

Lipník nad Bečvou

Městem prochází silnice II. třídy číslo 437, 437A, 434 a silnice III. třídy číslo 4371.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
437	7-0121	477	255	41	611	102	352	49	0	4	2	1893	3336	23	5252
437	7-0131	623	242	143	589	244	195	128	0	9	3	2176	5820	40	8036
437	7-5822	528	257	48	324	118	69	125	0	14	5	1488	4364	37	5889
437	7-3641	165	120	34	596	299	66	56	0	19	16	1371	2185	39	3595
437	7-3647	165	120	34	596	299	66	56	0	19	16	1371	2185	39	3595
437A	7-5823	1035	612	159	1381	630	256	126	1	17	8	4225	5956	75	10256
434	7-0133	562	290	62	392	154	191	102	0	10	5	1768	4842	34	6644
434	7-2260	54	16	7	358	203	119	14	0	16	14	801	602	9	1412
4371	7-3631	120	124	42	131	45	29	35	0	14	10	550	1276	20	1846

Silnice	Úsek	2000			2005			Rozdíl v %	
		Přezvoňené	M	SDen	T	O	M		Noc
437	7-0121	709,5 m	2180	36	1893	3336	53	5252	79,6
437	7-0121	objekt - O1	70,7	60	64,7	50			
437	7-0131	2958,5 m	7141	59	2176	5820	65,8	8036	50,9
437	7-0131	objekt - O2	1847,8	6113	1488	4364	67,4	5889	63,5
437	7-0131	7,5 m	70,3	70	63,9	60			
437	7-3641	605,5 m	1902	54	1371	2185	39	3595	40,4
437	7-3641	objekt - O3	70,7	70	64	60			
437	7-3650	1457,5 m	565	18	1750	709	41,3	898	23,4
437A	7-3643	objekt - O4	5771,9	675	4225	5956	66	10256	79,1
437A	7-3643	7,5 m	69,3	60	63,4	50			
434	7-0133	2738,5 m	7377	34	1768	4842	34,6	6644	34,5
434	7-0133	objekt - O5	61,6	70	54,6	60			
434	7-2260	2037,5 m	89	9	801	602	59,2	1412	18,8
437A	7-3631	objekt - O6	4374,8	440	550	1276	69	1846	28,2
437A	7-3631	7,5 m	72,8	60	67	50			
434	7-0133	objekt - O7	70,5	70	63,9	60			
434	7-0133	7,5 m	69,4	70	63	60			
434	7-2260	objekt - O8	69,4	60	64,3	50			
434	7-2260	7,5 m	67,1	60	62,2	50			
4371	7-3631	objekt - O9	68	70	60,6	60			
4371	7-3631	7,5 m	64,2	70	57	60			

nepřesnost modelu ± 2,2 dB

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
437	7-0121	175	69	IPO	37	4,14	31.12.2013

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
437	7-0121	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
437	7-0121	/	0	PHS	/	/	/
437	7-0121	/	0	obchvat	/	/	/
437	7-0131	114	45	IPO	37	2,7	31.12.2013
437	7-0131	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
437	7-0131	/	0	PHS	/	/	/
437	7-0131	/	0	obchvat	/	/	/
437	7-5822	51	20	IPO	37	1,2	31.12.2013
437	7-5822	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
437	7-5822	/	0	PHS	/	/	/
437	7-5822	/	0	obchvat	/	/	/
437	7-3641	248	98	IPO	37	5,88	31.12.2013
437	7-3641	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
437	7-3641	/	0	PHS	/	/	/
437	7-3641	/	0	obchvat	/	/	/
437	7-3650	/	0	IPO	/	/	/
437	7-3650	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
437	7-3650	/	0	PHS	/	/	/
437	7-3650	/	0	obchvat	/	/	/
437A	7-5823	429	85	IPO	42	10,2	31.12.2013
437A	7-5823	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
437A	7-5823	/	0	PHS	/	/	/
437A	7-5823	/	0	obchvat	/	/	/
434	7-0133	81	32	IPO	37	1,92	31.12.2013
434	7-0133	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
434	7-0133	/	0	PHS	/	/	/
434	7-0133	/	0	obchvat	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
434	7-2260	31	12	IPO	37	0,72	31.12.2013
434	7-2260	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
434	7-2260	/	0	PHS	/	/	/
434	7-2260	/	0	obchvat	/	/	/
4371	7-3631	38	15	IPO	32	0,9	31.12.2013
4371	7-3631	38	15	změny povrchu	3	4,74	Po výstavbě dálnice D47
4371	7-3631	/	0	PHS	/	/	/
4371	7-3631	/	0	obchvat	/	/	/

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

Bod	Obec	Ulice nebo č.p.	Leq(A)/dB	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	poznámka
M11	Lipník nad Bečvou	Osecká	66,6	242	39	19	27	3	0	

Výpočtové body

bod	výška	L _{eq} (A) den/dB	L _{eq} (A) noc/dB	Poznámka
V62	1.NP	59,9 dB	53,3 dB	
	2.NP	59,8 dB	53,2 dB	
	3.NP	59,8 dB	53,2 dB	
V63	1.NP	60,4 dB	54,2 dB	
	2.NP	60,4 dB	54,1 dB	
	3.NP	59,9 dB	53,7 dB	
	4.NP	59,9 dB	53,7 dB	
	5.NP	59,9 dB	53,7 dB	
	6.NP	59,9 dB	53,6 dB	
	7.NP	59,8 dB	53,5 dB	
	8.NP	59,7 dB	53,4 dB	

Hodnocení: Intenzita dopravy na sledovaných komunikacích v obci je dle údajů ze sčítání dopravy vysoká. Komunikace procházejí centrem města a navazujícími, nejhustěji zastavěnými částmi. To se odráží i ve skutečnosti, že komunikace jsou bezprostředně obklopeny zástavbou. Jedná se o souvislou spojitou zástavbu vícepatrových, většinou obytných budov, ale o samostatně stojící objekty.

U komunikace II. třídy č. 437 je nadlimitně zatíženo 230 budov během dne a 317 budov během v noční doby.

U komunikace II. třídy č. 434 je nadlimitně zatíženo 14 budov během dne a 44 budov během v noční doby.

U komunikace III. třídy č. 4371 jsou nadlimitně zatíženy 4 budovy během dne a 15 budov během v noční doby.

