

Úsov

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 444 a z ní odbočuje komunikace II. třídy číslo 315.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
444	7-1010	308	60	4	31	12	1	51	0	14	12	494	2628	55	3177
444	7-1028	385	110	18	86	7	33	13	0	7	7	666	1980	24	2670
315	7-1850	132	65	17	78	3	29	4	0	14	13	355	971	21	1347

Silnice	Úsek	2000				2005				Rozdíl v %	
		Přezkoušené Počet chráněných osob	M Počet chráněných objektů	SDen Navrhované řešení (dB)	T Navrhované řešení (dB)	O Pokles v dB	M Odhad ceny (mil.Kč)	NSc Odhad ceny (mil.Kč)	Termín limit (3dB)	%	
444	7-1010	308	4	64,2	60	62,8	1980	58,2	2628	50	50
444	7-1028	385	18	62,5	60	62,5	1980	53,6	2670	27,7	50
444	7-1850	132	3	66,6	60	66,6	971	55,8	1347	39,9	50
444	7-1010	308	35	62,8	70	62,8	32	56	2,1	31.12.2013	60
444	7-1010	308	0	65,6	60	65,6	/	59,1	/	po roce 2013	50
315	7-1850	132	0	61,8	60	61,8	/	55,3	/	2013	50
444	7-1010	/	0	nepřesnost modelu ± 2,2 dB		PHS	/	/	/	/	/
444	7-1010	/	0	obchvat		PHS	/	/	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
444	7-1028	/	0	IPO	/	/	/
444	7-1028	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
444	7-1028	/	0	PHS	/	/	/
444	7-1028	/	0	obchvat	/	/	/
315	7-1850	41	16	IPO	32	0,96	31.12.2013
315	7-1850	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
315	7-1850	/	0	PHS	/	/	/
315	7-1850	/	0	obchvat	/	/	/

Výpočtové body

bod	L _{eq} (A) den/dB	L _{eq} (A) noc/dB	Poznámka
-----	----------------------------	----------------------------	----------

V38	1. NP	61,0	54,4	
V38	2. NP	60,5	53,8	
V38	3. NP	59,7	53,1	
V39	1. NP	61,5	54,2	
V39	2. NP	61,0	53,7	
V39	3. NP	60,3	53,1	

Hodnocení: Intenzita dopravy na všech komunikacích v obci je střední. U komunikace II/444 jsou limity překročeny u 30 objektů ve dne a u 35 v noci. U komunikace II/315 jsou limity překročeny u 14 objektů ve dne a u 16 v noci.