

## Dřevohostice

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 150.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedené komunikaci

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
150	7-1410	204	100	14	122	36	65	53	15	5	3	617	2589	35	3241
150	7-1400	204	93	8	71	7	53	28	19	18	14	515	2055	49	2619

Silnice	Úsek	2000				2005				Rozdíl v %			
		P	O	M	S	T	O	M	N				
Silnice	Úsek	P	O	M	S	T	O	M	N	Termín			
150	7-1410	22	22	30	30	30	30	30	30	30			
150	7-1410	objekt - O1	330	2246	34	68,1	2610	515	70	2055	61,1	2619	60
150	7-1400	objekt - O2	7,5 m	34	65,1	2610	515	70	2055	49	58,1	2619	60
150	7-1400	objekt - O2	7,5 m	0	67,2	2610	515	70	2055	59,4	2619	60	
150	7-1400	objekt - O2	7,5 m	0	64,3	2610	515	70	2055	56,5	2619	60	
150	7-1410	/	/	16	změny povrchu	2,2 dB	3	14,53	31.12.2008				
150	7-1410	/	0	PHS	/	/	/						
150	7-1410	/	16	obchvat	dle PD	229,7	31.12.2013						
150	7-1400	/	0	IPO	/	/	/						
150	7-1400	/	7	změny povrchu	3	9,08	31.12.2009						
150	7-1400	/	0	PHS	/	/	/						
150	7-1400	/	7	obchvat	dle PD	229,7	31.12.2013						

## Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

Bod	Obec	Ulice nebo č.p.	$L_{eq}(A)/dB$	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	poznámka
M20	Dřevohostice		67,7	143	23	12	38	4	0	

**Hodnocení:** Intenzita dopravy na komunikaci v obci je dle sčítání středně vysoká. Zástavba podél silnice je tvořena pouze v několika místech přerušenu, jinak většinou souvislou zástavbou představující uliční frontu vícepodlažních obytných domů. Právě tato zástavba, kopírující komunikaci, je v nejužším místě zasažena nadlimitními hodnotami, a to v počtu 7 objektů v denní dobu. Během noci je nadlimitně zatíženo 23 budov. Vzhledem k plánované výstavbě obchvatu obce nebyla navržena žádná protihluková opatření.