

Loučka

Obcí prochází komunikace III. třídy číslo 4371 a 4373.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
4371	7-3630	16	14	5	9	2	1	13	0	8	2	70	251	10	331
4373	7-5070	38	7	1	3	0	1	22	0	31	24	127	412	8	547

Silnice	Úsek	2000			2005			Rozdíl v %	
		Posuzované	M	Den	T	O	M		Noc
4371	7-3630	10 bodů	11	model (dB)	limit (dB)	51	model (dB)	33,1	limit (dB)
4371	7-3630	objekt - O1	Pocet	Navrhované	Pokles	Odhad	Teorin		
4373	7-5070	chráněných 7,5 m	chráněných 56,4	412	rešená 70	412	48,9	547	32,8
4373	7-5070	osobních objekt - O2 7,5 m	objektů 61,3		55		53,8		45
4373	7-5070		58,5		55		51		45
4371	7-3630	/	0	IPO	ne přesnost modelu ± 2.2 dB		/	/	/
4371	7-3630	0	0	změny povrchu		3	3,45	Po výstavbě dálnice D47	
4371	7-3630	/	0	PHS		/	/	/	
4371	7-3630	/	0	obchvat		/	/	/	
4373	7-5070	41	16	IPO		32	0,96	31.12.2013	
4373	7-5070	/	0	změny povrchu		/	/	po roce 2013	
4373	7-5070	/	0	PHS		/	/	/	
4373	7-5070	/	0	obchvat		/	/	/	

Hodnocení: Intenzita dopravy na sledované komunikaci v obci je dle údajů ze sčítání dopravy nízká. Jedná se o typicky průjezdní obec, ve které jsou vzhledem k historii vývoje obytné objekty soustředěny podél páteřní komunikace. Sledovaná komunikace prochází tedy větší částí zastavěného území obce a je oboustranně doprovázena roztroušenou zástavbou. Ta je představována vícepatrovými, většinou samostatně stojícími rodinnými domy. Ve východní části intravilánu jsou objekty většinou pospojovány do podoby souvislé uliční fronty domů.

U komunikace III/4371 jsou denní i noční limity dodrženy.

U komunikace III/4373 je nadlimitně zatíženo 14 objektů během denní doby a 16 objektů v noci.