

Tovačov

Obcí prochází komunikace II. třídy číslo 434 a 435.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem
434	7-2246	528	181	27	235	36	146	68	15	11	5	1252	3499	42	4793
434	7-3640	421	140	18	228	23	141	71	0	25	18	1085	3874	36	4995
434	7-3610	331	136	15	191	33	108	53	0	17	14	898	2846	38	3782
435	7-1919	264	84	21	79	17	46	26	5	41	35	618	1937	24	2579

Silnice	Úsek	2000			2005				Rozdíl v %		
		Přezkoušené	M	SDer	T	O	M	NSc			
		body	model (dB)	limit (dB)	model (dB)	limit (dB)					
434	7-2246	1126	2747	28	61	3901	1252	3499	42	4793	22,9
434	7-2246	objekt - O1	7,5 m	54,4	60	59,1	70	60,4	60	60,4	5,3
434	7-3640	1297,5	3929	55	67	5276	1085	3874	36	4995	34,5
434	7-3640	objekt - O2	7,5 m	62,8	70	62,8	898	2846	38	3782	20,0
435	7-1919	492,5	1619	39	67,9	2150	618	1937	24	2579	50
434	7-3610	objekt - O3	7,5 m	62,4	70	62,4	60	60,7	60	60,7	60
		7,5 m		66,4	60	59,6					50
435	7-1919	objekt - O4	7,5 m	67,4	70	60,7					60
		7,5 m		64,2	70	57,5					60

nepřesnost modelu ± 2,2 dB

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
434	7-2246	/	0	IPO	/	/	/
434	7-2246	0	0	změny povrchu	3	0,91	31.12.2008
434	7-2246	/	0	PHS	/	/	/
434	7-2246	/	0	obchvat	/	/	/
434	7-3640	84	33	IPO	37	1,98	31.12.2013
434	7-3640	84	33	změny povrchu	3	3,18	31.12.2008
434	7-3640	/	0	PHS	/	/	/
434	7-3640	/	0	obchvat	/	/	/
434	7-3610	200	79	IPO	37	4,74	31.12.2013
434	7-3610	200	79	změny povrchu	3	5,59	31.12.2008

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
434	7-3610	/	0	PHS	/	/	/
434	7-3610	/	0	obchvat	/	/	/
435	7-1919	36	14	IPO	32	0,84	31.12.2013
435	7-1919	36	14	změny povrchu	3	10,64	31.12.2008
435	7-1919	/	0	PHS	/	/	/
435	7-1919	/	0	obchvat	/	/	/

Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

Bod	Obec	Ulice nebo č.p.	Leq(A)/dB	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	poznámka
M19	Tovačov		60,6	168	19	18	42	7	0	

Hodnocení: Hlavní komunikace II/434 s relativně velkou intenzitou dopravy prochází přes jižní část obce. Ze severu se připojuje komunikace II/435. Nadlimitně je zasažena první řada domů okolo silnic. Ovlivnění se částečně týká i vícepodlažní (panelové) zástavby.

U komunikace II/434 je limit překročen u 83 budov během dne a u 112 budov během noční doby.

U komunikace II/435 je limit překročen u 6 budov během dne a u 14 budov během noční doby.