



Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
446	7-2010	/	0	IPO	/	/	/
446	7-2010	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
446	7-2010	/	0	PHS	/	/	/
446	7-2010	/	0	obchvat	/	/	/
446	7-2017	23	9	IPO	32	1,08	31.12.2013
446	7-2017	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
446	7-2017	/	0	PHS	/	/	/
446	7-2017	/	0	obchvat	/	/	/
36916	7-5140	11	4	IPO	32	0,48	31.12.2013
36916	7-5140	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
36916	7-5140	/	0	PHS	/	/	/
36916	7-5140	/	0	obchvat	/	/	/
36916	7-5137	13	5	IPO	32	0,6	31.12.2013
36916	7-5137	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
36916	7-5137	/	0	PHS	/	/	/
36916	7-5137	/	0	obchvat	/	/	/
36916	7-5136	/	0	IPO	/	/	/
36916	7-5136	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
36916	7-5136	/	0	PHS	/	/	/
36916	7-5136	/	0	obchvat	/	/	/
3703	7-5270	/	0	IPO	/	/	/
3703	7-5270	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
3703	7-5270	/	0	PHS	/	/	/
3703	7-5270	/	0	obchvat	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
3703	7-5271	11	4	IPO	32	0,48	31.12.2013
3703	7-5271	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
3703	7-5271	/	0	PHS	/	/	/
3703	7-5271	/	0	obchvat	/	/	/

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

bod	obec	Ulice nebo č.p.	L <sub>eq</sub> (A)/dB	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	Poznámka
M34	Šumperk	Finská 6	53,7	202	38	10	12	1		
M35	Šumperk	Čajkovského 1979	58,1	260	30	21	5	3		
M36	Šumperk	Lidická 7a-b	65	218	30	32	31	1		
M37	Šumperk	Bratrušovská 2726	56	123	24	6	16	3		

Výpočtové body

bod		L <sub>eq</sub> (A) den/dB	L <sub>eq</sub> (A) noc/dB	Poznámka
V26	1. NP	57,7	49,7	
V26	2. NP	57,6	49,6	
V26	3. NP	57,5	49,5	
V27	1. NP	57,8	49,8	
V27	2. NP	57,7	49,7	
V27	3. NP	57,6	49,6	
V27	4. NP	57,5	49,5	
V28	1. NP	59,7	51,7	
V28	2. NP	59,5	51,5	
V28	3. NP	59,3	51,2	
V28	4. NP	59,0	51,0	
V28	5. NP	58,7	50,6	
V29	1. NP	60,6	52,6	
V29	2. NP	60,6	52,5	
V29	3. NP	60,4	52,3	
V29	4. NP	60,1	52,1	
V30	1. NP	60,4	52,4	
V30	2. NP	60,3	52,3	
V30	3. NP	60,2	52,1	
V30	4. NP	59,9	51,9	
V31	1. NP	60,7	52,7	
V31	2. NP	60,6	52,5	
V31	3. NP	60,4	52,3	
V31	4. NP	60,1	52,0	

**Hodnocení:** Intenzita dopravy na všech komunikacích ve městě je střední až vysoká. Nadlimitně je zasaženo širší pásmo okolo silnic II. třídy a III. třídy.

U komunikace II/446 jsou nadlimitně zasaženy 4 objekty během dne a 23 objektů v noci.

U komunikace III/36916 jsou nadlimitně zasaženy 2 objekty během dne a 9 objektů v noci.

U komunikace II/3703 je nadlimitně zasažen 1 objekt během dne a 4 objekty v noci.