

Zápis č. 1
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 7. 1. 2025

Přítomni:

Předseda: Zahradníček Jan, Ing.
Daněk Petr, Ing. arch.
Distler Martin
John František, RNDr., Mgr., Ph.D.
Konečný František
Koruna Petr, Ing. Ph.D.
Kovář Jan, Ing.
Lónová Tereza, Ing.
Marcinov Milan, Ing.
Navrátil Tomáš, Ing.
Obrusník Michal, Ing.
Skládal Miloslav, Ing.
Šramko Václav
Tužín Tomáš, Ing.
Vitonský Daniel, Ing.
Vykydal Jiří
Žmolík Lubomír, Ing.

Tajemnice: Černá Martina, Ing.

Nepřítomni:

Hruban Jaromír, Ing.
Krmela Petr, Ing. MBA

Omluveni:

Hruban Jaromír, Ing.
Krmela Petr, Ing. MBA

Hosté:

Mgr. Bohuslav Hudec, náměstek hejtmána Olomouckého kraje, člen rady zodpovědný za Komisi pro dopravu

Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK

Ing. Ivo Černý, ředitel SSOK

Mgr. František Pěruška, vedoucí ODSH

Ing. Martin Smolka, ředitel Správy Olomouc, ŘSD ČR, p. o.

Program:

1. Zahájení, schválení programu
2. Plán oprav a investičních akcí v oblasti dopravy na rok 2025
3. Různé

Zápis:

1. Zahájení, schválení programu

Jednání komise proběhlo prezenčně. Předseda komise uvítal členy na jednání Komise pro dopravu Rady Olomouckého kraje a předal členům jmenovací dekrety. Předseda komise předal slovo nám. Hudcovi, který shrnul nejzásadnější věci, které se v nedávné době udály, a to povodně v září loňského roku na Jesenicku a Šumpersku. Proto velká pozornost v rámci dopravy bude soustředěna na přípravu projektových dokumentací spjatých s obnovou povodňových škod. Poukázal na problémy s komunikací s povodím Odry. Bez koordinací prací, např. oprava zídek, hrází, které jsou podkladními vrstvami nebo prvky zpevňujícími stavby silničních těles, nebude možné tyto silnice opravit. Kladl důraz na to, aby lokalita byla postupně, kvalitně a řádně dána do stavu, který bude užitelný. Dále zmínil téma obnovy silnic II.a III. tříd., oblast opravy železnic, která tvoří v rámci dopravní obslužnosti v Olomouckém kraji síť a dokončení nejdůležitější páteřní sítě ve spolupráci s ŘSD a státními institucemi. Následně avizoval soutěž v rámci veřejné linkové dopravy.

Komise pro dopravu usnesením UKD/1/1/2025 schválila účast přizvané osoby na jednání komise, a to Ing. Bohuslava Hudce; Ing. Kateřiny Suchánkové, MBA; Ing. Iva Černého a Ing. Martina Smolky

Komise pro dopravu usnesením UKD/1/2/2025 schválila Program jednání Komise pro dopravu ze dne 2. 12. 2024.

2. Plán oprav a investičních akcí v oblasti dopravy na rok 2025

Předseda komise uvedl bod a souhlasil s nám. Hudcem, že prioritou je obnova dopravní infrastruktury na severu Olomouckého kraje a konstatoval, že daleko komplikovanější je dopravní obslužnost Olomouckého kraje. Najít optimální cestu je složité, názory se různí. KIDSOK má rozhodující slovo v této oblasti.

Předseda komise předal slovo Ing. Černému, který upozornil na problémy připravenosti staveb, které jsou někdy pozastaveny z důvodu problémů s vysoutěžením nebo dopravně inženýrských opatření. Jsou stavby, které přecházejí z předchozího roku do následujícího. I letos to nebude jinak. SSOK bude letos zahajovat sedm nových staveb financovaných ze SFDI, které byly v plánu v roce 2024. Jedná se o tyto investiční akce: okružní křižovatka ve Štěpánově, poslední úsek silnice II/444 Medlov – Uničov, 2 křižovatky ve Velké Bystřici, II. etapa úseku Konice – Stražisko, dostavba mostů v Lesnici. V souhrnu jsou to stavby ve výši 84 mil. Kč, které měly být dokončeny v roce 2024. V letošním roce byl schválen plán nových investic ve výši 731 mil. Kč vč. 300 mil. Kč uvolněných na povodně + stavby SFDI, ale zde je otázka, kolik finančních prostředků bude na letošní rok ze SFDI uvolněno.

Nám. Hudec k SFDI uvedl, že nebude uvolněna ani koruna, ale bude mít jednání s ministrem dopravy Kupkou, na kterém budou řešit konkrétní částky z RUD, které poplynou do rozpočtu Olomouckého kraje. Informace budou členům komise sděleny co nejdříve.

Ing. Černý sdělil, že na letošní rok je v plánu 8 staveb za 290 mil. Kč financovaných ze SFDI. Ale zatím je otázkou, zda budou finance na tyto stavby uvolněny a odkud. Dále doplnil, že aktuálně má SSOK zadanych 22 projektů povodňových a 7 projektů nepovodňových.

Nám. Hudec ještě doplnil k financování povodňových škod, že na projektovou dokumentaci je schváleno 25 mil. Kč, v rámci přebytku z hospodaření je přislíbeno dalších 25 mil. Kč.

Předseda komise zkonstatoval, že si nepamatuje dobu, kdy by SFDI nedalo žádné finanční prostředky a doufá, že se nějaké finance najdou a předal slovo Ing. Suchánkové, která představila KIDSOK novým členům komise.

Předseda komise se dotázal, kolik finančních prostředků jde do dopravní obslužnosti. Ing. Suchánková sdělila, že přes 2 mld. Kč.

Předseda komise dále pochválil elektrifikaci tratě Olomouc – Uničov – Šumperk. Doplnil, že chybí záchytná parkoviště ve středu města Olomouce. Následně předal slovo Ing. Smolkovi.

Ing. Smolka sdělil, že rok 2024 byl zlatý dálniční rok, kdy bylo zprovozněno 90 km dálnic v ČR. V roce 2025 bude zprovozněno 21 km dálnic jen v Olomouckém kraji. Upřesnil, že v rámci ŘSD působí v Olomouckém kraji kromě správy Olomouc další 3 správy: Ostrava, Zlín, Brno.

Dále okomentoval stavby v realizaci:

- 1) D1 Říkovice – Přerov (správa Brno), zprovoznění je směřováno na konec roku 2025
- 2) Olomouc – Kokory (správa Olomouc), plánované dokončení na konci roku 2025
- 3) Křelov – Slavonín (správa Olomouc), plánované dokončení na konci roku 2025
- 4) Palačov (správa Zlín)

Stavby v přípravě (8 staveb, v délce celkem 53 km, ve výši 30 mld. Kč):

- 1) obchvat Šternberku – plán zahájení stavby v roce 2026
- 2) D55 Kokory – Přerov - plán zahájení stavby v roce 2026, dokončení v roce 2028
- 3) Týneček – Šternberk – stavba předchází obchvatu Šternberka
- 4) D35 Staré Město – Mohelnice – financování formou PPP, plán zahájení stavby v roce 2026
- 5) Opatovec – Staré Město - plán zahájení stavby v roce 2026
- 6) Mohelnice – Vlachov
- 7) I/44 obchvat Zábřehu
- 8) Olomouc – východní tangenta

Významné opravy:

- 1) D35 Litovel – Křelov
- 2) průtah Šternberku, Olomoucká ulice
- 3) oprava mostu v Olomouci přes Hamerský náhon
- 4) I/35 Mohelnice – Podolí
- 5) Most v Hranicích, ul. Bělotínská
- 6) Bělá pod Pradědem, oprava 2 mostů po povodních
- 7) I/44 Domašov – Mikulovice
- 8) Vápenná

Ing. Arch. Daněk se dotazoval na vývoj východní tangenty. Ing. Smolka sdělil, že pokud se neodoblokuje kolize s ochranným pásmem podzemních vod, posun nenastane. Stavbu nelze vést jinudy. ŘSD připravuje zkoušku zátěže podloží, aby dokázalo negativní vliv.

Pan konečný vznesl dotaz na D46 Prostějov – sever, jak se vyvíjí prodloužení ramp a situace na Žešovském kopci. Ing. Smolka odpověděl, že je to poslední úsek D46, mimoúrovňové křížení, které nebylo modernizováno, nejsou tam bezpečné připojovací a

odbočovací pruhy a dohoda byla taková, že modernizace nenastane dřív, než bude dokončena D1. K Žešovskému kopci uvedl, že je domluva s Prostějovem na změně územního plánu. ŘSD předložilo městu několik variant k řešení.

Ing. Žmolík se dotazoval na komunikaci I/60 Vlčice, která je nebezpečná narůstající kamionovou dopravou, zda se v budoucnu uvažuje o nějakém řešení. Pan ředitel odpověděl, že krajská správa ŘSD dopravní situaci zná, jsou vytipovány úseky pro rozšíření komunikace, ale naráží to na ministerstvo dopravy, které zatím nedalo souhlas. Doporučil, aby vedení Olomouckého kraje dalo podnět na MD k prosazení této záležitosti.

3. Různé

Pan předseda uvedl bod a předal slovo Ing. Obrusníkovi, který požádal Ing. Suchánkovou o sdělení informace na některé z dalších komisí k projektu objednávkové dopravy firmy Citya pomocí umělé inteligence. Vyjádřil se k situaci financování silniční sítě v majetku krajů, kdy stát po vzniku krajů převedl silnice II. a III. třídy do vlastnictví krajů s příslibem, že bude financovat jejich údržbu a rozvoj. Ukončení financování přes SFDI a neposílení RUD krajů o příslušnou částku je nepřípustným krokem, který je v rozporu s dřívějším příslibem asociaci krajů. Dále uvedl, že předchozí vedení kraje uvedlo v důvodové zprávě k rozpočtu, že bylo z celkového přebytku 1,9 mld. Kč schváleno 840 mil. Kč do silnic a byl by rád, aby si pan náměstek tuto výši finančních prostředků obhájil.

Pan náměstek uvedl, že věří, že tato částka bude napříč stranickým spektrem v zastupitelstvu podpořena v plné výši.

Předseda komise reagoval na příspěvek Ing. Obrusníka v tom smyslu, že pan náměstek se bude účastnit dopravní komise asociace krajů, kde mají možnost vyvíjet větší tlak na ředitele SFDI. Pokud stát neposkytne finanční prostředky, bude to obrovský dopad na stav silnic ve všech krajích.

V této souvislosti upozornil Ing. Obrusník na špatný stav silnic na Konicku. Konice je v rámci Olomouckého kraje nejvzdálenějším městem od okresního města. O opravě hlavní silnice, tedy silnice II. tř. se mluví již 13 let, proto je za potřebí dokončit alespoň schválené opravy a rekonstrukce silnice III. tř. na spojnici Konice s Prostějovem. Dále se vyjádřil, že z důvodu hospodárnosti považuje za vhodné provádět plánované opravy úseků silnic uceleně. Rozložení oprav do více let totiž přináší výrazně vyšší náklady kraje na zajištění náhradní dopravní obslužnosti, kterou zajišťuje KIDSOK.

Ing. Černý odpověděl, že situace nikdy nebude optimální tak, aby náklady na obslužnost byly minimální. Je to ovlivňováno termíny soutěžení jednotlivých akcí a také financováním z různých zdrojů.

Ing. Žmolík informoval o dopravní dostupnosti na Jesenicku, konkrétně okomentoval objížďku v Hanušovicích a v Bělé pod Pradědem po povodních.

RNDr. John vznesl dotaz k programovému prohlášení, zda je už vytvořen. Pan náměstek upřesnil, že na programovém prohlášení se pracuje.

Ing. Obrusník požádal o zveřejnění plánu investic v oblasti dopravy na rok 2025 a webu Olomouckého kraje.

Pan náměstek požádal Ing. Smolku a Ing. Žmolíka o podklady k silnici I/60 Vlčice – Uhelná a nabídl, že zmíněnou záležitost projedná s ministrem dopravy na asociaci krajů.

Předseda komise poděkoval všem přítomným za účast. Příští jednání komise se uskuteční dne 18. 3. 2025 ve 14 hodin, místo bude upřesněno.

V Olomouci zapsala dne 7. 1. 2025 Ing. Martina Černá.

.....
Ing. Jan Zahradníček
předseda komise

Přílohy: Prezenční listina