

Hranice na Moravě

Městem prochází komunikace II. třídy číslo 440.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedené komunikaci

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
440	7-2296	445	125	52	298	114	94	77	0	14	7	1226	2576	49	3851
440	7-2292	522	200	29	225	79	89	284	0	11	10	1449	5748	90	7287
440	7-2291	594	125	2	23	3	5	261	0	4	2	1019	7191	84	8294
440	7-5861	451	60	1	8	0	1	209	0	4	3	737	5199	74	6010

Silnice	Úsek	2000			2005			Rozdíl v %							
		P	O	M	S	T	O		M	Noc					
440	7-2296	88	29	35	167	83	1449	5748	90	61	8294	60	12,2		
440	7-2292	522	200	29	225	79	89	284	0	11	10	1449	5748	90	7287
440	7-2291	594	125	2	23	3	5	261	0	4	2	1019	7191	84	8294
440	7-5861	451	60	1	8	0	1	209	0	4	3	737	5199	74	6010
440	7-2296	32	7,5	3829	186	68,5	4265	10370	51937	61,1	1,68	10	31	120	13
440	7-2291	objekt - O3	0	67,3	0	67,3	0	70	0	59,5	0	0	0	0	0
440	7-2296	7,5 m	0	67,3	0	67,3	0	70	0	59,5	0	0	0	0	0
440	7-5861	objekt - O4	0	67,7	0	67,7	0	60	0	59,9	0	0	0	0	0
440	7-2296	7,5 m	0	65,7	0	65,7	0	60	0	57,9	0	0	0	0	0
440	7-2296	/	0	nepresnost modelu ± 2,2 dB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
440	7-2292	46	9	IPO	37	1,08	31.12.2013								
440	7-2292	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013								
440	7-2292	/	0	PHS	/	/	/								
440	7-2292	/	0	obchvat	/	/	/								
440	7-2291	21	4	IPO	37	0,48	31.12.2013								
440	7-2291	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013								
440	7-2291	/	0	PHS	/	/	/								
440	7-2291	/	0	obchvat	/	/	/								
440	7-5861	207	41	IPO	32	4,92	31.12.2013								
440	7-5861	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013								
440	7-5861	/	0	PHS	/	/	/								
440	7-5861	/	0	obchvat	/	/	/								

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

Bod	Obec	Ulice nebo č.p.	$L_{eq}(A)/dB$	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	poznámka
10	Hranice	Tř. 1. máje	67,3	336	37	29	98	14	0	

Výpočtové body

bod	výška	$L_{eq}(A)$ den/dB	$L_{eq}(A)$ noc/dB	Poznámka
V59	1.NP	63,0 dB	56,1 dB	
	2.NP	63,0 dB	56,0 dB	
	3.NP	62,9 dB	55,9 dB	
	4.NP	62,8 dB	55,9 dB	
	5.NP	62,7 dB	55,8 dB	
	6.NP	62,6 dB	55,6 dB	
	7.NP	62,5 dB	55,5 dB	
	8.NP	62,3 dB	55,3 dB	
V60	1.NP	60,5 dB	52,8 dB	
	2.NP	60,4 dB	52,7 dB	
	3.NP	60,4 dB	52,6 dB	
	4.NP	60,3 dB	52,6 dB	
	5.NP	60,2 dB	52,5 dB	
	6.NP	60,1 dB	52,4 dB	
	7.NP	60,0 dB	52,3 dB	
	8.NP	59,9 dB	52,2 dB	
V61	1.NP	65,9 dB	58,1 dB	
	2.NP	65,6 dB	57,9 dB	
	3.NP	65,2 dB	57,5 dB	
	4.NP	64,8 dB	57,1 dB	

Hodnocení: Intenzita dopravy na komunikaci v obci je dle sčítání vysoká. Sledovaná komunikace prochází městem je z obou stran obklopena většinou samostatně stojícími, vícepodlažními objekty. Z důvodu vysoké intenzity dopravy je zasaženo nadlimitními hodnotami v denní dobu 38 objektů a 82 objektů v noci. V noční dobu hraniční izofona zasahuje dále od vlastní komunikace a dotýká se tak i objektů dále od komunikace či objektů stojících v druhé řadě. Limity jsou tedy na sledované komunikaci v Hranicích na Moravě u těchto objektů překročeny jak pro denní, tak noční dobu.