

# Prostějov

Městem prochází komunikace II. třídy číslo 150, 150A, 433, 367 a komunikace III. třídy číslo 37766, 44934, 3674.

Sčítání dopravy ŘSD 2005 na uvedených komunikacích

silnice	úsek	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	celkem	
366	6-3032	897	421	26	173	17	71	80	0	31	21	1737	8243	70	10050	
150	6-1311	1279	354	30	261	22	123	271	0	10	3	2353	14320	148	16821	
150	6-7513	531	259	10	233	25	87	152	0	12	6	1315	7718	42	9075	
150	6-7514	2175	886	50	696	35	167	246	13	23	15	4306	12542	132	16980	
150	6-7515	1130	266	17	155	14	50	168	6	14	8	1828	10633	86	12547	
150	6-1322	1429	309	23	159	13	34	713	7	20	13	2720	10797	150	13667	
150	6-1323	1085	200	28	128	11	31	375	11	28	16	1913	8302	76	10291	
150	6-1326	610	165	33	105	23	30	80	0	15	13	1074	5380	52	6506	
150	6-1320	497	97	31	155	38	38	75	0	15	10	956	4905	61	5922	
150A	6-1321	1538	503	89	410	77	151	496	39	37	18	3358	10005	139	13502	
150A	6-7511	1490	324	15	262	36	93	372	1	29	15	2637	14053	110	16800	
150A	6-7512	977	289	9	132	16	45	303	3	10	2	1786	10399	64	12249	
433	6-1353	575	241	20	187	30	68	159	10	10	5	1305	6977	41	8323	
433	6-1351	495	226	3	236	56	70	186	13	0	0	1285	4616	38	5939	
367	6-3023	1220	325	25	304	31	121	167	4	27	15	2239	7831	66	10136	
367	6-3024	959	421	46	377	54	214	120	0	24	18	2233	7012	71	9316	
37766	6-6956	513	88	3	54	5	16	99	0	8	5	791	5546	18	6355	
44934	6-1341	1125	337	11	281	32	139	181	0	19	6	2354	12467	96	14917	
3674	6-1331	533	300	37	340	41	110	163	4	34	16	2738	11130	130	14248	
366	6-3032	objekt - O1			69,4			70			62,1			60		
150	6-1311	objekt - O2			73,3			70			65,7			60		
Silnice	Úsek	7,5 m			70,5			70			63			60%		
Silnice	Úsek	objekt - O3			71			70			65,6			60		
366	6-3032	1573,8			840,1			99,9			10673			17370		
150	6-7514	objekt - O4			74			70			67,3			60		
Silnice	Úsek	Pozorované			68			72			13080			6977		
150	6-7513	20460			2005			model (dB)			limit (dB)			model (dB)		
367	6-3023	objekt - O5			70,2			70			64,8			60		
150	6-1322	objekt - O6			69,8			70			63,5			60		
367	6-3024	objekt - O7			73			70			63,7			60		
366	6-1322	objekt - O8			69,7			70			63,8			60		
37766	6-6956	objekt - O9			69,8			70			63,8			60		
150A	6-1321	objekt - O10			69,2			70			64,3			60		
150A	6-1321	objekt - O10			67,2			70			64,3			60		
150A	6-1351	objekt - O11			69,5			70			63,7			60		
150A	6-7512	objekt - O12			67,3			70			64			60		
150A	6-7512	objekt - O12			72,8			70			65,3			60		
150A	6-7512	objekt - O12			69,3			70			61,8			60		
433	6-1353	objekt - O13			69,7			70			62,4			60		
433	6-1353	objekt - O13			68,1			70			60,7			60		
433	6-1351	objekt - O14			67,7			70			60,4			60		
433	6-1351	objekt - O14			68			70			60,7			60		

nepřesnost modelu ± 2,2 dB

	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
150	6-1311	/	0	obchvat	/	/	/
150	6-7513	53	23	IPO	37	2,76	31.12.2013
150	6-7513	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
150	6-7513	/	0	PHS	/	/	/
150	6-7513	/	0	obchvat	/	/	/
150	6-7514	76	33	IPO	37	3,96	31.12.2013
150	6-7514	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
150	6-7514	/	0	PHS	/	/	/
150	6-7514	/	0	obchvat	/	/	/

	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
150	6-7515	41	18	IPO	37	2,16	31.12.2013
150	6-7515	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
150	6-7515	/	0	PHS	/	/	/
150	6-7515	/	0	obchvat	/	/	/
150	6-1322	46	20	IPO	37	2,4	31.12.2013
150	6-1322	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
150	6-1322	/	0	PHS	/	/	/
150	6-1322	/	0	obchvat	/	/	/
150	6-1323	46	20	IPO	37	2,4	31.12.2013
150	6-1323	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
150	6-1323	/	0	PHS	/	/	/
150	6-1323	/	0	obchvat	/	/	/
150	6-1326	135	59	IPO	32	7,08	31.12.2013
150	6-1326	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
150	6-1326	/	0	PHS	/	/	/
150	6-1326	/	0	obchvat	/	/	/
150	6-1320	511	224	IPO	37	26,88	31.12.2013
150	6-1320	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
150	6-1320	/	0	PHS	/	/	/
150	6-1320	/	0	obchvat	/	/	/
150A	6-1321	7	3	IPO	37	0,36	31.12.2013
150A	6-1321	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
150A	6-1321	/	0	PHS	/	/	/
150A	6-1321	/	0	obchvat	/	/	/

	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
150A	6-7511	51	22	IPO	37	2,64	31.12.2013
150A	6-7511	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
150A	6-7511	/	0	PHS	/	/	/
150A	6-7511	/	0	obchvat	/	/	/
150A	6-7512	23	10	IPO	37	1,2	31.12.2013
150A	6-7512	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
150A	6-7512	/	0	PHS	/	/	/
150A	6-7512	/	0	obchvat	/	/	/
433	6-1353	23	10	IPO	37	1,2	31.12.2013
433	6-1353	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
433	6-1353	/	0	PHS	/	/	/
433	6-1353	/	0	obchvat	/	/	/
433	6-1351	35	15	IPO	37	1,8	31.12.2013
433	6-1351	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
433	6-1351	/	0	PHS	/	/	/
433	6-1351	/	0	obchvat	/	/	/
367	6-3023	92	40	IPO	37	4,8	31.12.2013
367	6-3023	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
367	6-3023	/	0	PHS	/	/	/
367	6-3023	/	0	obchvat	/	/	/
367	6-3024	12	5	IPO	37	0,6	31.12.2013
367	6-3024	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
367	6-3024	/	0	PHS	/	/	/
367	6-3024	/	0	obchvat	/	/	/

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
37766	6-6956	87	38	IPO	32	4,56	31.12.2013

Silnice	Úsek	Počet chráněných osob	Počet chráněných objektů	Navrhované řešení	Pokles v dB	Odhad ceny (mil.Kč)	Termín
37766	6-6956	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
37766	6-6956	/	0	PHS	/	/	/
37766	6-6956	/	0	obchvat	/	/	/
44934	6-1341	276	199	IPO	37	23,88	31.12.2013
44934	6-1341	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
44934	6-1341	/	0	PHS	/	/	/
44934	6-1341	/	0	obchvat	/	/	/
3674	6-1331	/	0	IPO	/	/	/
3674	6-1331	/	0	změny povrchu	/	/	po roce 2013
3674	6-1331	/	0	PHS	/	/	/
3674	6-1331	/	0	obchvat	/	/	/

#### Měření hluku a počty vozidel při měření za 1 hodinu

Bod	Obec	Ulice nebo č.p.	Leq(A)/dB	Os	N 1	N 2	N 3	A	Tr	poznámka
M5	Prostějov	Olomoucká	66,4	916	123	35	37	8		vlak na přejezdu: 9:08, 9:18, 9:20, 9:53
M6	Prostějov	Plumlovská	70,2	948	105	47	38	17		
M7	Prostějov	Brněnská	67,4	568	72	29	21	6		sanítka se zapnutou sirénou v 7:52, průjezd

## Výpočtové body

bod	výška	$L_{eq}(A)$ den/dB	$L_{eq}(A)$ noc/dB	Poznámka
V64	1.NP	53,5 dB	46,3 dB	
	2.NP	53,6 dB	46,5 dB	
	3.NP	54,0 dB	46,9 dB	
	4.NP	54,2 dB	47,1 dB	
	5.NP	54,4 dB	47,3 dB	
	6.NP	54,8 dB	47,5 dB	
	7.NP	54,9 dB	47,6 dB	
	8.NP	54,8 dB	47,6 dB	
V65	1.NP	57,1 dB	50,1 dB	
	2.NP	57,2 dB	50,1 dB	
	3.NP	57,2 dB	50,0 dB	
	4.NP	57,5 dB	50,2 dB	
	5.NP	57,7 dB	50,3 dB	
V66	1.NP	53,7 dB	46,4 dB	
	2.NP	53,7 dB	46,4 dB	
	3.NP	53,9 dB	46,7 dB	
	4.NP	54,3 dB	47,3 dB	
	5.NP	55,0 dB	48,1 dB	
	6.NP	55,6 dB	48,5 dB	
	7.NP	56,1 dB	48,9 dB	
	8.NP	56,4 dB	49,2 dB	
V67	1.NP	62,4 dB	55,7 dB	
	2.NP	62,3 dB	55,4 dB	
	3.NP	62,3 dB	55,4 dB	
	4.NP	62,2 dB	55,3 dB	
	5.NP	62,2 dB	55,3 dB	
	6.NP	62,1 dB	55,2 dB	
	7.NP	61,9 dB	55,0 dB	
	8.NP	61,8 dB	54,9 dB	
	9.NP	61,7 dB	54,8 dB	
	10.NP	61,3 dB	54,4 dB	
	10.NP	60,9 dB	53,9 dB	
	12.NP	60,7 dB	53,8 dB	

**Hodnocení:** Výrazně nadlimitně jsou zasaženy objekty nejen v první řadě od komunikace.

U komunikace II/366 je nadlimitním hlukem ovlivněno 5 objektů během denní doby a 29 objektů v noci.

U komunikace II/150 je nadlimitním hlukem ovlivněno 474 objektů během denní doby a 551 objektů v noci.

U komunikace II/433 jsou nadlimitním hlukem ovlivněno 3 objekty během denní doby a 25 objektů v noci.

U komunikace II/367 je nadlimitním hlukem ovlivněno 9 objektů během denní doby a 45 objektů v noci.

U komunikace III/37766 je nadlimitním hlukem ovlivněno 0 objektů během denní doby a 38 objektů v noci.

U komunikace III/44934 je nadlimitním hlukem ovlivněno 163 objektů během denní doby a 199 objektů v noci.

U komunikace III/3674 není nadlimitním hlukem ovlivněn žádný objekt během dne ani v noci.

Nadlimitním hlukem ovlivněno celkem 604 objektů ve dne a celkem 809 objektů v noci.