

## Olišovec

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 440.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedené komunikaci

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
440	7-3570	75	28	2	26	7	13	17	0	9	4	181	612	9	802
440	7-2290	445	125	52	298	114	94	77	0	14	7	1226	2576	49	3851

Silnice	Úsek	2000			2005			Rozdíl v %	
		Posuzované	M	Den	T	O	M		Noc
440	7-2290	88 bodů	35	model (dB)	limit (dB)	76	model (dB)	85	limit (dB)
440	7-3570	objekt - O1 chráněný 7,5 m	608	chráněných objektů 67,5	70,4	Navrhované řešení 70	Pokles 61,3	Odhad 64,1	Legmin 60
440	7-3570	objekt - O2 chráněný 7,5 m	61,2	objektů 59,8	70	70	54,7	61,3	60
440	7-2290	84	33	IPO nepřesnost modelu ± 2,2 dB		37	1,98		31.12.2013
440	7-2290	/	0	změny povrchu		/	/		po roce 2013
440	7-2290	/	0	PHS		/	/		/
440	7-2290	/	0	obchvat		/	/		/
440	7-3570	/	0	IPO		/	/		/
440	7-3570	0	0	změny povrchu		3	1,3		31.12.2008
440	7-3570	/	0	PHS		/	/		/
440	7-3570	/	0	obchvat		/	/		/

**Hodnocení:** Intenzita dopravy na sledovaných komunikacích v obci Olišovec je dle sčítání středně vysoká. Jedná se o typicky průjezdní obec, ve které jsou vzhledem k historii vývoje obytné objekty soustředěny podél páteřní komunikace. Sledovaná komunikace prochází tedy větší částí zastavěného území obce a je oboustranně doprovázena roztroušenou zástavbou. Ta je představována vícepatrovými, většinou samostatně stojícími rodinnými domy. Na rozdíl od častějšího případu nejsou domy v bezprostřední blízkosti komunikace, takže je hlukovou zátěží dotčena jen část objektů. Z těchto důvodů je zasaženo nadlimitními hodnotami 54 objektů v denní dobu a 73 objektů v noci. V noční dobu hraniční izofona zasahuje dále od vlastní komunikace a tak v případě této obce zasahuje i dále stojící objekty, protože hluk není tlumen souvislou zástavbou obytných objektů.