

## Kojetín

Městem prochází komunikace II.třídy číslo 367, 436 a komunikace III. třídy číslo 36723, 4335.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
367	7-0561	663	201	11	210	41	100	70	0	24	9	1329	3016	28	4373
367	7-0552	419	20	0	3	1	1	79	0	0	0	523	4327	31	4881
367	7-0551	650	243	12	173	25	75	77	1	9	5	1270	4358	26	5654
436	7-0291	380	134	19	131	10	83	22	0	16	12	807	2750	28	3585
4335	7-3011	300	107	13	61	10	34	32	0	42	30	629	3005	43	3677
4335	7-3012	133	3	0	1	0	0	15	0	0	0	152	1149	34	1335
36723	7-3014	1405	563	142	406	80	148	35	0	108	89	2976	3591	58	6625

Silnice	Úsek	2000				2005				Rozdíl v % Termín
		Počet chráněných objektů	Objektů	Spádné řešené (dB)	Pokles v M (dB)	Objektů	Objektů	Spádné řešené (dB)	Pokles v M (dB)	
367	7-0561	918	2478	3886	1329	3016	28	4373	limit (dB)	
367	7-0561	objekt - O1	69,4	70	63	60	60	60	60	
367	7-0552	582	3791	4478	23	4327	31	4881	9,0	
367	7-0552	objekt - O2	50	67	3886	IPD 70	4358	26	5654	31.12.2013
367	7-0291	718	2319	3074	80	2750	58,9	6,7	3585	31.12.2008
367	7-0551	objekt - O3	69,3	60	60	60	60	60	60	50
4335	7-3011	297	1010	1349	60	3005	43	3677	173,8	
4335	7-3012	objekt - O4	43	67	1446	PHS 20	1149	60,8	1335	60,7
36723	7-3014	697	1959	2730	70	3591	58,7	66	25	60
4335	7-3011	objekt - O5	4	66,3	55	55	58,6	0,24	31.12.2013	
367	7-0552	7,5 m	4	64,4	IPD 55	32	56,8	0,24	45	
367	7-0552	objekt - O6	4	60,7	změny 70	3	52,6	2,09	31.12.2008	
4335	7-3012	7,5 m	58,9	povrchů 70	50,9	60	60	60	60	
36723	7-05614	objekt - O7	0	71,9	PHS 55	64,7	45	45	45	
36723	7-05614	7,5 m	69,9	PHS 55	62,8	45	45	45	45	
367	7-0552	/	0	nepřesnost modelu ± 2,2 dB	/	/	/	/	/	
367	7-0551	483	191	IPO	32	11,46	31.12.2013	31.12.2013	31.12.2013	
367	7-0551	483	191	změny povrchu	3	11,93	31.12.2008	31.12.2008	31.12.2008	
367	7-0551	/	0	PHS	/	/	/	/	/	
367	7-0551	/	0	obchvat	/	/	/	/	/	
436	7-0291	51	20	IPO	32	1,2	31.12.2013	31.12.2013	31.12.2013	
436	7-0291	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013	po roce 2013	po roce 2013	
436	7-0291	/	0	PHS	/	/	/	/	/	
436	7-0291	/	0	obchvat	/	/	/	/	/	

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
4335	7-3011	172	68	IPO	32	4,08	31.12.2013
4335	7-3011	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
4335	7-3011	/	0	PHS	/	/	/
4335	7-3011	/	0	obchvat	/	/	/
4335	7-3012	/	0	IPO	/	/	/
4335	7-3012	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
4335	7-3012	/	0	PHS	/	/	/
4335	7-3012	/	0	obchvat	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
36723	7-3014	213	84	IPO	37	5,04	31.12.2013
36723	7-3014	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
36723	7-3014	/	0	PHS	/	/	/
36723	7-3014	/	0	obchvat	/	/	/

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

Bod	Obec	Ulice nebo č.p.	Leq(A)/dB	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	poznámka
M14	Kojetín	Padlých Hrdinů	64,9	312	27	8	19	1	0	

Výpočtové body

bod	výška	L <sub>eq</sub> (A) den/dB	L <sub>eq</sub> (A) noc/dB	Poznámka
V73	1.NP	49,0 dB	42,6 dB	
	2.NP	50,0 dB	43,7 dB	
	3.NP	51,1 dB	44,4 dB	
	4.NP	51,6 dB	44,8 dB	
	5.NP	51,9 dB	45,2 dB	
	6.NP	52,5 dB	45,8 dB	

**Hodnocení:** Intenzita dopravy na sledovaných komunikacích v Kojetíně je dle sčítání vysoká. Sledované komunikace jsou oboustranně doprovázeny víceméně souvislou, jen sporadicky přerušovanou zástavbou, která je představována vícepatrovými, především rodinnými domy. Z důvodu vysoké intenzity dopravy je podél sledovaných komunikací zasaženo nadlimitními hodnotami několik set objektů v denní dobu a jen o něco málo vyšší počet objektů v noci (v noční dobu hraniční izofona zasahuje dále od vlastní komunikace, ale je většinou zadržena čelní frontou objektů podél komunikace).

U komunikace II. třídy č. 367 je nadlimitně zatíženo 166 budov během dne a 252 budov během v noční doby.

U komunikace II. třídy č. 436 je nadlimitně zatíženo 0 budov během dne a 20 budov během v noční doby.

U komunikace II. třídy č. 4335 je nadlimitně zatíženo 58 budov během dne a 68 budov během v noční doby.

U komunikace III. třídy č. 36723 je nadlimitně zatíženo 69 budov během dne a 84 budov během v noční doby.