

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“).

evidenční číslo smlouvy Pardubického kraje: ODSH/25/

Pardubický kraj

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČO: 70892822
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Pardubice
číslo účtu: 107-1752200237/0100

a

Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací
IČO: 72556064
se sídlem: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014
bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc
číslo účtu: 107-8577310237/0100

se vzhledem k tomu, že

- a) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Pardubického kraje a Olomouckého kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Pardubického kraje, tak Olomouckého kraje,
- b) jak Pardubický kraj, tak Olomoucký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- c) Pardubický kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky, jejichž předmětem je zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci smluv o veřejných službách (dále jen „VZ PK“),

- d) Olomoucký kraj zadal podle právních předpisů upravujících zadávání veřejných zakázek nadlimitní veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (dále jen „VZ OK“),
- e) některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ PK (a tedy i do IDS IREDO) a do VZ OK (a tedy i do IDSOK), mají být provozovány přes hranice Pardubického kraje a Olomouckého kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Pardubického kraje, tak Olomouckého kraje (dále jen „mezikrajské linky“),
- f) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či přeodbavení cestujících, a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty do IDS IREDO nebo do IDSOK, smluvní strany se zavazují o způsobu odbavení cestujících na mezikrajských linkách jednat,
- g) Pardubický kraj i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Olomouckého kraje a Pardubického kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Pardubického kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje a naopak. Účelem smlouvy je pak úprava vzájemných vztahů, práv a povinností smluvních stran.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy Pardubický kraj prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců.
3. Pro dosažení účelu této smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Pardubický kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ PK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Pardubického kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci věcně příslušného odboru Krajského úřadu Pardubického kraje a zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, operativně

dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.

2. Olomoucký kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ OK zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Pardubického kraje přiléhajícího k území Olomouckého kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Pardubického kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace a věcně příslušného odboru Krajského úřadu Pardubického kraje operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Pardubického kraje.
3. Smluvní strany se zavazují za podmínek stanovených v čl. III., čl. IV., čl. V. a čl. VI. této smlouvy vzájemně si hradit kompenzace (v celkové maximální výši stanovené v čl. III. odst. 1 této smlouvy) a vícenáklady/vypořádat méněnáklady na zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje a Olomouckého kraje (ve skutečné výši vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 2 této smlouvy) pro dopravce, s nimiž smluvní strany uzavřely smlouvy o veřejných službách, jejichž předmětem je provoz spojů na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy.

III. Úhrada kompenzace

1. Výše kompenzace za dobu od 01. 01. 2025 do 31. 12. 2025 (K) je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i) + ON$$

kde

K je kompenzace

C_i je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince (v případě linek objednávaných Olomouckým krajem), placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravci, nebo cena dopravního výkonu, která byla s daným dopravcem sjednána (v případě linek objednávaných Pardubickým krajem)

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy, nejdříve však od 01. 01. 2025 do 31. 12. 2025

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 této smlouvy, kdy výši tržeb na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy stanovuje OREDO s.r.o. a Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

ON ostatní náklady, které nejsou zahrnuty v ceně „C“ za 1 km. Jedná se o navýšení poplatku za užití autobusového stání, mýtné, palivové příplatky a poplatky organizátorům veřejné dopravy.

2. Výše vícenákladů/méněnákladů spojených s vedením spojů mezikrajských linek po dobu uzavírky na území některé ze smluvních stran (V) je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times KMA_i) + ON$$

kde

- V jsou vícenáklady/méněnáklady po dobu uzavírky
C_i je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince (v případě linek objednávaných Olomouckým krajem), placená na základě smlouvy o veřejných službách dopravy, nebo cena dopravního výkonu, která byla s daným dopravcem sjednána (v případě linek objednávaných Pardubickým krajem)
KMA_i je navýšení/ponížení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na mezikrajské lince dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy, nejdříve však od 01. 01. 2025 do 31. 12. 2025
i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky
ON ostatní náklady, které nejsou zahrnuty v ceně „C“ za 1 km. Jedná se o navýšení poplatku za užití autobusového stání, mýtné, palivové příplatky a poplatky organizátorům veřejné dopravy.

3. Případné vícenáklady/méněnáklady (V) vypočtené dle odst. 2 tohoto článku jsou si smluvní strany povinny zaplatit/vypořádat ve skutečné výši, a to do 30 dnů od doručení jejich vyúčtování.
4. Pardubický kraj zaplatí Olomouckému kraji v roce 2025 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku **ve výši 3 246 000,- Kč** (částka dle této smlouvy), a to do 31. 08. 2025.
5. Olomoucký kraj zaplatí Pardubickému kraji v roce 2025 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku **ve výši 2 268 000,- Kč** (částka dle této smlouvy), a to do 31. 08. 2025.
6. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů/méněnákladů (V) dle odst. 1 a 2 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl smluvním stranám nárok za období 01. 01. 2025 do 31. 12. 2025, bude vzájemně doručeno v elektronické podobě do 15. 03. 2026. Vyúčtování méněnákladů po dobu uzavírky proběhne analogicky dle vzoru vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky uvedeného v Příloze č. 2 této smlouvy.
7. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 01. 01. 2025 do 31. 12. 2025 přesahovala zaplacenou zálohu Pardubickému kraji dle čl. III. odst. 5 této smlouvy, Olomoucký kraj uhradí tyto náklady na kompenzaci (K) převyšující zálohu zaplacenou Pardubickému kraji do jednoho měsíce po doručení vyúčtování.

8. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 01. 01. 2025 do 31. 12. 2025 přesahovala zaplacenou zálohu Olomouckému kraji dle čl. III. odst. 4 této smlouvy, Pardubický kraj uhradí tyto náklady na kompenzaci (K) převyšující zálohu zaplacenou Olomouckému kraji do jednoho měsíce po doručení vyúčtování.
9. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období od 01. 01. 2025 do 31. 12. 2025 byla nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 4 a 5 této smlouvy, je příslušná smluvní strana povinna přeplatek vrátit druhé smluvní straně do 31. 03. 2026.
10. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

IV.

Poplatek za užití autobusových stání

1. Pardubický kraj uhradí Olomouckému kraji poplatek za užití autobusových stání na autobusovém nádraží Moravská Třebová a zastávce Jevíčko, nám. v rámci plnění veřejných služeb na mezikrajských linkách a spojích dle Přílohy č. 1 Smlouvy, a to v aktuální platné výši, v jaké budou tyto poplatky účtovat provozovatelé autobusových stání.
2. Pardubický kraj uhradí Olomouckému kraji poplatek za užití autobusových stání na základě vyúčtování provedeného po ukončení smlouvy, přičemž výpočet ceny je dán násobkem platných jednotkových cen za užití stání v daném období a skutečným počtem spojů, které v tomto období využily autobusové stání. Vyúčtování poplatku za užití autobusových stání bude doručeno v elektronické podobě do 15. 03. 2026 a náklady dle odst. 1 a odst. 2 tohoto článku jsou si kraje povinny vzájemně zaplatit či započíst ve skutečné výši, a to do 31. 03. 2026.

V.

Trvání závazků

Závazky smluvních stran dle čl. II. této smlouvy se sjednávají na dobu určitou od 01. 01. 2025 do 31. 12. 2025. Ostatní závazky dle této smlouvy trvají do dne jejich splnění.

VI.

Ostatní ujednání

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči smluvním stranám. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi příslušnou smluvní stranou a dopravci nese vždy příslušná smluvní strana, která výlučně odpovídá za úhrady dopravcům na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu může vypovědět:

- a) smluvní strana, jestliže druhá smluvní strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že smluvní strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
- b) Olomoucký kraj v případě opakovaného porušení závazku Pardubického kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
- c) Pardubický kraj v případě opakovaného porušení závazku Olomouckého kraje dle čl. II. odst. 2 této smlouvy,
- d) smluvní strana v případě, že druhá smluvní strana je v prodlení se splněním závazku dle čl. III. odst. 4 nebo 5 této smlouvy delším než 30 dnů.

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpověď však není dotčena povinností podle odstavce 4 tohoto článku.

3. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
4. V případě předčasného ukončení (tj. před 31. 12. 2025) této smlouvy z jakéhokoliv důvodu jsou si smluvní strany povinny uhradit kompenzaci (K) a vícenáklady/vypořádat méněnáklady (V) za období uskutečněného závazku dle čl. II. odst. 1 a 2 této smlouvy vypočtené v souladu s čl. III. odst. 1 a 2 smlouvy, a to do jednoho měsíce od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti (tzn. je uzavřena) dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhuje smluvní straně. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Digitální a informační agenturou. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v Příloze č. 1 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně příslušné přílohy této smlouvy dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů a aktuální podobu příslušné přílohy včetně uvedení data, od kterého je příloha platná. Oznámení dle předchozí věty bude za Pardubický kraj odesílat věcně

příslušný odbor Krajského úřadu Pardubického kraje a za Olomoucký kraj
Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková
organizace.

3. Pro odstranění pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují
souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti svého území, a to v souladu
s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě
cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato smlouva se uzavírá v elektronické podobě a je opatřena kvalifikovanými
elektronickými podpisy smluvních stran.
5. Přílohy této smlouvy tvoří:
*Příloha č. 1 – Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních
stran v roce 2025*
Příloha č. 2 – Vzor Vyúčtování kompenzace
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy
v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu
k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné
a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.

VIII. Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje
na zasedání, konaném dne, usnesením č.
nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje
na zasedání, konaném dne, usnesením č.
nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Pardubicích

V Olomouci

.....
Pardubický kraj
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman

.....
Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Příloha č. 1 - Přehled přeshraničních linek provozovaných na území smluvních stran v roce 2025

Mezikrajské linky do Pardubického kraje 2025

Provozní oblast	Název dopravce	Číslo linky	Km ujeté celkem	Km ujeté v PK	CDV	Náklady na sjednaném úseku v Kč	Tržby bez DPH na území PK na všech spojích, které jsou předmětem mezikrajské smlouvy v Kč	Zisk/ztráta na území Pardubického kraje za všechny spoje, které jsou předmětem mezikrajské smlouvy
Šumpersko J	ARRIVA autobusy a.s.	930 279	46 510,00	2 061,00	47,54	97 979,94		
Zábřežsko	ARRIVA autobusy a.s.	932 273	77 988,00	9 789,00	45,53	445 693,17		
Zábřežsko	ARRIVA autobusy a.s.	932 287	58 121,00	5 271,00	45,53	239 988,63		
Mohelnicko	ARRIVA autobusy a.s.	933 241	96 626,00	1 959,00	45,04	88 233,36		
Mohelnicko	ARRIVA autobusy a.s.	933 245	62 626,00	10 510,00	45,04	473 370,40		
Mohelnicko	ARRIVA autobusy a.s.	933 251	132 117,00	36 108,00	45,04	1 626 304,32		
Prostějovsko SZ	ARRIVA autobusy a.s.	780 445	77 823,00	17 556,00	44,73	785 279,88		
Prostějovsko SZ	ARRIVA autobusy a.s.	780 446	32 382,00	441,00	44,73	19 725,93		
Celkem			584 193,00	83 695,00	x	3 776 575,63	531 000,00	3 245 575,63 Kč
Celkem záloha na kompenzaci								
3 246 000,00 Kč								

Mezikrajské linky do Olomouckého kraje 2025

Provozní oblast	Název dopravce	Číslo linky	Km ujeté celkem	Km ujeté na území OK	CDV	Náklady na sjednaném úseku v Kč	Tržby bez DPH na území OK na všech spojích, které jsou předmětem mezikrajské smlouvy v Kč	Zisk/ztráta na území Olomouckého kraje za všechny spoje, které jsou předmětem mezikrajské smlouvy
Jevišsko	BusLine Pardubicko s.r.o.	680862	46 670,00	5 900,00	39,50	233 050,00		
Jevišsko	BusLine Pardubicko s.r.o.	680 885	1 968,00	1 189,00	39,50	46 965,50		
Lanškrounsko	BusLine Pardubicko s.r.o.	700950	218 227,00	52 292,50	40,50	2 117 846,25		
Lanškrounsko	BusLine Pardubicko s.r.o.	700951	36 750,00	26 460,00	40,50	1 071 630,00		
Celkem			303 615,00	85 841,50	x	3 469 491,75	1 201 781,00 Kč	2 267 710,75 Kč
Celkem záloha na kompenzaci								
2 268 000,00 Kč								

