

Opatovice

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 438.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedené komunikaci

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
438	7-2270	286	165	11	101	20	64	42	0	7	4	700	2980	34	3714
438	7-3620	211	95	11	67	11	44	35	0	3	1	478	1575	7	2060

Silnice	Úsek	2000			2005				Rozdíl v %
		Přísuvné	M	SD	T	O	M	NSc	
		body	model (dB)	limit (dB)	model (dB)	limit (dB)			
438	7-2270	461	28	2766	700	2980	34	3714	34,3
438	7-2270	objekt - O1	67,5		60		64		50
438	7-3620	342,5 m	65,1	1257	478	1575	58	2060	63,9
438	7-3620	objekt - O2	66,4		60		59,5		50
		7,5 m	63,4		60		56,5		50
nepřesnost modelu ± 2,2 dB									

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
438	7-2270	189	75	IPO	37	4,5	31.12.2013
438	7-2270	189	75	změny povrchu	3	9,34	31.12.2007
438	7-2270	/	0	PHS	/	/	/
438	7-2270	/	0	obchvat	/	/	/
438	7-3620	61	24	IPO	32	1,44	31.12.2013
438	7-3620	61	24	změny povrchu	3	4,66	31.12.2007
438	7-3620	/	0	PHS	/	/	/
438	7-3620	/	0	obchvat	/	/	/

Hodnocení: Intenzita dopravy na sledované komunikaci v obci Opatovice je dle sčítání středně vysoká. Jedná se o typicky průjezdní obec, ve které jsou vzhledem k historii vývoje obytné objekty soustředěny podél páteřní komunikace. Sledovaná komunikace prochází tedy větší částí zastavěného území obce a je oboustranně doprovázena roztroušenou zástavbou. Ta je představována vícepatrovými, většinou samostatně stojícími rodinnými domy. Na rozdíl od častějšího případu zástavby obcí nejsou domy v bezprostřední blízkosti komunikace, takže je hlukovou zátěží dotčena jen část objektů. Z těchto důvodů je zasaženo nadlimitními hodnotami 88 objektů v denní dobu a 99 objektů v noci. V noční dobu hraniční izofona

zasahuje dále od vlastní komunikace a tak v případě této obce zasahuje i dále stojící objekty, protože hluk není tlumen souvislou zástavbou obytných objektů. Vzhledem k dostatečné vzdálenosti není tento rozdíl nijak markantní). Limity jsou tedy na sledované komunikaci u těchto objektů překročeny jak pro denní, tak noční dobu.