

Přerov

Městem prochází silnice II. třídy číslo 436, 434, 150 a silnice III. třídy číslo 04724, 04721, 0555.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
436	7-2894	1648	832	104	949	146	630	127	1	33	24	4494	12359	71	16924
436	7-0311	546	138	13	127	6	56	103	18	13	7	1027	5159	61	6247
436	7-0313	899	470	43	363	63	171	189	33	13	8	2252	8279	71	10602
436	7-0314	1330	761	68	692	150	314	498	81	14	9	3917	12215	73	16205
436	7-0321	335	95	2	25	3	7	177	67	4	3	718	4137	38	4893
436	7-5721	1630	927	113	982	149	684	103	1	21	16	4626	11973	74	16673
436	7-5862	2097	848	115	1011	139	656	260	0	31	20	5177	13560	69	18806
434	7-0312	972	344	41	454	36	368	195	68	17	12	2507	6850	44	9401
434	7-2241	588	317	35	339	54	187	98	17	7	5	1647	4544	38	6229
434	7-2251	447	243	61	719	217	347	110	5	5	4	2158	6116	48	8322
150	7-1411	649	239	53	319	71	149	109	27	11	7	1634	6110	80	7824
04721	7-2892	498	281	47	325	35	208	109	5	4	4	1516	3016	34	4566
0555	7-2891	781	215	42	943	222	583	254	9	5	3	3057	6780	45	9882
04724	7-2861	697	76	1	12	0	3	111	3	8	1	912	5527	44	6483

Silnice	Úsek	2000			2005				Rozdíl v %		
		Přísuvné	M	SD	T	O	M	NSc			
436	7-2894	3727	8833	60	71,1	12622	4494	12359	71	16924	34,1
436	7-0311	844,5	4557	53	73	5434	1027	5159	61,6	6247	15,0
436	7-0313	2108	8088	109	63	10345	2252	8279	51,3	10602	2,5
436	7-0314	5810	10662	108	66,6	16580	3917	12215	53,3	16205	2,3
436	7-0321	716,5	3910	79	70	4705	718	4137	38	4893	4,0
436	7-5721	3780	10947	85	75,1	14009	4626	11973	64,3	16673	19,0
436	7-5862	5254	9604	198	73,1	15056	5177	13560	66,3	18806	24,9
434	7-0312	1728,5	6657	89	65,7	7474	2507	6850	54,3	9401	25,8
434	7-2241	1304	4276	50	72,5	5630	1647	4544	65,3	6229	10,6
434	7-2251	1410	7306	97	73	8813	2158	6116	65,7	8322	5,6
150	7-1411	1050,5	6435	65	73,3	36550	1634	6110	80	7824	19,5
04721	7-2892	1180	2340	23	71,2	3552	1516	3016	64,7	4566	28,6
0555	7-2891	1700	5837	54	67,9	7591	3057	6780	61,3	9882	30,2
04724	7-2861	208,5	607	39	68,4	2854	912	5527	64,8	6483	27,2
434	7-2251	objekt - O7		73			70		66,4		60
		7,5 m		70,8			70		64,3		60
150	7-1411	objekt - O8		66,5			70		59,6		60
		7,5 m		68,8			70		61,9		60

04721	7-2892	objekt – O12	68,7	55	61,4	45
		7,5 m	68,3	55	61	45
0555	7-2891	objekt – O13	66,4	55	59,1	45
		7,5 m	71,6	55	64,0	45
04724	7-2861	objekt – O14	68,2	55	60,3	45
		7,5 m	65,1	55	57,2	45
nepřesnost modelu $\pm 2,2$ dB						

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
436	7-2894	182	36	IPO	37	4,32	31.12.2013
436	7-2894	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
436	7-2894	/	0	PHS	/	/	/
436	7-2894	/	0	obchvat	/	/	/
436	7-0311	16	3	IPO	32	0,36	31.12.2013
436	7-0311	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
436	7-0311	/	0	PHS	/	/	/
436	7-0311	/	0	obchvat	/	/	/
436	7-0313	31	6	IPO	32	0,72	31.12.2013
436	7-0313	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
436	7-0313	/	0	PHS	/	/	/
436	7-0313	/	0	obchvat	/	/	/
436	7-0314	86	17	IPO	42	2,04	31.12.2013
436	7-0314	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
436	7-0314	/	0	PHS	/	/	/
436	7-0314	/	0	obchvat	/	/	/
436	7-0321	112	22	IPO	32	2,64	31.12.2013
436	7-0321	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
436	7-0321	/	/	PHS	/	/	/
436	7-0321	/	/	obchvat	/	/	/
436	7-5721	182	36	IPO	32	2,16	31.12.2013
436	7-5721	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
436	7-5721	/	0	PHS	/	/	/
436	7-5721	/	0	obchvat	/	/	/
436	7-5862	56	11	IPO	37	1,32	31.12.2013
436	7-5862	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
436	7-5862	/	0	PHS	/	/	/
436	7-5862	/	0	obchvat	/	/	/
434	7-0312	117	23	IPO	37	2,76	31.12.2013
434	7-0312	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
434	7-0312	/	0	PHS	/	/	/
434	7-0312	/	0	obchvat	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
434	7-2241	56	11	IPO	37	1,32	31.12.2013
434	7-2241	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
434	7-2241	/	0	PHS	/	/	/
434	7-2241	/	0	obchvat	/	/	/
434	7-2251	238	47	IPO	42	5,64	31.12.2013
434	7-2251	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
434	7-2251	/	0	PHS	/	/	/
434	7-2251	/	0	obchvat	/	/	/
150	7-1411	61	12	IPO	32	1,44	31.12.2013
150	7-1411	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
150	7-1411	/	0	PHS	/	/	/
150	7-1411	/	0	obchvat	/	/	/
04721	7-2892	450	89	IPO	32	10,68	31.12.2013
04721	7-2892	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
04721	7-2892	/	0	PHS	/	/	/
04721	7-2892	/	0	obchvat	/	/	/
0555	7-2891	202	40	IPO	32	4,8	31.12.2013
0555	7-2891	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
0555	7-2891	/	0	PHS	/	/	/
0555	7-2891	/	0	obchvat	/	/	/
04724	7-2861	465	93	IPO	32	11,16	31.12.2013
04724	7-2861	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
04724	7-2861	/	0	PHS	/	/	/
04724	7-2861	/	0	obchvat	/	/	/

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

Bod	Obec	Ulice nebo č.p.	$L_{eq}(A)/dB$	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	poznámka
M8	Přerov	Želatovská	64,4	372	32	10	11	15	0	
M9	Přerov	Dvořákova	61,8	487	44	11	35	22	0	

Výpočtové body

bod	výška	$L_{eq}(A)$ den/dB	$L_{eq}(A)$ noc/dB	Poznámka
V68	1.NP	63,3 dB	55,8 dB	
	2.NP	63,1 dB	55,7 dB	
	3.NP	62,9 dB	55,5 dB	
	4.NP	62,6 dB	55,2 dB	
	5.NP	62,3 dB	54,9 dB	
	6.NP	62,0 dB	54,5 dB	
	7.NP	61,5 dB	54,1 dB	
	8.NP	61,0 dB	53,6 dB	
V69	1.NP	52,5 dB	45,1 dB	
	2.NP	52,5 dB	44,8 dB	
	3.NP	52,4 dB	44,7 dB	
	4.NP	52,6 dB	44,9 dB	
	5.NP	52,7 dB	45,0 dB	
	6.NP	52,9 dB	45,3 dB	
	7.NP	53,2 dB	45,4 dB	
	8.NP	53,4 dB	45,6 dB	
V70	1.NP	63,0 dB	56,5 dB	
	2.NP	62,9 dB	56,3 dB	
	3.NP	62,8 dB	56,3 dB	
	4.NP	62,7 dB	56,2 dB	
	5.NP	62,6 dB	56,0 dB	
	6.NP	62,5 dB	55,9 dB	
V71	1.NP	60,6 dB	54,1 dB	
	2.NP	60,4 dB	53,7 dB	
	3.NP	60,4 dB	53,6 dB	
	4.NP	60,5 dB	53,5 dB	
V72	1.NP	49,0 dB	43,8 dB	
	2.NP	51,8 dB	46,0 dB	
	3.NP	53,6 dB	47,4 dB	
	4.NP	54,2 dB	47,5 dB	
	5.NP	54,6 dB	47,8 dB	

Hodnocení: Posuzované komunikace patří k hlavním trasám dopravy ve městě Přerov. Intenzity dopravy jsou velmi vysoké. Nadlimitně je zasažena nejen první řada domů, ale i širší okolí silnic. Jako značně problematické jsou lokality s obytnými vícepodlažními domy na ulicích Dvořákova, Želatovská, Kopaniny a Osmek. Nadlimitně zasažené výškové objekty jsou také na ulici Hranická. U komunikace II. třídy č. 436 je nadlimitně zatíženo 70 objektů během dne a 130 objektů během noční doby.

U komunikace II. třídy č. 434 je nadlimitně zatíženo 27 objektů během dne a 81 objektů během noční doby.

U komunikace II. třídy č. 150 není nadlimitně zatížen žádný objekt během dne, ale v noci je limit překročen u 12 objektů.

U komunikace III. třídy č. 04721 je nadlimitně zatíženo 67 objektů během dne a 89 objektů během noční doby.

U komunikace III. třídy č. 0555 je nadlimitně zatíženo 36 objektů během dne a 40 objektů během noční doby.

U komunikace III. třídy č. 04724 je nadlimitně zatíženo 84 objektů během dne a 93 objektů během noční doby.