši do 30 dní od doručení jejich vyúčtování.

Ze strany Jihomoravského kraje budou vyúčtování doručena Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.

7. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 01.01.2025 do 31.12.2025 přesahovala výši zaplacené zálohy Jihomoravskému kraji dle čl. III. odst. 4 této smlouvy Olomouckým krajem, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující výši zaplacené zálohy na vrub Jihomoravského kraje. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 01.01.2025 do 31.12.2025 přesahovala výši zaplacené zálohy Olomouckému kraji dle čl. III. odst. 5 této smlouvy Jihomoravským krajem, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující výši zaplacené zálohy na vrub Olomouckého kraje.
8. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 01.01.2025 do 31.12.2025 byla nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 4 nebo dle čl. III. odst. 5 této smlouvy, je příslušná smluvní strana povinna přeplatek vrátit druhé smluvní straně do 31.03.2026.
9. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran anebo na jiná čísla účtů, která si smluvní strany vzájemně písemně sdělí.

#### IV.

##### **Poplatky za užití autobusových stání**

1. Olomoucký kraj uhradí Jihomoravskému kraji poplatky za užití autobusových stání na území Olomouckého kraje v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách a spojích dle Přílohy č. 1 této smlouvy, a to v plné výši, v jaké budou tyto poplatky účtovat provozovatelé autobusových stání.
2. Jihomoravský kraj uhradí Olomouckému kraji poplatky za užití autobusových stání na zastávce Vyškov, aut. nádr. v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách a spojích dle Přílohy č. 2 této smlouvy, a to ve výši rozdílu maximálních cen stanovených aktuálním Nařízením Jihomoravského kraje, o stanovení maximálních cen za užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel a maximálních cen stanovených Nařízením Jihomoravského kraje ze dne 27.10.2021, o stanovení maximálních cen za užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel.
3. Poplatky za užití autobusových stání si budou smluvní strany hradit na základě vyúčtování provedeného za období od 01.01.2025 do 31.12.2025, přičemž výpočet ceny je dán násobkem platných jednotkových cen za užití stání v daném období a skutečným počtem spojů, které v tomto období využily autobusové stání. Vyúčtování poplatků za užití autobusových stání bude doručeno v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2026 a náklady dle odst. 1 a odst. 2 tohoto článku jsou si kraje povinny vzájemně zaplatit či započíst ve skutečné výši, a to do 31.03.2026. Ze strany

Jihomoravského kraje bude vyúčtování doručeno Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.

## V.

### Poplatky za IDS

Poplatky za IDS, představované částkami placenými smluvním dopravcem Jihomoravského kraje společností KORDIS JMK, a.s. jakožto koordinátorovi IDS JMK za servisní činnosti spojené s provozem mezikrajských linek dle Přílohy č. 1, za úsek na území Olomouckého kraje, uhradí Olomoucký kraj Jihomoravskému kraji do 31.03.2026. Vyúčtování poplatků za IDS za období od 01.01.2025 do 31.12.2025 bude doručeno Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2026.

## VI.

### Mýtné

1. Olomoucký kraj uhradí Jihomoravskému kraji mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Vyúčtování mýta za období od 01.01.2025 do 31.12.2025 bude doručeno Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, v elektronické podobě společně s vyúčtováním kompenzace (K) do 15.03.2026 a náklady na mýtné dle odst. 1 tohoto článku je Olomoucký kraj povinen zaplatit ve skutečné výši, a to do 31.03.2026.

## VII.

### Trvání závazků

Závazky smluvních stran dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy jsou sjednány na období od 01.01.2025 do 31.12.2025. Ostatní závazky dle této smlouvy trvají do dne jejich splnění, pokud nezaniknou dříve jinak.

## VIII.

### Ostatní ujednání

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi příslušnou smluvní stranou a dopravci nese vždy příslušná smluvní strana, která výlučně odpovídá za úhrady dopravcům na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu může vypovědět:
  - a) smluvní strana, jestliže druhá smluvní strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že smluvní strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,

- b) Olomoucký kraj v případě opakovaného porušení závazku Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
- c) Jihomoravský kraj v případě opakovaného porušení závazku Olomouckého kraje dle čl. II. odst. 2 této smlouvy,
- d) smluvní strana v případě, že druhá smluvní strana je v prodlení se splněním závazku dle čl. III. odst. 4 a 5 této smlouvy delším než 30 dnů.

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpovědí však není dotčena povinnost podle odstavce 4 tohoto článku.

- 3. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
- 4. V případě předčasného ukončení (tj. před 31.12.2025) této smlouvy z jakéhokoliv důvodu jsou si smluvní strany povinny uhradit kompenzaci (K), poplatky za užití autobusových stání, mýtné, poplatky za IDS a vícenáklady/vypořádat méněnáklady (V) za období od 01.01.2025 do účinnosti této smlouvy a za období uskutečněného závazku dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy od účinnosti této smlouvy, a to do jednoho měsíce od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období. Výše této kompenzace (K) a těchto vícenákladů/méněnákladů (V) bude vypočtena v souladu s čl. III. odst. 1, 2 a 3 této smlouvy.

## **IX.**

### **Závěrečná ustanovení**

- 1. Tato smlouva nabývá platnosti (tzn. je uzavřena) dnem podpisu poslední smluvní strany. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti prvním dnem měsíce následujícího po uveřejnění smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. V registru smluv tuto smlouvu uveřejní bezodkladně po jejím uzavření Olomoucký kraj a o uveřejnění bude písemně informovat Jihomoravský kraj.
- 2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 nebo v Příloze č. 2 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně příslušné přílohy této smlouvy dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany zaslaného druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů a aktuální podobu příslušné přílohy včetně uvedení data, od kterého je příloha platná. Oznámení dle předchozí věty bude za Jihomoravský kraj odesílat věcně příslušný odbor Krajského úřadu Jihomoravského kraje a bude doručeno Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace a za Olomoucký kraj bude toto oznámení odesílat Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.

3. Pro odstranění pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti svého území, a to v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato smlouva se uzavírá v elektronické podobě a je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:  
*Příloha č. 1 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje*  
*Příloha č. 2 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje a kilometrické délky spojů na území Jihomoravského kraje*  
*Příloha č. 3 - Vzor vyúčtování kompenzace a Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky*
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

## X.

### Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na ..... zasedání, konaném dne ....., usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na ..... zasedání, konaném dne ....., usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Olomouci

.....  
Jihomoravský kraj  
Mgr. Jan Grolich  
hejtman

.....  
Olomoucký kraj  
v z. Koordinátor Integrovaného  
dopravního systému Olomouckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ing. Kateřina Suchánková, MBA  
ředitelka

Příloha č. 1

## Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje

č. linky	č. spoje	úsek na území Olomouckého kraje	délka úseku v km
231	7, 10, 17, 18, 24, 26, 27, 29, 32, 33, 36, 40, 43, 44, 45, 47, 48, 50, 51, 52, 56, 123, 124 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260	hranice kraje - Rozstání, kříž. - hranice kraje	1,65
231	23	hranice kraje - Rozstání, ZŠ - Rozstání, Baldovec, točna - Rozstání, ZŠ - hranice kraje	6,05
231	21, 39, 57, 49, 53	hranice kraje - Rozstání, křížovatka Baldovec - Rozstání, čekárna Na stráni - hranice kraje	3,75
231	2, 14, 54, 102	hranice kraje - Rozstání, čekárna Na stráni - Rozstání, křížovatka Baldovec - hranice kraje	3,75
232	23	hranice kraje - Niva, čekárna - Drahaný - Bousín (mimo Otínoves, ObÚ)	9,30
232	33	hranice kraje - Niva, čekárna - Otínoves, ObÚ - Drahaný - Bousín	11,00
232	41	hranice kraje - Niva, čekárna - Otínoves, ObÚ - Drahaný	8,40
232	22	Drahaný - Otínoves, ObÚ - Niva, čekárna - hranice kraje	8,40
232	34, 46	Bousín - Drahaný - Otínoves, ObÚ - Niva, čekárna - hranice kraje	11,00
261	1, 5, 9, 11, 23, 25, 205, 207	hranice kraje - Buková - Protivanov	5,40
261	19, 21	hranice kraje - Protivanov, pila - Protivanov	4,10
261	15	hranice kraje - Buková	2,00
261	17, 209	hranice kraje - Buková - Protivanov - Plumlov - Prostějov, aut.st.	33,10
261	210	Prostějov, aut.st. - Plumlov - Protivanov - Buková - hranice kraje	33,00
261	24	Prostějov, aut.st. - Plumlov - Protivanov - Buková - hranice kraje (mimo Plumlov, Žárovice)	31,60
261	4, 8, 10, 14, 18, 26, 202, 208, 212	Protivanov - Buková - hranice kraje	5,40
261	2, 12, 22	Protivanov - Protivanov, pila - hranice kraje	4,10
261	20	Buková - hranice kraje	2,00
277	3, 15, 25	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna	4,80
277	21	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna - Horní Štěpánov, Nové Sady	6,40
277	10, 14	Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	4,80
277	2, 22	Horní Štěpánov, Nové Sady - Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	6,40
291	1, 3, 5, 7, 9	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna	4,90
291	2, 4, 6, 8, 10	Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	4,90
755	103, 163	hranice kraje - Želeč	2,15
755	106, 162	Želeč - hranice kraje	1,90
755	63	hranice kraje - Želeč - Dobrochov - Prostějov, aut.st.	19,35
755	66	Prostějov, aut.st. - Dobrochov - Želeč - hranice kraje	19,70

Příloha č. 2

Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Jihomoravského kraje a kilometrické délky spojů na území Jihomoravského kraje

Prostějovsko JV			
č. linky	č. spoje	úsek na území Jihomoravského kraje	délka úseku v km
780407	1, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 201	hranice kraje - Vyškov, aut. nádr.	12,50
780407	23	hranice kraje - Vyškov, aut. nádr.	18,50
780407	3	hranice kraje - Vyškov, aut. nádr.	13,00
780407	2, 4, 10, 12, 14 16, 18, 22	Vyškov, aut. nádr. - hranice kraje	12,50
780407	6, 20, 24	Vyškov, aut. nádr. - hranice kraje	13,00
780407	5	hranice kraje - Pustiměř, u kříže	5,00
780407	8	Pustiměř, u kříže - hranice kraje	6,50
780408	1, 7, 11, 13, 15, 17, 211	hranice kraje - Podivice	1,50
780408	4, 12, 20, 28, 30, 32	Podivice - hranice kraje	1,50

Prostějovsko SZ			
č. linky	č. spoje	úsek na území Jihomoravského kraje	délka úseku v km
780432	41	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	22,50
780432	49	hranice kraje - Boskovice, nemocnice	13,50
780432	43, 45	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	19,50
780432	51	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	16,50
780432	281	hranice kraje - Boskovice, aut. st.	20,50
780432	44, 42, 50	Boskovice, aut. st. - hranice kraje	12,50
780432	48, 46	Boskovice, aut. st. - hranice kraje	23,50
780432	280	Boskovice, aut. st. - hranice kraje	16,50
780431	1	hranice kraje - Nové Sady	2,00
780431	12	Nové Sady - hranice kraje	2,00
780431	11, 4, 18	hranice kraje - Nové Sady - hranice kraje	4,00

Příloha č. 3

Vzor vyúčtování kompenzace

odobit:

název dopravce	č. linky	km ujeté celkem	km ujeté na území Olomouckého kraje / Jihomoravského kraje	cena přepr. výkonu	náklady na sjedn. úzešt	tržby bez DPH na území Olomouckého kraje / Jihomoravského kraje za všechny linky	ztráta/zisk na území Olomouckého kraje / Jihomoravského kraje za všechny linky
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
<b>celkem</b>		0,0	0,0		0,00	0,00	0,00

Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky

odobit:

název dopravce	č. linky	označení a termín uzavírky	navýšení počtu km z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu na území Olomouckého kraje / Jihomoravského kraje	cena přepr. výkonu	vícenáklady po dobu uzavírky
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
<b>celkem</b>			0,0		0,00