

## Lipová, Křtomil

Obcemi prochází komunikace II. třídy číslo 150.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedené komunikaci

| silnice | úsek   | N1  | N2 | PN2 | N3 | PN3 | NS | A  | PA | TR | PTR | T   | O    | M  | celkem |
|---------|--------|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|------|----|--------|
| 150     | 7-1400 | 204 | 93 | 8   | 71 | 7   | 53 | 28 | 19 | 18 | 14  | 515 | 2055 | 49 | 2619   |

| Silnice | Úsek   | 2000                          |                       |                            | 2005       |                     |       | Rozdíl v % |            |
|---------|--------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------|---------------------|-------|------------|------------|
|         |        | Posuzované                    | M                     | Den                        | T          | O                   | M     |            | Noc        |
| 150     | 7-1400 | 33                            | 246                   | model (dB)                 | limit (dB) | 5                   | 26    | 19         | limit (dB) |
| 150     | 7-1400 | Počet objektů chráněných osob | Počet chráněných osob | Navrhované řešení          | Pokles dB  | Odhad ceny (mil.Kč) | 60    | 60         | 60         |
|         |        |                               |                       | nepřesnost modelu ± 2,2 dB |            |                     |       |            |            |
| 150     | 7-1400 | 13                            | 5                     | IPO                        |            | 32                  | 0,3   | 31.12.2013 |            |
| 150     | 7-1400 | 13                            | 5                     | změny povrchu              |            | 3                   | 36,32 | 31.12.2008 |            |
| 150     | 7-1400 | /                             | 0                     | PHS                        |            | /                   | /     | /          |            |
| 150     | 7-1400 | /                             | 0                     | obchvat                    |            | /                   | /     | /          |            |

**Hodnocení:** Intenzita dopravy na sledované komunikaci v obci je dle sčítání vysoká. Jedná se o typicky průjezdní obec (obce), ve které jsou vzhledem k historii vývoje obytné objekty soustředěny podél páteřní komunikace. Sledovaná komunikace prochází tedy větší částí zastavěného území obce a je oboustranně doprovázena roztroušenou zástavbou. Ta je představována vícepatrovými, většinou samostatně stojícími rodinnými domy. V západní části intravilánu jsou objekty většinou pospojovány do podoby souvislé uliční fronty domů. nadlimitními hodnotami je zasaženo 0 objektů v denní dobu a 5 budov v noci.